CITROËN

OUTILS SPÉCIAUX DE RÉPARATION
TRACTION AV

SOCIÉTÉ ANONYME ANDRÉ CITROEN
SERVICE DES PIÈCES DÉTACHÉES

NOMENCLATURE

1°) - BLOC MOTEUR :

a) MOTEUR

MR 1409 Clé pour écrou de vilebrequin
MR 1409 Bis " " " " " 6 Pans
MR 1410 " " " d'arbre à cames
MR 1410 Bis " " " " " " 6 Pans
MR 1381 Clé à bougies pour 7-11 modifiée
MR 1494 Appareil pour montage et démontage Chemises 32-45
MR 1402 Clé modifiée pour règlage du flotting

b) EMBRAYAGE

MR 1376 Clé en bout à T pour vis fixation carter d'embrayage

c) BOITE DE VITESSES

MR 1525 Cales pour orientation et maintien au serrage des colliers de fixation d'attache AV. de Boîte de Vitesses.
MR 1531 Clé pour { Bout AV. d'arbre primaire / Ecrou de serrage roulement arbre second. } Pièces cranlées
MR 1532 Clé pour { Bout AV. d'arbre primaire / Ecrou serrage roulement arbre secondaire. } Six Pans

d) DIFFERENTIEL

MR 1526 Clé pour écrous roulements couronne différentiel
MR 1527 " " " " " " (ancien modèl

2°) ESSIEU AV :

a) TRIANGLE SUPERIEUR

MR 1435 Porte-fraises pour cônes de triangles supérieurs
MR 1461 Fraises " " " "
MR 1487 Arrache-rotule de triangle supérieur
MR 1520 Extracteur de clavette d'axe de levier supérieur

b) MOYEUX AV.

MR 1524 Appareil pour montage ou démontage roulements fusées AV.
MR 1515 Appareil pour démontage des roulements de fusée Avant "7 & 11"
MR 1516 Appareil pour montage des roulements de fusées Avant.
MR 1530 Clé pour écrou de roulement intérieur de fusée AV.

c) VERIFICATION ESSIEU AV.

MR 1534 Pige de règlage de braquage de roues
MR 1479 Appareil pour vérification du carrossage
MR 1481 " " " de la chasse.

T.S.V.P.

d) BARRE D'ACCOUPLEMENT

MR 1392 Clé pour règlage de bouchon de cuvette de rotule

3°) - FREINS : SUSPENSION - ROUES

MR 1341 Appareil pour règlage des mâchoires de frein (Freins AV.)
MR 1471 Clé de règlage des douilles excentrées inférieures
MR 1473 Appareil pour règlage des mâchoires de frein (Freins AR. "7")
MR 1474 Appareil pour règlage des mâchoires de frein (Freins AR. "11")
MR 1430 Clé pour excentrique de plateau de frein
MR 1427 Embout carré pour règlage des barres de torsion (tête carrée)
MR 1428 " " " " " " " " (tête méplate)
MR 1521 Calibre de vérification des roues à 6 trous

4°) - ESSIEU AR.

1407 Clé spéciale pour vis de fixation de bras d'essieu AR.
MR 1407 Bis " " " " " " " " " "
MR 1408 Embout pour démontage des supports de bras AR. sur traverse.

5°) - DIVERS

MR 1401 Jauge règlable de hauteur sous coque
MR 1388 Support sur cric rouleur mécanique pour soulèvement des essieux AR. cruciformes.
MR 1390 Madrier pour soutien et traction de voitures "7" et "11" pour voitures de dépannage.
MR 1416 Embout à rotule pour démontage du sélecteur du levier de changement de vitesse.-

Folio 1 Utilisation MR 1376 - MR 1381 - MR 1388 - MR 1392
" 2 " MR 1401 - MR 1402 - MR 1407 et 1407 Bis
' 3 " MR 1408 - MR 1409 et 1410
" 5 " MR 1414 - MR 1416 - MR 1419
" 6 " MR 1427 et 1428 - MR 1430
" 7 " MR 1435 et 1461
" 8 " MR 1341 et 1471

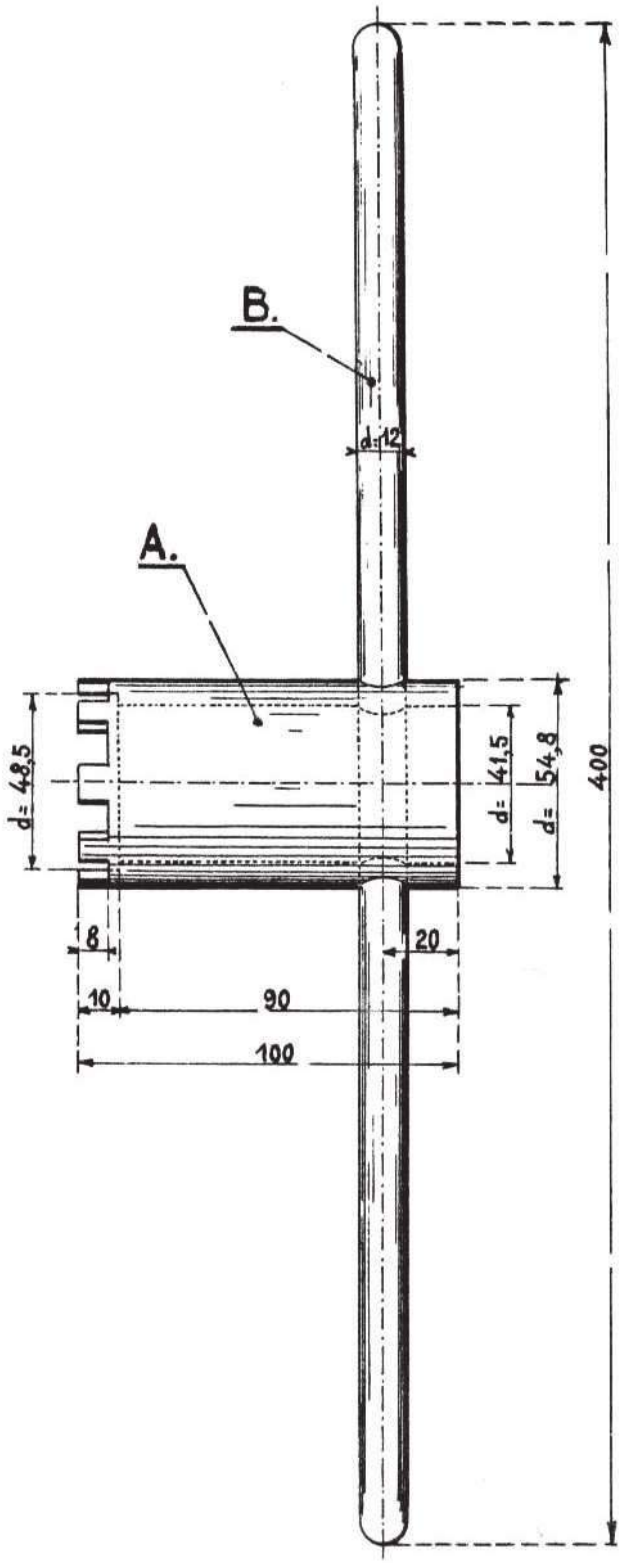
Société Anonyme
ANDRÉ CITROËN.

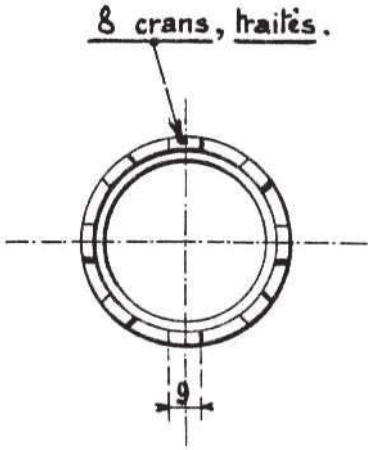
Clé pour écrou de vilebrequin.

"7." et "11."

— Pour l'Emploi, Voir folio 3. —

Marquer le Symbole : MR.1409.





— Pour 1 clé, il faut : —

A. 1 Corps de clé. Acier de cémentation.

B. 1 Poignée. Acier étiré, d=12.

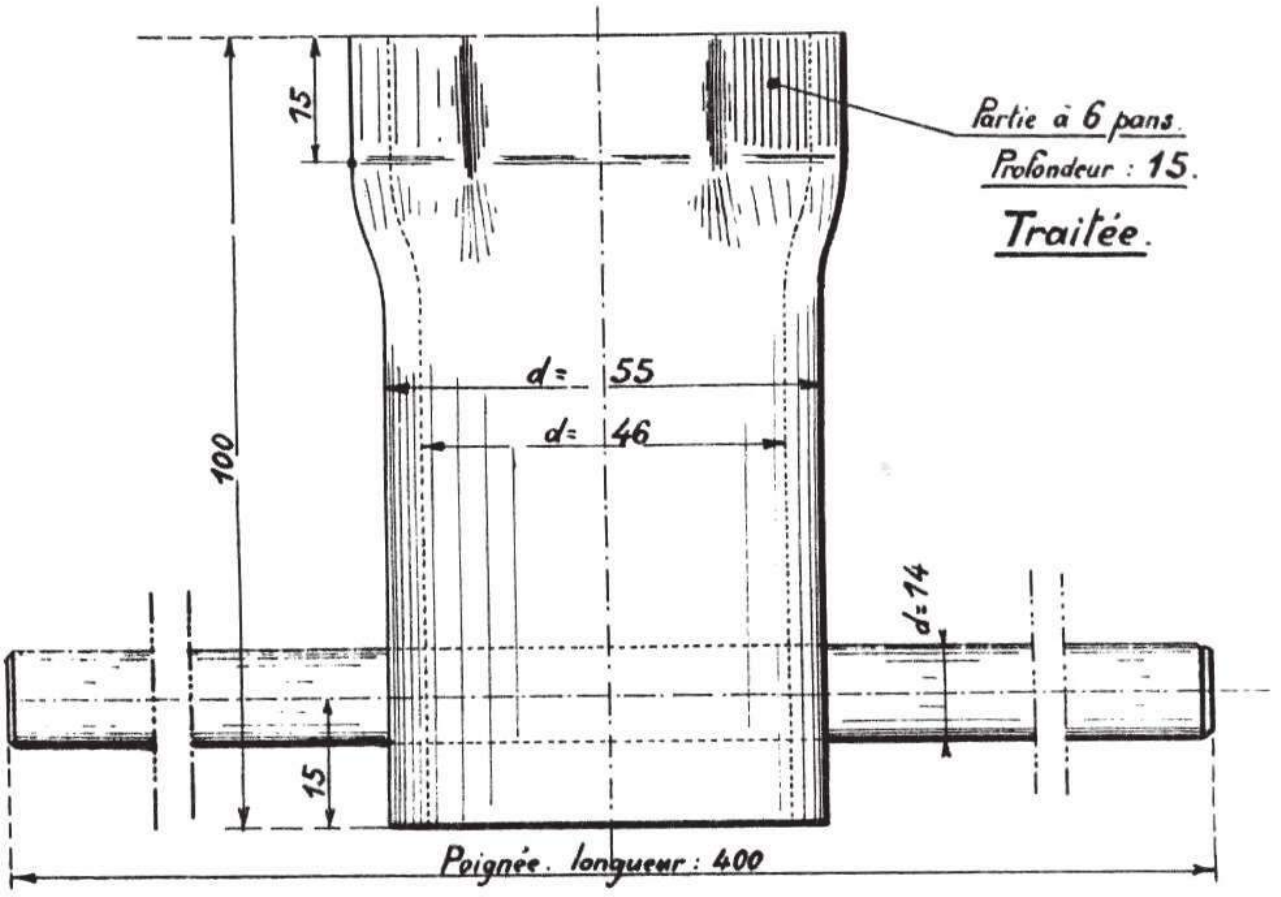
MR.1409.

Société Anonyme.
ANDRÉ CITROËN.

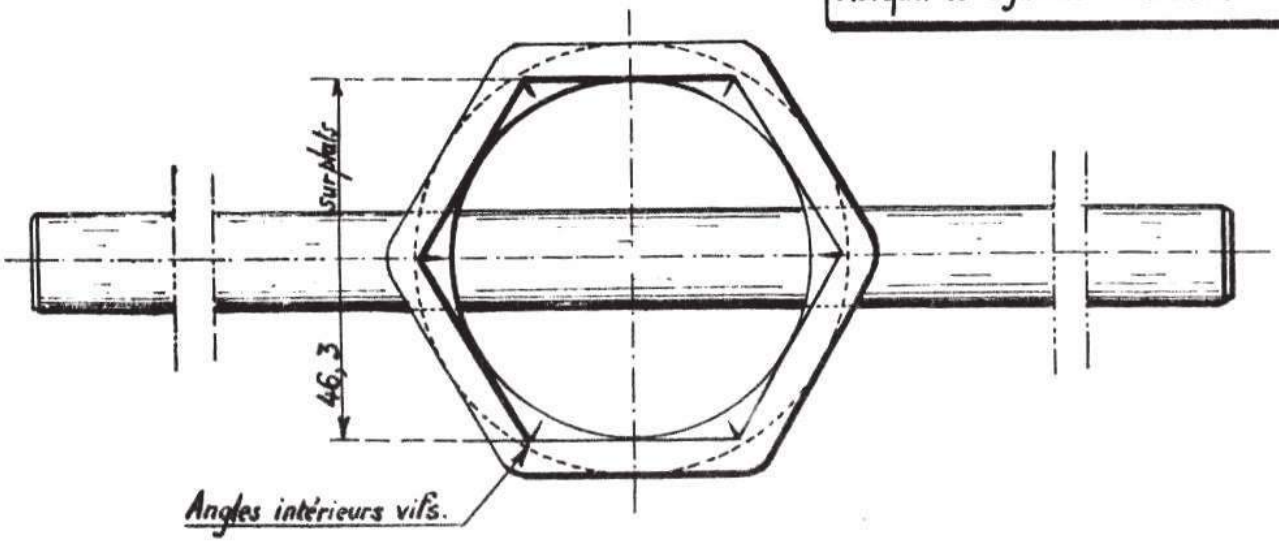
Clé pour écrou de vilebrequin. (Ecrou à 6 pans.)

"7." et "11."

14 / 4 / 1936.



Marquer le Symbole : MR.1409 bis.



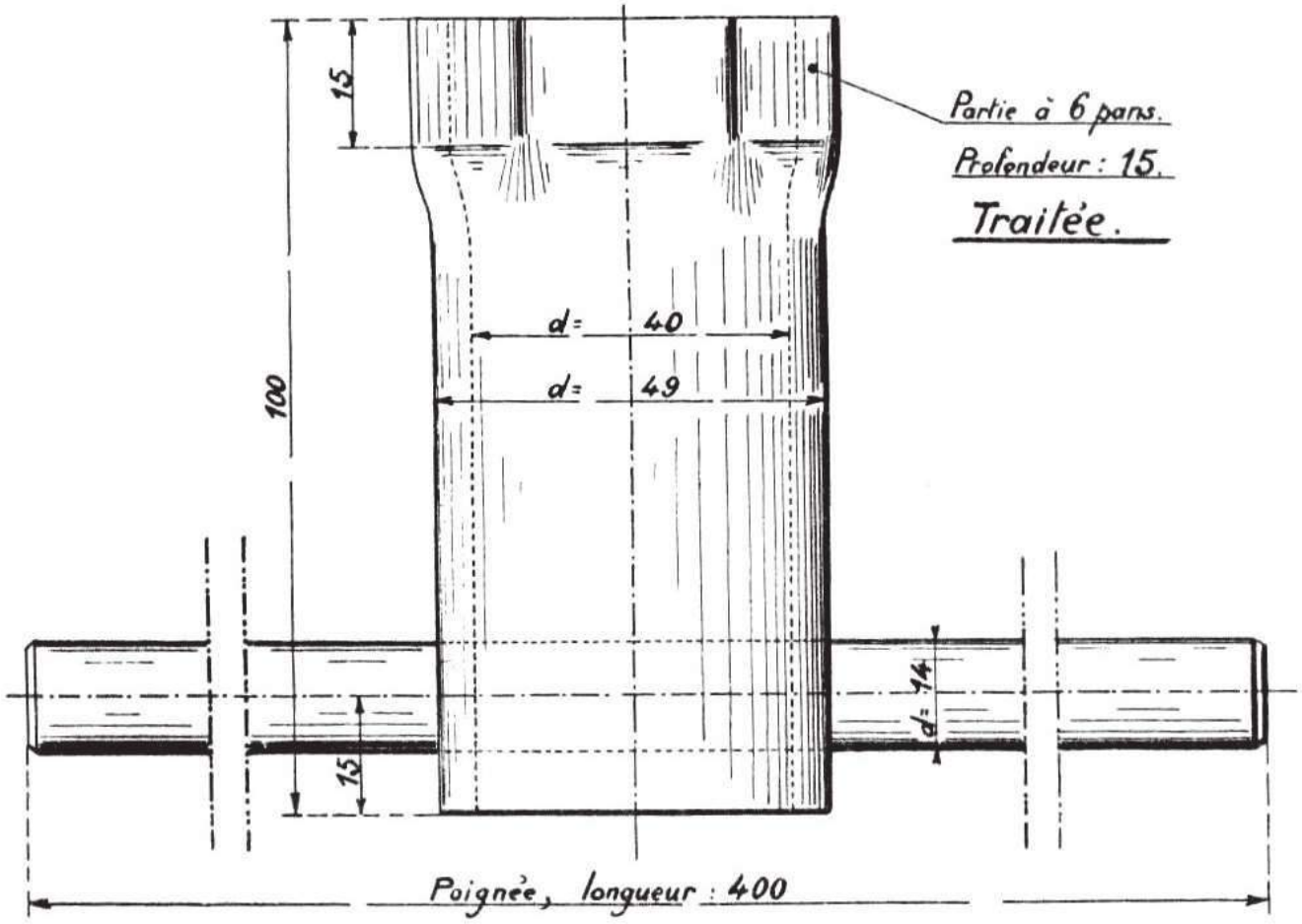
MR.1409 bis.

Société Anonyme
ANDRÉ CITROËN.

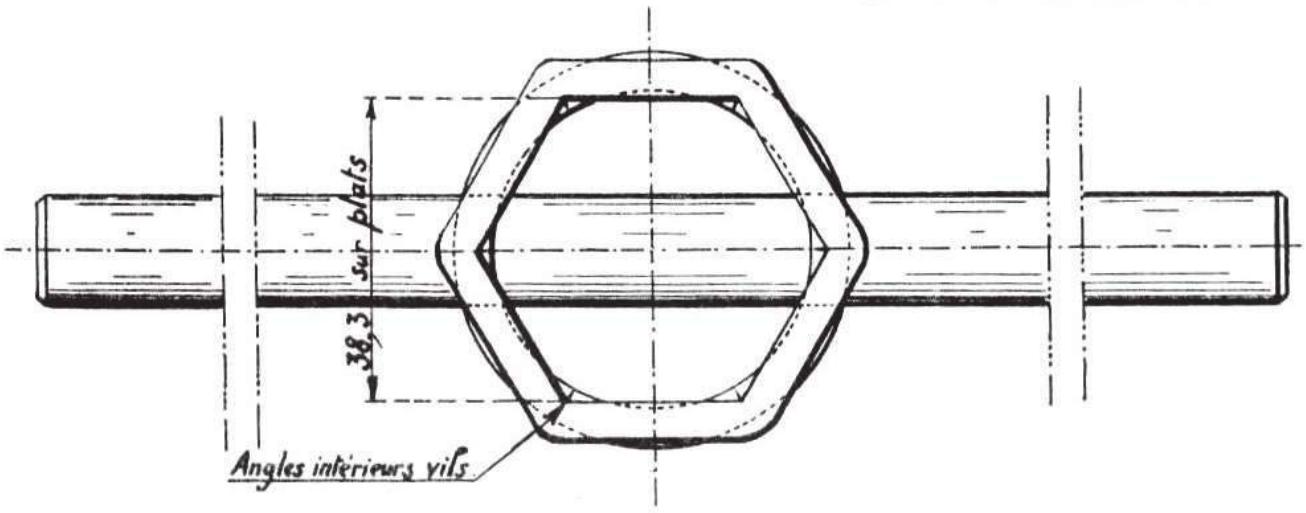
Clé pour écrou d'arbre à cames. (Ecrou à 6 pans.)

"7." et "11."

21/4/1936.



Marquer le Symbole: MR. 1410 bis



MR. 1410 bis

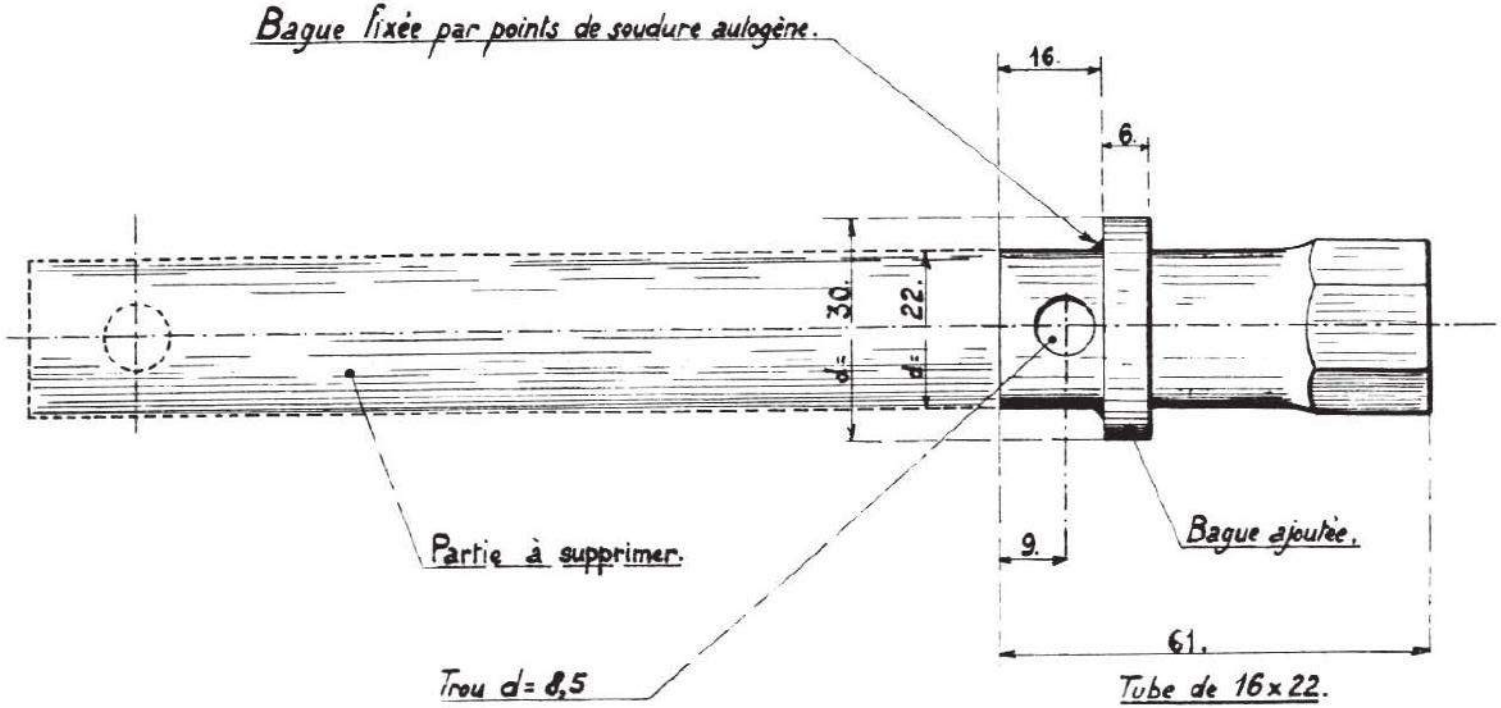
Société Anonyme
ANDRÉ CITROËN.

Clé à bougies "7" et "11" modifiée

Annexe N°:
Note N°:

— Pour l'Emploi, Voir Folio : 1 —

Marquer le Symbole : MR.1381.



MR. 1381.

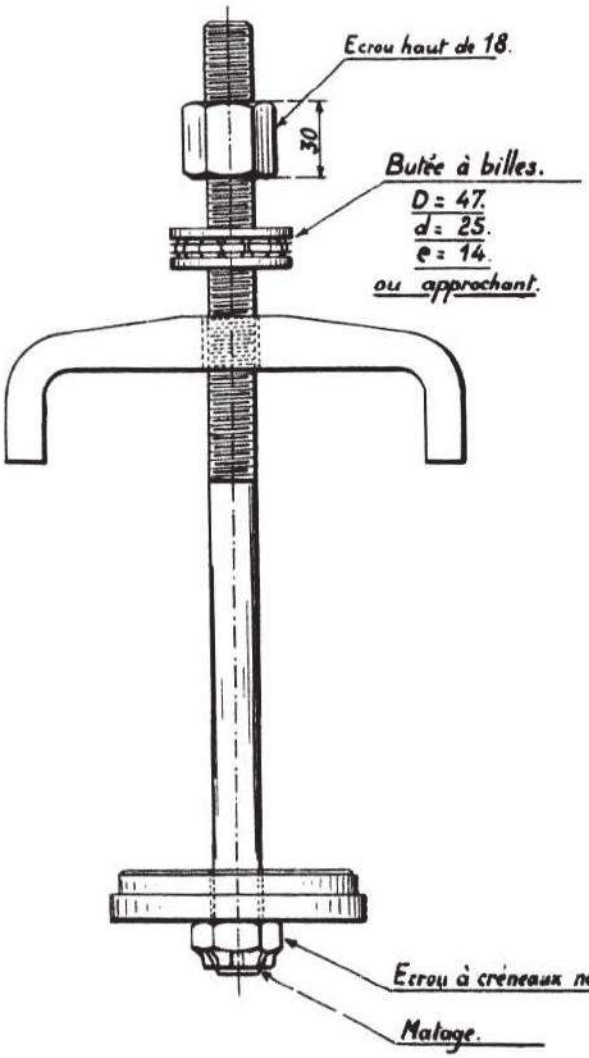
Société Anonyme.

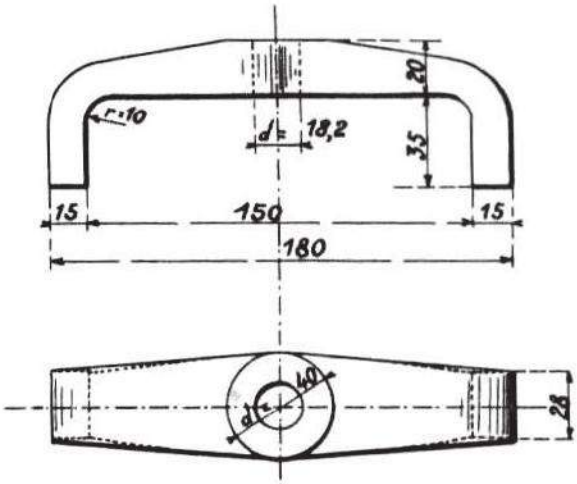
ANDRÉ CITROËN.

Appareil pour Montage ou Démontage des Chemises

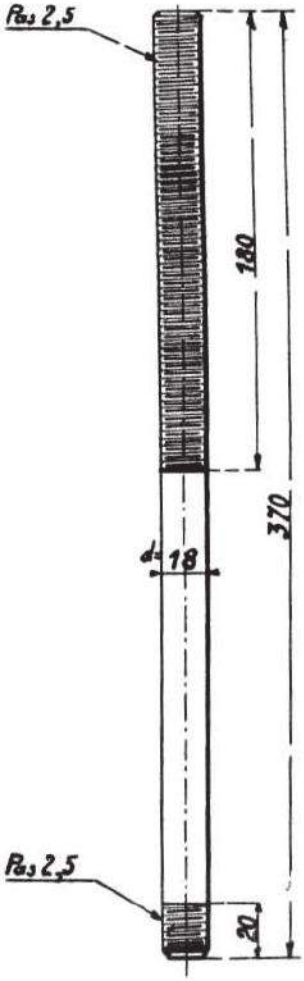
Moteurs types 32 et 45

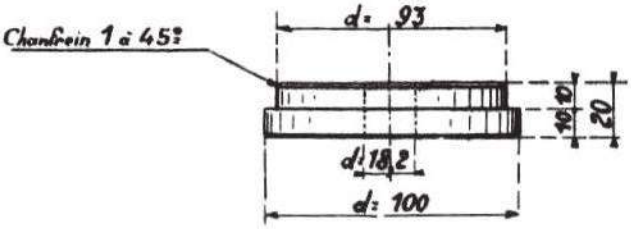
20/3/36.





Marquer le Symbole : MR.1494.





MR. 1494.

