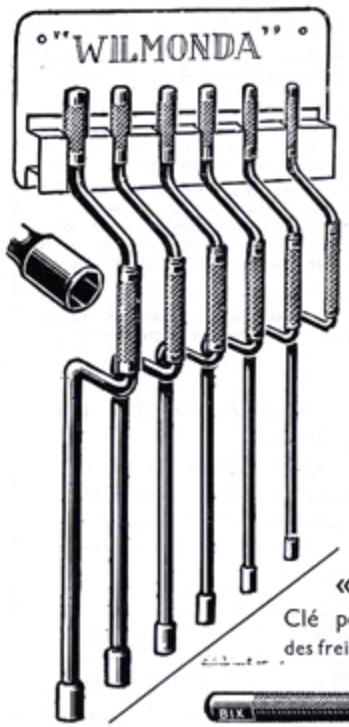
WILMONDA

MANUFACTURE D'OUTILLAGE POUR GARAGES — S.A.R.L.

CITROËN

TRACTION AV

OUTILLAGE "WILMONDA" UNIVERSEL



Stand de 6 clés « vilebrequin » (6 pans) 9, 10. 12 13, 14 et 17 mm.

« **IRO** ». — Stand complet.
« **IRA** ». — Clé de 9 mm.
« **IRE** ». — Clé de 10 mm.
« **IRI** ». — Clé de 12 mm.
« **IRU** ». — Clé de 13 mm.
« **IRM** ». — Clé de 14 mm.
« **IRK** ». — Clé de 17 mm.

« BIX »

Clé pour réglage des freins « Bendix ».



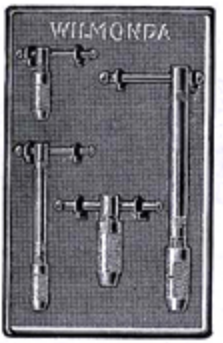
Clés adaptables sur griffes « Main-de-fer »



SÉRIE de 12 CLÉS à SIX PANS pour écrous de moyeux, volants, etc., etc. Pratiquement **INUSABLES**

« **INA** »
Stand de 12 clés de 30 à 52 mm. adaptables sur griffe « **MAE** »

« **INU** »
Stand de 12 clés de 54 à 76 mm. adaptables sur griffe « **MAX** »



Stand de 4 Tourne-à-gauche.
(Ouvertures : de 2 à 12 mm.).

« **GAU** ». — Stand complet.
« **GAR** ». — T.-à-g. petit court.
« **GAL** ». — T.-à-g. petit long.
« **GAB** ». — T.-à-g. gros court.
« **GAT** ». — T.-à-g. gros long.

« ARM ». — Armoire en tôle



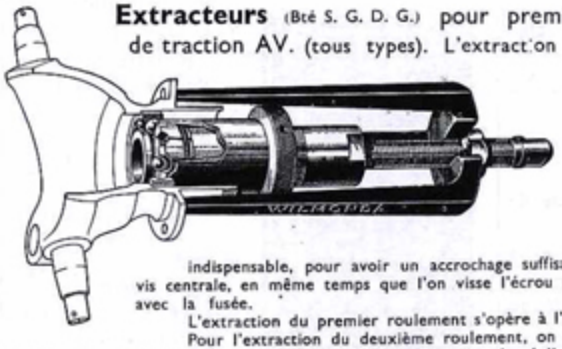
pour recevoir l'extracteur « **RAB** » et tous les mors, coquilles plateaux et montages divers adaptables sur cet appareil.



« ACE »

Chariot porte-bouteilles acétylène et oxygène.

OUTILLAGE spécial "WILMONDA" pour CITROËN



Extracteurs (Bté S. G. D. G.) pour premier et deuxième roulements de fusée de traction AV. (tous types). L'extraction s'opère sans avoir à démonter les bras d'essieu.

UTILISATION. — Se renseigner s'il s'agit d'un roulement de 8, 9 ou 10 billes et employer les crampons et le tube fourreau correspondant.

Engager les crampons dans le roulement à extraire et, à l'aide de l'écrou moleté et de la broche, faire pénétrer le tube fourreau entre la bague extérieure du roulement et les crampons afin de bien coincer ces derniers.

