RECONNAITRE UNE TRACTION AVANT/APRES 1952

par Jean-Marc VAN MORLEGHEM

1952 L'année de la transition



Avant



Après

1952, l'année de transition pour la traction, de nos jours, on dirait le « re-styling », les modifications de style et de mise en conformité avec les nouvelles législations, arrivent sur les tractions à partir d'avril 1952 et s'étaleront sur plusieurs mois afin de ne pas trop changer trop brutalement les habitudes des chaines de production.
Ainsi certaines modifications, comme la malle bombée disgracieuse pour les puristes, feront évoluer la ligne de la traction essayant de la rendre un peu plus moderne face la concurrence qui se fait de plus en plus dure.

Avril 1952

- Panneaux inférieurs de garniture de portières en plastique.



-Tableau de bord uni sans barres horizontales



Avant

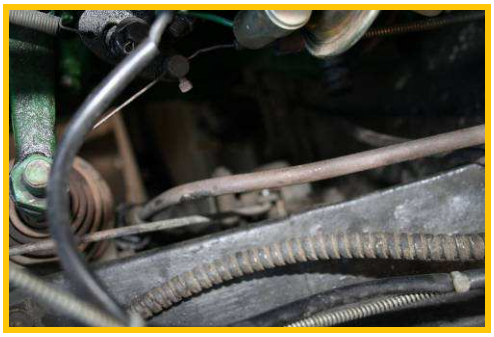


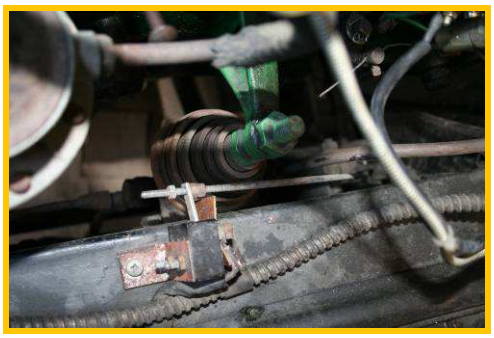
Après

- Plaque d'immatriculation avant rectiligne



- Maitre-cylindre dans le jambonneau





Avant



Après

- Nouveau pédalier rehaussé

- Nouvelle garniture de pavillon en feutre côtelé agrafé, Gris moyen, avec panneau repose-tête de couleur plus foncée, comme les habillages de portières.



Avant



Après

- Habillage de roues en gris perle (précédemment en ivoire) changement introduit progressivement dans le courant de l'année.



Mai 1952

- Roue BM (bon marché ou Brevet Michelin…) 4 fentes.



- Commutateur de clignotant à droite avec du volant



- Clignotants sur ailes avant et custode en forme de goute d'eau (accessoire AXO blanc à l'avant rouge à l'arrière).









- Feux de position sur le montant central (pied milieu)





Juin 1952

- Siège arrière reculé en arrière ; tablette de lunette arrière plus courte.

- Nouveau tableau de bord, toujours noir comme la carrosserie, entourage gris foncé.





- Boutons de tableau de bord ovales horizontaux

- Cadran d'instruments crème conservé dans un premier temps, mais ensuite gris bleu ; montre supprimée.



Avant



Après

- Essuie-glace sur l'auvent

- Garnitures en plastique pour le coté et le sommet des sièges (toujours gris foncé a rayures)



Juillet 1952

- Tableau de bord gris avec entourage gris plus clair

- Entourages des vitres gris



- Malle bombée et Pare chocs droits





- Sellerie en tissu gris à rayures, avec garnitures en plastique gris.





Fin



Avant



Après