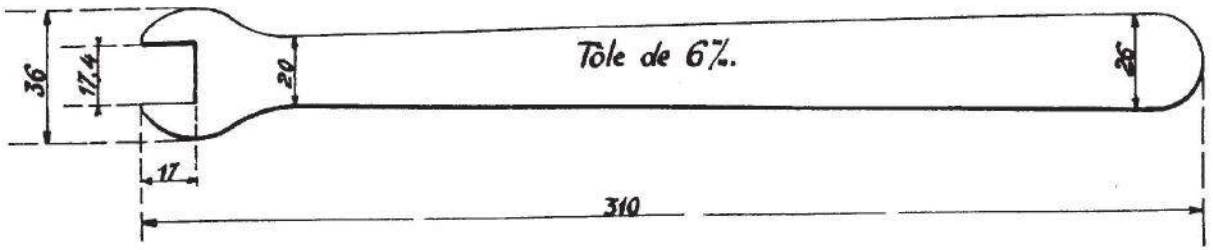
Société Anonyme
ANDRÉ CITROËN.

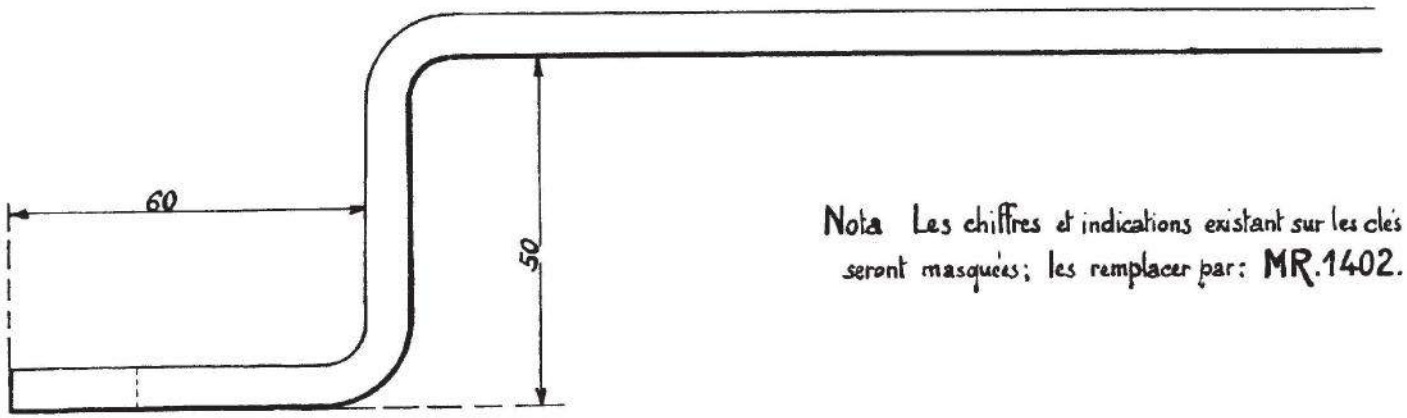
Clé modifiée pour réglage du floating. (Voitures "7" et "11")

Annexe N°
Note N°:

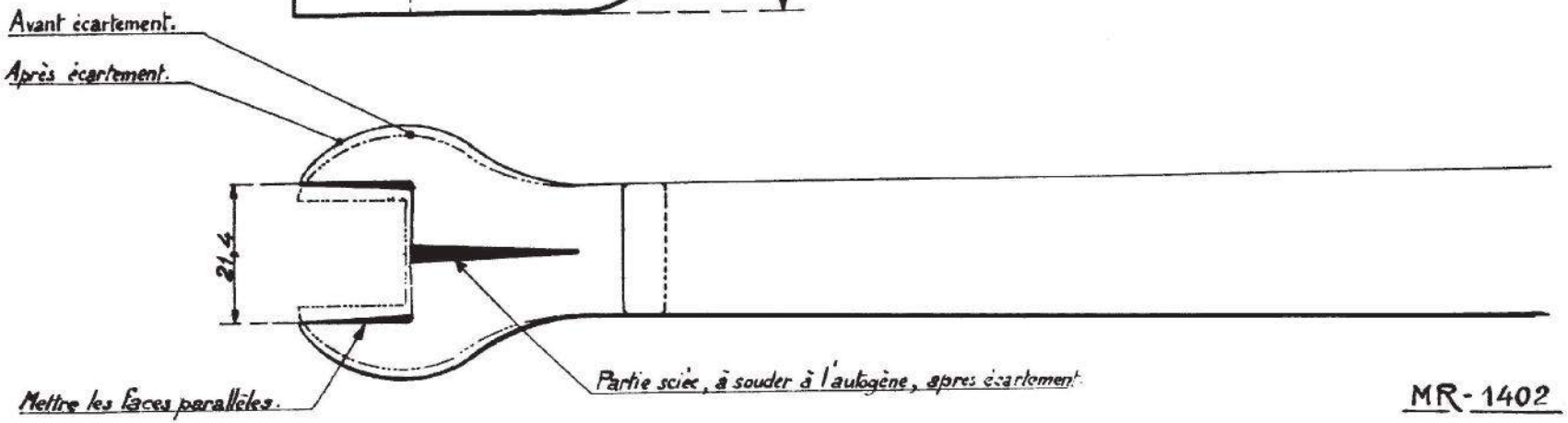
Clé à retoucher. (Echelle ½.)

— Pour l'Emploi, Voir folio: 2 —





Nota Les chiffres et indications existant sur les clés seront masquées; les remplacer par: MR.1402.

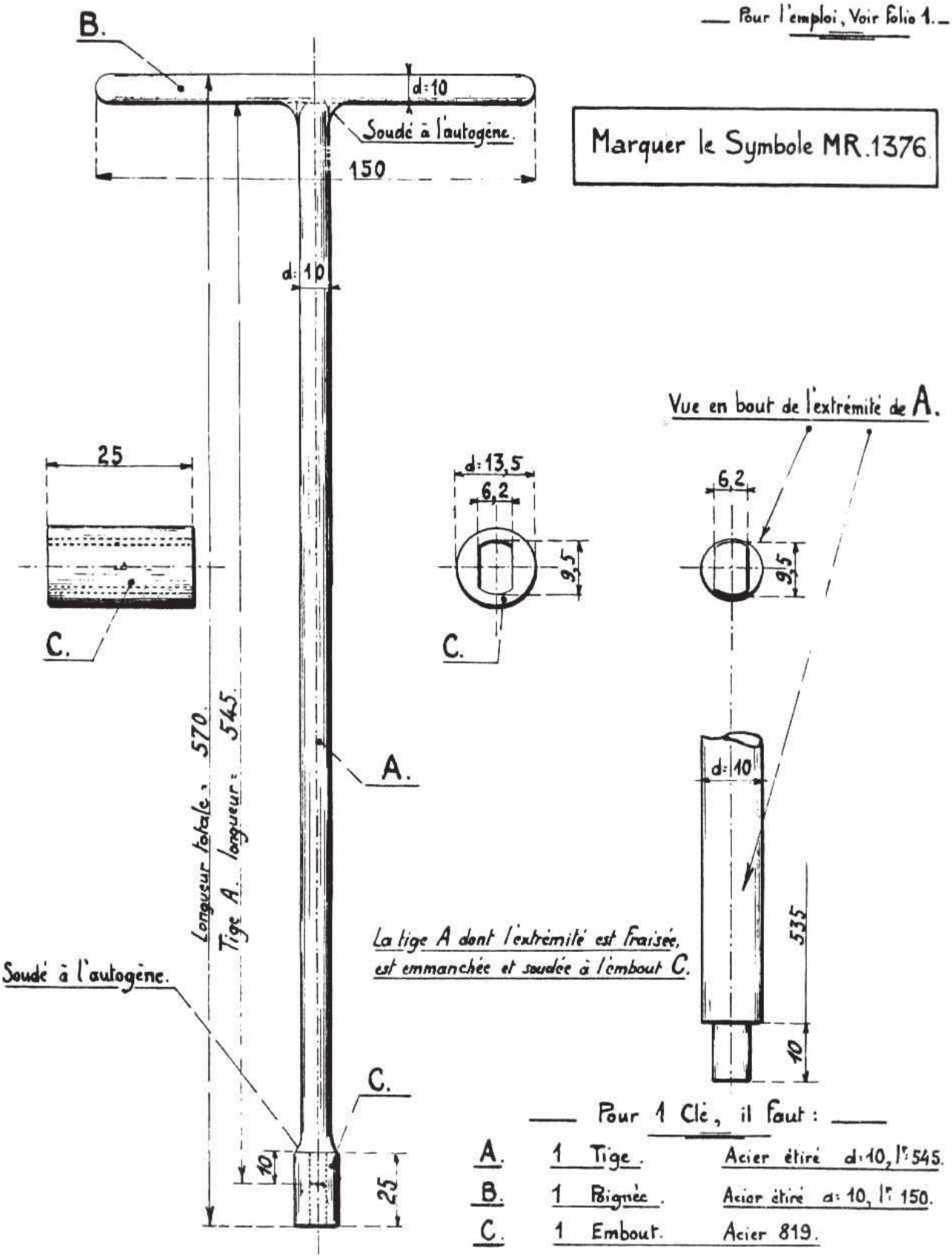


MR-1402

Société Anonyme
ANDRÉ CITROËN

Clé en bout à T pour vis de fixation du Carter d'embrayage.

— Pour l'emploi, Voir folio 1. —



— Pour 1 Clé, il faut : —

A.	1	Tige.	Acier étiré d: 10, l: 545.
B.	1	Poignée.	Acier étiré d: 10, l: 150.
C.	1	Embout.	Acier 819.

MR.1376.

Société Anonyme.
ANDRÉ CITROËN

Cales pour Orientation et Maintien au serrage des Colliers de fixation d'Attache Avant de Boite de Vitesse.

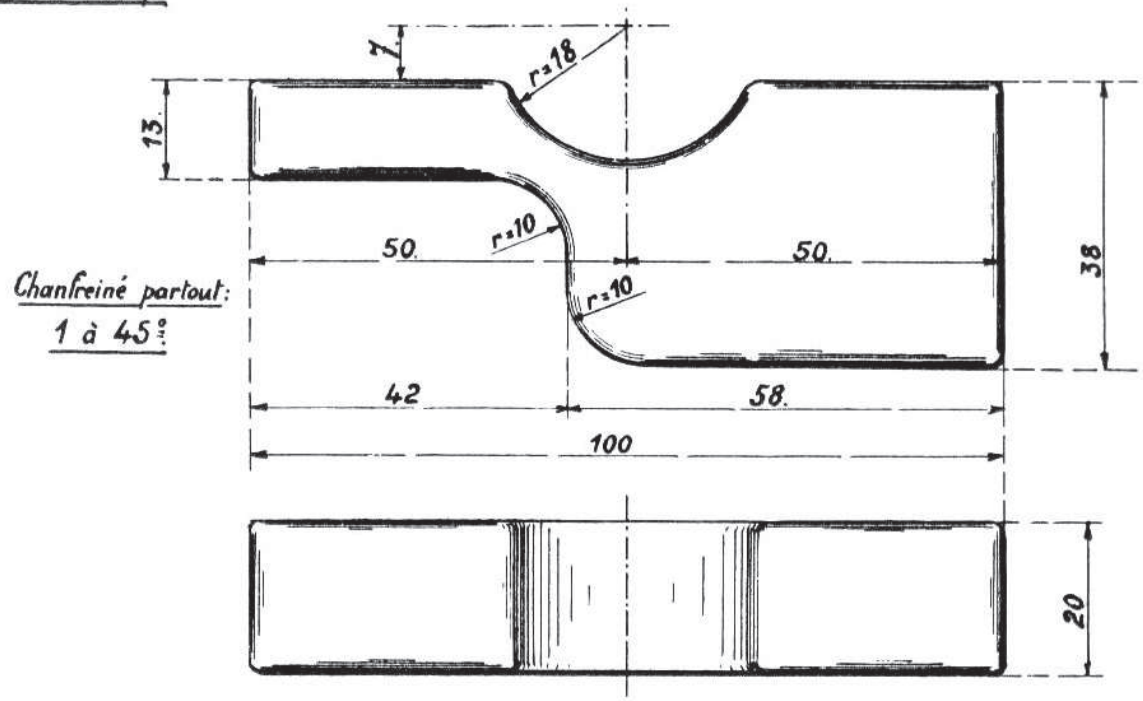
Annexe N°

Note N°

27 / 3 / 1936

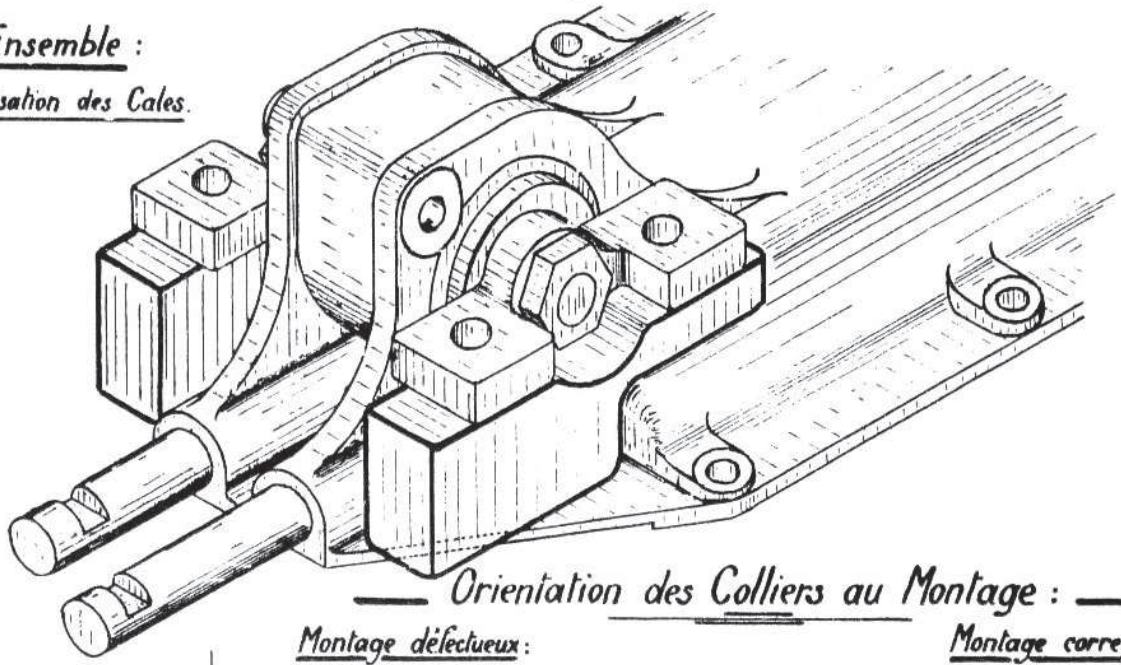
Voitures "7" et "11".

Voir aussi MR. 1507.



Vue d'Ensemble :

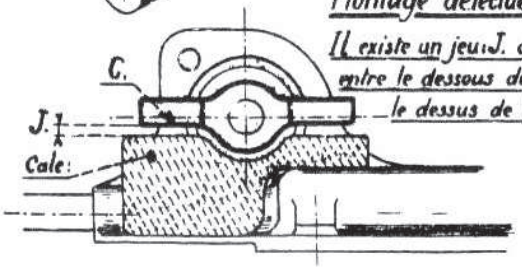
Montrant l'Utilisation des Cales.



Orientation des Colliers au Montage :

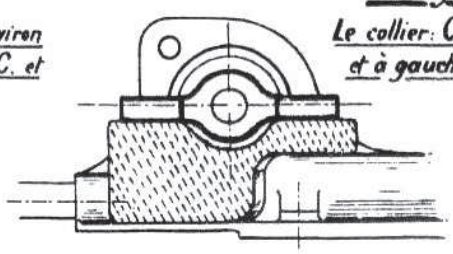
Montage défectueux :

Il existe un jeu J. de 4% environ entre le dessous du collier C. et le dessus de la cale.



Montage correct:

Le collier C. repose à droite et à gauche sur la cale.



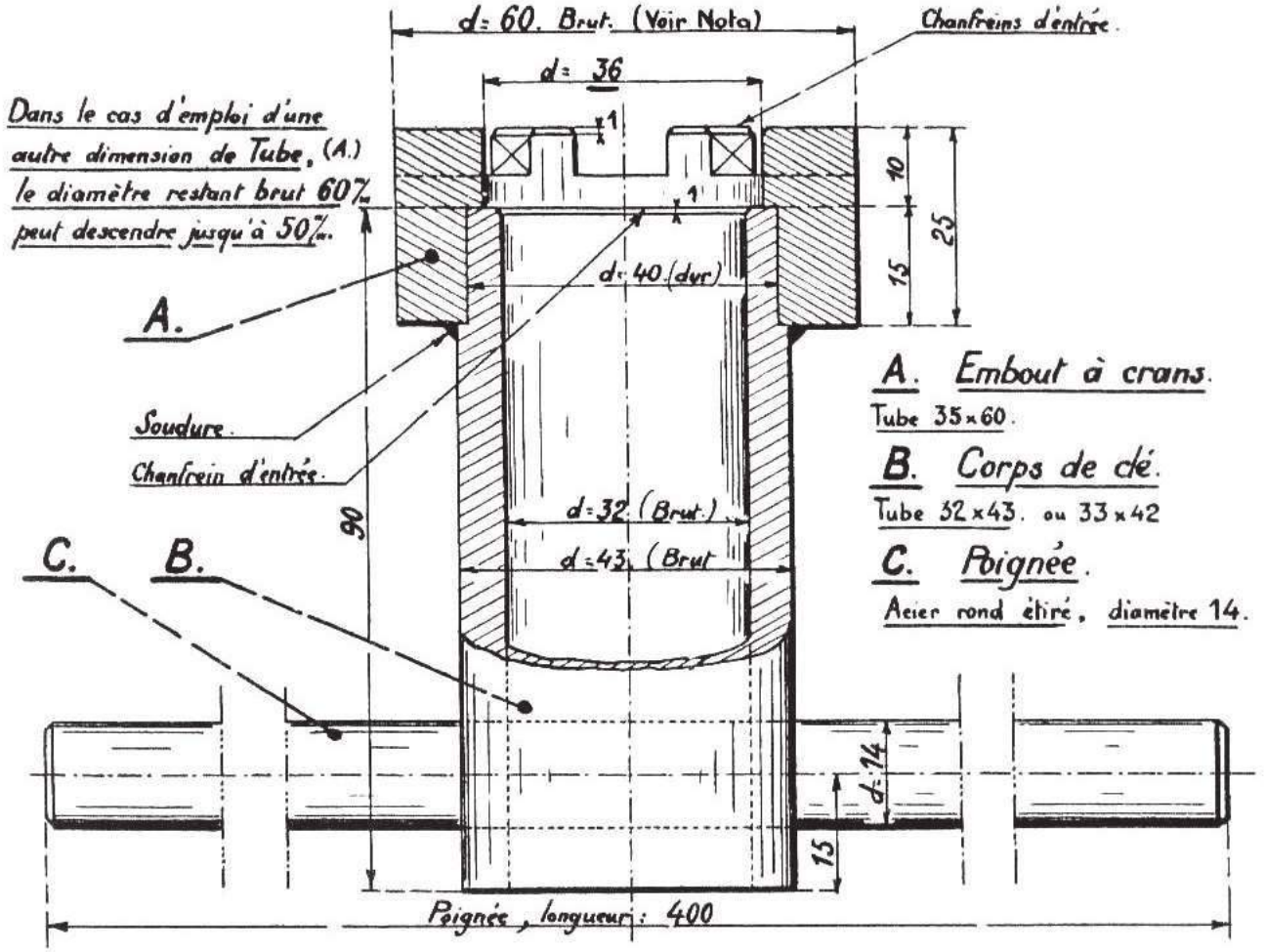
MR. 1525.

Société Anonyme.
ANDRÉ CITROËN.

Clé pour : Bout Avant d'arbre primaire.
Ecrou de serrage de Roulement Avant d'arbre second^re.

"7." et "11" avec pièces crantées.

6/4/1936.

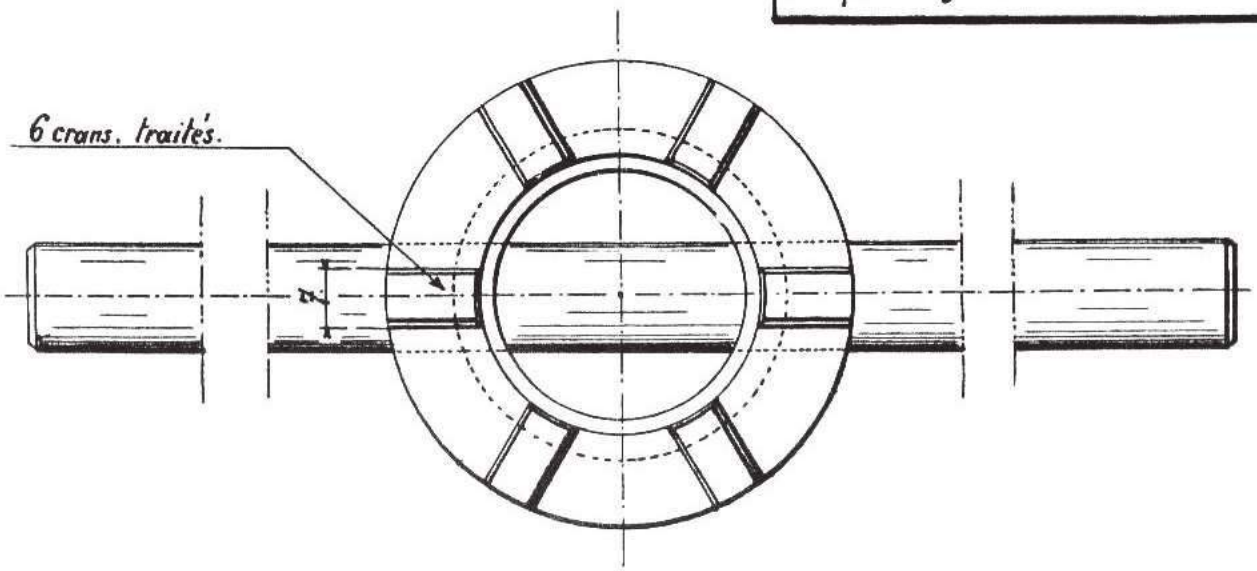


A. Embout à crans.
Tube 35 × 60.

B. Corps de clé.
Tube 32 × 43. ou 33 × 42

C. Poignée.
Acier rond étiré, diamètre 14.

Marquer le Symbole : MR. 1531.



MR. 1531.

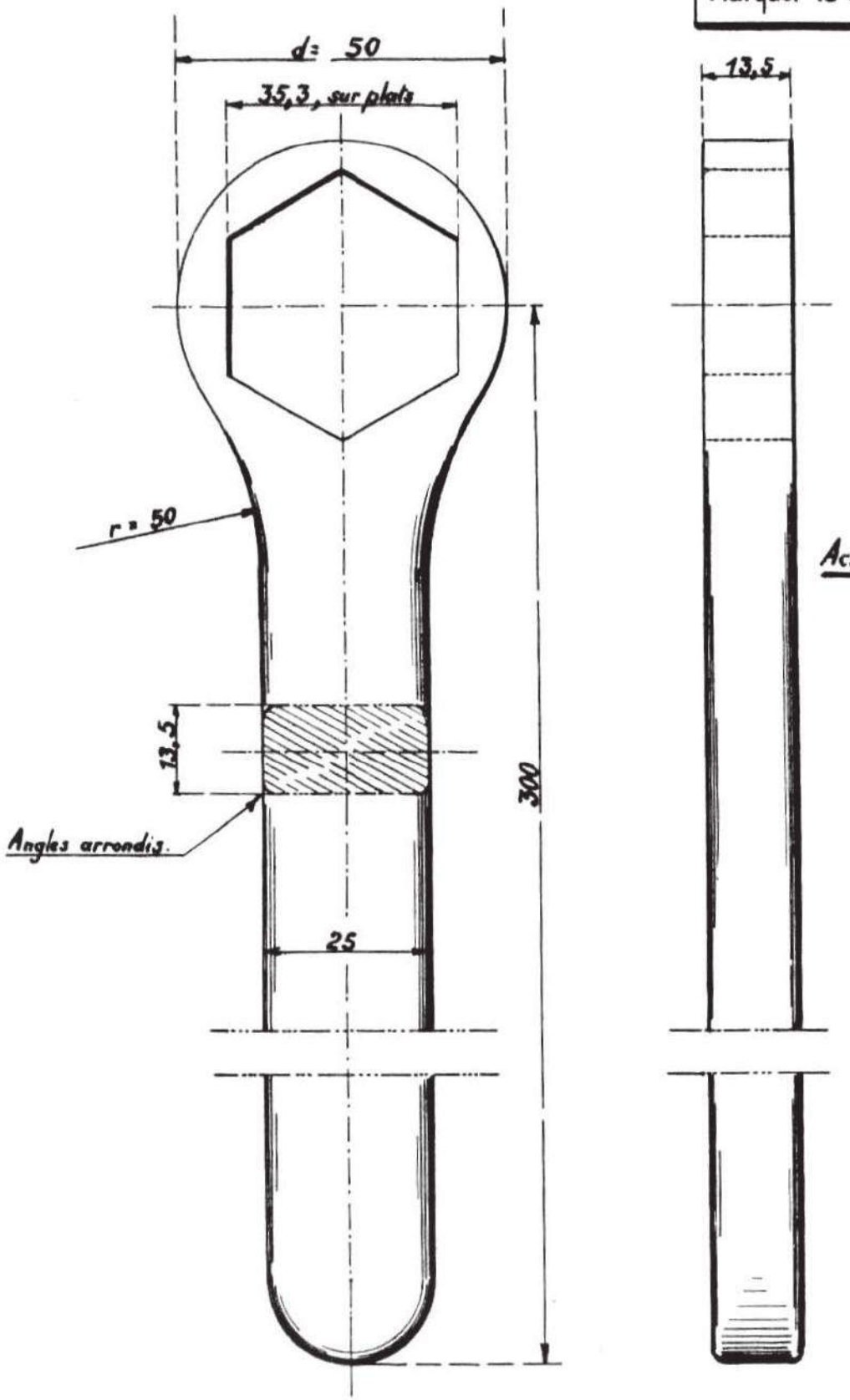
Société Anonyme.
ANDRÉ CITROËN.

Clé pour : Bout Avant d'Arbre primaire.
Ecrou de serrage de Roulement Avant d'arbre second.

"7." et "11". avec pièces à 6 pans.

Marquer le Symbole : MR. 1532

6/4/1936.



Acier ½ Dur, Traité.

MR. 1532.

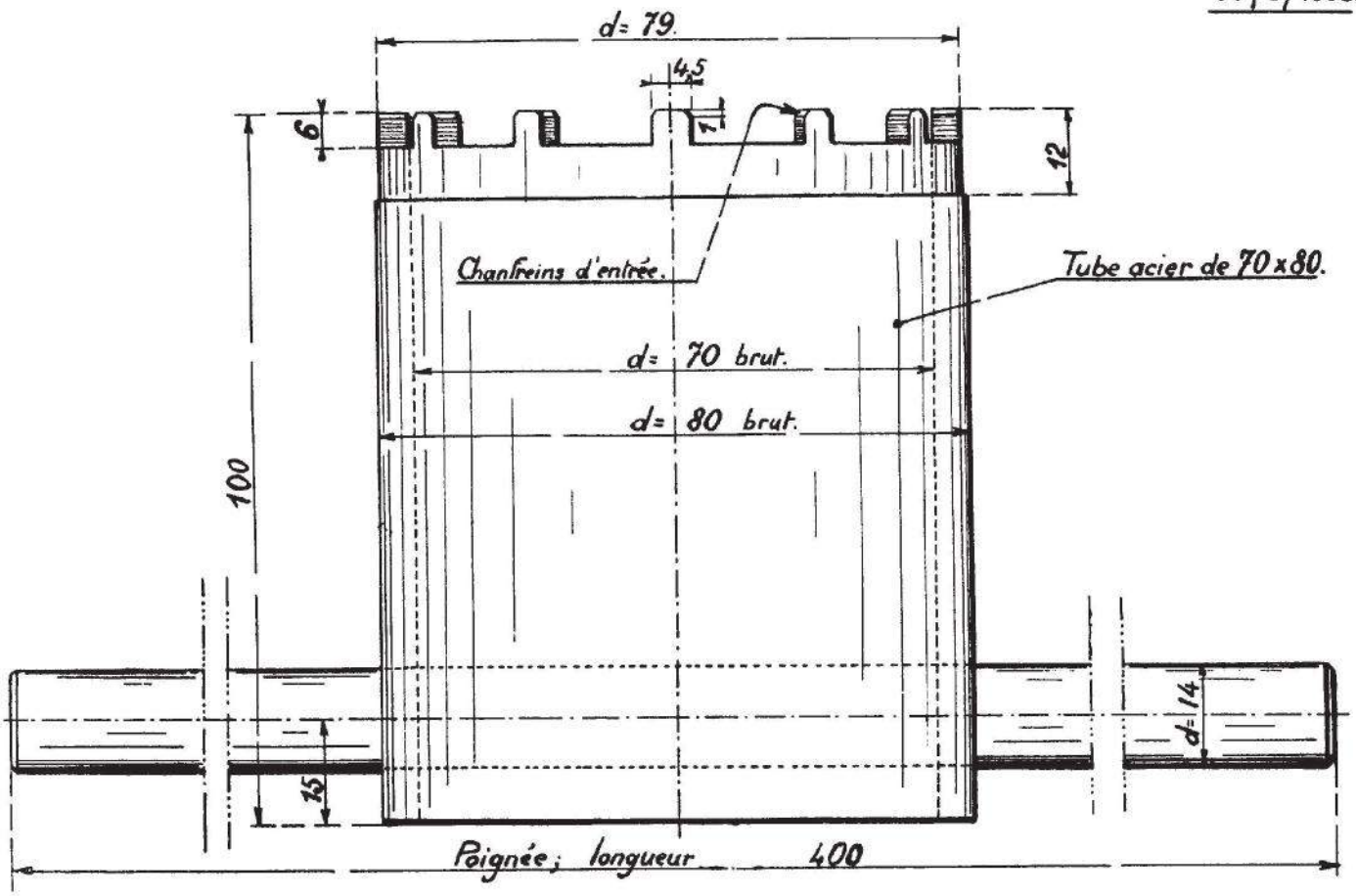
Société Anonyme.
ANDRÉ CITROËN.