TRÈS IMPORTANT. — Lorsque le fourreau s'engage dans le roulement, il se produit un recul sur les crampons, tendant à les dégager du chemin de roulement. Il est donc indispensable, pour avoir un accrochage suffisant, de frapper de légers coups de marteau en bout de la vis centrale, en même temps que l'on visse l'écrou moleté. S'assurer auparavant que la vis n'est pas en contact avec la fusée.

L'extraction du premier roulement s'opère à l'aide de la vis centrale de l'appareil.

Pour l'extraction du deuxième roulement, on doit d'abord agir sur la vis centrale, de manière à dégager la fusée du roulement (20 mm. environ); puis, après avoir adapté l'appareil sur un trépied, il suffit d'agir sur l'écrou de manœuvre monté sur la vis.

Utiliser le trépied spécial « **CET** » ou, à défaut, le trépied « **TEN** ».

« **CED** ». — Appareil complet pour roulement 10 billes

« **CDA** ». — Crampons et fourreau pr roul. 8 billes
« **CDC** ». — Crampons et fourreau pr roul. 9 billes
« **CDE** ». — Crampons et fourreau pr roul. 10 billes

« **CEH** ». — Appareil complet pour roulement 9 billes

« **CDB** ». — Crampons seuls pr roul. 8 billes
« **CDD** ». — Crampons seuls pr roul. 9 billes
« **CDF** ». — Crampons seuls pr roul. 10 billes

« **CID** ». — Crampons pour extraire le premier roulement des fusées AV 11 CV (Bté S. G. D. G.)



Ces crampons, adaptables sur l'extracteur « **RAB** » sont indispensables lorsque la gorge du roulement est cassée.

« **CIH** ». — Crampons pour extraire le roul. AR de l'arbre primaire (B. de V.) T. 23. R.



Tambours ajourés pour contrôle du centrage des mâchoires de freins.



« **COM** » — Pour freins AV 11 CV, O 12 pouces.
« **CAB** » — Pour freins AV 7 CV, O 10 pouces.
« **CUB** » — Pour freins AR 7 et 11 CV, O 10 pouces.
« **CAM** » — Pour freins AR 11 CV, O 12 pouces.
« **CEN** » — Pour freins AV et AR 15 CV.



« **CUD** »
Extracteur pour roulement de l'arbre primaire et secondaire de la boite de vitesse 11 CV.

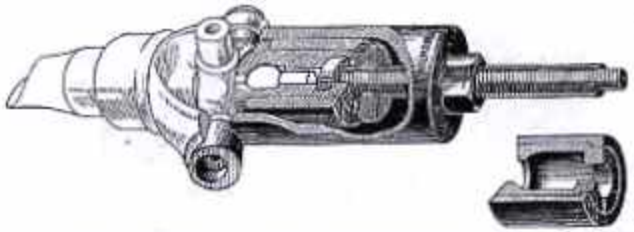
« **CAV** ». — Mandrin pour rectifier les tambours de freins AV 11 CV.



« **COV** ». — Mandrin pour rectifier les tambours de freins (AR 11 et 15 CV).



OUTILLAGE spécial "WILMONDA" pour CITROËN



« CER ». — Extracteur pour démontage des roulements du croisillon, de la rotule du joint de cardan Spicer et de l'axe derotule côté arbre 11 CV.

UTILISATION. — Après avoir enlevé les cuvettes, mettre en place les tourillons excentrés, de manière à descendre le plus possible le croisillon.

Placer ensuite les deux demi-coquilles, la vis et la frette sur la rotule à enlever, en ayant bien soin de serrer l'écrou moleté contre la frette pour maintenir l'ensemble bien en place.

Poser ensuite la cloche sur les deux tourillons et opérer l'extraction à l'aide de l'écrou.

L'appareil est livré avec un jeu de coquilles pour le côté fusée et un jeu de coquilles pour le côté arbre.

« CEU ». — Jeu de coquilles et frette pour rotule de 16 mm. (côté arbre) 15 CV.





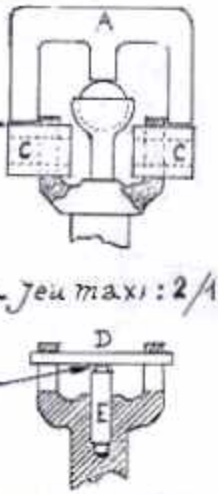
« CEL ». — Presse et calibres pour le montage des cardans Spicer des CITROEN Traction AV (tous types).

