REMPLACEMENT D'UN TABLEAU LUMINEUX

dico des réparations

.

Fig.1 _VUE DE L'AVANT

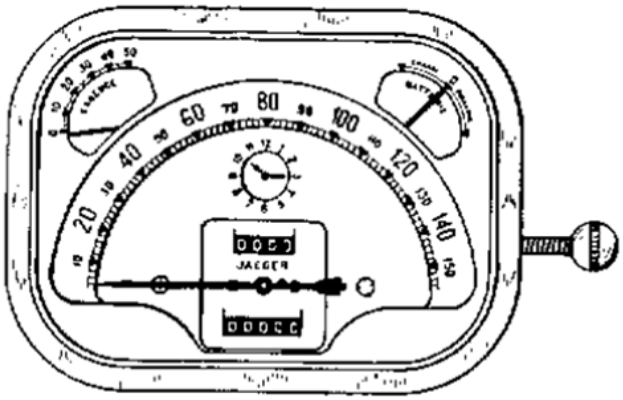
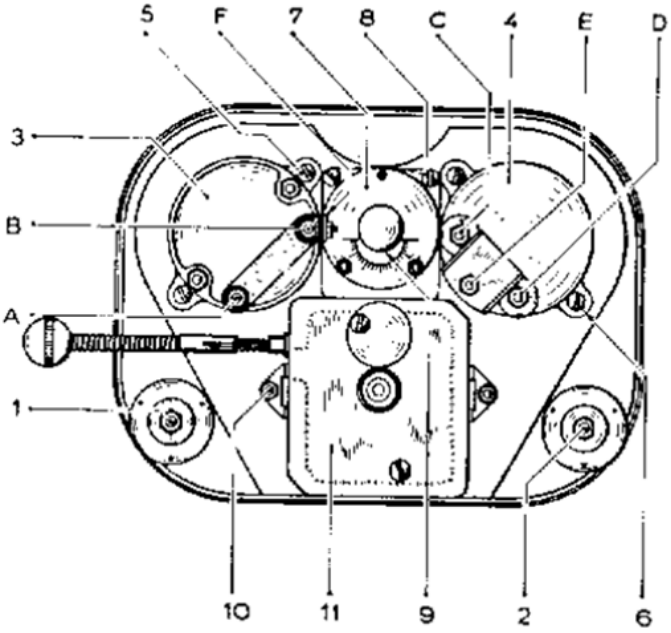


Fig.2 _VUE DE L'ARRIERE



Dépose

- Désaccoupler le flexible de commande du compteur en dévissant l'écrou moleté.
- Désaccoupler le boîtier porte-appareils, de la planche porte appareils en déposant les 2 vis de fixation placées sur les flancs D et G du boîtier et les 2 vis placées sous le flan inférieur.

ATTENTION : Ces 4 vis sont celles placées le plus près de la planche porte-appareils.

- Dégager l'ensemble du tableau, de la planche porte-appareils dans la limite permise par la longueur des fils.
- Désaccoupler le tableau, du boîtier en déposant les 4 pattes de fixation, dégager le boîtier.
- Déconnecter les fils, des bornes de l'ampèremètre, de l'indicateur d'essence et de la lampe D.
- Dégager le tableau, déconnecter le fil relais, de la lampe G

Outillage

T

Clé tube 7

Pose

- Monter le bouchon, serrer les 2 vis de fixation.
- Placer le tableau, dans le boîtier, intercaler entre les pattes de fixation les ressorts en équerre, serrer les vis.
- Présenter l'ensemble du tableau, sur la planche porte appareils, connecter les fils aux bornes des appareils comme indiquer ci -dessous :

1° Lampe de tableau.
entre les lampes (1 et 2) fil de relais blanc
à la lampe D (1) fil d'alimentation blanc

2° Ampèremètre (3)
borne droite (A) 1 fil vert
borne gauche (B) 3 fils rouges

3° Indicateur d'essence (4)
borne droite (C) 1 fil jaune
borne gauche (D) 1 fil bleu
borne centrale (E) 2 fils rouges

NOTA. Les connexions doivent être serrées en intercalant une rondelle éventail sous les écrous ou les vis.

- Engager les rainures du guide de flexible de la montre, dans la partie découpée du boîtier, pousser ensuite le guide bien à fond, jusqu'en butée.
- Accoupler l'ensemble du tableau à la planche porte-appareils. Serrer les vis.
- Accoupler le flexible de commande de compteur, au compteur en serrant l'écrou moleté.

Fig. 1 _ BAGUE MR 3102
non vendue

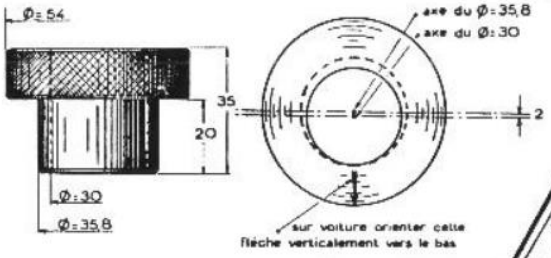


Fig. 2 _ DEMONTAGE DU VOLANT

ARRACHE VOLANT
AVEC COQUILLES POUR VOLANT 3 BRAS
vendu sous le n° 1950-T

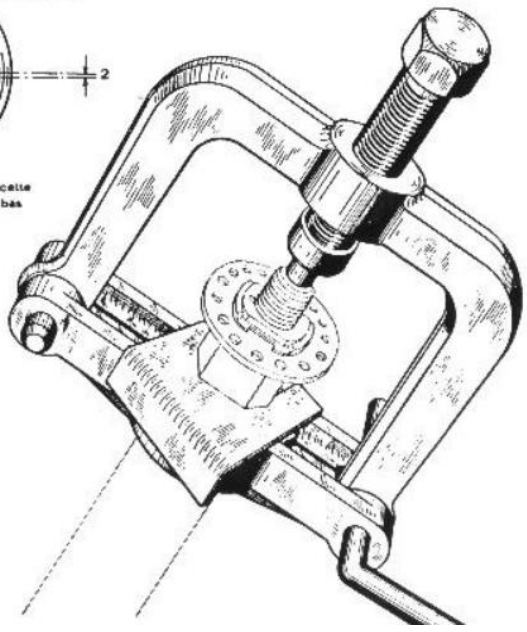


Fig. 3 _ FOURCHE
vendue sous le n° 1952-T