Clé pour écrous des Roulements de la Couronne de différentiel.

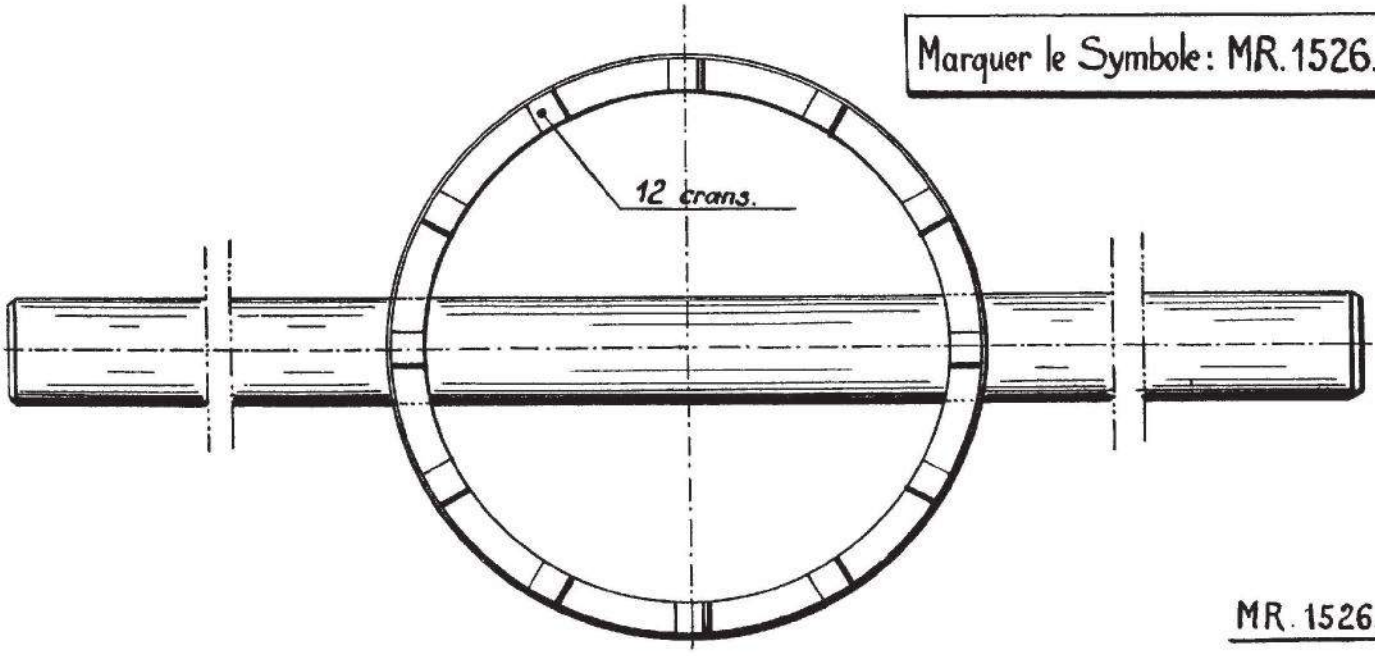
Nouveau Modèle.

"7." et "11." Tous Types.

30/3/1936.



Marquer le Symbole: MR.1526.



MR.1526.

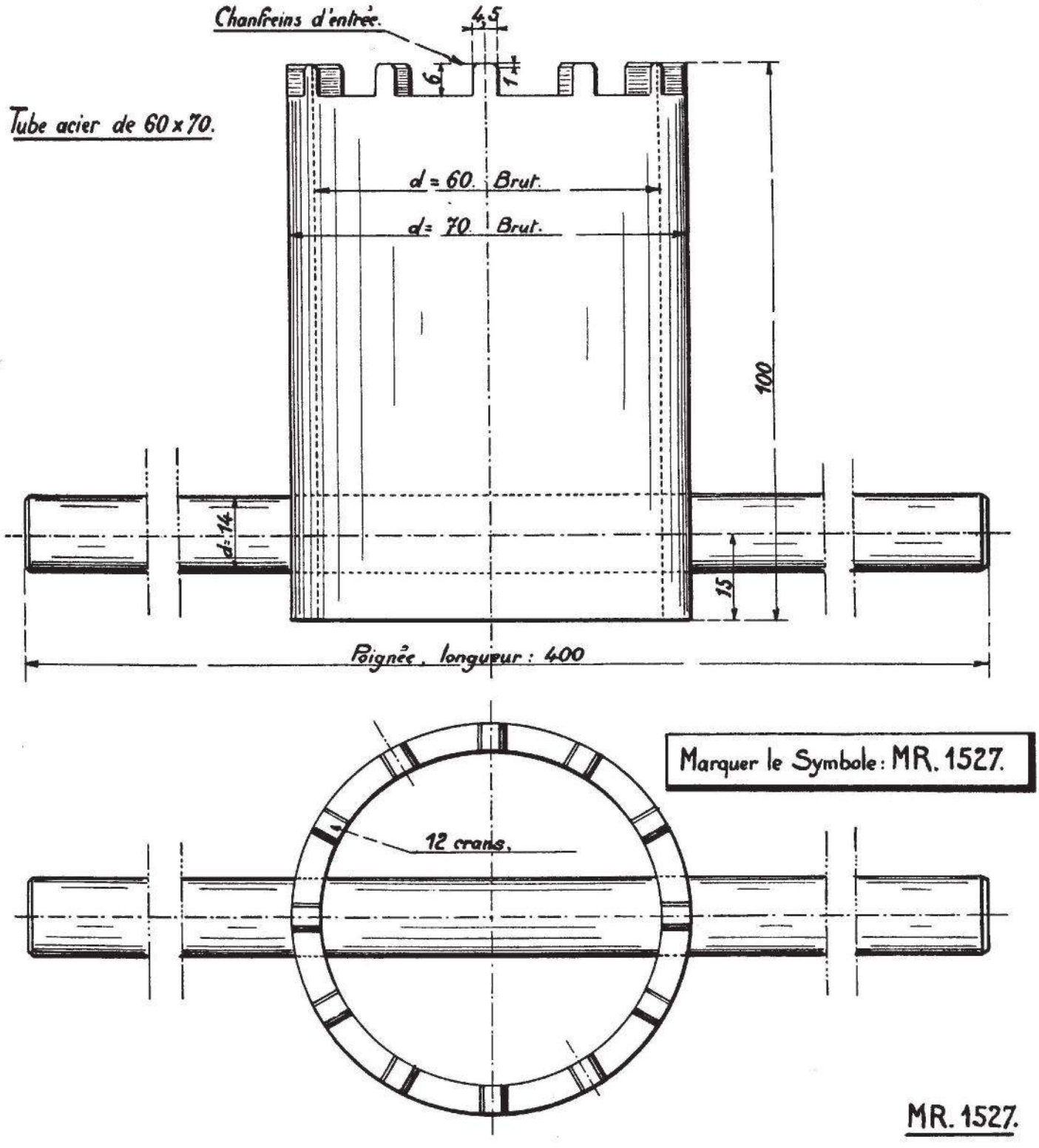
Société Anonyme.
ANDRÉ CITROËN.

Clé pour écrous des Roulements de la Couronne de différentiel.

Ancien Modèle.

"7." et "11." Tous Types.

30/3/1936.



Marquer le Symbole : MR. 1527.

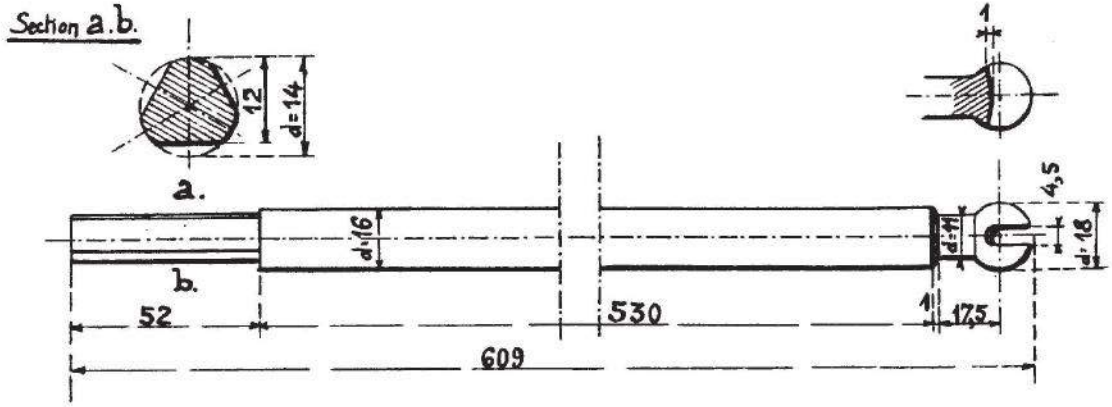
MR. 1527.

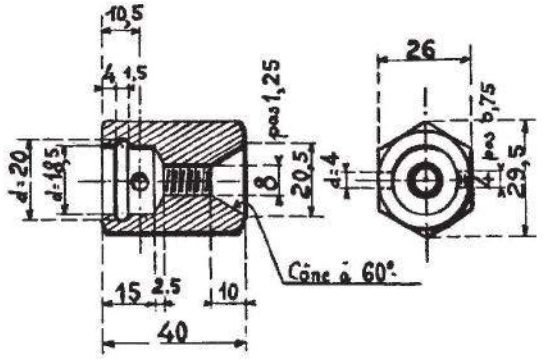
Société Anonyme
ANDRÉ CITROËN

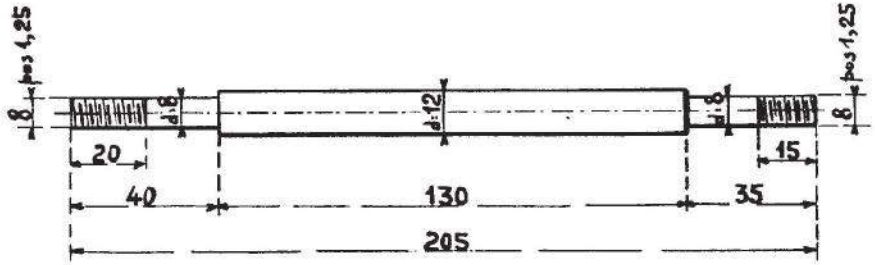
Porte-fraises pour cônes de triangles supérieurs.
Voitures "7" et "11".

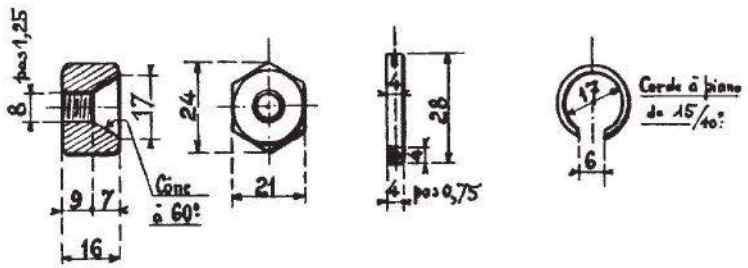
Annexe N° 1
Note N° 264

Pour l'Emploi, Voir folio: 7.

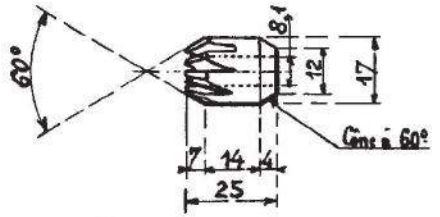






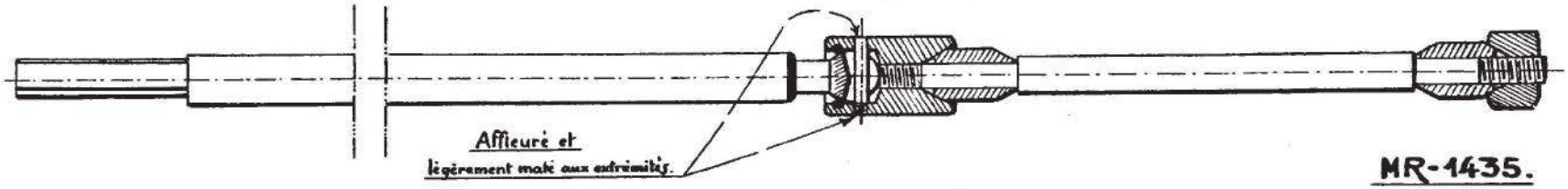


Marquer le Symbole : MR. 1435.



1 Fraise. Coupe à droite. } 7 dents inégales.
1 Fraise. Coupe à gauche. }

Remplacée le 13/9/35 par MR. 1461.



MR-1435.

Société Anonyme
ANDRÉ CITROËN.

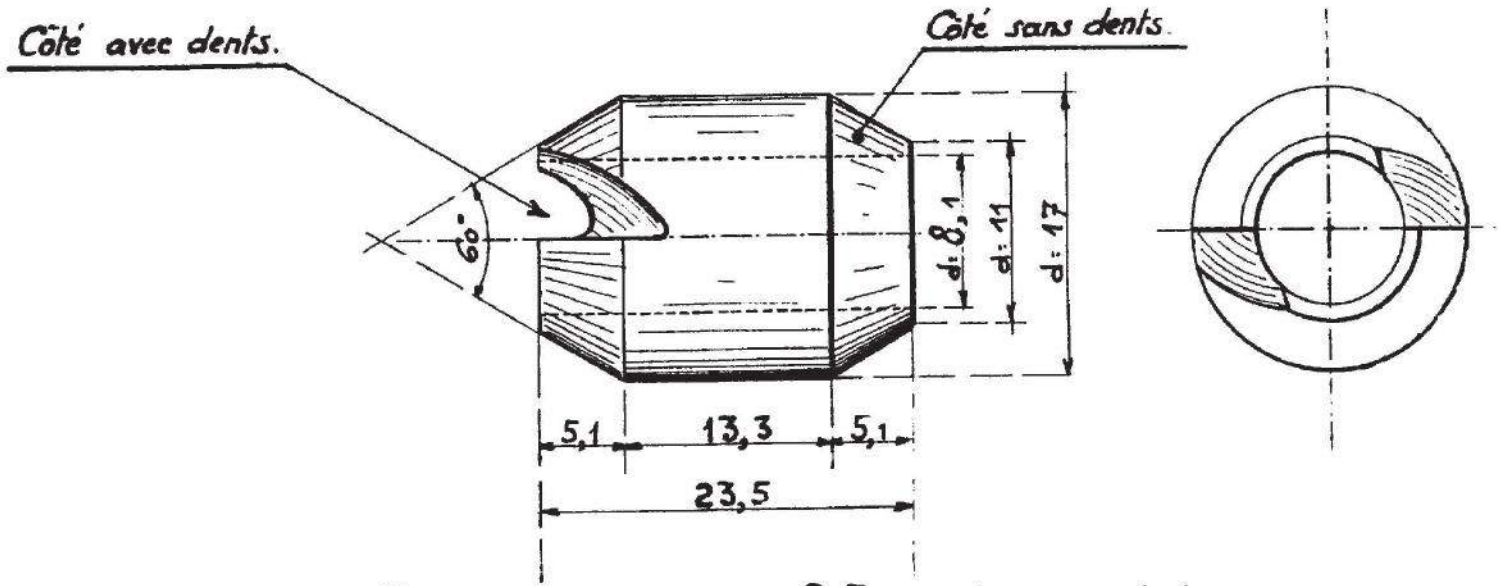
Annexe N°

Note N°

Fraise pour cônes de triangle supérieur

pour porte-fraises à rotule MR. 1435.

— Echelle 2/1. —



Fraise à 2 dents.

Acier Rapide.

2 Fraises nécessaires dont :

1 avec coupe à droite

1 avec coupe à gauche

MR. 1461.

Société Anonyme.
ANDRÉ CITROEN.

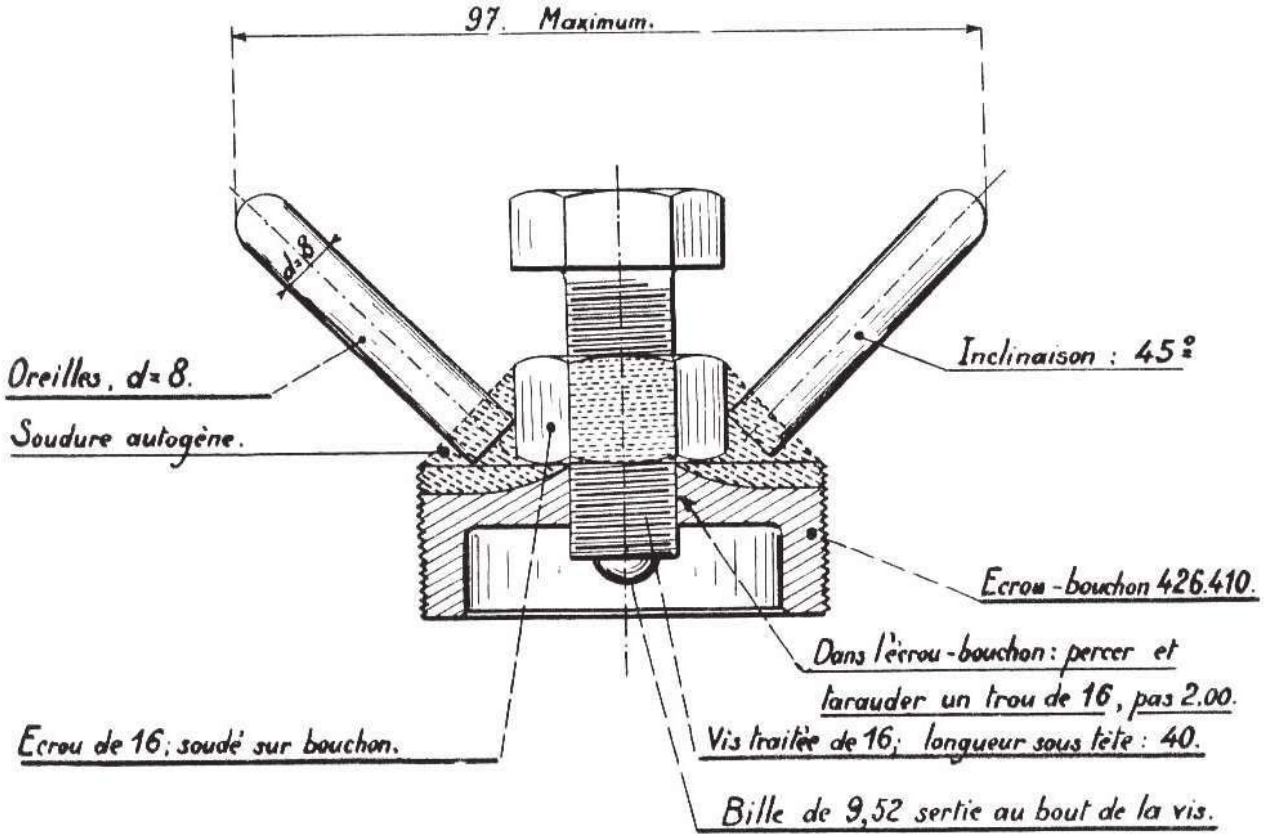
"7" et "11".

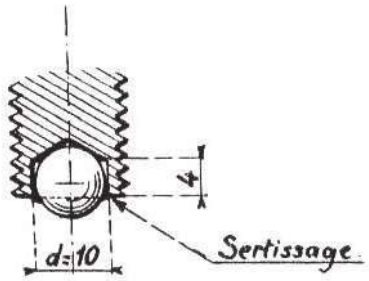
Arrache-rotule de Triangle supérieur.

Essieu Avant. Stade I bis.

26/3/1936.

Marquer le Symbole: MR. 1487.





MR. 1487.

Société Anonyme.
ANDRÉ CITROËN.

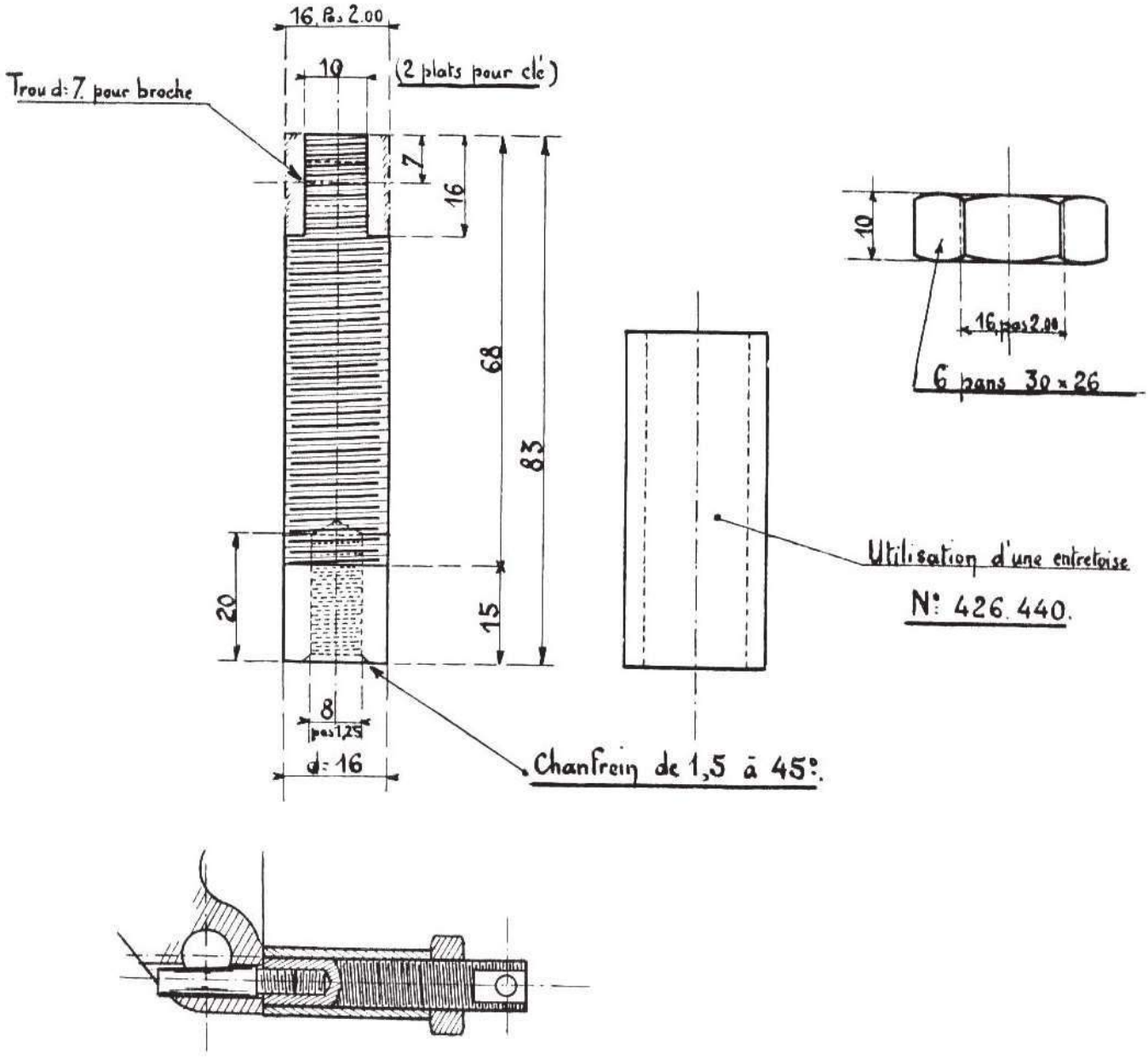
Extracteur pour clavette d'axe de levier supérieur.

Voitures "7." et "11". (Train Avant.)

Annexe N°

Note N°

10/3/1936.



MR. 1520.

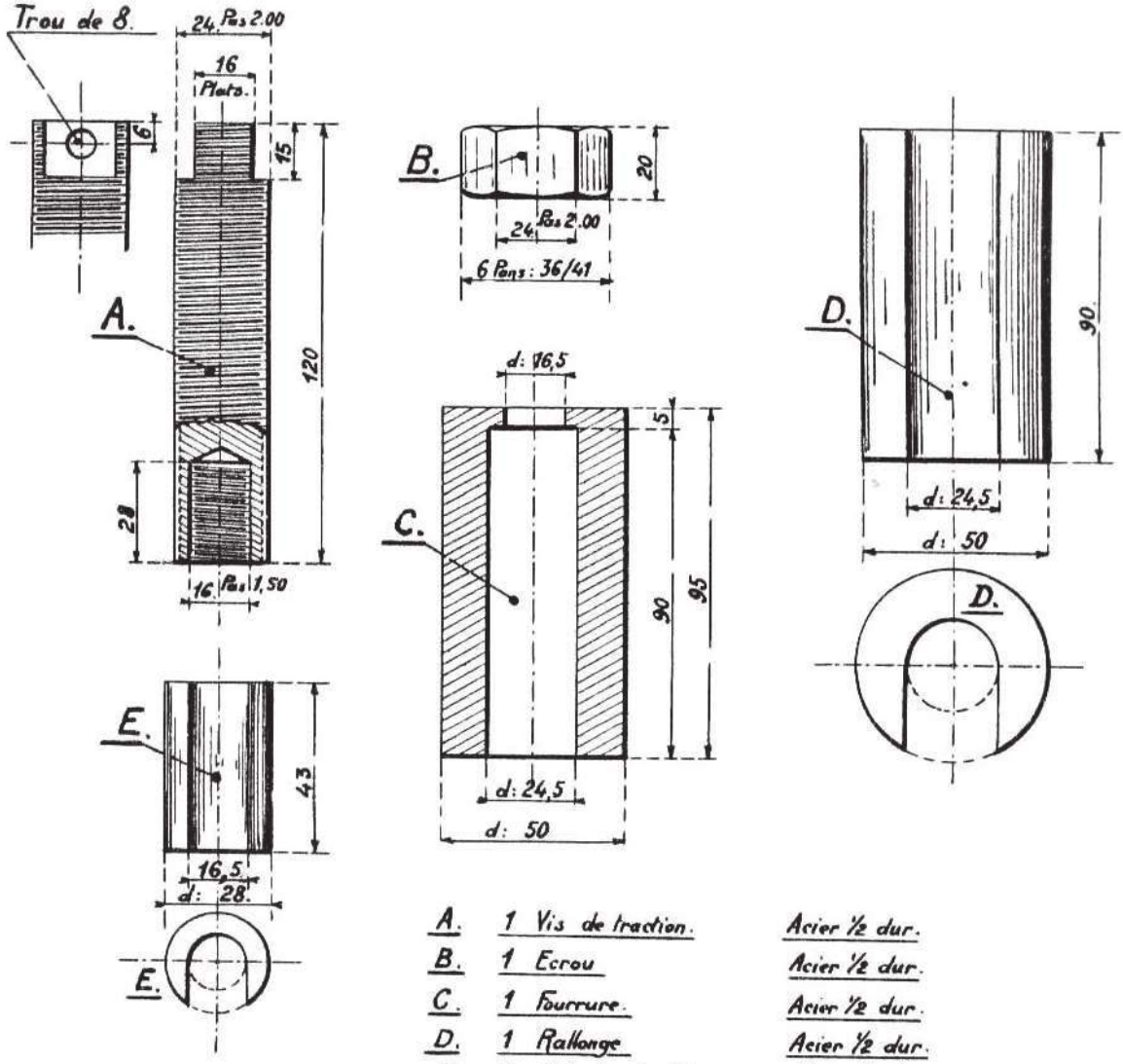
Société Anonyme.

ANDRÉ CITROËN.

"7." et "11." Stade I bis.