La Société A. CITROEN fournit, pour la réparation des joints de cardan, des rotules dont la cote est supérieure de 0,1 millimètre à celle des pièces d'origine, parce que le fonctionnement sûr et silencieux du joint est conditionné par UN EMMANCHEMENT TRÈS DUR.

Le démontage du joint de cardan s'opère à l'aide de l'appareil CER.

Pour le montage :

1° Rectifier les alésages destinés à recevoir les rotules « réparation », à l'aide d'un alésoir en bout. A défaut, utiliser un foret de 14,1 millimètres dont on aura au préalable légèrement arrondi les angles à la pierre à huile.



2° Contrôler chaque alésage au moyen du tampon mini-maxi F.

3° Emmancher à fond les rotules.

IMPORTANT. — La position de la rotule creuse étant primordiale, il est nécessaire, avant emmanchement, de vérifier, la profondeur de son alésage à l'aide des pièces D et E (voir fig. ci-dessus), ainsi que sa position après emmanchement, à l'aide de la fourche A et des cimblots C.

Il est évident qu'avant d'emmancher les rotules, il convient de mettre en place croisillons, cache, etc...

« CIW ». — Jeu de calibres seuls (6 pièces).

« CAO ». — Appareil pour la vérification et le réglage des barres de torsion, voitures traction AV CITROEN.

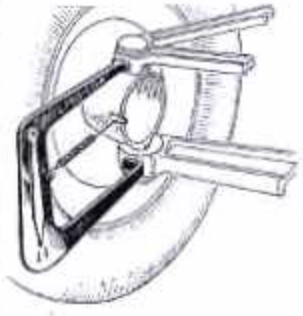


UTILISATION - La voiture étant placée sur un sol plan, les pneus normalement gonflés :

A l'avant, la touche de l'appareil doit coïncider avec le centre des arbres à cannelures,

A l'arrière, la touche de l'appareil doit porter sur le fond plat de la coque, près de la traverse

TYPE	7 CV Pneus 5.00	11 CV L Pneus 5.50	11 CV Berline Pneus 5.50	11 CV Familiale Pneus 6.00
Repère avant	285 +5 −0	295 +5 −0	295 +5 −0	300 +5 −0
Repère arrière	275 +10 −0	285 +10 −0	295 +10 −0	330 +10 −0



« CAD »
Pendule pour vérification de l'angle de chasse 11 CV.

OUTILLAGE spécial "WILMONDA" pour CITROËN

« RAB ». — Extracteur extensible pour moyeux AV

Bté S. G. D. G.



Toutes les coquilles d'arrache-roulements, de moyeux filetés, etc., s'adaptent sur cet appareil.



« COQ ». — Coquilles pour extraire le 1er roulement de fusée 11 CV.

« CIT ». — Coquilles pour roulement de la boîte de vitesses 11 CV.



« CAZ ». — Bague pour extraire les moyeux 8 et 10 CV.



« COF ». — Extracteur pour rotule de crémaillère 11 et 15 CV.

« COU ». — Extracteur pour rotule de barre d'accouplement 11 CV.

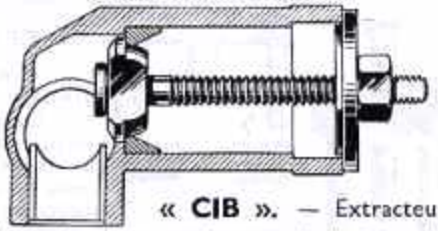
« CDI ». — Extracteur pour levier de commande de direction 11 CV.

« CUS ». — Extracteur pour rotule des leviers de commande (boîte de vitesses) 11 CV.

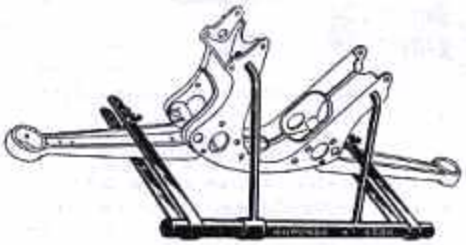
« CUM ». — Extracteur de levier de commande de direction T.45.

« CUO ». — Extracteur de rotule de levier d'accouplement et de direction T.45.

« CUN ». — Extracteur de la rotule du levier d'accouplement droit T.45 et T.23 R.



« CIB ». — Extracteur de roulements intérieurs du boîtier de direction à crémaillère 11 CV.



« CEM ». — Barre de remorquage.



« CIM ». — Extracteur pour levier inférieur de pivot de fusée 11 CV.

