D

1952

11 LIGEIRO — 11 NORMAL

15 — 6 CILINDROS

"Tracção à Frente"

CITROËN

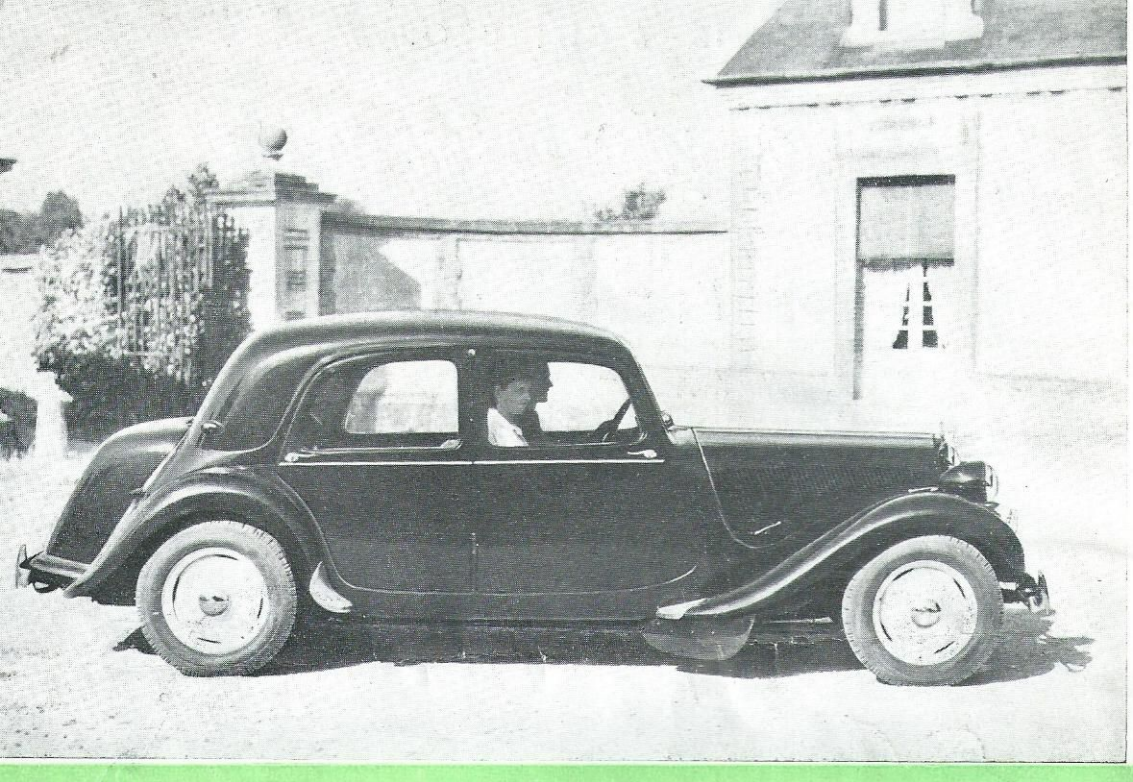


AGENTE NO DISTRITO DE FARO

JOSÉ DE SOUSA E SILVA

R. Conselheiro Bivar, 36 — Telef. 6 e 420

FARO



11 LIGEIRO

RÁPIDO — MALEÁVEL — ECONÓMICO

MÉDIAS ELEVADAS

- Graças à TRACÇÃO À FRENTE, o carro «agarra-se» à estrada, tanto seca como molhada, quer seja recta quer sinuosa, empedrada, asfaltada ou mesmo em caminhos de terra ou areia.

- Em virtude do seu motor de VÁLVULAS À CABEÇA de grande potência efectiva e de grande reprise, pode efectuar médias elevadas, sem provocar fadiga, inquietação ou enjôo.

- A sua DIRECÇÃO DE CREMALHEIRA é excepcionalmente suave, de retorno automático e indesregulável.