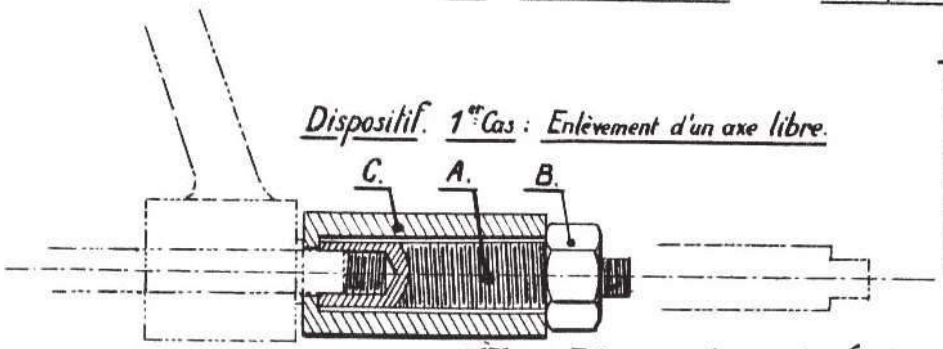
Outillage pour extraction des axes de triangles supérieurs.

15/5/1936

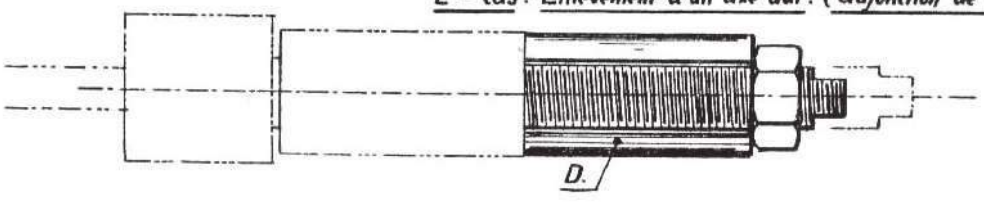


A.	1	Vis de traction.	Acier ½ dur.
B.	1	Ecrou	Acier ½ dur.
C.	1	Fourrure.	Acier ½ dur.
D.	1	Rallonge	Acier ½ dur.
E.	1	Cale de sécurité.	Acier ½ dur.

Dispositif. 1er Cas : Enlèvement d'un axe libre.



2ème Cas : Enlèvement d'un axe dur. (Adjonction de D.)



Nota: Dans le 2ème Cas, il faut démonter l'aile Avant ; la cale E, à employer quand l'axe est très dur, se place sur celui-ci entre les bossages des supports, pour en éviter la flexion pendant l'extraction. Ajouter des cales appropriées si la cale E se trouvait trop courte.

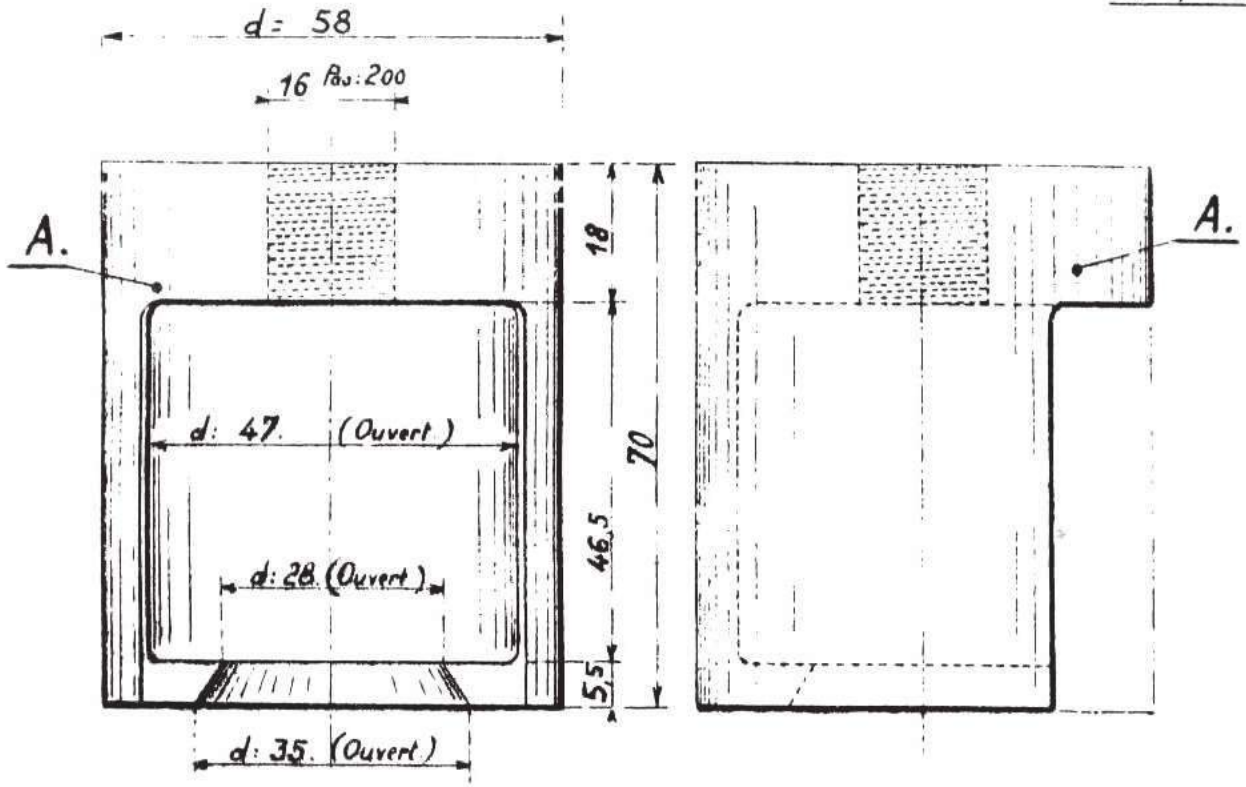
MR. 1539.

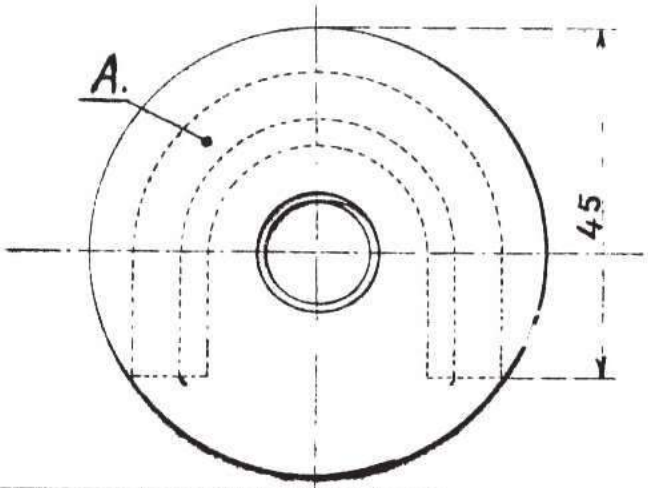
Société Anonyme
ANDRÉ CITROËN.

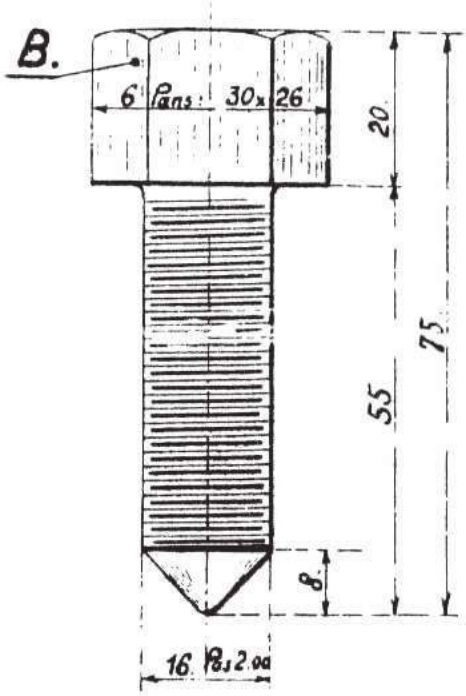
Arrache-levier de direction.

"7." et "11". Stade I

16/5/1936.







Marquer le Symbole : MR.1540.

A.	1 Boitier	Acier 819 traité.
B.	1 Vis.	Acier ½ dur. traitée.

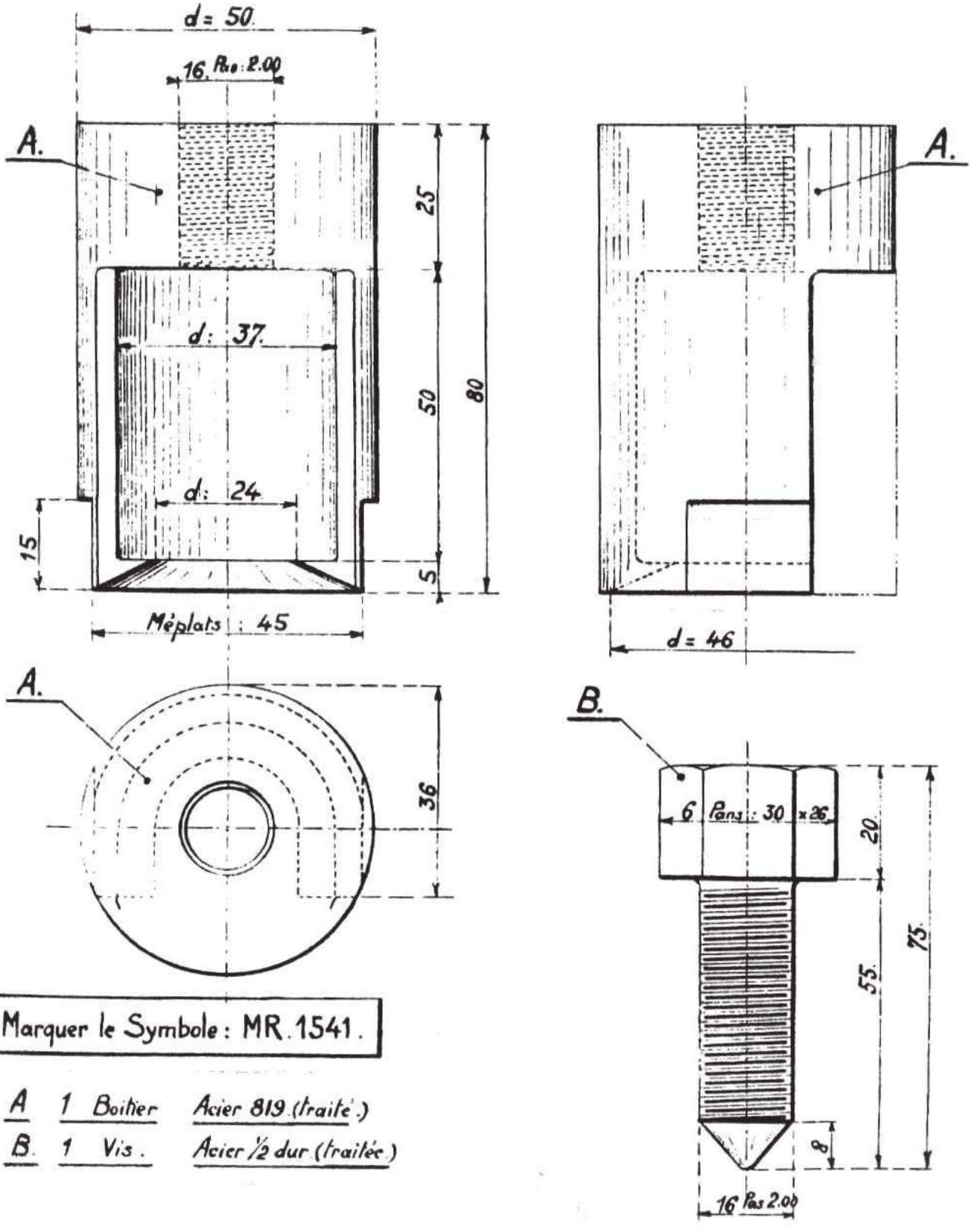
MR. 1540.

Société Anonyme
ANDRÉ CITROËN.

Arrache-rotule de barre d'accouplement.

"7." et "11" Stade I

18/5/1936



Marquer le Symbole : MR.1541.

A	1	Boitier	Acier 819 (traité)
B	1	Vis.	Acier ½ dur (traitée)

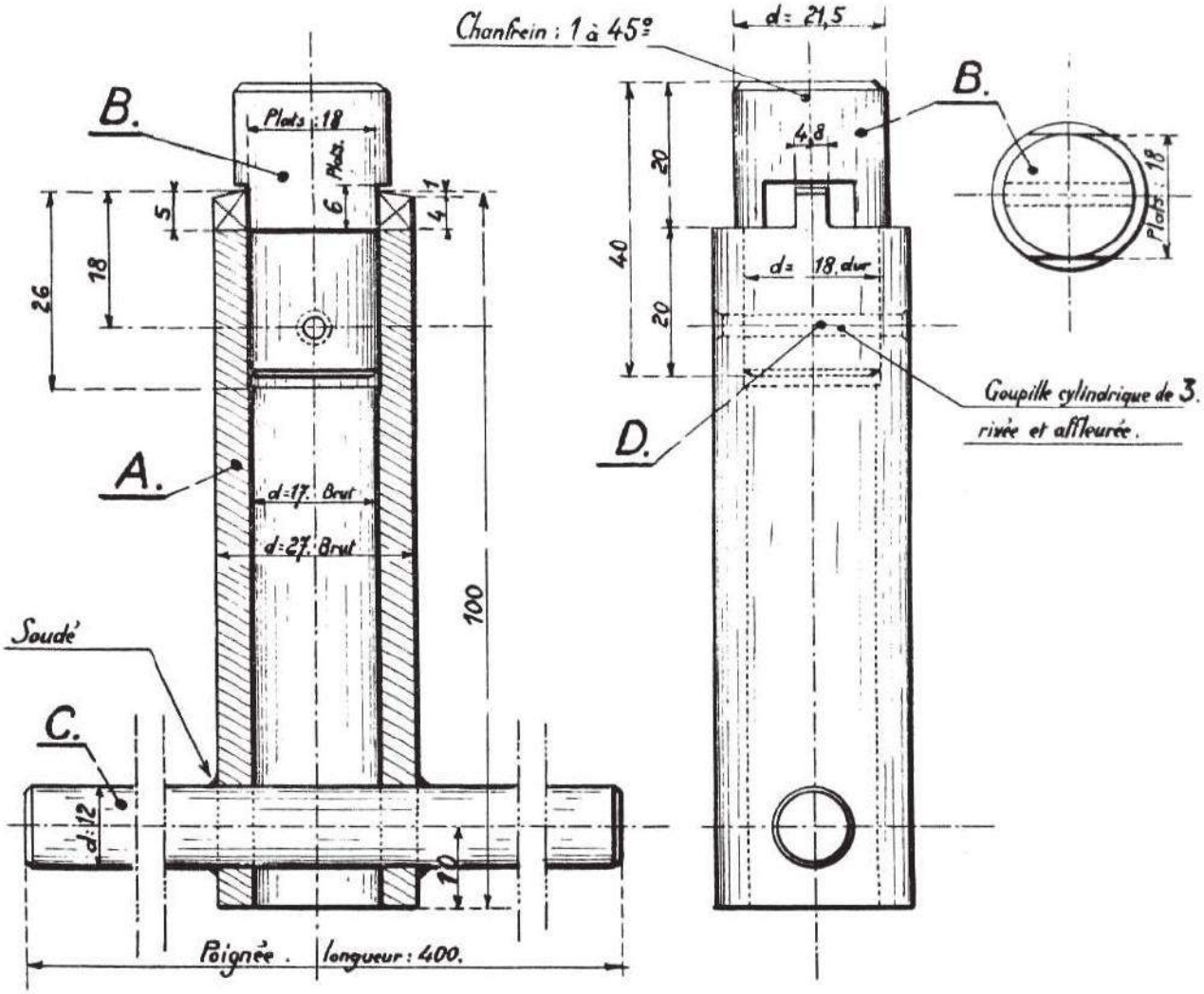
MR. 1541.

Société Anonyme.
ANDRÉ CITROËN.

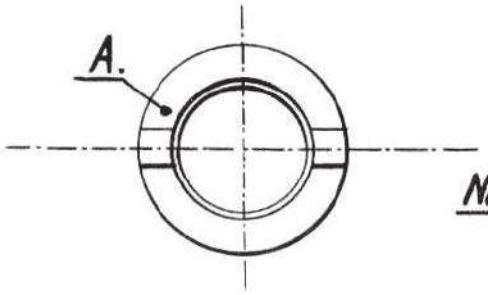
Clé pour tube de maintien des noix.
(Direction à crémaillère)

"7" et "11".

23/5/1936.



A.	1	Corps de clé.	Tube acier 17 × 27.
B.	1	Guide.	Acier étiré, d : 22.
C.	1	Poignée.	Acier étiré ½ dur. d : 12.
D.	1	Goupille.	Acier étiré. d : 3.



Marquer le Symbole : MR. 1542.

Nota : Cette clé doit être employée avec la clé MR. 1543.

Pour l'Utilisation, Voir MR. 1543.

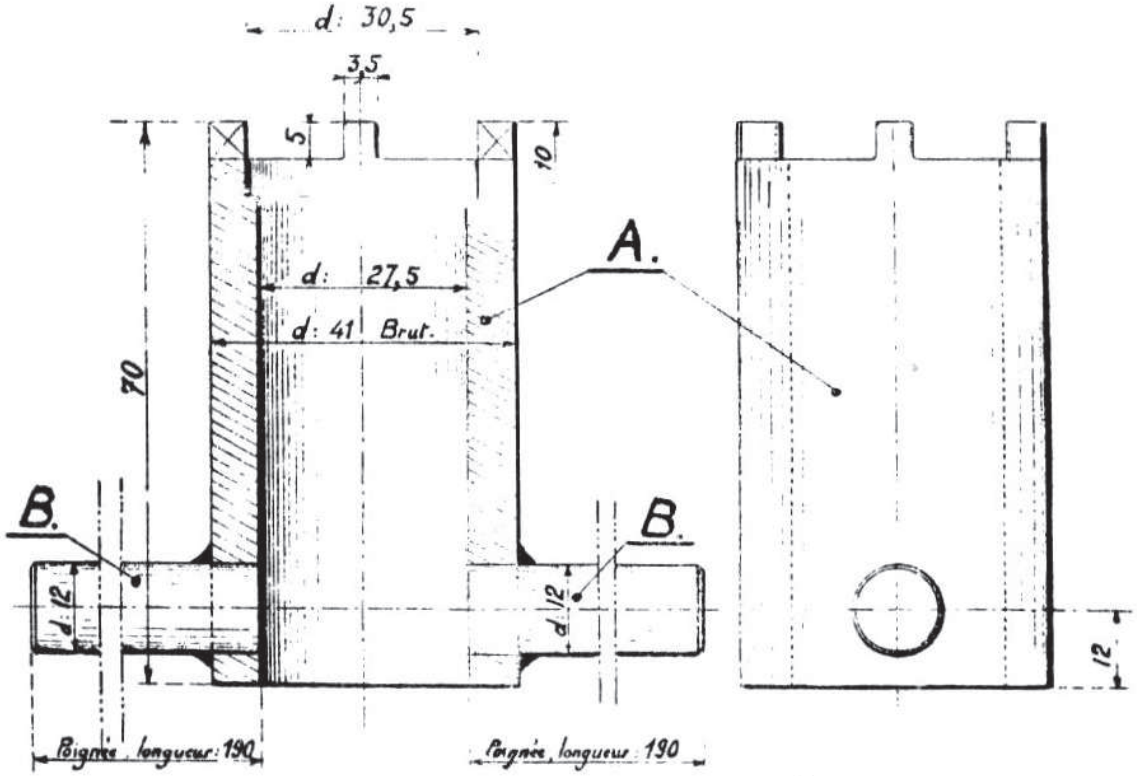
MR. 1542.

Société Anonyme.
ANDRÉ CITROËN.

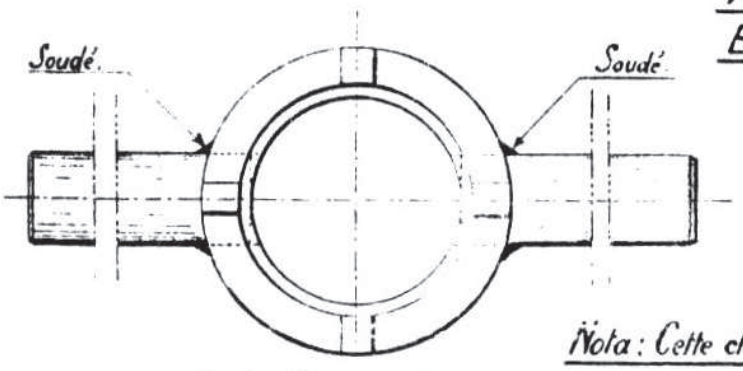
Clé pour écrou de blocage du tube de maintien.
(Direction à crémaillère.)

"7." et "11".

25/5/1936.

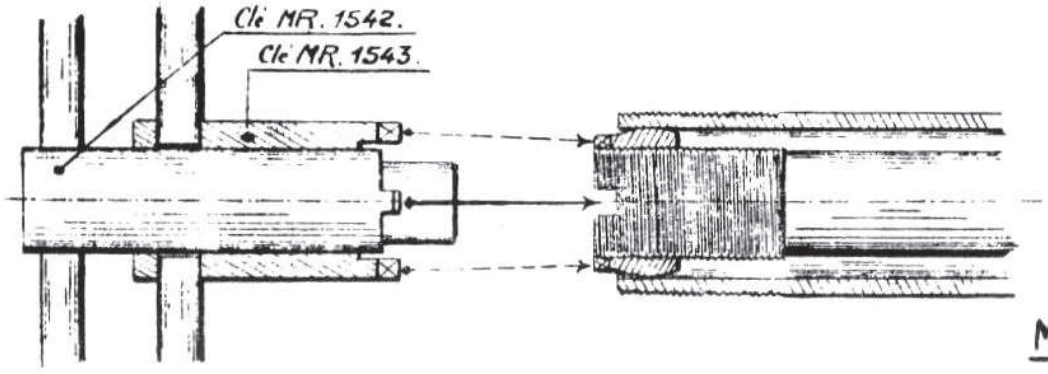


A. 1 Corps de clé. Tube acier 24 x 41
B. 2 Poignées. Acier etiré ½ dur d: 12.



Marquer le Symbole: MR. 1543.

Nota: Cette clé doit être utilisée avec la clé MR. 1542.



MR. 1543.

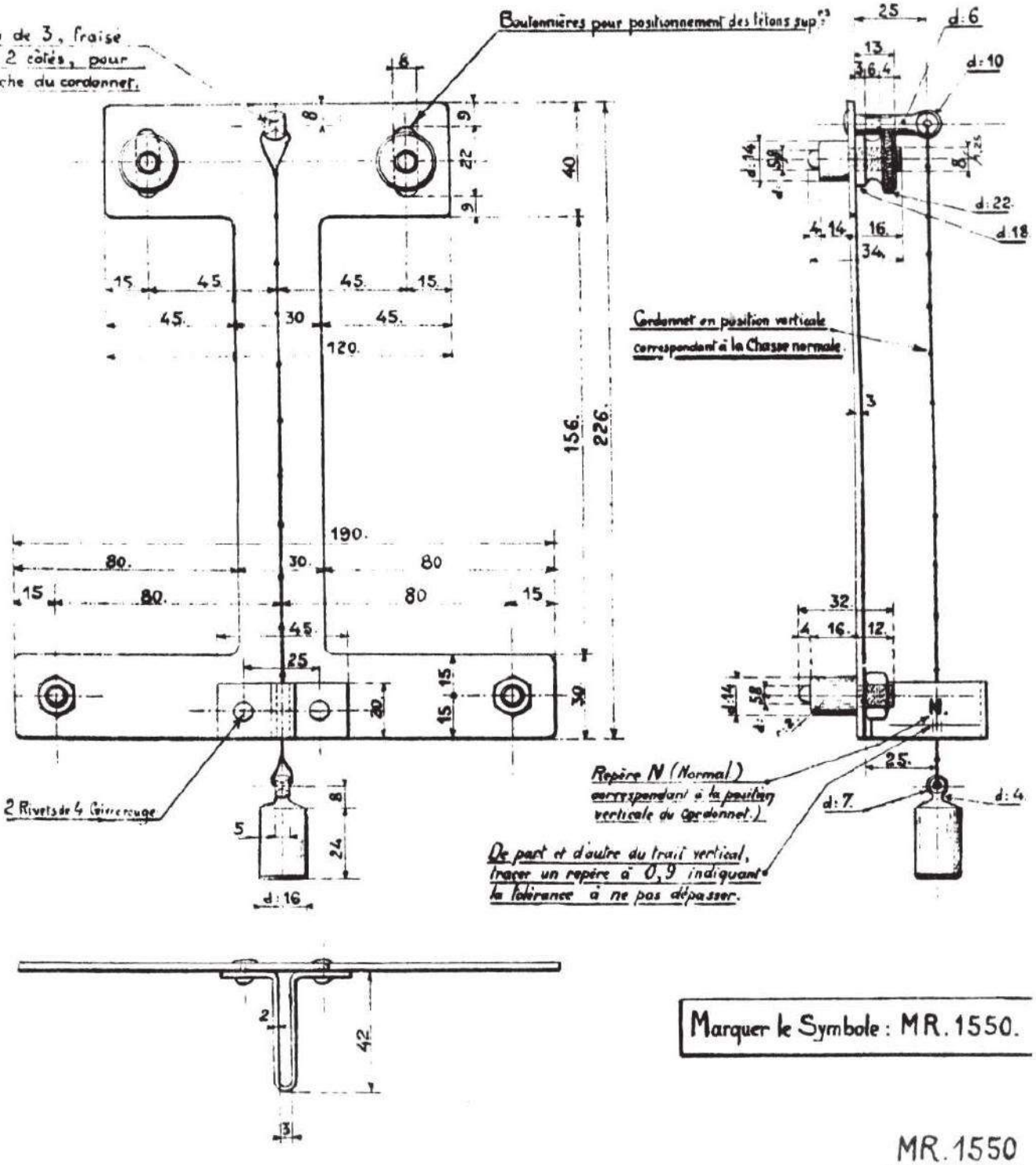
Société Anonyme
ANDRÉ CITROËN

Appareil pour la vérification de la chasse.

Application sur bossages de Tecalemit des leviers supérieur et inférieur.

"7." à chasse réglable.

30/6/1936



Marquer le Symbole : MR.1550.

MR.1550

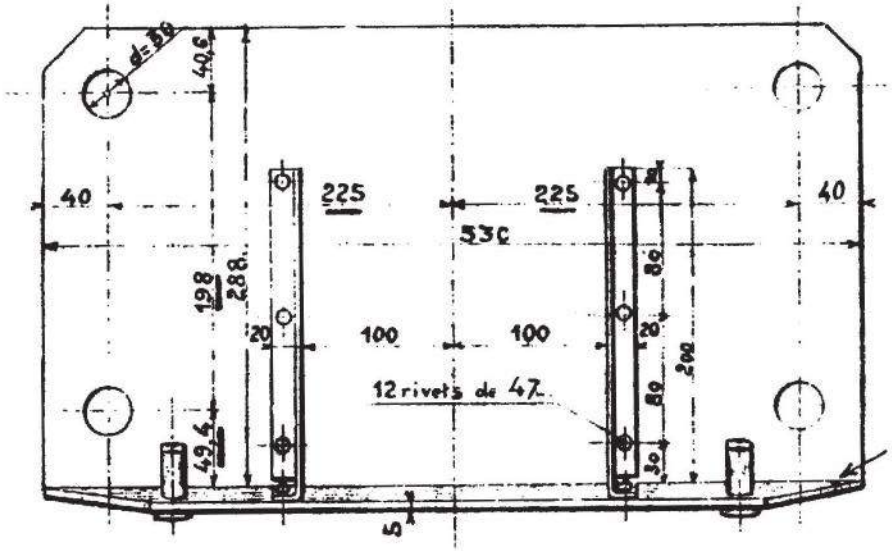
Société Anonyme.

ANDRÉ CITROËN.

Voiture "7." avec Direction à crémaillère.

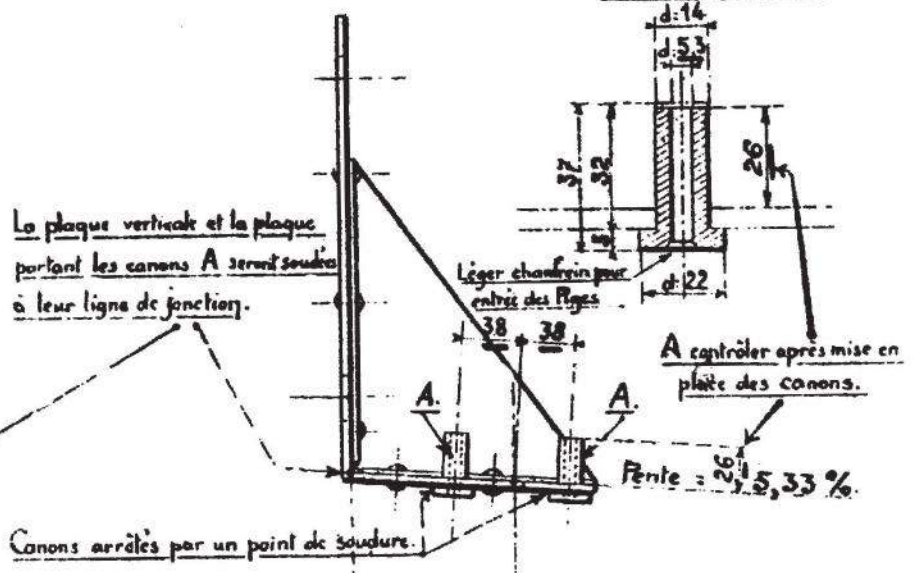
Appareil pour Contrôle de la position sur la coque des patins de fixation de la Direction.

