Démontage (voir PL.120 et PL.121).

- Démonter le contacteur, la bride de fermeture (16), le palier de fixation (1), dégager l'induit, déposer le palier porte balais (2)
- Démonter la masse polaire (utiliser le tournevis MR-1601-4 monté sur une petite presse d'établi,(voir PL.118).

Dessouder les barrettes de liaison des bobines inductrices et de la borne (3), dégager les bobines.

- Démonter le lanceur, de l'induit.
- Déshabiller le palier porte balai (2). Chasser le coussinet (4)du palieret celui,(5) du palier de fixation (1) à l'aide d'un mandrin.

- Démonter le contacteur.
- Nettoyer les pièces.

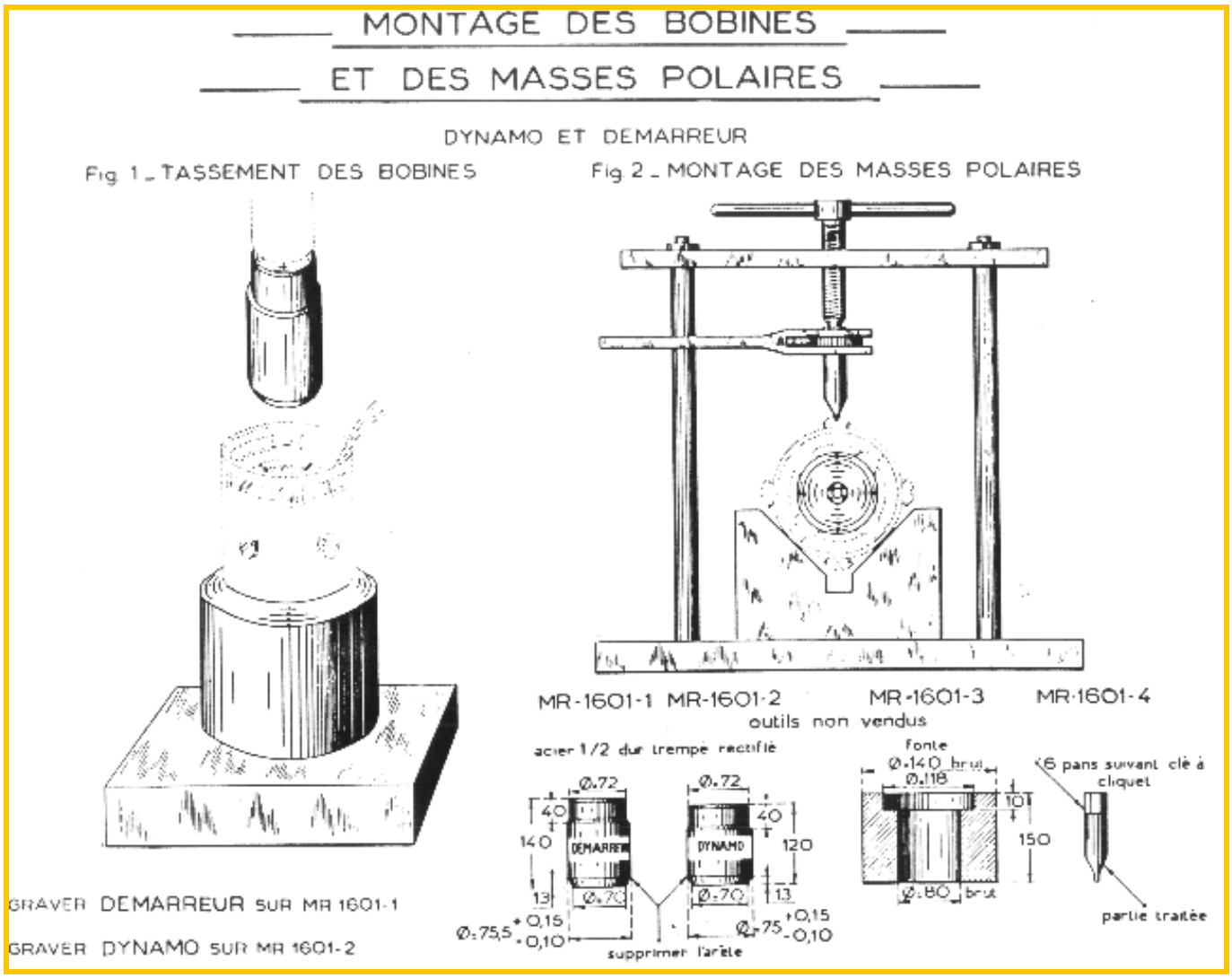
Outillage

Clés plate 8-12

Tournevis MR-1601-4
Fer à souder

Clé plate 16
Poinçon de 3mm
Mandrin:
petit diam : 15, long : 20,
grand diam : 17 long :150