« COT ». — Presse pour extraire le levier inférieur de pivot de fusée 11 CV.

« CUI ». — Collier de serrage pour maintenir les segments et faciliter le montage des pistons 11 CV.





« CAR ». — Piton lève-moteur 11 CV.

OUTILLAGE spécial "WILMONDA" pour CITROËN



« **CEP** ». — Clé pour raccord 3 voies du maître cylindre des freins Lockheed 11 CV.



« **CUX** ». — Clé pour raccord du tube du réservoir au maître cylindre Lockheed 11 et 15 CV.



« **CES** ». — Clé pour démontage du maître cylindre Lockheed 11 et 15 CV.



« **CRO** ». — Clé de réglage pour rotules de barres de direction 11 CV.



« **CAP** ». — Clé pour réglage des culbuteurs 11 et 15 CV.



« **CLA** ». — Clé pour vis du carter d'embrayage.
(modèle rectangulaire)

« **CLO** ». — Modèle à six pans 11 CV.



« **CLI** ». — Clé pour vis du carter d'embrayage
(radiateur en place)
11 CV.



« **CIR** ». — Clé pour réglage des barres de torsion
(modèle rectangulaire)
11 CV.



« **CUR** ». — Clé pour réglage des barres de torsion
(modèle carré)
11 CV.



« **CIS** ». — Clé pour réglage des barres de torsion AR
(modèle 6 pans)
11 CV.

OUTILLAGE spécial "WILMONDA" pour CITROËN



« **CLU** ». — Jeu de 2 clés pour vis de fixation des bras d'essieu AR 11 CV.



« **COX** ». — Clé à six pans pour écrou de blocage du plateau d'entraînement 11 CV.



« **CAL** ». — Clé pour écrou de blocage du pignon du vilebrequin 11 CV.



« **CHO** ». — Clé pour écrous des axes inférieurs et supérieurs de fixation d'essieu AV 11 CV.



« **COL** ». — Clé pour écrou des arbres de boîte de vitesses 11 CV.



« **CRE** ». — Jeu de 2 clés pour réglage de la direction à crémaillère 11 CV.



« **CIL** ». — Jeu de 2 clés pour réglage et blocage de l'écrou-bouchon de rotule de triangle supérieur 11 CV.



« **CIF** ». — Clé pour écrous de réglage du différentiel 7 et 11 CV. Tous types.

OUTILLAGE spécial "WILMONDA" pour CITROËN

MANDRINS pour dépose et pose des guides de soupapes



« **CEC** ». — Mandrin pour 11 CV et T.23 R.
« **COC** ». — Mandrin pour 15 CV « **CUC** » et T.45.

MANDRINS pour mise en place de sièges de soupapes



« **CEA** ». — Mandrin 11 CV et T.23 R.
« **CEO** ». — Mandrin 15 CV « **CEI** » T.45.



« **CAC** ». — Mandrin pour remise dans la boîte de vitesse du pignon conique à queue avec son roulement 11 CV.



« **CAT** ». — Mandrin pour mise en place des roulements timken du différentiel 11 CV.



« **COS** ». — Clé articulée pour dépose et pose du sélecteur 11 et 15 CV.

CLÉS pour vis de fixation du support de direction à crémaillère 11 CV.



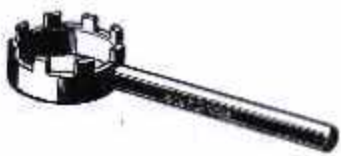
« **CIP** ». — Ouverture.... 12 mm.
« **CUP** ». — Ouverture.... 14 mm.



« **CIA** ». — Clé pour écrou du deuxième roulement de fusée 11 CV.



« **CHU** ». — Jeu de 2 clés pour bouchon de butée droite de crémaillère et contre-écrou de bouchon 11 CV.



« **COR** ». — Clé pour écrou du premier roulement de fusée 11 CV.



« **CUV** »
Clé à 6 pans et à c. ans pour le blocage de l'excentrique des freins 11 CV.

OUTILLAGE spécial "WILMONDA" pour CITROËN



« **COJ** ». — Clé pour boulons de fixation de dynamo 11 CV.