2/7/1936



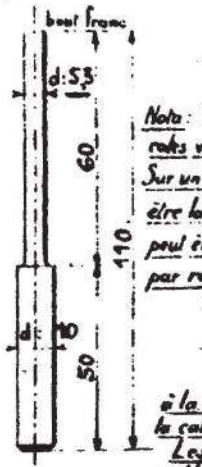
Détail des canons A.

4 Pièces. Acier ½ dur.

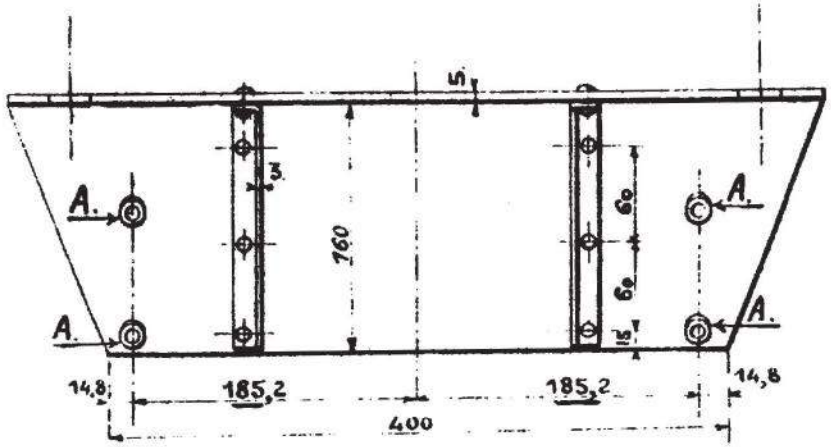


Détail des Piges P.

4 Pièces. Acier ½ dur.



Utilisation de l'Appareil.



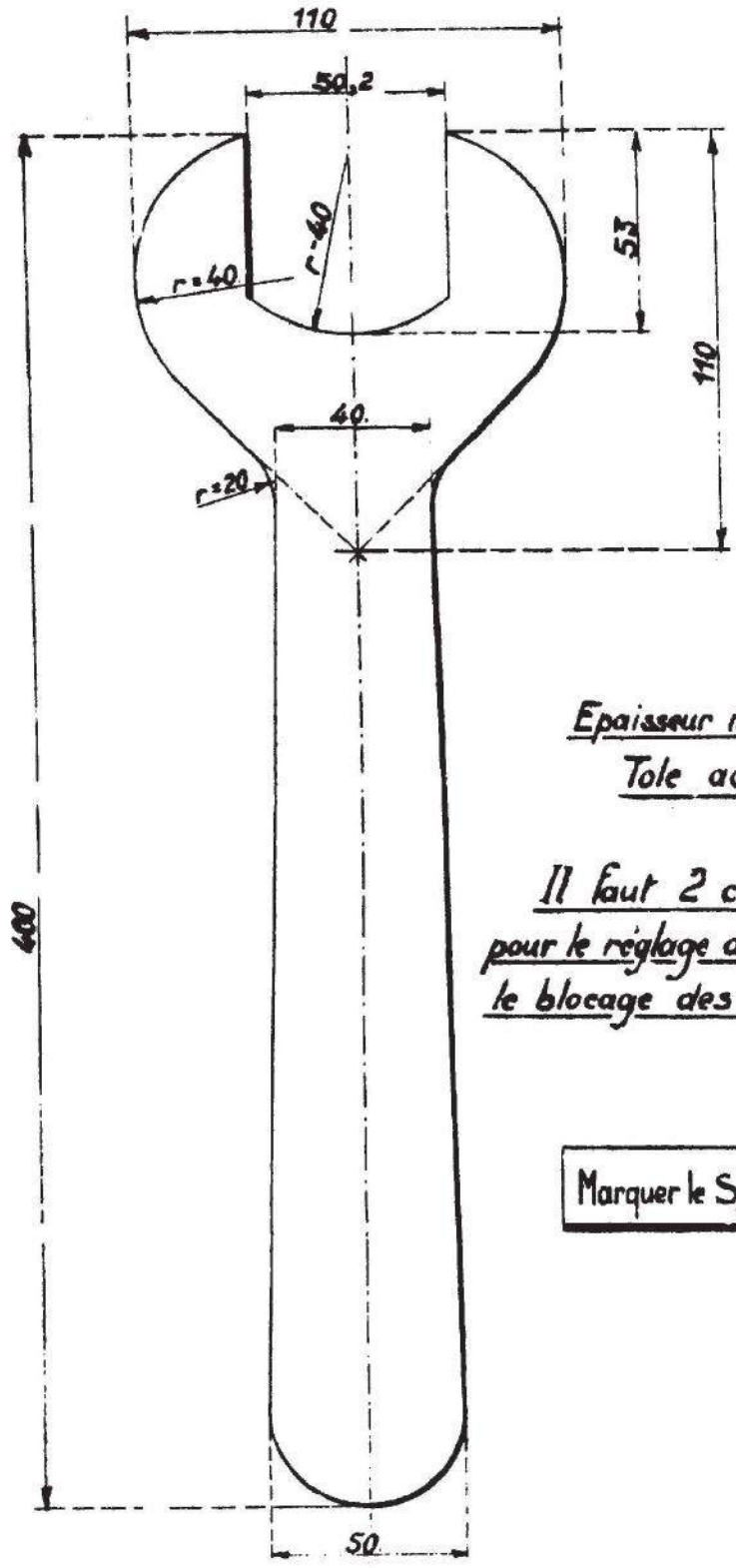
MR 1551.

Société Anonyme.
ANDRÉ CITROËN

Clés pour: { Bouchon de butée Droite de crémaillère.
Contre-écrous du Bouchon.

"7" et "11" Direction à crémaillère

17/7/1936



Epaisseur maximum : 5 m/m.
Tole acier

Il faut 2 clés semblables pour le réglage du bouchon et le blocage des contre écrous.

Marquer le Symbole: MR.1552.

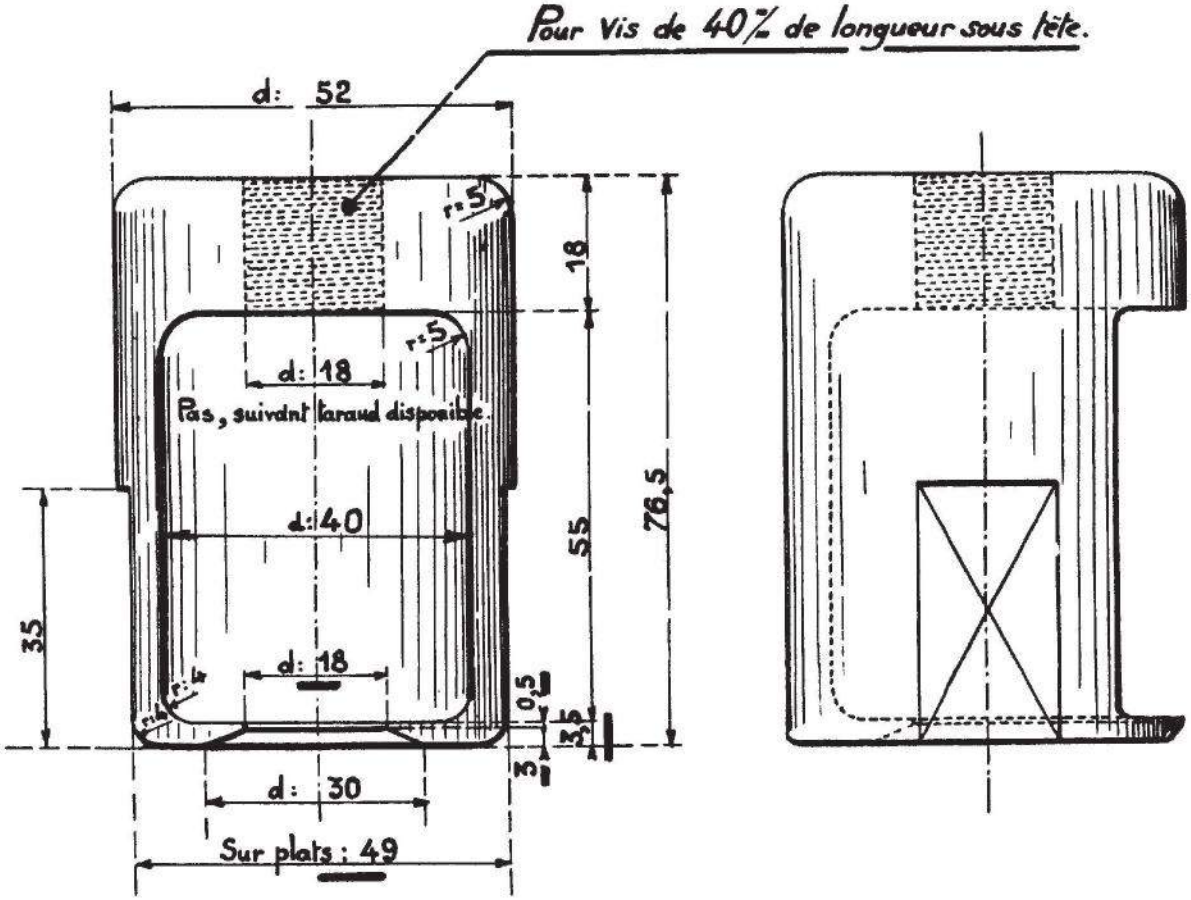
MR 1552.

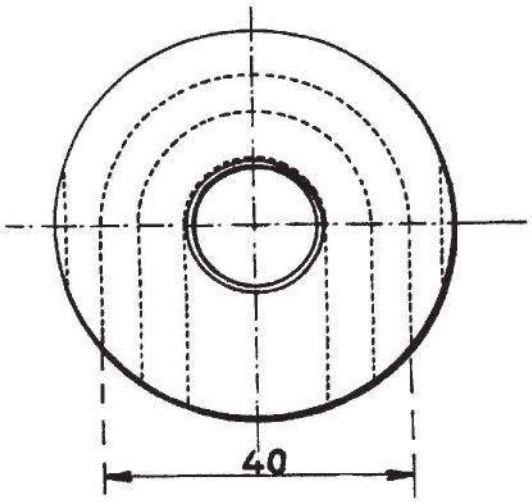
Société Anonyme.
ANDRÉ CITROËN.

Arrache-rotule de crémaillère.

"7" avec Direction à crémaillère.

11/8/1936.





Utilisation :

Couper et enlever les rondelles caoutchouc L.1 d'étanchéité des rotules.

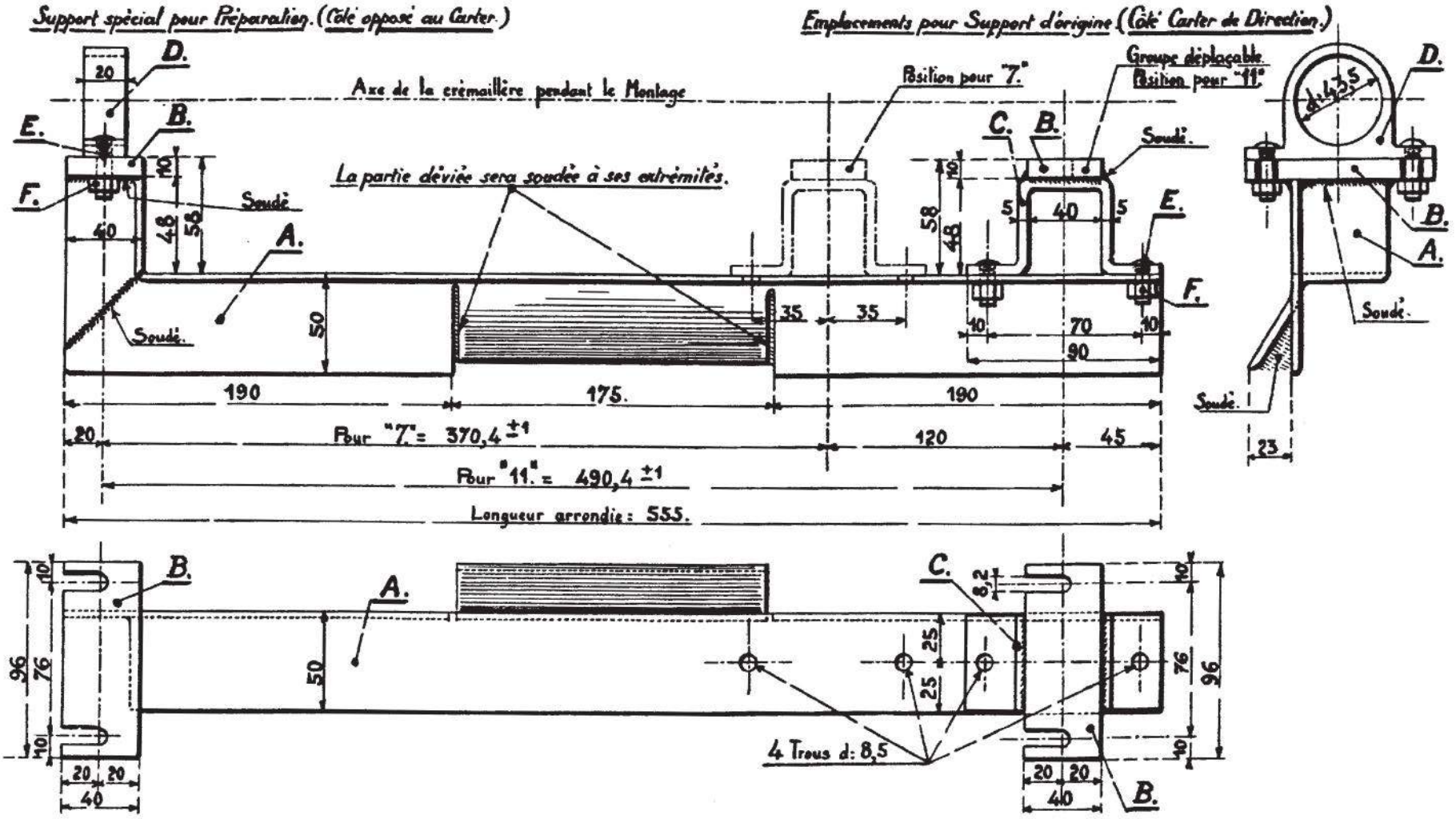
Voir ces Rondelles sur plans: MR. 1546 et 1547.

MR. 1560.

Société Anonyme.
ANDRÉ CITROËN.

Appareil pour Montage des Directions à crémaillère.
Voitures "7." et "11".

11/8/1936



Pour l'Appareil, il faut:

A. 1 Cornière 50 x 50 x 5; longueur: 605.
B. 2 Patins de supports. Tole de 10/10; longr 96; largr 40.
C. 1 Hausse. Tole de 5/10.; longueur: 185.
D. 1 Support spécial. Fonte; ou tole acier 8 x 20 roulée et soudée.
E. 4 Goujons rivés de 8, longr 25
F. 4 Ecrous de 8.

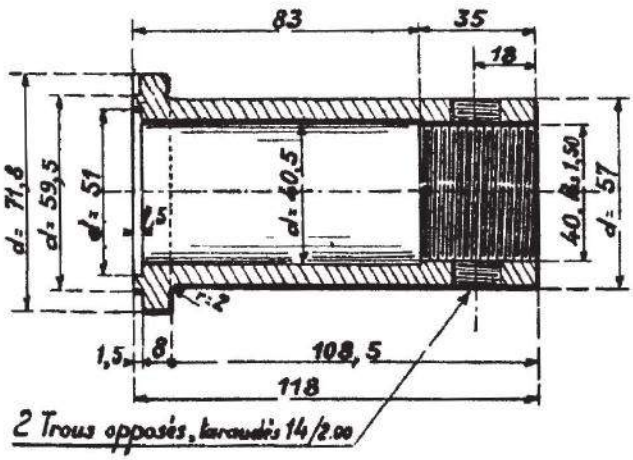
MR. 1561.

Société Anonyme.
ANDRÉ CITROËN.

Appareil pour Montage ou Démontage des Roulements de fusées AV.
Détails. (Pour l'Ensemble et l'Utilisation, Voir plans MR. 1515 et 1516.)

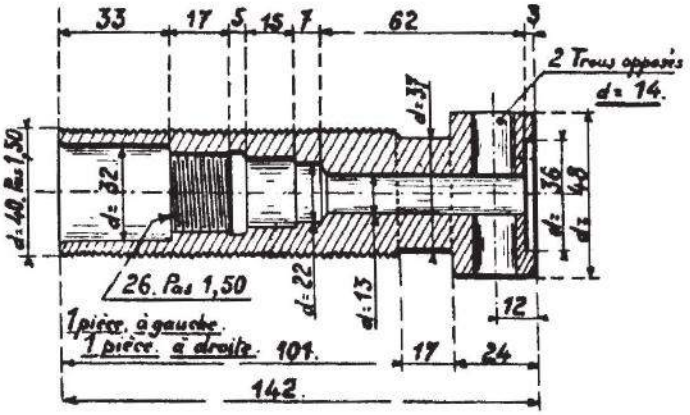
24/3/1936

Moucher les arêtes.

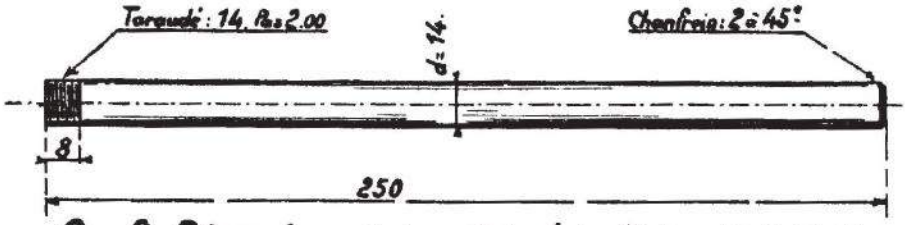


B. 1 Pièce. Acier ½ dur.

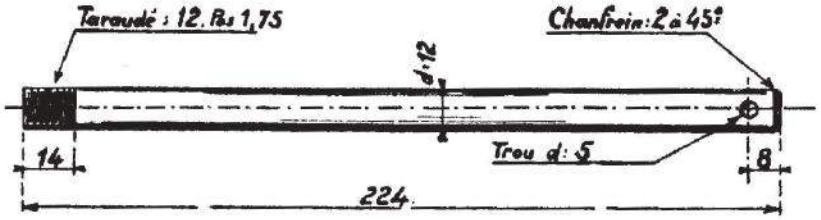
Moucher les arêtes.



A. 1 Pièce. (Pas à Droite.) Acier ½ Dur.
A'. 1 Pièce. (Pas à Gauche.) Acier ½ Dur.

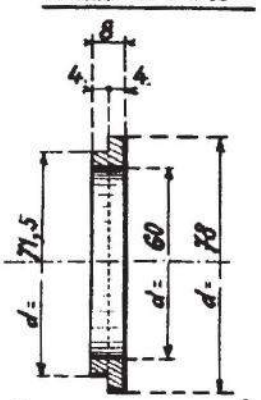


C. 2 Pièces (se montant sur B.) Acier ½ Dur étiré. D=14.

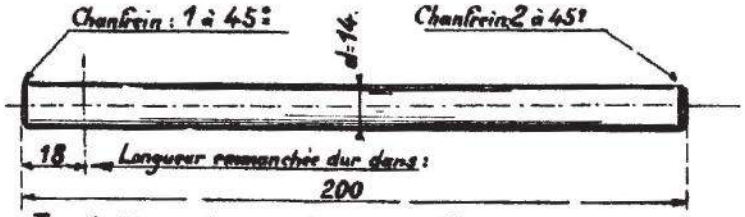


D. 1 Pièce. (se montant sur G.) Acier ½ Dur étiré. D=12

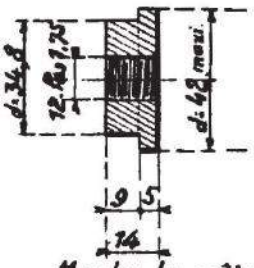
Moucher les arêtes.



I. 1 Pièce. Acier ½ Dur.



J. 4 Pièces (2 pour A, 2 pour A'). Acier ½ Dur étiré. D=14.



Moucher les arêtes

G. 1 Pièce. Acier ½ Dur.

Léger chanfrein à chaque bout.



H. 1 Pièce. Acier dur ("en pieds" ou "corde à piano")

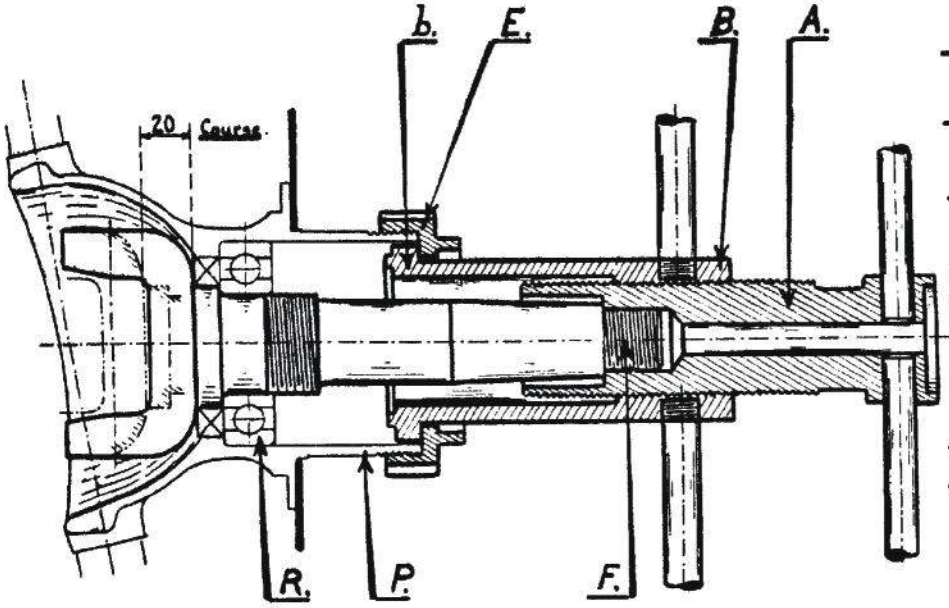
— E. —
Utilisation d'un écrou N° 425.964.

MR. 1524.

Société Anonyme.
ANDRÉ CITROËN.

Appareil pour Démontage des Roulements de fusées Avant.
Voitures "7" et "11".
Plan d'Utilisation de l'Appareil.

Annexe N° 1
Note N° 285
3/3/1936.

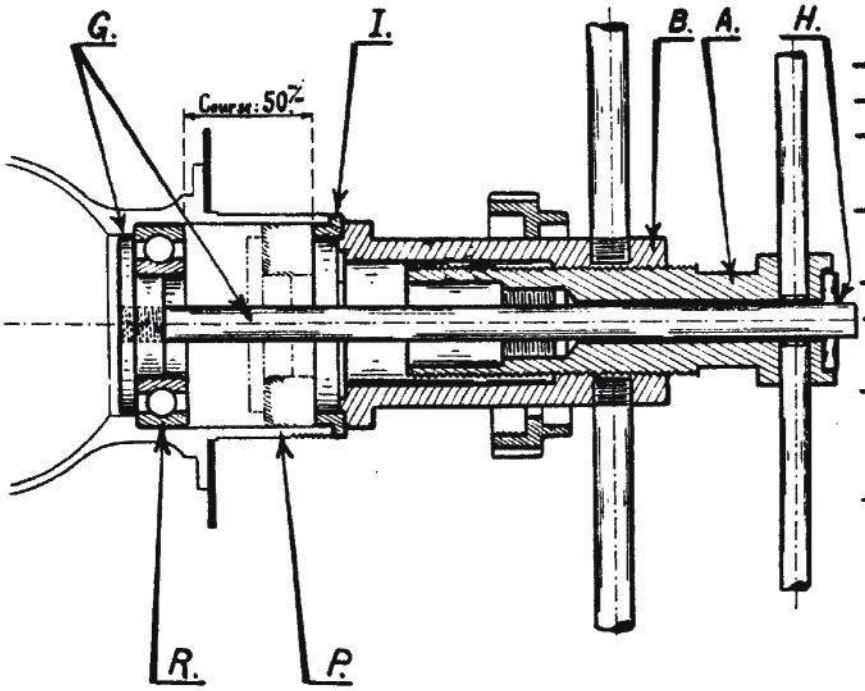


OPÉRATION I.

- Démontage du Roulement extérieur, avec Arracheur Fenwick N° EA.21.
- Enlever entretoise et écrou du Roulement R.
- Visser A. (à droite ou à gauche, suivant fusée) sur fusée F.
- Tourner B. à droite sur A. (b' entre dans pivot P.)
- Visser E. sur P.
- Tourner B. à gauche. (en maintenant la poignée de A. pour l'empêcher de tourner.) (A. pousse la fusée, qui sort du Roulement R.)

Libération de l'Appareil :

- Dévisser E. du pivot P.
- Dévisser A. de la fusée F. l'Appareil est dégagé.



OPÉRATION II

- Placer rondelle I. sur pivot P.
- Introduire Ensemble G. dans Roulement R.
- Introduire Ensemble A.B. sur tige de G. jusqu'au contact sur rondelle I.
- Tourner à droite A. dans B. pour dégager le trou de goupille H.
- Placer la goupille H.
- Tourner B. à droite. (maintenir A. à la main.) (Le roulement R. vient jusqu'à la rondelle I.)
- Tirer sur le tout pour sortir entièrement le Roulement R.

Libération de l'Appareil :

- Enlever la goupille H.

MR. 1515.

Société Anonyme.

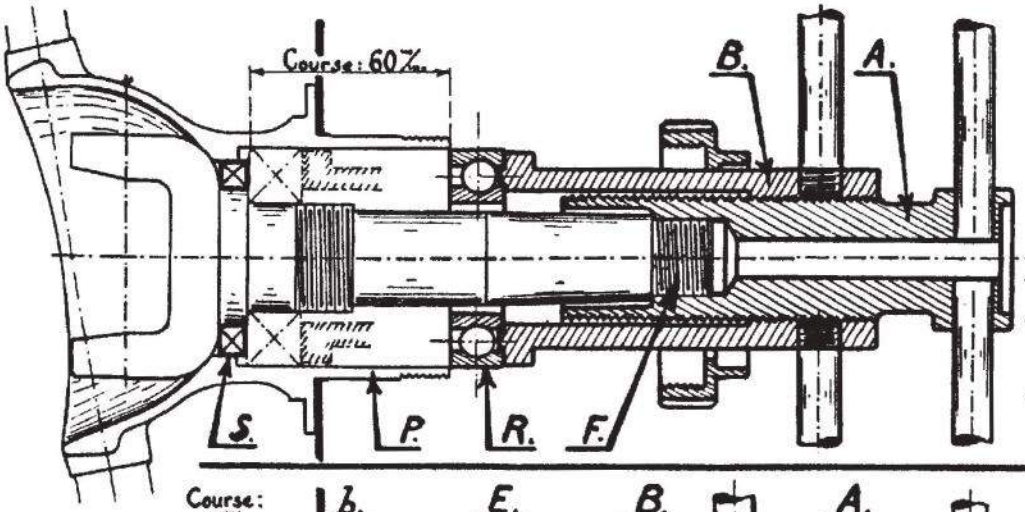
ANDRÉ CITROËN.

Appareil pour Montage des Roulements de fusées Avant.

Voitures "7" et "11".

Plan d'Utilisation de l'Appareil.

Note N°: 285
3-3-1936



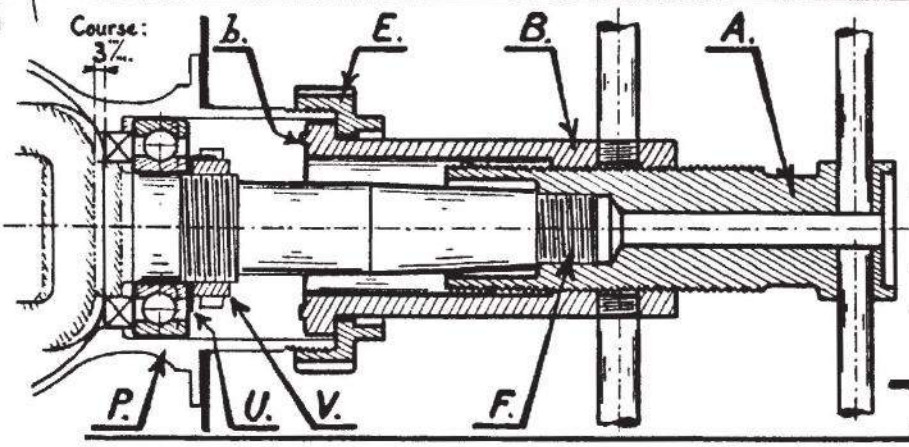
OPÉRATION I.