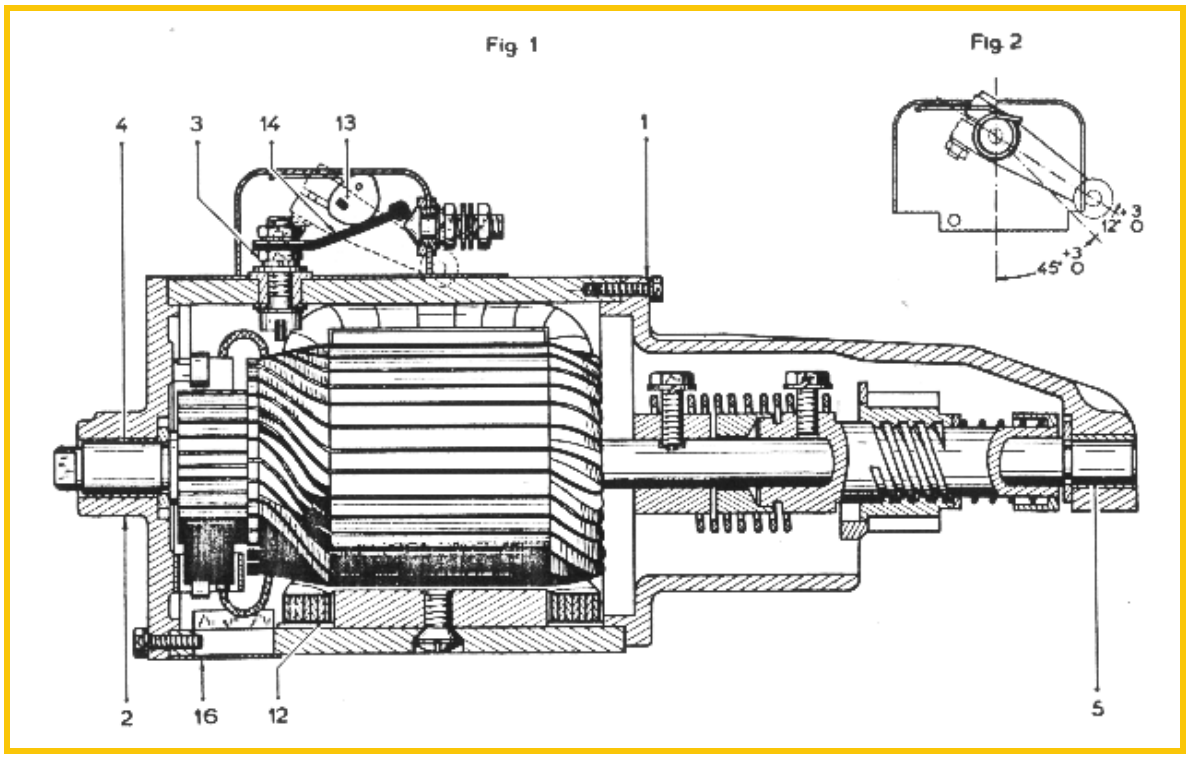
Clé plate 14, clé tube 8



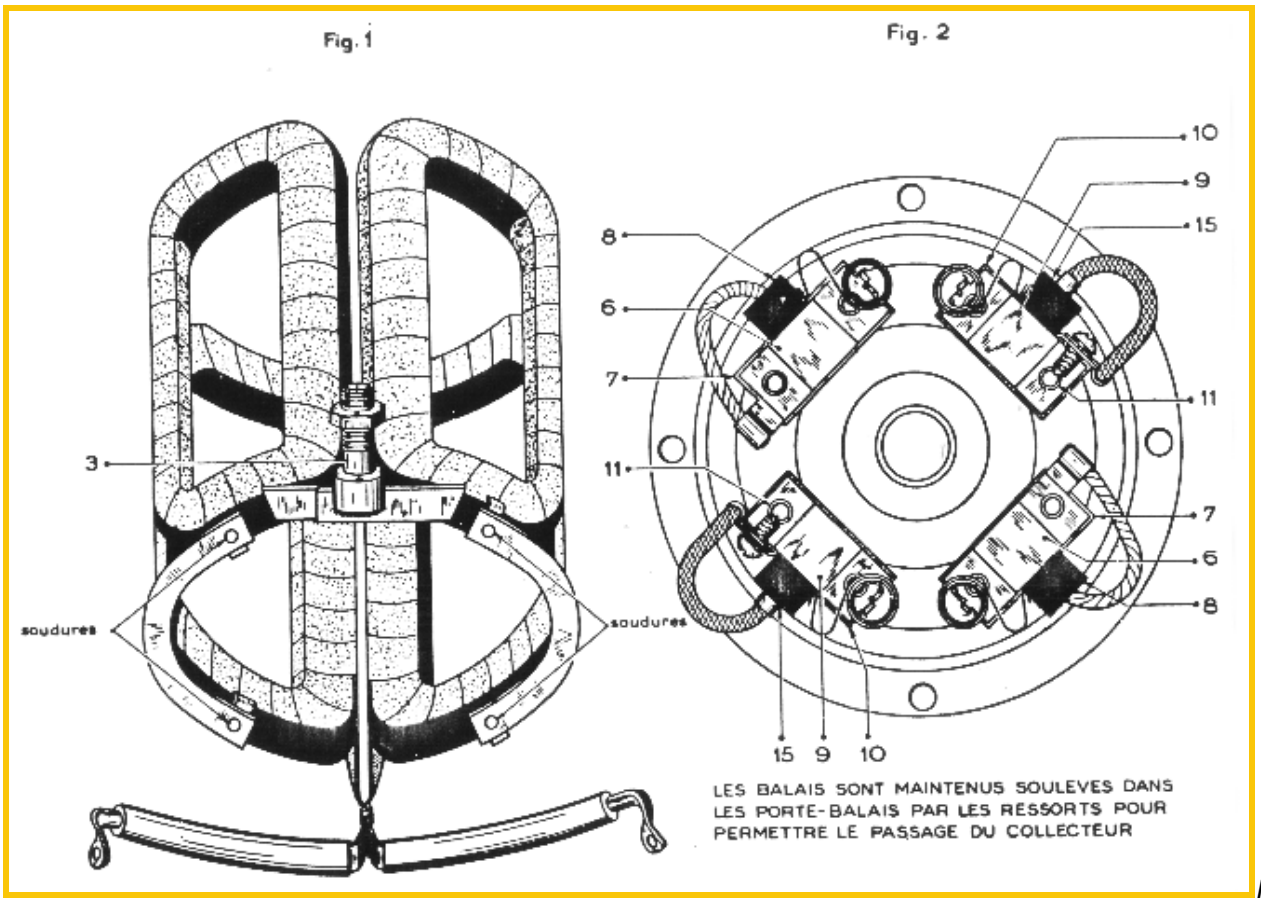
PL.118

	Outillage
Montage (voir PL.120 et PL.121). - Vérifier l'arbre de l'induit entre pointes .Vérifier l'induit sur un contrôleur, les bobines inductrices avec une lampe témoin. Dans le cas d'un induit bobine en aluminium présentant une défectuosité, remplacer l'induit en raison des difficultés de réparations et des précautions de montage qui nécessite un outillage spécial. - Rectifier le collecteur (ne pas diminuer de plus de 2 mm le diamètre d'origine du collecteur, qui est de 45 mm). - Dégager les entres-lames du collecteur après la rectification à l'aide d'un grattoir ou d'une lampe de scie amincie à la largeur des isolants, afin que les sections ne communiquent pas entre elles.	
- Habiller le palier porte-balais et le palier de fixation du démarreur. Les coussinets des paliers sont en bronze poreux. Avant le montage, faire baigner les coussinets 24 h environ dans un bain d 'huile (moteur ou analogue, afin que le bronze soit imprégné car il n'est pas prévu d'autres graissages au cours du fonctionnement du démarreur (ceci dans le but d'éviter les pénétrations d'huile sur le collecteur et les balais). a) Monter les coussinets (4 et 5) huilés, dans les