Velocidade – Médias elevadas – Segurança – Co



11 NORMAL

ESPAÇOSO — SEGURO — ECONÓMICO

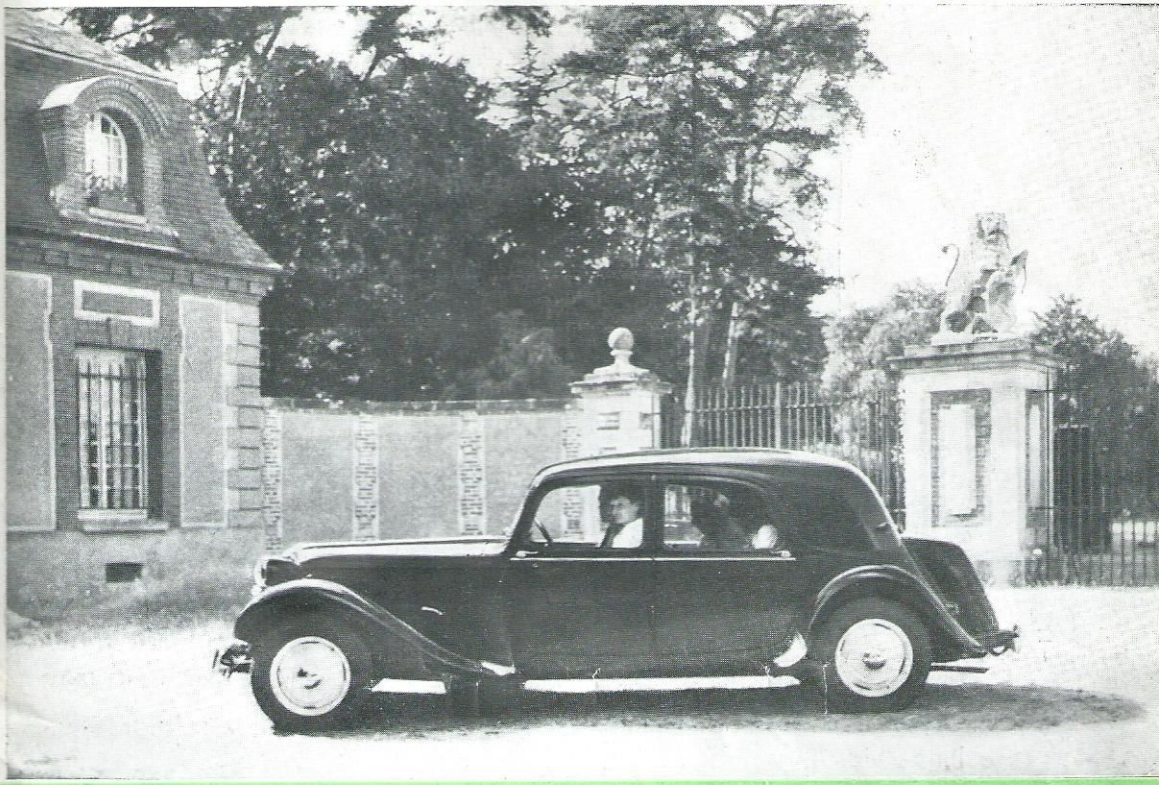
CONDUÇÃO AGRADÁVEL

Grande visibilidade

Aparelhos de bordo agrupados e sob a vista do condutor

- Alavanca de mudanças no tablier
- Assento do condutor regulável
- Um só comando para as buzinas e faróis (cidade - cruzamento - estrada)

Conforto – Espaço – Condução agradável



15 – 6 CIL.

SEGURANÇA E VELOCIDADE

CONFORTO

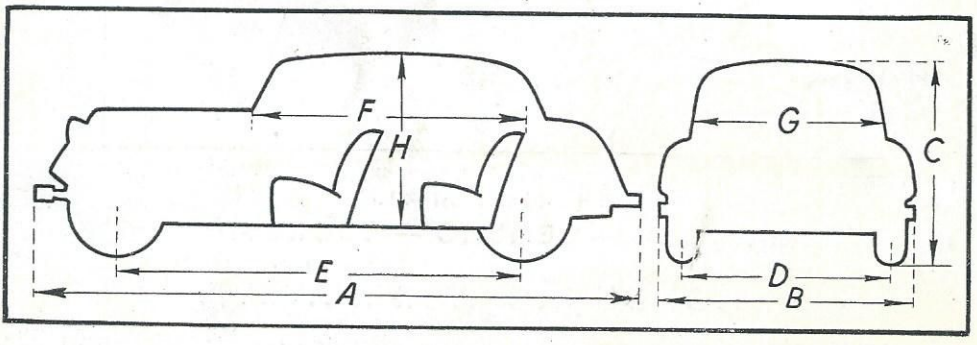
- Suspensão por barras de torsão e amortecedores hidráulicos
- Assento trazeiro amplo, acomodando três pessoas à vontade
- Assentos dianteiros independentes, reguláveis mesmo em marcha
- Indicadores de direcção de luz intermitente, de comando automático
- Piso plano, tanto à frente como à rectaguarda
- Aquecimento, comandado por um botão colocado no tablier
- Ventilação pela abertura do pára-brises, ou da portinhola de ventilação colocada no capot.

Características

Tracção à Frente — Por juntas de cardan Spicer.
Direcção — De cremalheira, de retorno automático.
Travões — De pé: Hidráulicos, Lockheed, às quatro rodas.
De mão: Por cabos, às rodas trazeiras.
Suspensão — Independente às quatro rodas, por barras de torsão e amortecedores hidráulicos.
Carrossaria — «Monocoque», toda em aço.
Mala — De grande capacidade, iluminada interiormente. A roda sobrecelente vai equipada dentro da mala.
Embraiagem — Mono-disco, sêco.
Caixa de velocidades — De três velocidades para a frente (2.ª e 3.ª sincronisadas) e uma marcha atrás.
Vidros — Todos inestilhaçáveis.
Motor — Descrito no interior do catálogo.
Pneumáticos — Nos modelos 11 Ligeiro e 11 Normal:
5 Rodas calçadas com pneus 165 × 400
— No modelo 15-6 cilindros:
5 Rodas calçadas com pneus 185 × 400

DIMENSÕES

	11 L.	11 N.	15 CV.		11 L.	11 N.	15 CV.
(A) Comprimento total. . .	4,45	4,65	4,76	(E) Distância entre eixos .	2,91	3,09	3,09
(B) Largura total	1,67	1,79	1,79	(F) Comprimento interior .	1,78	1,94	1,94
(C) Altura total	1,52	1,54	1,56	(G) Largura interior	1,24	1,35	1,35
(D) Via.	1,37	1,49	1,49	(H) Altura interior	1,22	1,23	1,23



AUTOMÓVEIS CITROËN, S. A. P. R. L.
9, Av. Praia da Vitória - LISBOA - Tel. 41141/2

OF. PAP. LUSO-BRASILEIRA - 3.000 EX. - 29/XII/952