Montage du Roulement intérieur R.

Mettre en place le joint SPI S.
Présenter fusée F. dans pivot P.
Présenter roulement R. devant pivot P.
— Bloquer A sur fusée F. (à droite ou à gauche.)
— Tourner B. à droite. Maintenir A. par poignée.

Libération de l'Appareil:

— Dévisser A. (à droite ou à gauche.)



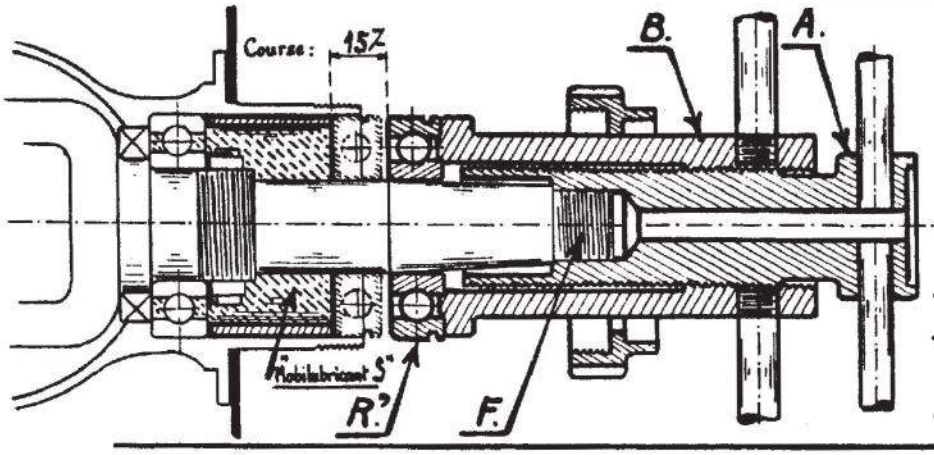
OPÉRATION II.

Mise en place définitive du Roulement R.

Placer frein U.
Visser écrou V, rabattre frein U.
— Visser A. sur fusée F. (à droite ou à gauche.)
— Tourner B. à droite, pour entrer b. dans pivot P.
— Visser E. sur pivot P.
— Tourner B. à gauche, en maintenant A. jusqu'à enfoncement à fond de R.

Libération de l'Appareil:

— Dévisser E. et dévisser A.



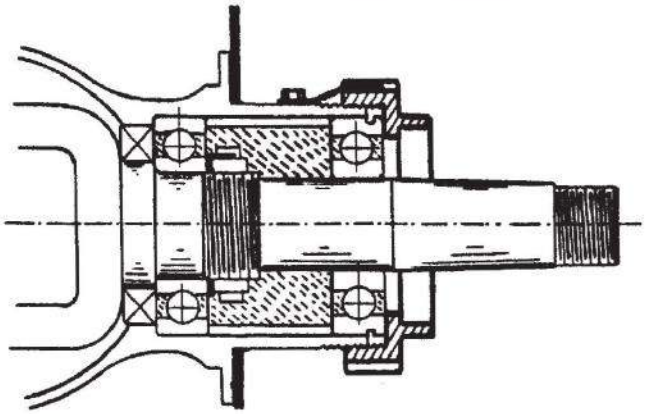
OPÉRATION III.

Montage du Roulement extérieur R'.

Placer l'entretoise.
Garnir entièrement l'intérieur de:
"MOBILUBRICANT S"
Placer R' sur fusée F.
— Visser A. sur fusée F. (à droite ou à gauche.)
— Tourner B. à droite, en maintenant A.

Libération de l'Appareil:

— Dévisser A.



OPÉRATION IV.

Remonter l'écrou de blocage du roulement extérieur.
Bien bloquer et poser frein.

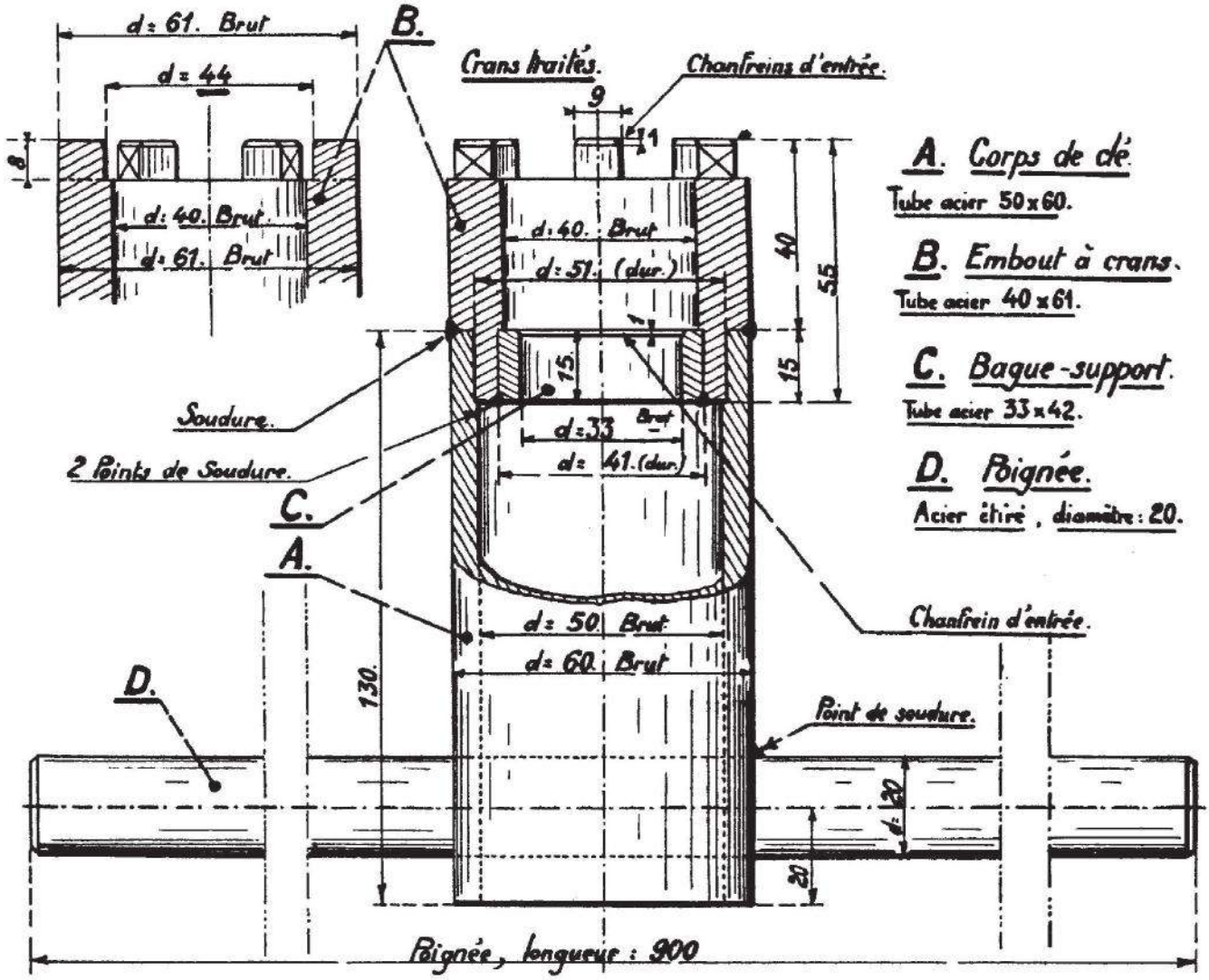
MR.1516.

Société Anonyme.
ANDRÉ CITROËN.

Clé pour écrou de Roulement intérieur de Fusée Avant.

"7." et 11." Tous Types.

4/4/1936.

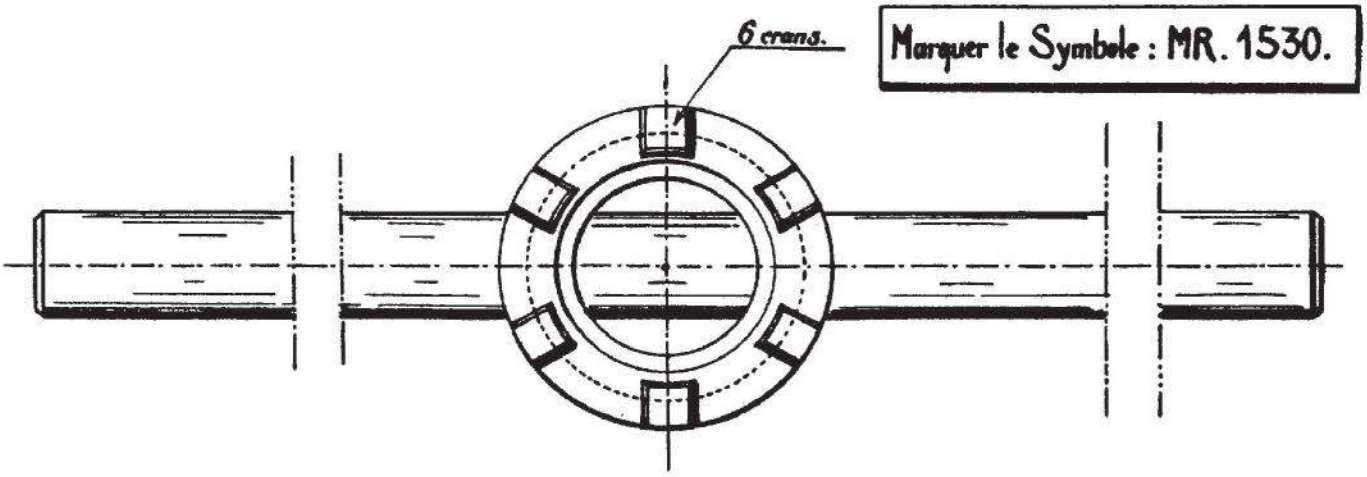


A. Corps de clé.
Tube acier 50 x 60.

B. Embout à crans.
Tube acier 40 x 61.

C. Bague-support.
Tube acier 33 x 42.

D. Poignée.
Acier étiré, diamètre : 20.



Marquer le Symbole : MR. 1530.

MR. 1530.

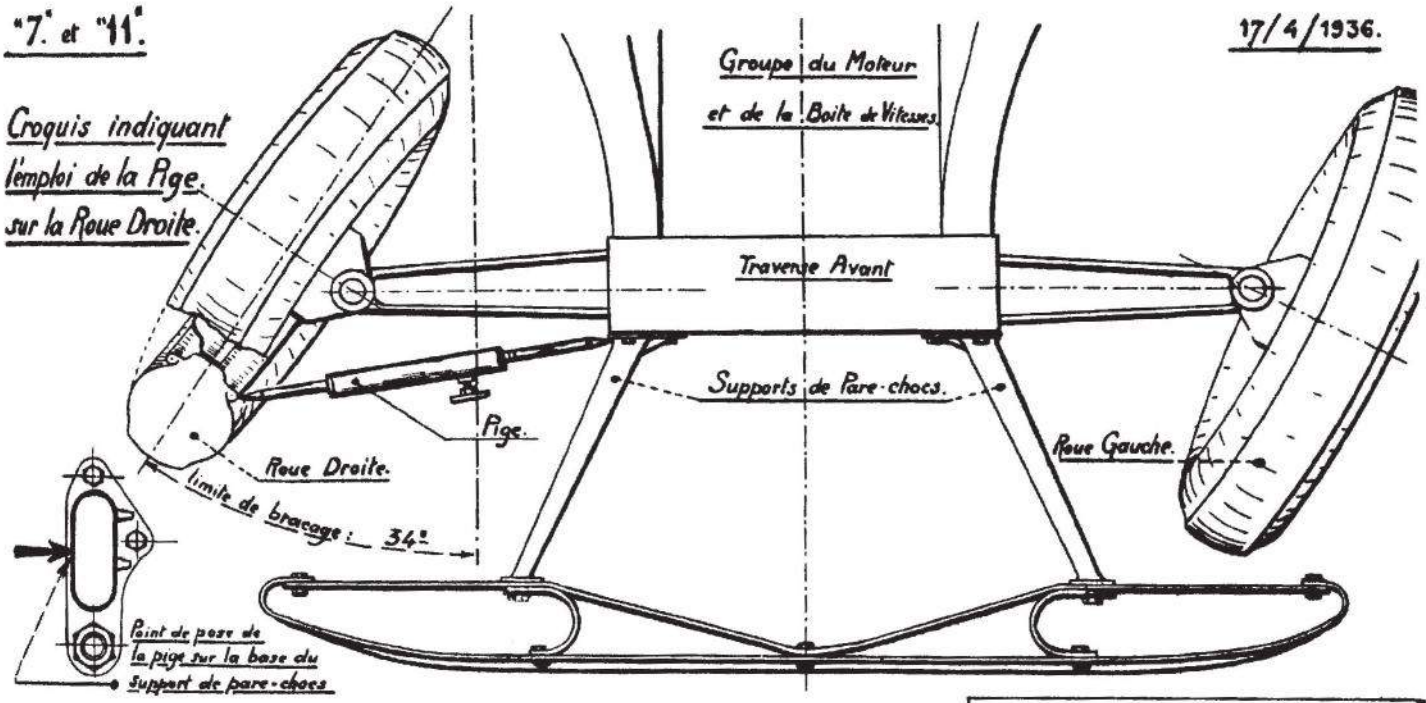
Société Anonyme
ANDRÉ CITROËN.

Pige pour Vérification du braquage des Roues Avant.

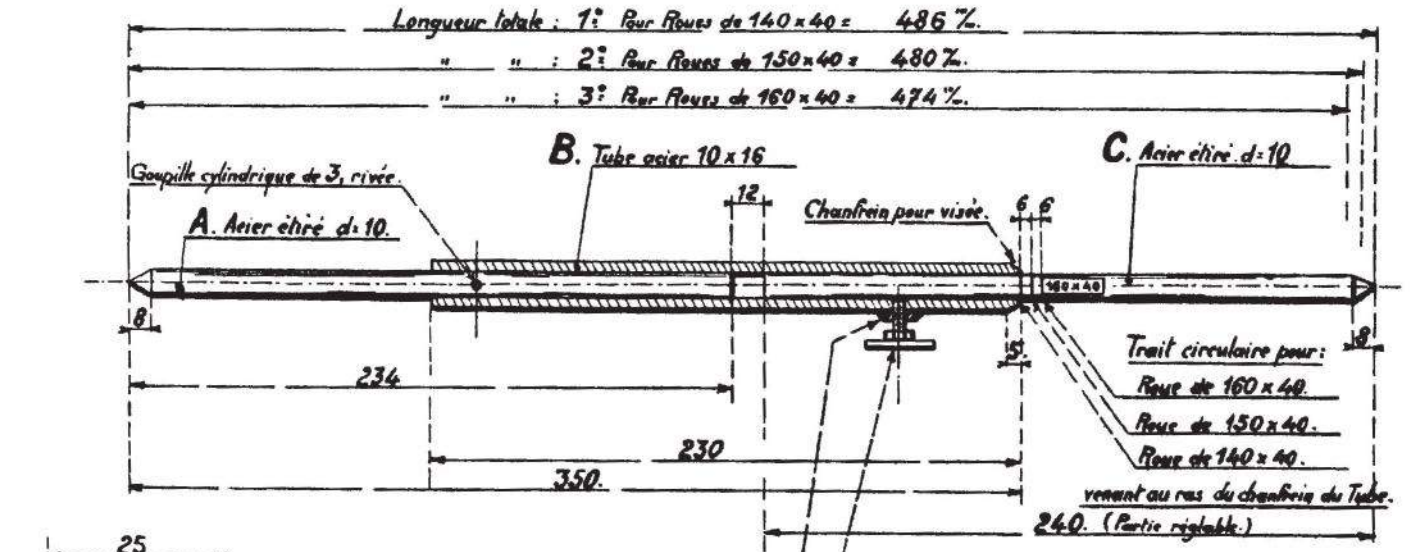
"7." et "11".

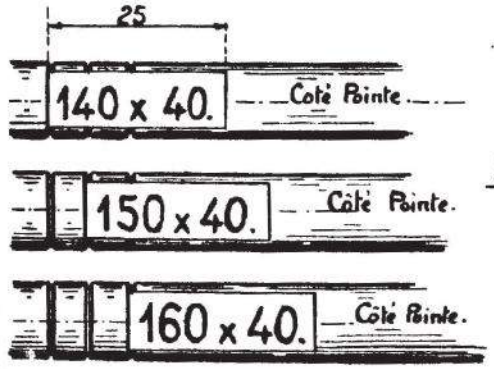
17/4/1936.

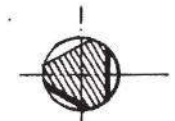
Croquis indiquant l'emploi de la Pige sur la Roue Droite.



Marquer le Symbole : MR.1534.







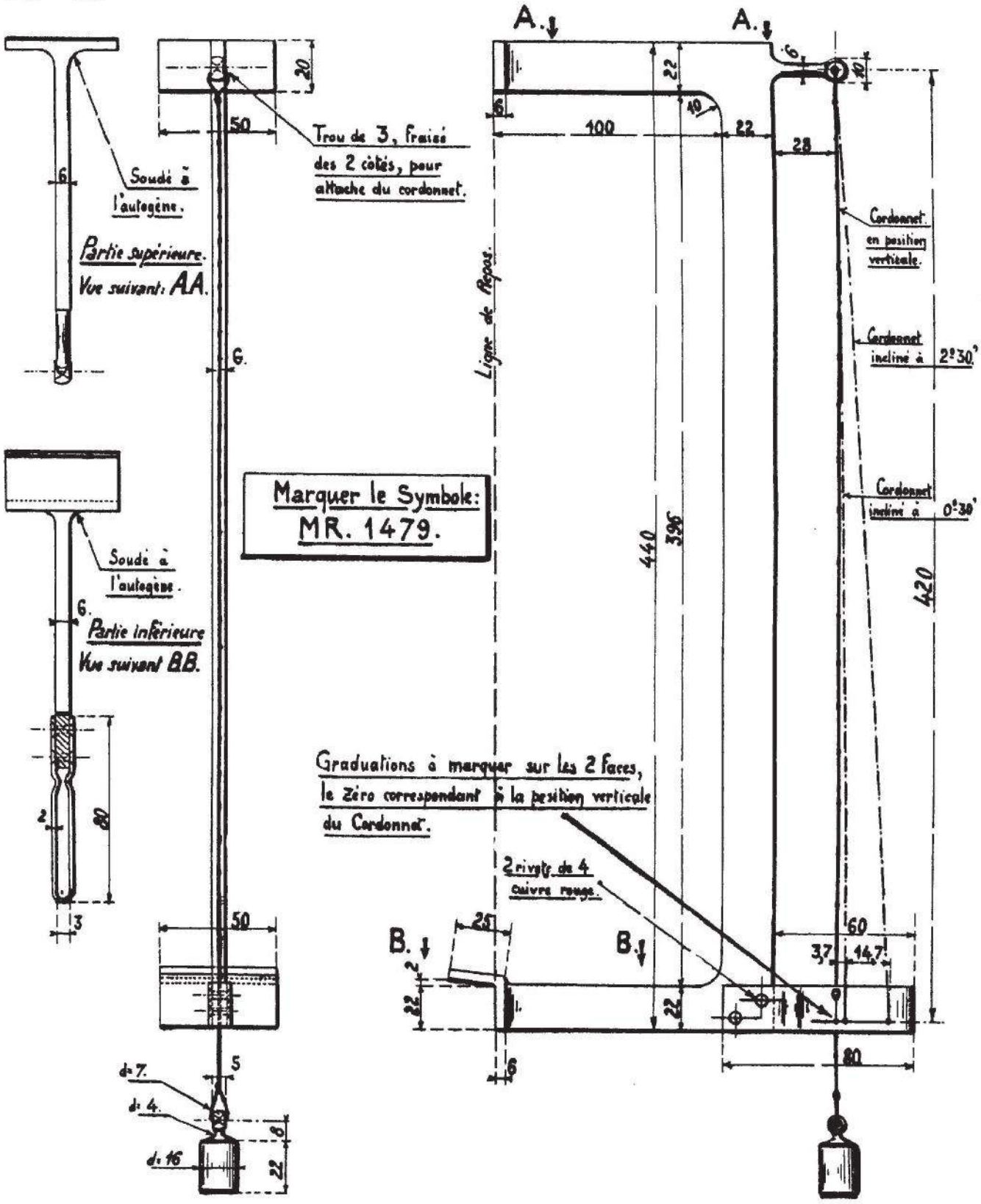
3 Méplats de 25 x 7 à 120° pour marques.

MR.1534.

Société Anonyme
ANDRÉ CITROËN.

Appareil pour Vérification du Carrossage.
(Application sur les bords de jantes.)

"7." et "11."



MR.1479.

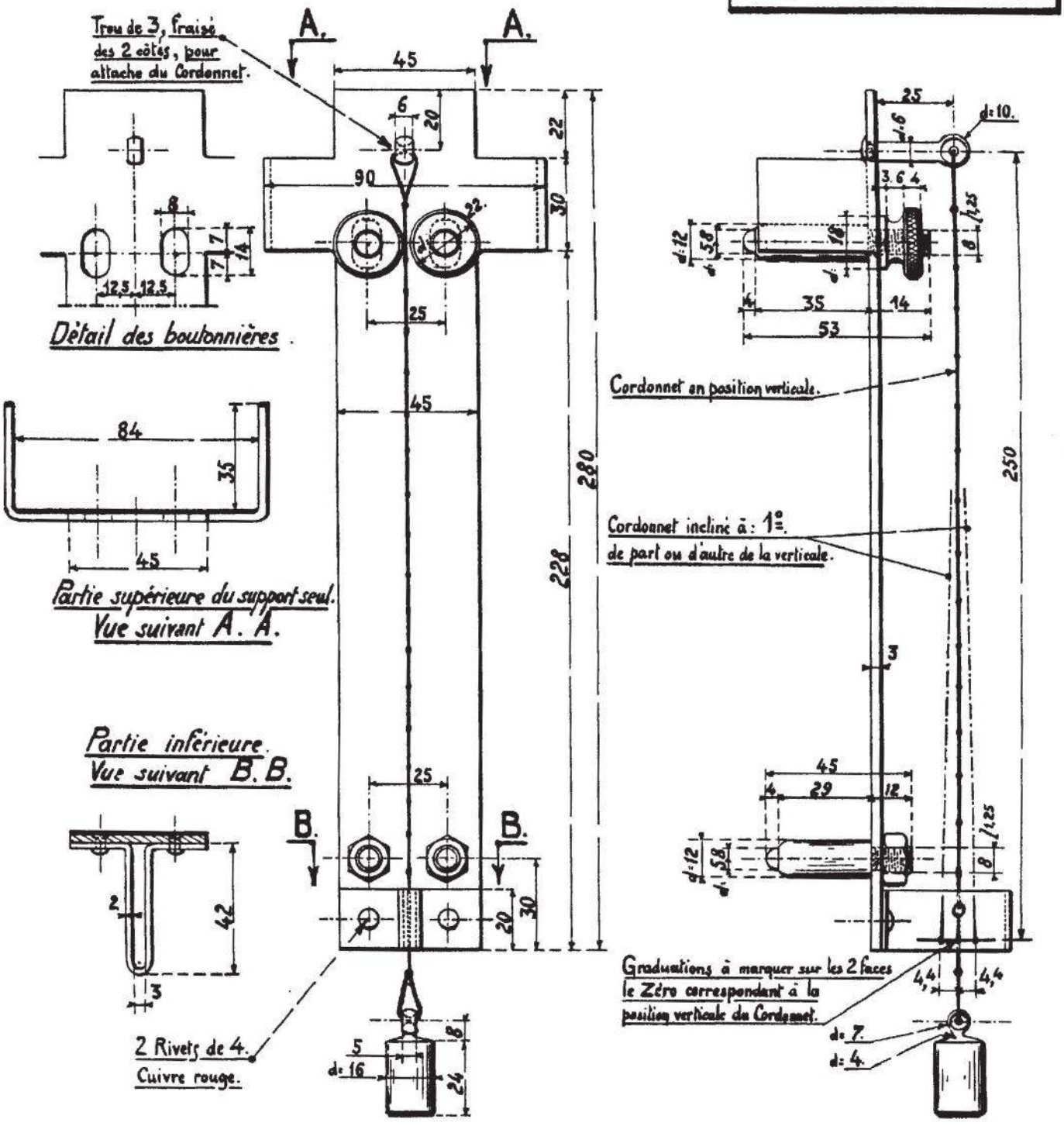
Société Anonyme
ANDRÉ CITROËN.

Appareil pour la vérification de la chasse.

Application sur bossages de Tecalémit des leviers supérieur et inférieur.

"7" et "11".

Marquer le Symbole : MR.1481

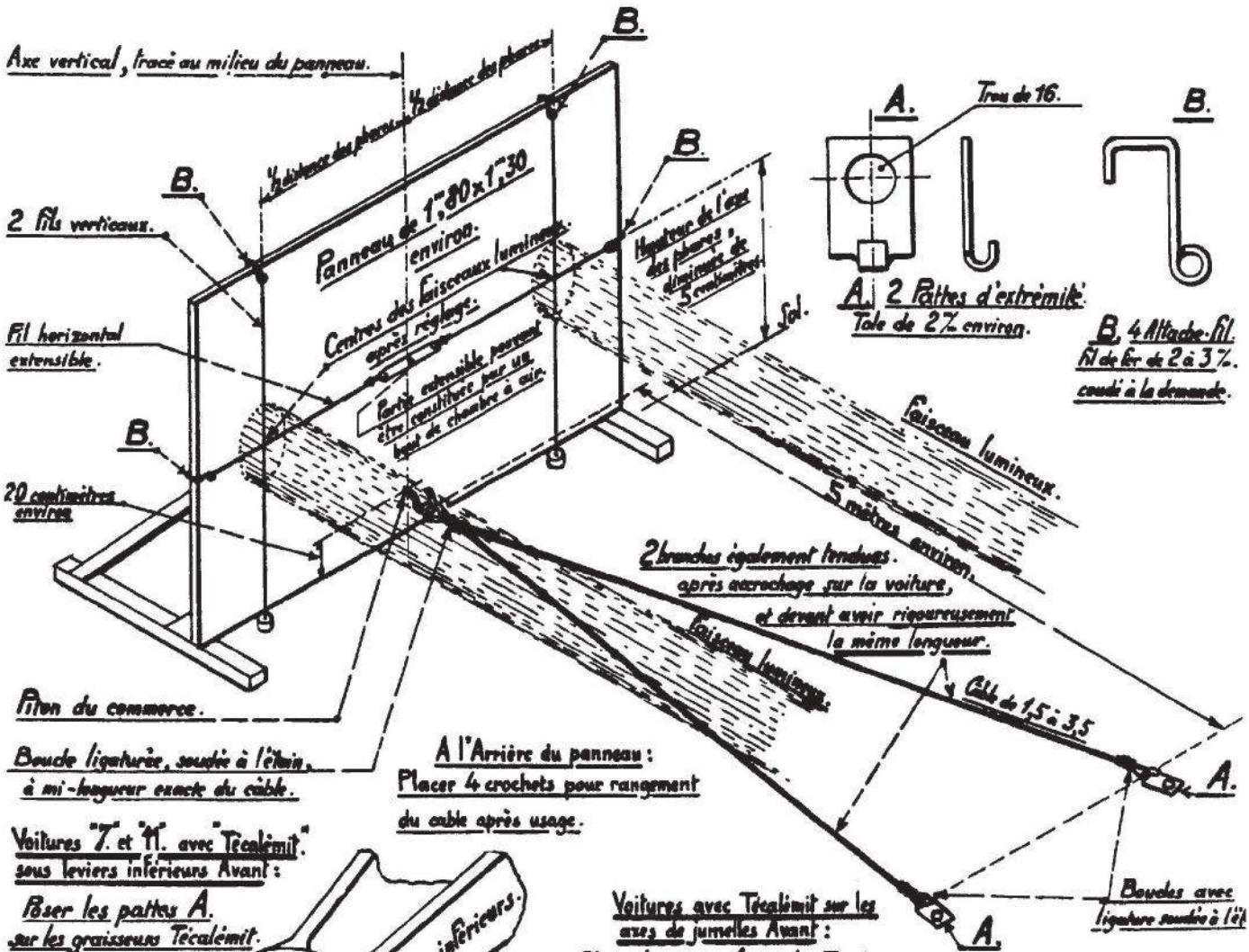


MR.1481.