paliers, à l'aide d'une petite presse d'établi. b) River sur le palier, côté collecteur, les portes-balais négatifs (6) avec leur cale (7) et les balais (8). Les portes balais positifs (9) avec leur plaquette isolante (10) et canons isolants (11) des rivets. Monter les balais positifs (15), monter les cosses et serrer c) Pour permettre la mise en place du collecteur entre les balais au remontage, procéder comme indiqué sur la PL.121, fig.2	Clés plates 8-12
- **Monter les bobines inductrices et les masses polaires** Pour assurer le positionnement des bobines et masses dans le corps du démarreur, il faut employer un mandrin, (utiliser le mandrin MR-1601-1, voir PL.118),qui permet de réaliser un entrefer de 0. 7 mm maxi sans que l'induit ne vienne toucher les masses polaires. a) Engager les bobines, placer les isolants (12), monter les masses polaires, serrer provisoirement les vis de fixation b) Souder les barrettes de bobines suivant schéma (voir PL.121, fig.1), monter la borne d'entrée du démarreur munie de ces isolants c) Engager complètement le mandrin entre les masses polaires, à la presse d) Bloquer les vis de fixation des masses, (utiliser le tournevis MR-1604-4 monté sur une petite presse, voir PL.118). e) Sortir le mandrin par le côté opposé à son entrée	Mandrin MR-1601-1 Clé plate 12 Mandrin MR-1601-1 Tournevis MR-1601-4