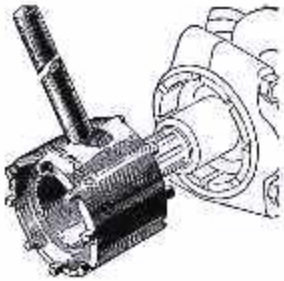


« **CEX** ». — Clé pour écrou à encoches de l'axe du bras supérieur (essieu AV) 15 CV.



« **CIX** ». — Clé pour bouchon de rotule du bras supérieur essieu AV 15 CV.

« **CEV** ». — Clé pour écrou de vilebrequin du moyeu Damper 15 CV.



« **CUF** ». — Clé pour écrou de roulement du différentiel et écrou du pignon d'attaque 15 CV.



« **CUZ** ». — Clé pour écrous du centre des tubulures d'admission et d'échappement 11 CV.

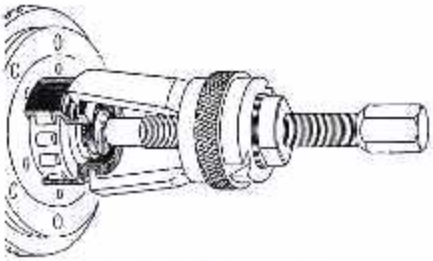


« **CIK** ». — Clé pour écrou presse-étoupe de pompe à eau tous types.



« **CUT** ». — Clé pour dépose et pose du carburateur 15 CV.

Coquilles avec grain de butée pour extraire les roulements du différentiel (adaptables sur l'extracteur « **RAB** »



« **COK** » pour 11 CV;
« **CEW** » pour 15 CV;
« **CUR** » pour T 23 R;
« **CRA** » pour T 45.

OUTILLAGE spécial "WILMONDA" pour CITROËN



« **COA** ». — Extracteur de l'axe du bras supérieur (essieu AV) 15 CV.



« **CIZ** ». — Clé pour palier à rotule du bras inférieur (essieu AV) 15 CV.



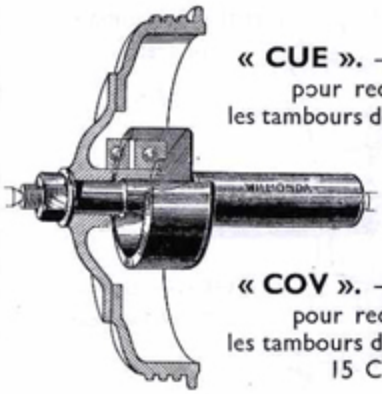
« **CIO** ». — Mandrin pour dépose du moyeu AV 15 CV.



« **CAI** ». — Mandrin pour dépose du palier inférieur de rotule 15 CV.



« **COO** ». — Clé pour écrou de blocage, sur le vilebrequin, de la poulie de commande du ventilateur C.4 et C.6.



« **CUE** ». — Mandrin pour rectifier les tambours de freins AV.

« **COV** ». — Mandrin pour rectifier les tambours de freins AR 15 CV.



« **CEK** ». — Plateau pour extraire le moyeu de Damper 15 CV.

(Adaptable sur extracteur « **RAB** »)



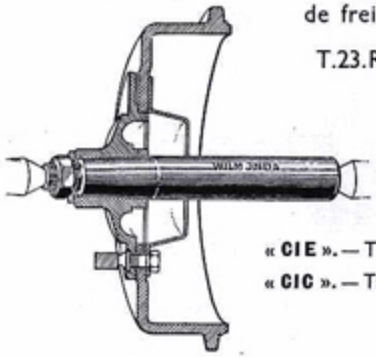
« **COH** ». — Mandrin pour montage de la cuvette inférieure de butée de direction T.23.R.



« **CEZ** ». — Clé pour écrou de roulement du différentiel T.23.R.

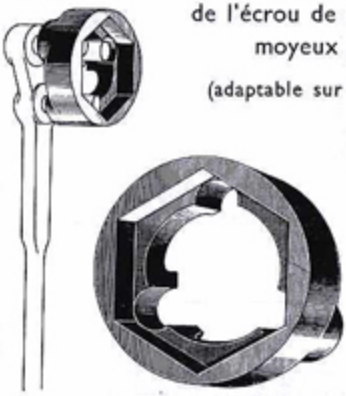
OUTILLAGE spécial "WILMONDA" pour CITROËN

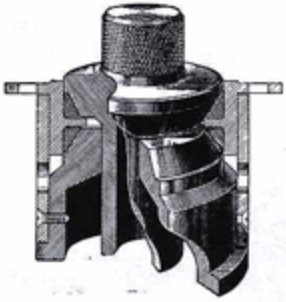
MANDRINS pour rectifier le tambour de freins T.23.R.