Société Anonyme.
ANDRÉ CITROËN.

Dispositif pour Réglage des phares.
— Voitures Tous Types. —

Annexe N°
Note N°
23 / 9 / 1936.

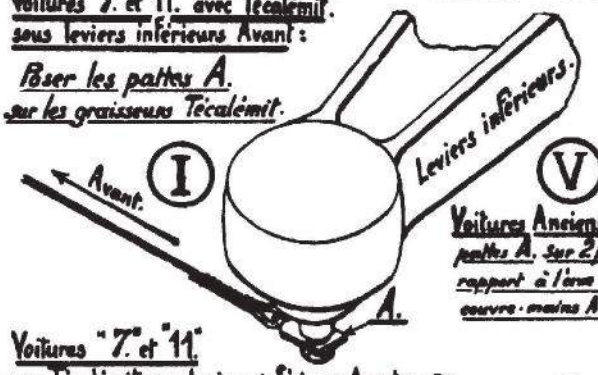


A. 2 Pattes d'extrémité. Tôle de 2 m/m environ.

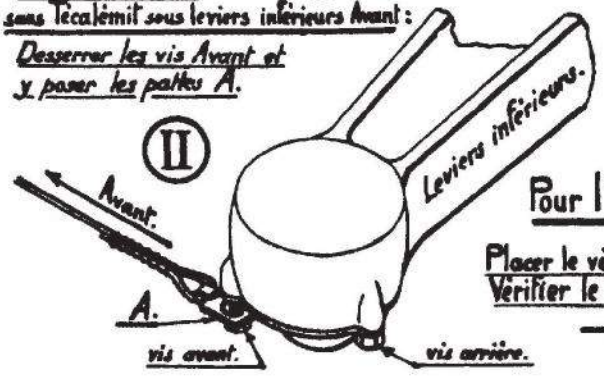
B. 4 Attache-fil. Fil de fer de 2 à 3 m/m. coudé à la demande.

A l'Arrière du panneau : Placer 4 crochets pour rangement du cable après usage.

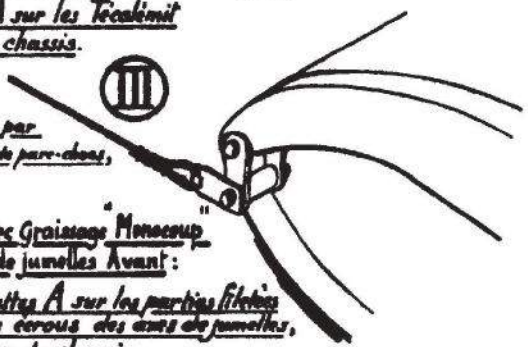
Voitures "7" et "11" avec "Tecalémit" sous leviers inférieurs Avant :
Poser les pattes A. sur les graisseurs Tecalémit.



Voitures "7" et "11" sans Tecalémit sous leviers inférieurs Avant :
Desserrer les vis Avant et y poser les pattes A.

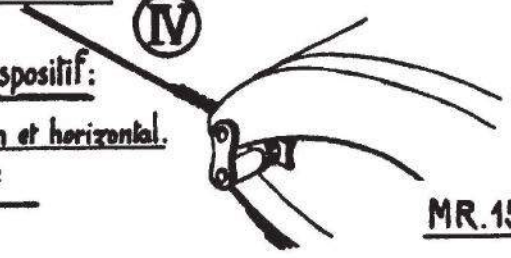


Voitures avec Tecalémit sur les axes de jumelles Avant :
Placer les pattes A sur les Tecalémit côté Extérieur du chassis.



Voitures Anciens Modèles : Placer les pattes A. sur 2 points fixes symétriques par rapport à l'axe de la Voiture : fixation de pare-choc, couvre-moins Avant, etc...

Voitures avec Graissage "Monocoup" sur les axes de jumelles Avant :
Placer les pattes A sur les parties filetées dépassant les écrous des axes de jumelles, côté Intérieur du chassis.



Pour l'Utilisation du Dispositif :
Placer le véhicule sur un sol plan et horizontal.
Vérifier le gonflage des pneus.

MR.157

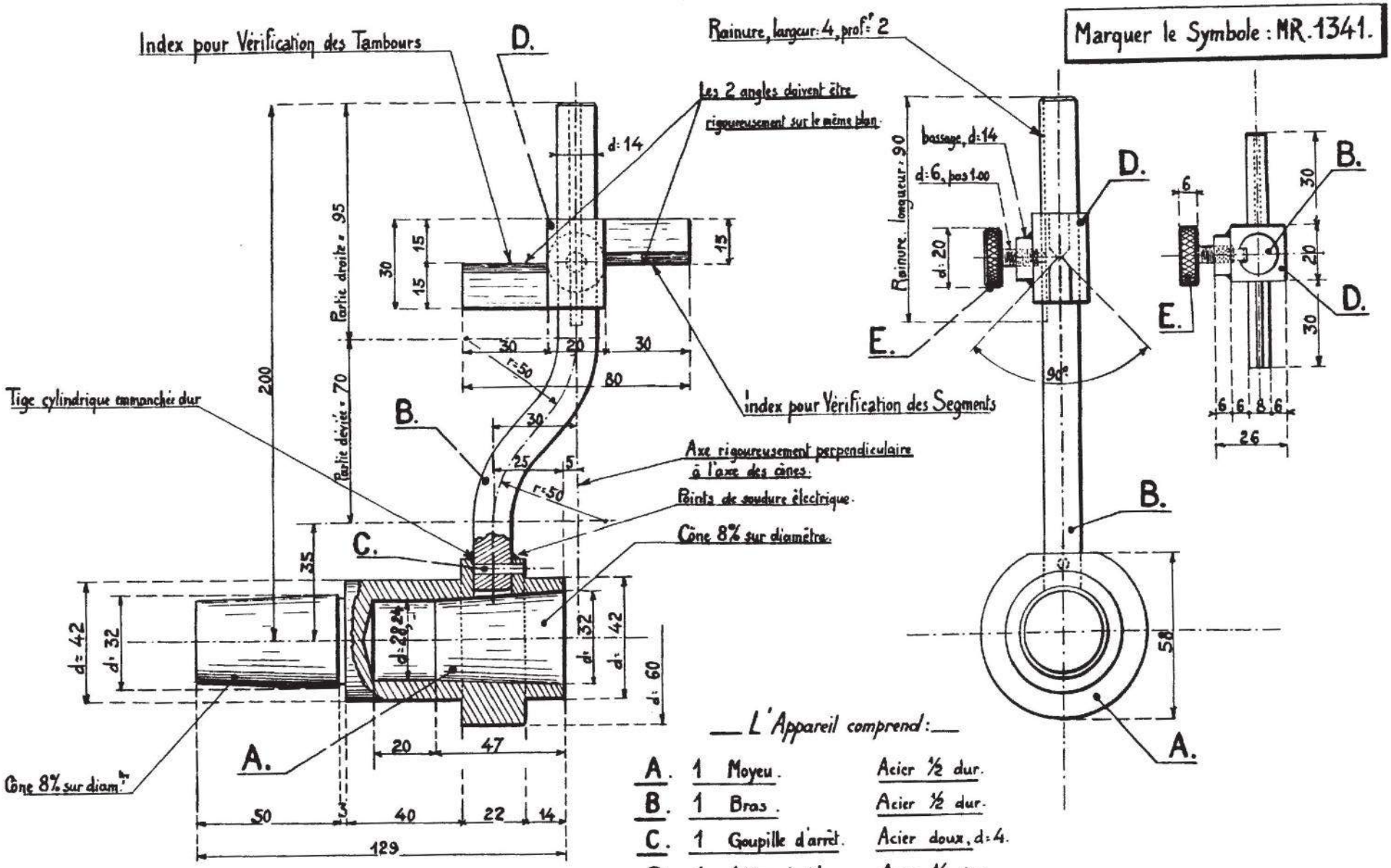
Société Anonyme
ANDRÉ CITROËN.

Appareil pour réglage des mâchoires de frein.
Voitures "7" et "11".

Annexe N° 1
Note N° 259

Pour l'Emploi, Voir Folio : 8

Marquer le Symbole : MR.1341.



L'Appareil comprend :

A.	1	Moyeu.	Acier ½ dur.
B.	1	Bras.	Acier ½ dur.
C.	1	Goupille d'arrêt.	Acier doux, d: 4.
D.	1	Index double.	Acier ½ dur.
E.	1	Vis d'arrêt	Acier ½ dur.

MR.1341.

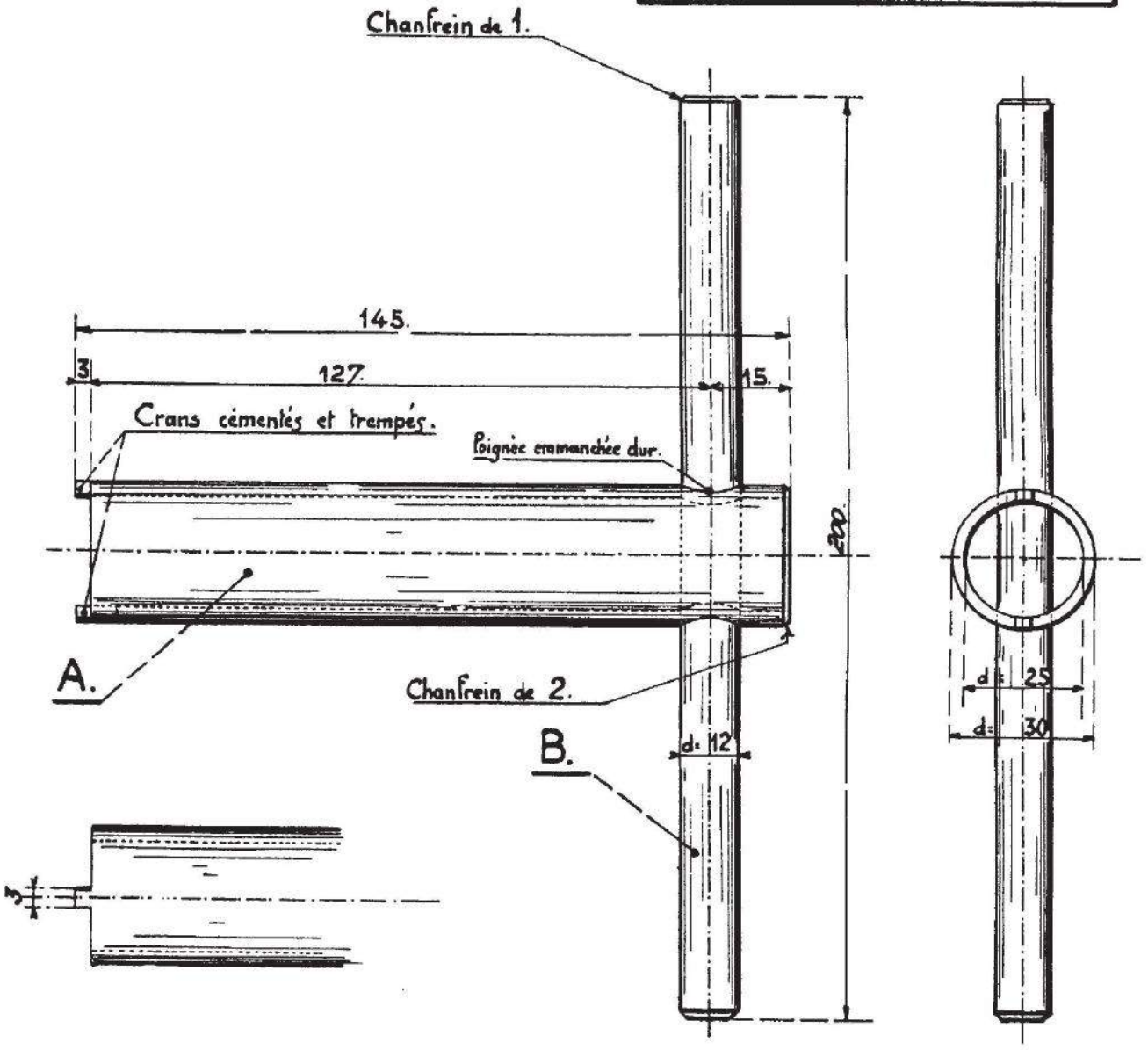
Société Anonyme.
ANDRÉ CITROËN.

Clé de réglage des douilles excentrées inférieures. (Segments de freins.)

"7" et "11"

— Pour l'emploi, Voir folio 8. —

Marquer le Symbole : MR. 1471.



— Pour 1 Clé, il faut : —

A.	1 Corps de clé.	Acier doux de cémentation	ou C1.
B.	1 Poignée.	Acier ½ dur.	ou C3.

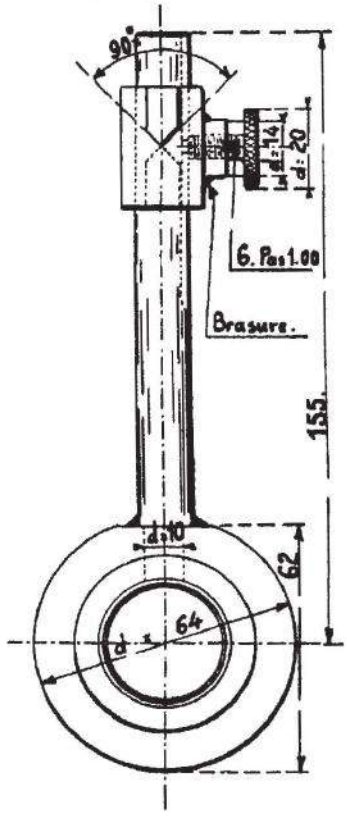
MR. 1471.

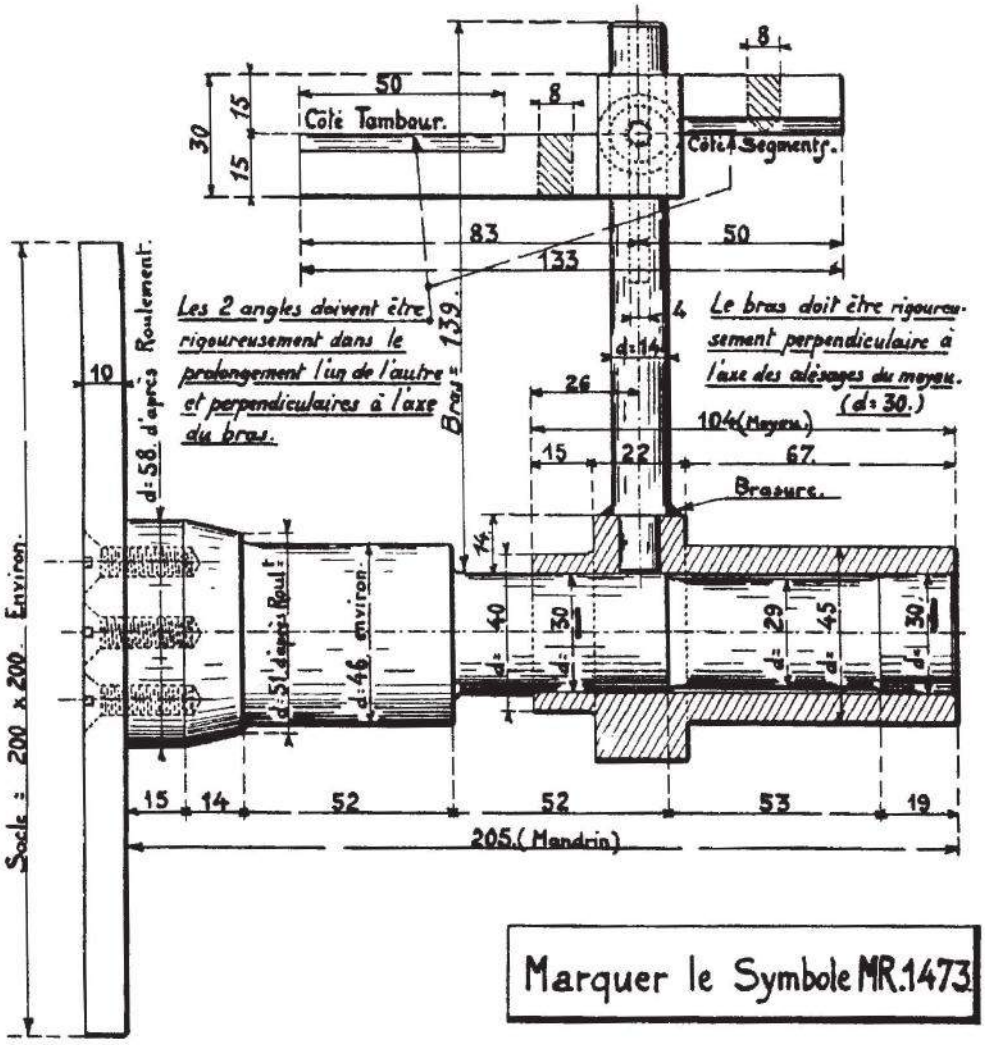
Société Anonyme
ANDRÉ CITROËN

Appareil pour réglage des segments de frein.
(Freins Arrière.)

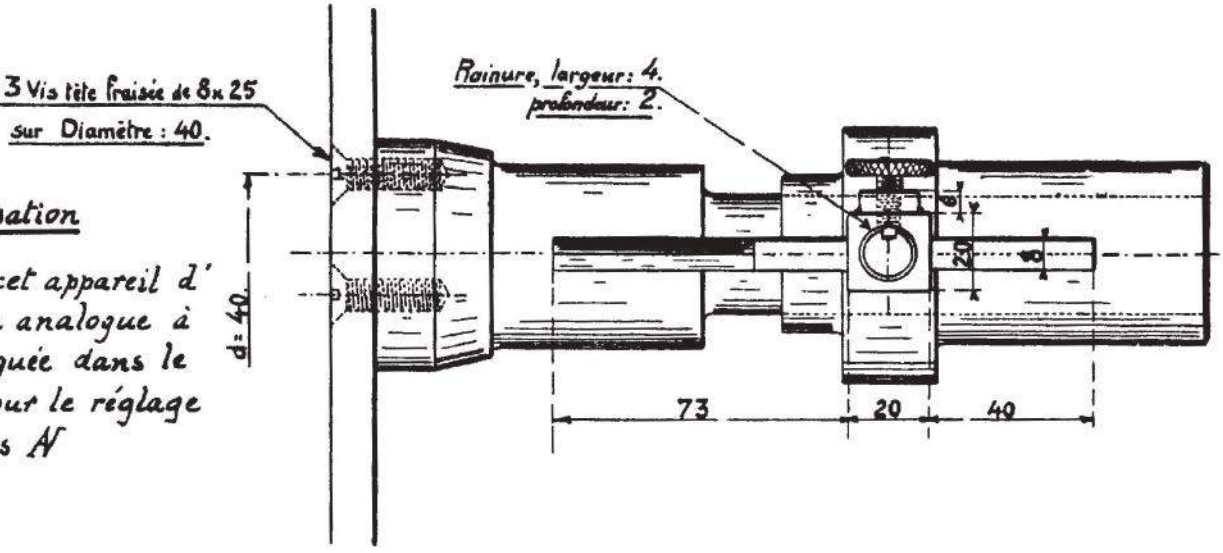
"7." seulement.

Pour l'Emploi, Voir folio 8.





Marquer le Symbole MR.1473



Utilisation

Utiliser cet appareil d'une façon analogue à celle indiquée dans le Folio 8 pour le réglage des freins AV

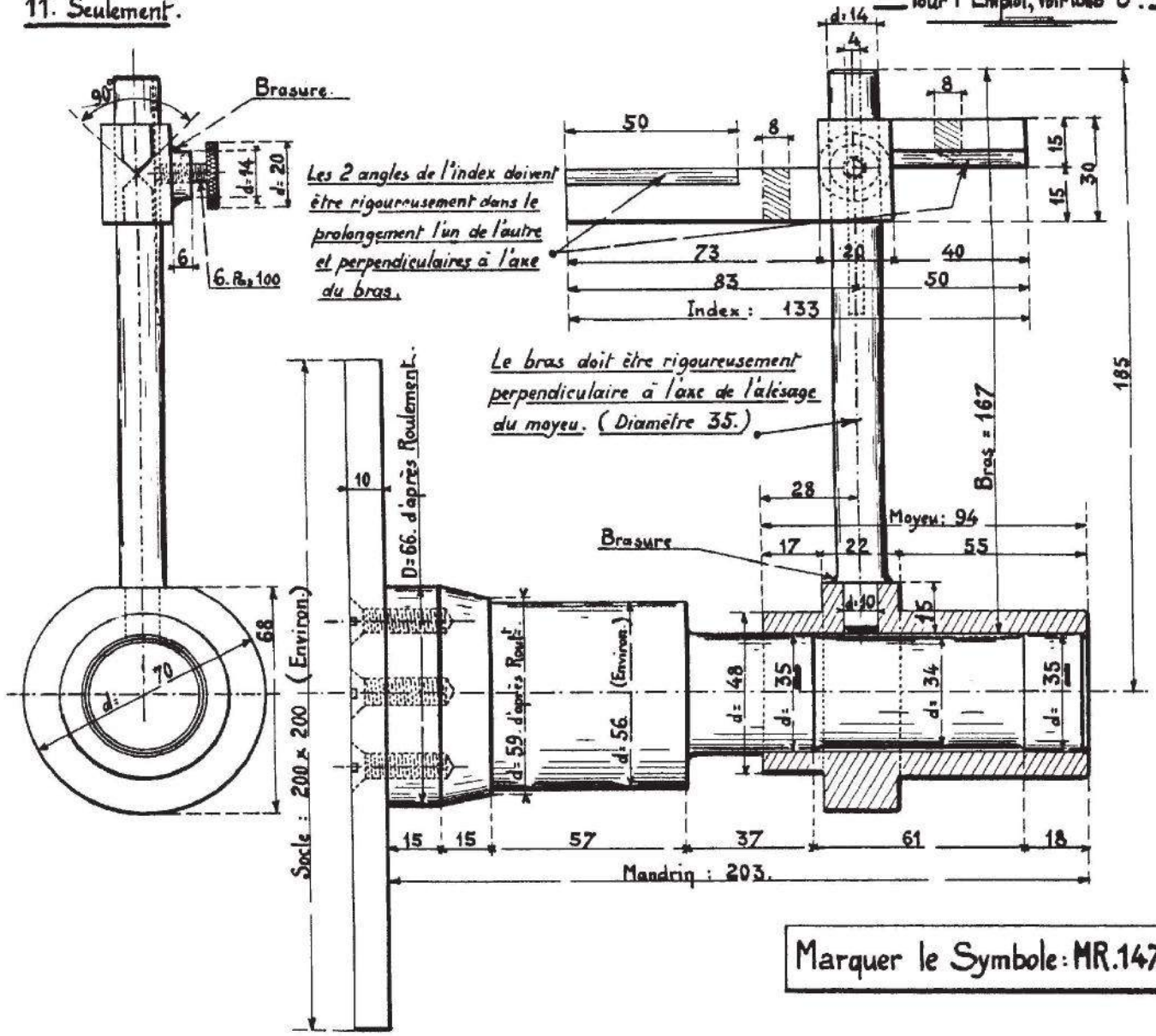
MR.1473.

Société Anonyme
ANDRÉ CITROËN.

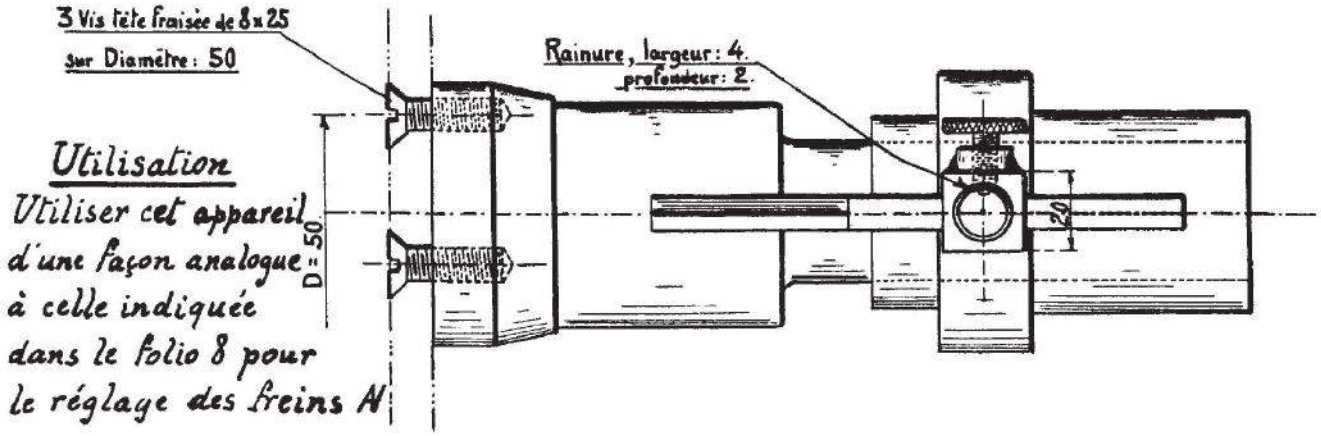
Appareil pour réglage des segments de frein
(Freins Arrière.)

"11" Seulement.

Pour l'Emploi, Voir folio 8.



Marquer le Symbole : MR.1474.



Utilisation

Utiliser cet appareil d'une façon analogue à celle indiquée dans le folio 8 pour le réglage des freins AV

MR.1474.

Société Anonyme.
ANDRÉ CITROËN.

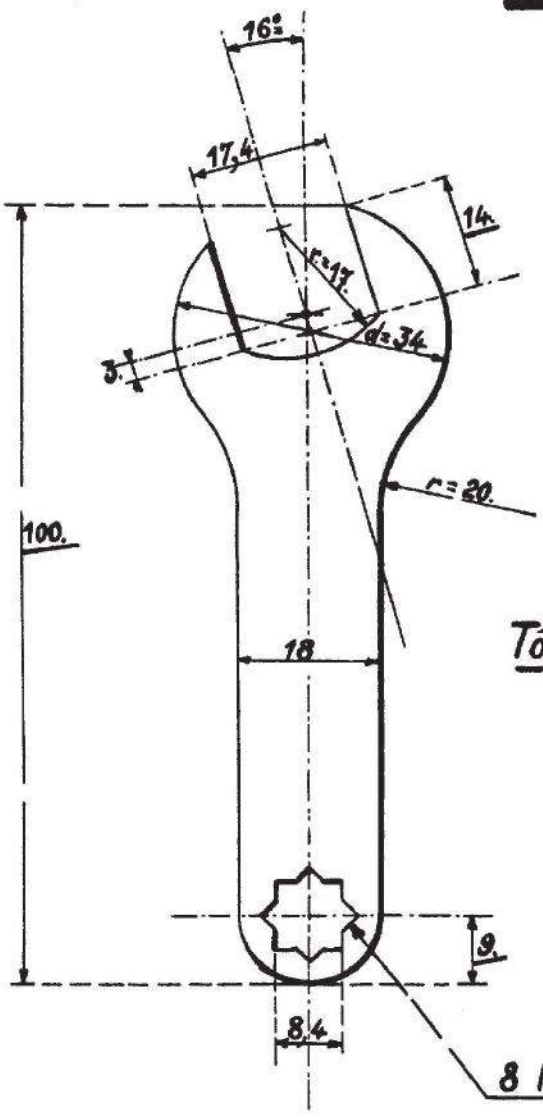
"7." et "11." Tous Types.

Clé pour excentrique de plateau de frein.

Pour l'Emploi, Voir folio 6.

25/3/1936.

Marquer le Symbole : MR.1430.



Tôle bleue, Epaisseur : 6%.

(Traitée.)

MR.1430.

Société Anonyme
ANDRÉ CITROËN.

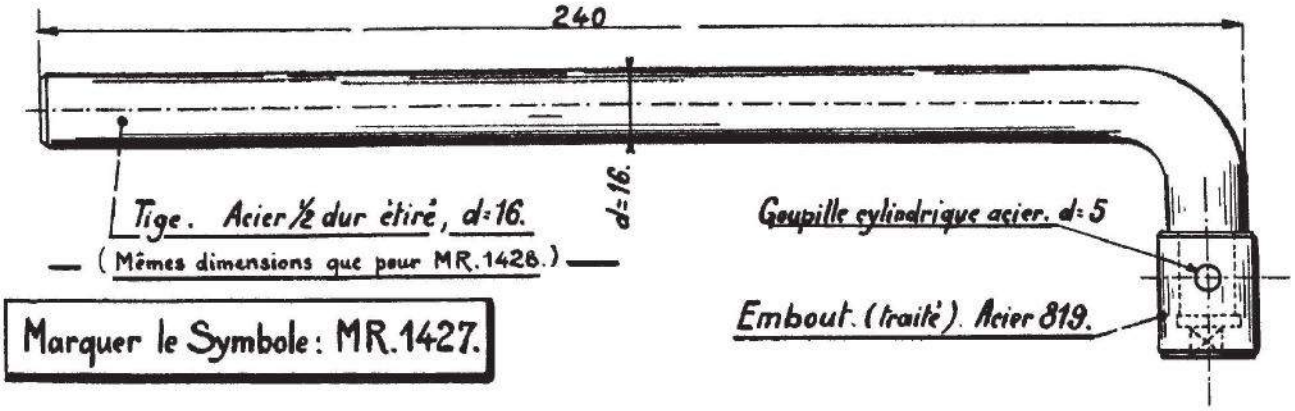
Embout carré pour Règlage des Barres de torsion.