- Habiller le contacteur Monter la borne(3) avec les isolants .Engager le ressort orienté comme sur le croquis (voir PL.120, fig.2) pour assurer le rappel de la came(13), placer la came, le tube de maintien, le levier de commande - Monter le lanceur sur l'arbre de l'induit. Freiner les vis - Monter le palier porte-balai (2) sur le corps du démarreur. Connecter les barrettes d'inducteur aux balais positifs (15). Serrer les vis avec rondelles grower sous la tête. Engager l'induit avec ses rondelles de butée à l'AV et à L'AR, monter le palier de fixation (1). S'assurer que l'induit tourne librement sans frotter et avec un jeu latéral de0.2 à 1.3 mm. Si nécessaire, modifier l'épaisseur des rondelles de butée. Amener les balais en contact avec le collecteur. Monter la bride de fermeture. Monter la lame de contact (14) sur la borne, freiner en rabattant les angles de la lame sur l'écrou.	Clés plates 8-14-16 Clé plate 16 Clé plate 8

Monter le contacteur en prenant soin d'engager la lame de contact au dessus de la borne du contacteur
- Essayer au banc :
L'intensité absorbée est au lancement : de 180 à 200 ampères
L'intensité absorbée est à vide : de 50 à 75 ampères
- Peindre l'organe.



PL.120



PL.121