« **CIE** ». — Tambour AV.
« **CIC** ». — Tambour AR.

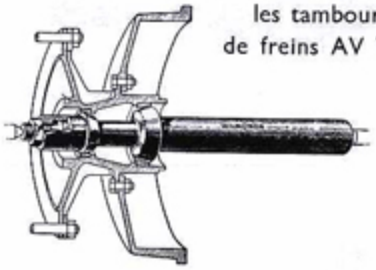
« **COP** ». — Clé de 104 mm. pour démontage de l'écrou de roulement des moyeux AR P.45 (adaptable sur la griffe MAE)



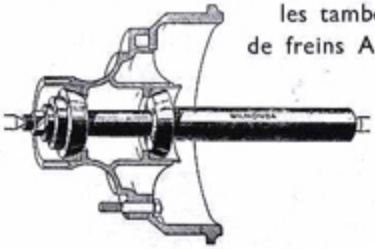


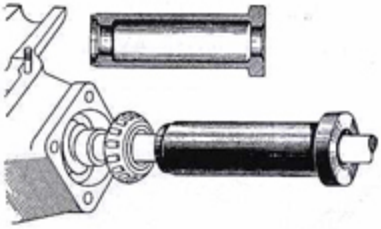
« **COZ** ». — Montage pour mise en place des couronnes extérieures de roulements dans la cage (nez de pont) T.45.

« **CEB** ». — Mandrin pour rectifier les tambours de freins AV T.45

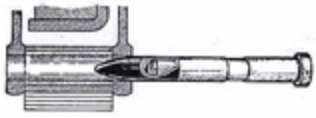


« **CEF** ». — Mandrin pour rectifier les tambours de freins AR T.45.



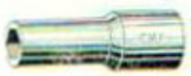
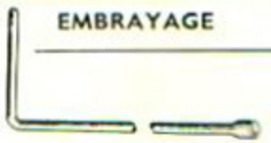


« **CAS** ». — Mandrin pour montage de roulement du boîtier de direction T.45.



« **CHA** ». — Jeu de 3 embouts pour mise en place des axes de ressorts de suspension. T.45.

OUTILLAGE spécial WILMONDA pour CITROËN

MOTEUR	Code	Désignation	11 CV	15 SIX	1200 H	23	Camions
	PAP	Clé pour réglage des culbuteurs (6 pans de 12 et tournevis mâle de 2)	●	●	●	●	
	ROT	Clé de serrage des culasses, œil 12 pans de 21 s/p. 45 et 60 DI - 55					●
	UNI	Clé de serrage des culasses, œil 12 pans de 17 s/p. 47 DI					●
	APK	Clé pour serrage des culasses, côté tiges de culbuteurs, œil 12 pans de 19 s/p. 4/236 Perkins (350)					●
	UNK	Clé pour serrage des écrous, côté soupapes, œil 12 pans de 19 s/p. 4/236 Perkins (350)					●
	CVY	Lève-soupape (voir page 59)	●	●	●	●	
	CUJ	Clé pour vis de bielle de moteur, 6 pans de 11,9	●		●	●	
	CYG	Arrache-pignon de commande de pompe à huile			●		
EMBRAYAGE							
	CLA	Clé pour vis du carter d'embrayage (modèle rectangulaire 6 x 9)	●	●	●	●	

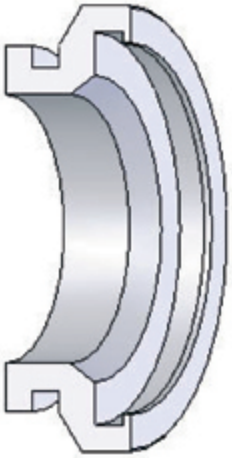
OUTILLAGE spécial WILMONDA pour CITROËN

EMBRAYAGE	Code	Désignation	11 CV	15 SIX	1200 H	23	Camions
	CLI	Clé pour vis du carter d'embrayage, rect. 6 x 9 (radiateur en place)	●		●	●	
	CLO	Clé pour vis du carter d'embrayage (modèle 6 pans de 12)	●	●	●	●	
	CHB	Clé pour vis du carter d'embrayage (rectangle 6 x 9) utilisable avec clé à rotule de 14 s p. radiateur en place	●		●	●	
BOITE DE VITESSES-PONT							
	COQ	Coquille pour extraire le roulement du pignon d'attaque			●		
DIRECTION							
	COF	Extracteur pour rotule de crémaillère	●	●		●	
	COU	Extracteur pour rotule de barre d'accouplement	●	●	●		
	CFZ	Extracteur de rotule de levier d'accouplement droit 45 - 55				●	●

TRAIN AV ET AR	Code	Désignation	11 CV	15 SIX	1200 H	23	Camions
	CIA	Clé pour écrou du 2e roulement de fusée	●				
	COQ	Coquille pour extraire le 1er roulement de fusée (utilisable avec TEF page 33)	●				
	TEF	Extracteur pour moyeu AV	●				
	CHM	Extracteur à inertie pour moyeux tambours			●		
	CIZ	Clé pour palier à rotule du bras inférieur		●	●		
	CAG	Clé double pour écrou et bouchon de moyeu AR 56 et 80 s/p			●		

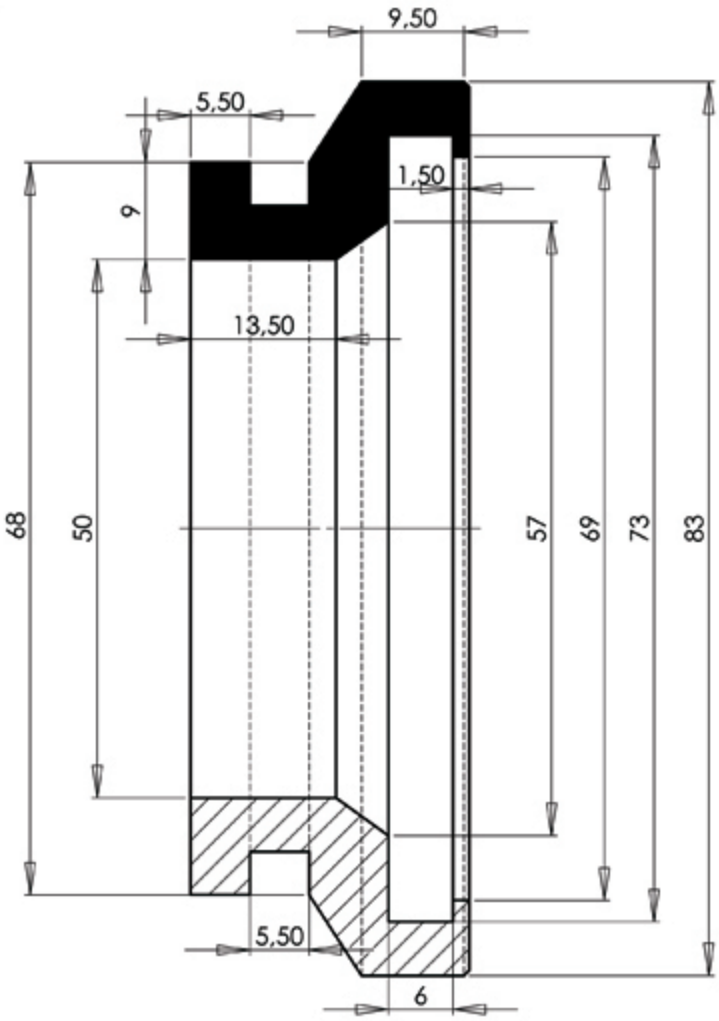
OUTILLAGE spécial WILMONDA pour CITROËN

FREINS	Code	Désignation	11 CV	15 SIX	1200 H	23	Camions
	GAS	Vérificateur de segments de freins (voir page 48).	●	●	●	●	●
	CHD	Clé pour réglage de freins AV, plat de 10 mm			●		
VIDANGE							
	CIG	Clé 6 pans de 40 pour moteur, boîte de vitesse (avant 1953)	●	●	●		
	USC	Clé de vidange moteur, type 350 Carré mâle et femelle 1/2" (12,7 mm)					●
RÉGLAGES							
	CAO	Appareil pour la vérification et le réglage des hauteurs sous coque pour mesures jusqu'à 385. Pour les hauteurs supérieures mettre une cale de 100 mm sous la semelle et soustraire 100 à la lecture	●	●	●		



Outil Wilmonda COQ

(à réaliser en double-exemplaire)



echelle 2:1, côtes en mm