— Pour Vis de Culbuteurs à Tête carrée. —

"7." et "11." Tous Types.

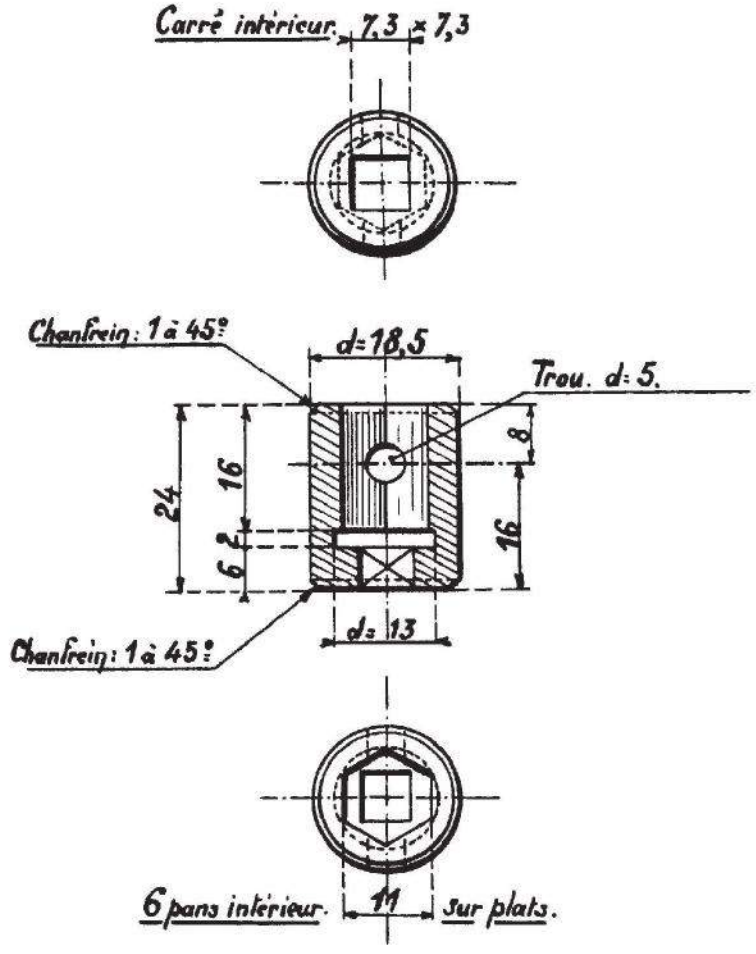
Pour l'Emploi, Voir Folio 6.

25/3/1936

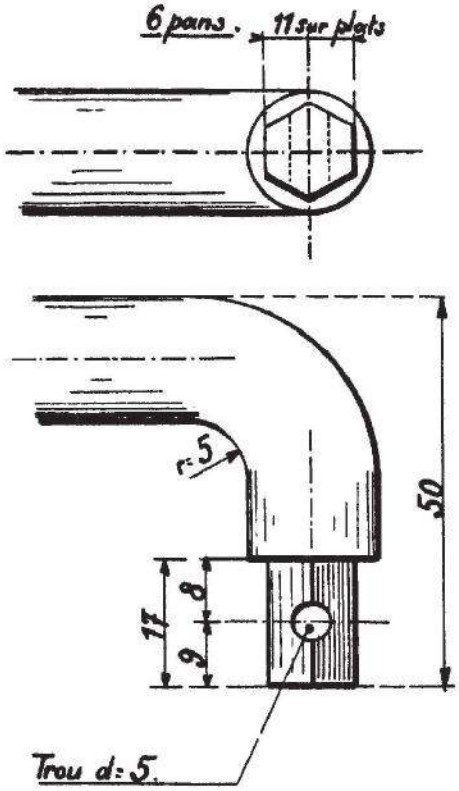


Marquer le Symbole : MR.1427.

Détail de l'Embout.



Détail de la Tige.



MR. 1427.

Société Anonyme
ANDRÉ CITROËN.

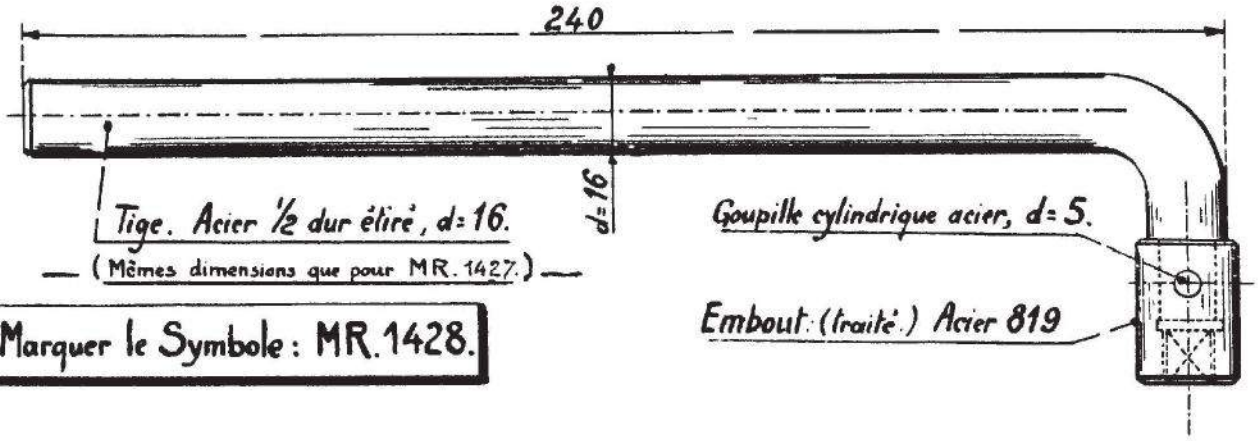
Embout carré pour Réglage des Barres de torsion.

Pour Vis de Culbuteurs à Tête méplate.

"7." et "11." Tous Types.

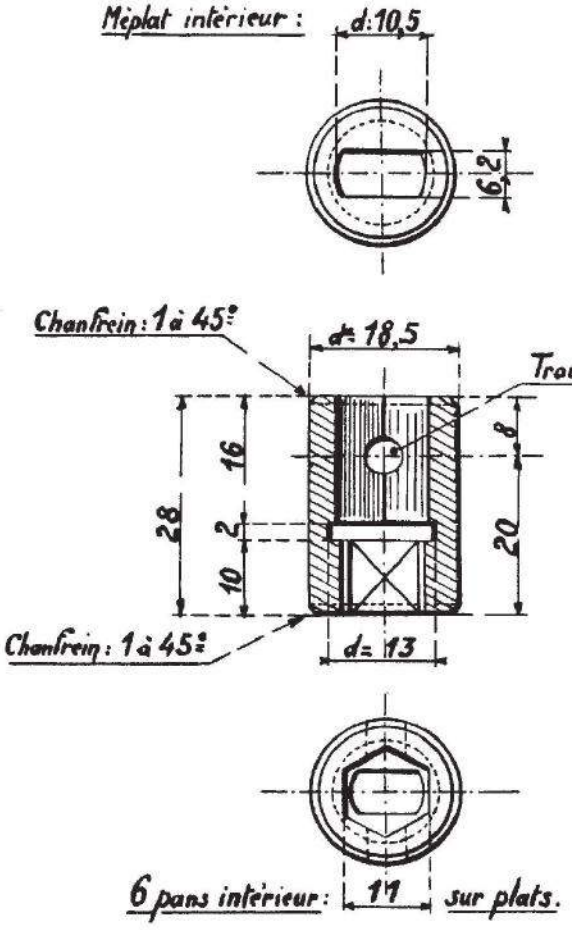
Pour l'Emploi, Voir Folio 6.

25/3/1936.

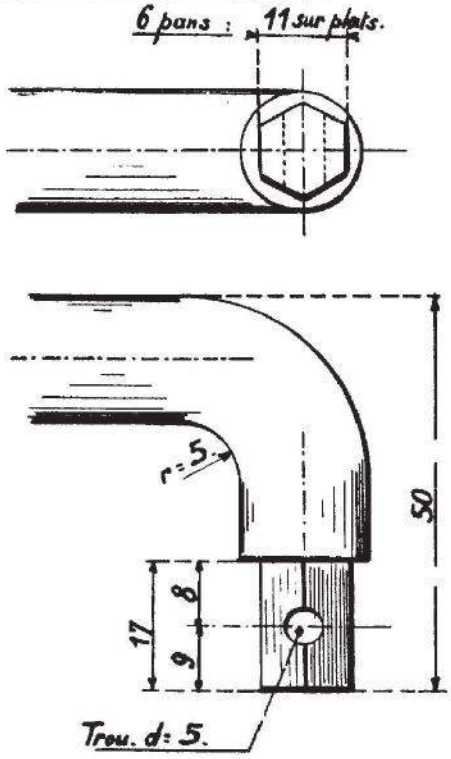


Marquer le Symbole : MR.1428.

Détail de l'Embout.



Détail de la Tige.



MR. 1428.

Société Anonyme.
ANDRÉ CITROËN.

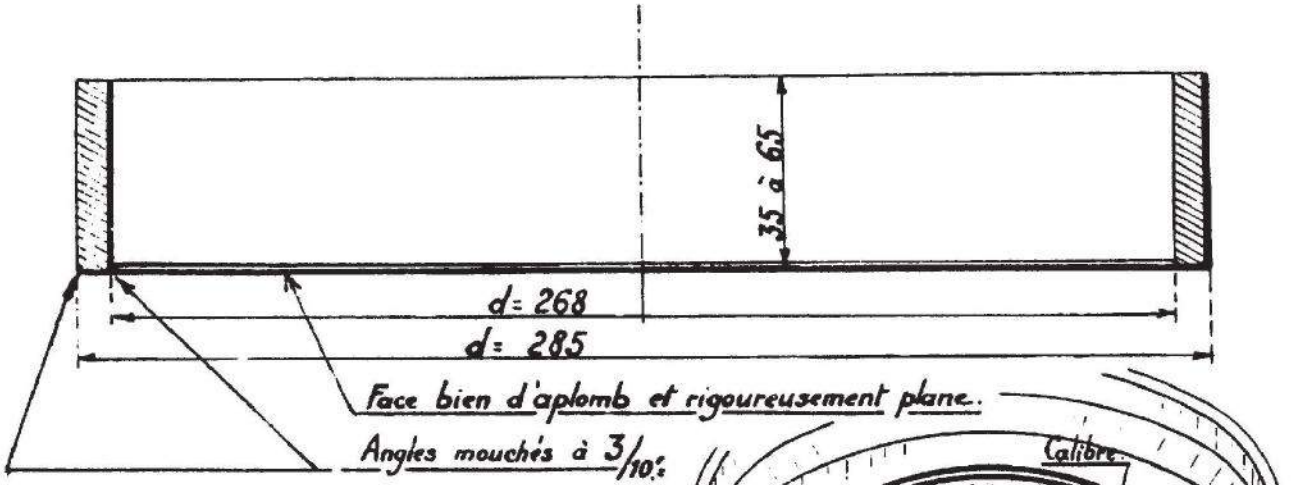
Calibre de vérification des Roues à 6 trous.

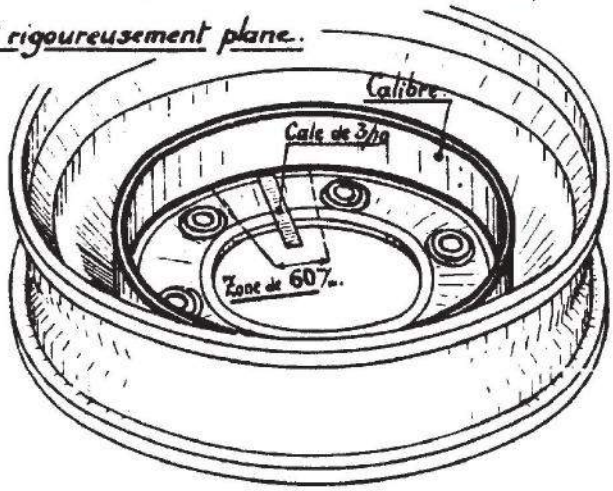
"11"

31/3/1936.

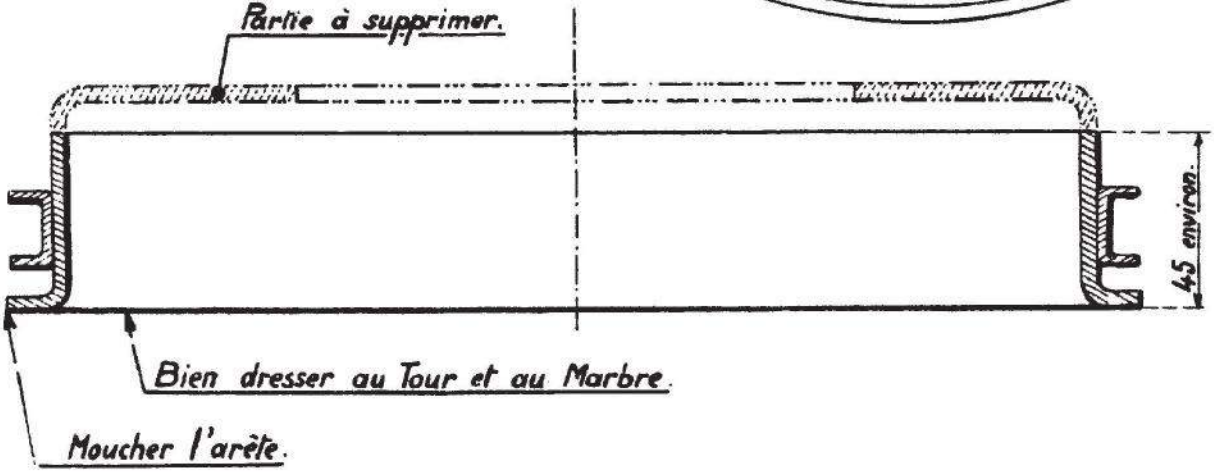
Utilisation du Calibre:

Vérification du JEU MAXI entre le Calibre et la Portée du moyeu : 3/10èmes sur Zone de 60%. entre 2 axes.





Variante :
Utilisation d'un Tambour de frein "7" caffuté.



MR. 1521.

Société Anonyme
ANDRÉ CITROËN.

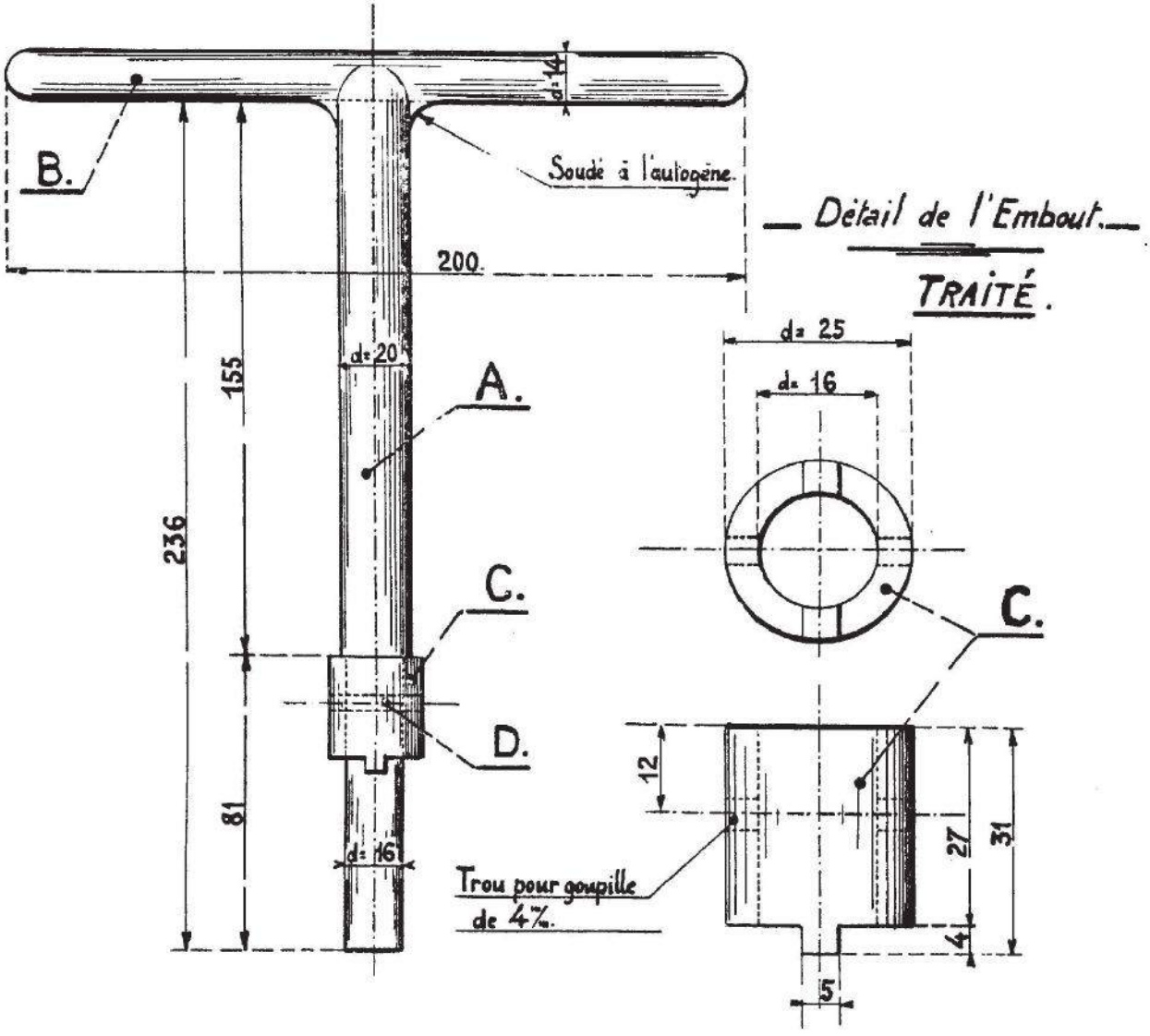
Clé spéciale pour vis de fixation de bras d'essieu Arrière.

"7"B. - "7"C.
"11"A. - "11"B.

— Pour l'Emploi, voir Folio 2. —

Cette clé doit être employée avec la clé MR. 1407. bis.

Marquer le Symbole : MR.1407.



— Détail de l'Embout. —
TRAITÉ.

— Pour 1 clé, il faut : —

A.	1	Corps de clé.	Acier étiré, d=20, longueur: 236.
B.	1	Poignée	Acier étiré. d=14. longueur: 200.
C.	1	Embout.	Acier doux de cémentation.
D.	1	Goupille	Acier étiré. d=4, longueur: 26.

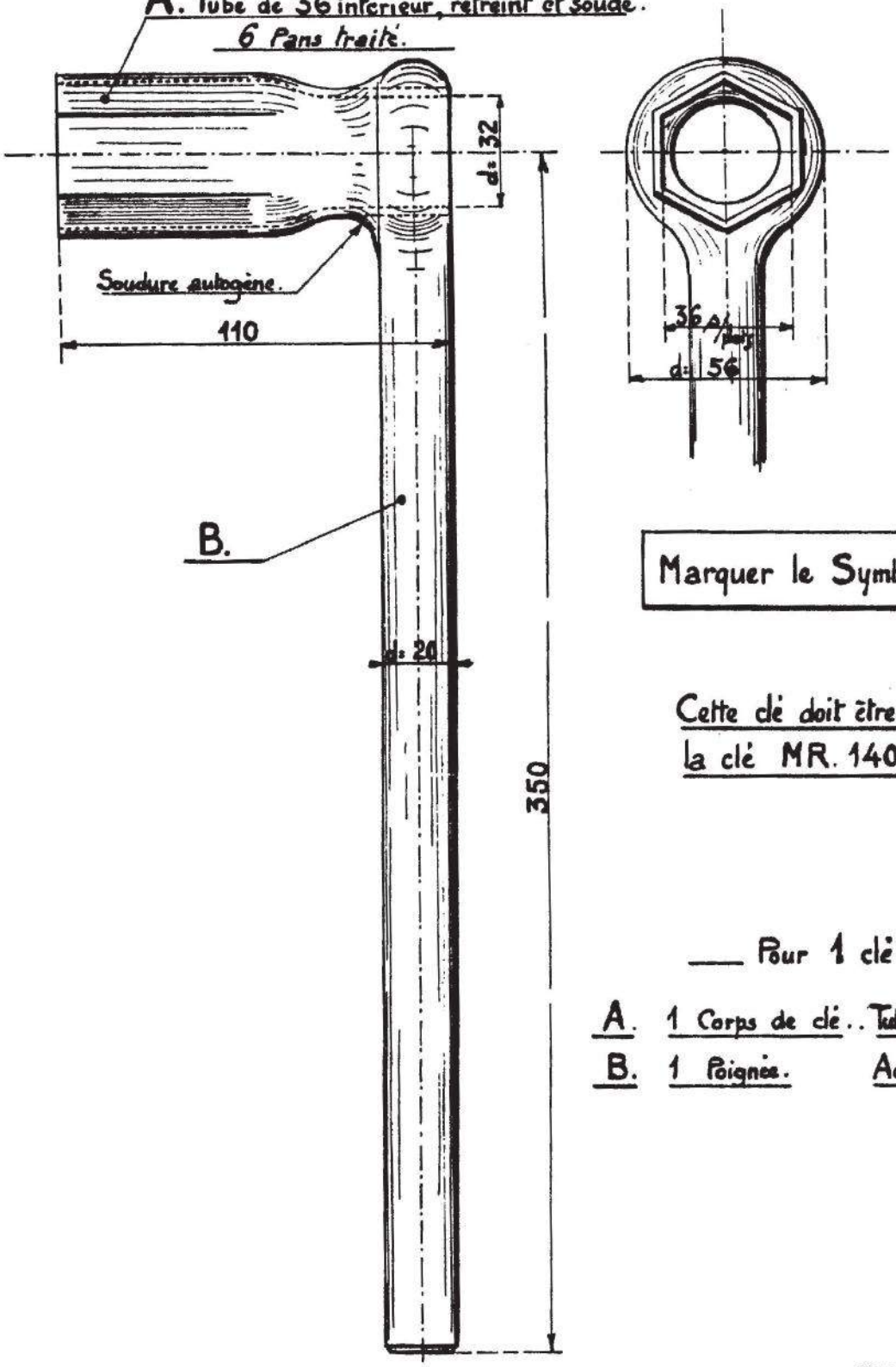
MR. 1407.

Société Anonyme
ANDRÉ CITROËN.

Clé spéciale pour vis de fixation de bras d'essieu Arrière.

"7"B. "7"C.
"11"A. "11"B.

— Pour l'Emploi, Voir Folio 2 —



Marquer le Symbole: MR. 1407 bis

Cette clé doit être utilisée avec la clé MR. 1407.

— Pour 1 clé, il faut: —

A.	1 Corps de clé..	Tube acier de cémentation
B.	1 Poignée.	Acier étiré, d: 20.

MR. 1407 bis

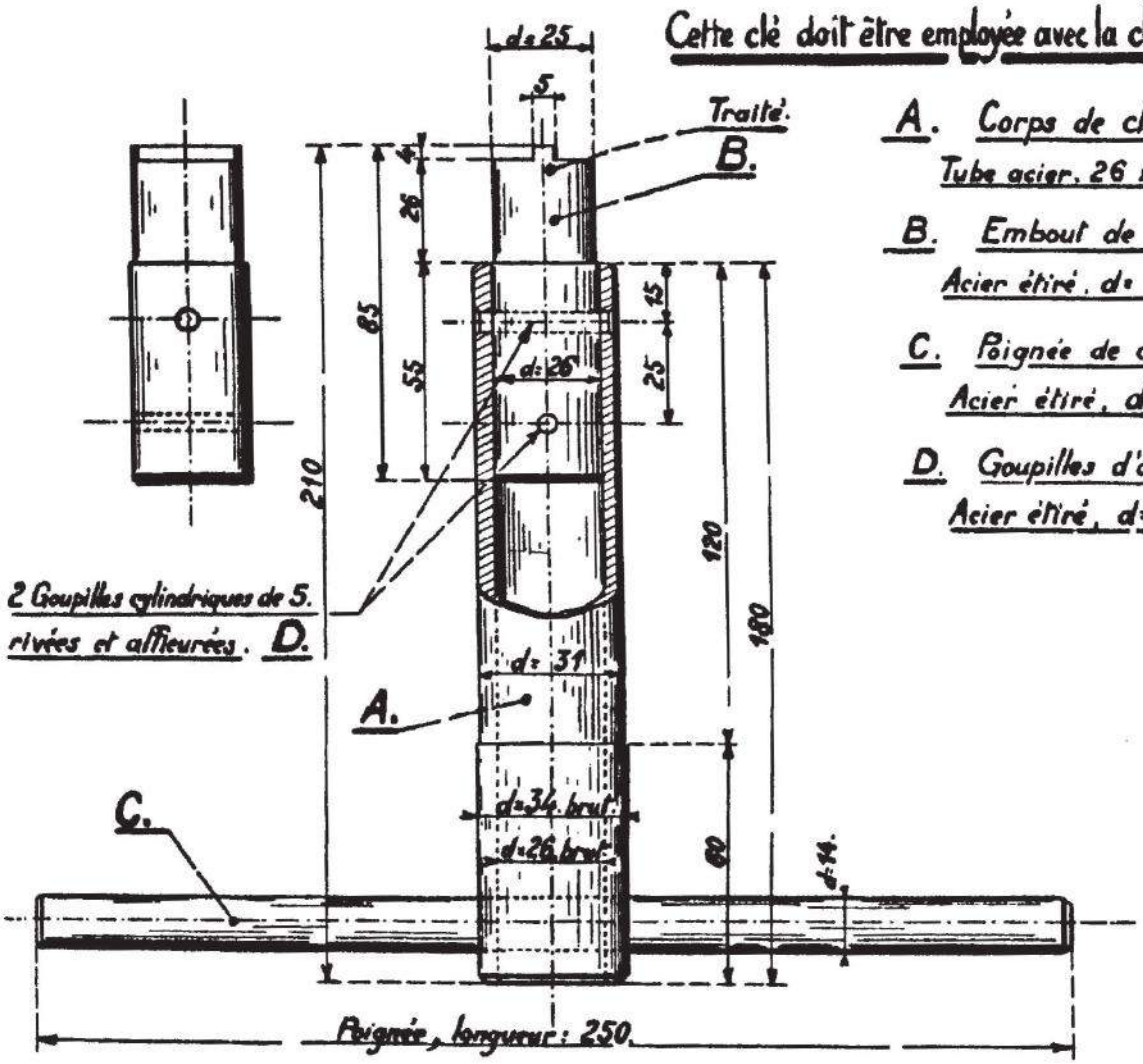
Société Anonyme.
ANDRÉ CITROËN.

Clé spéciale pour vis de fixation de Bras d'essieu Arrière. (Vis à Section pleine.)

"7." et "11."
Stades I - Ibis et Ier.

Pour l'Emploi, voir folio 2.
même utilisation que MR. 1407.
destiné aux vis à section creuse.

Cette clé doit être employée avec la clé MR. 1407 bis



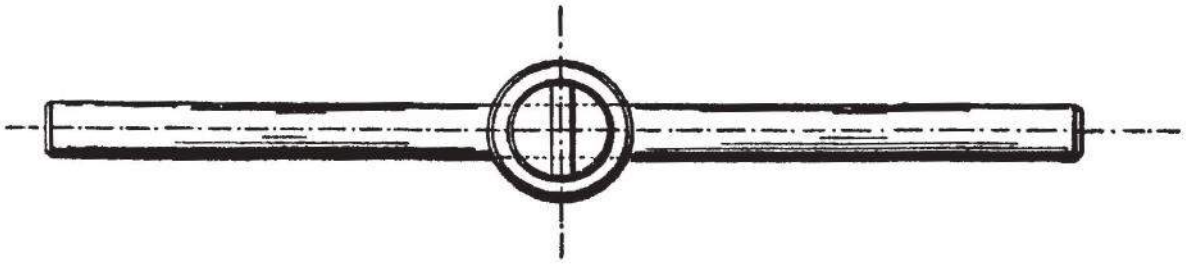
A. Corps de clé.
Tube acier. 26 x 34.

B. Embout de clé.
Acier étiré. d= 26.

C. Poignée de clé
Acier étiré. d=14.

D. Goupilles d'assemblage.
Acier étiré. d= 5.

Marquer le Symbole: MR. 1407 ter



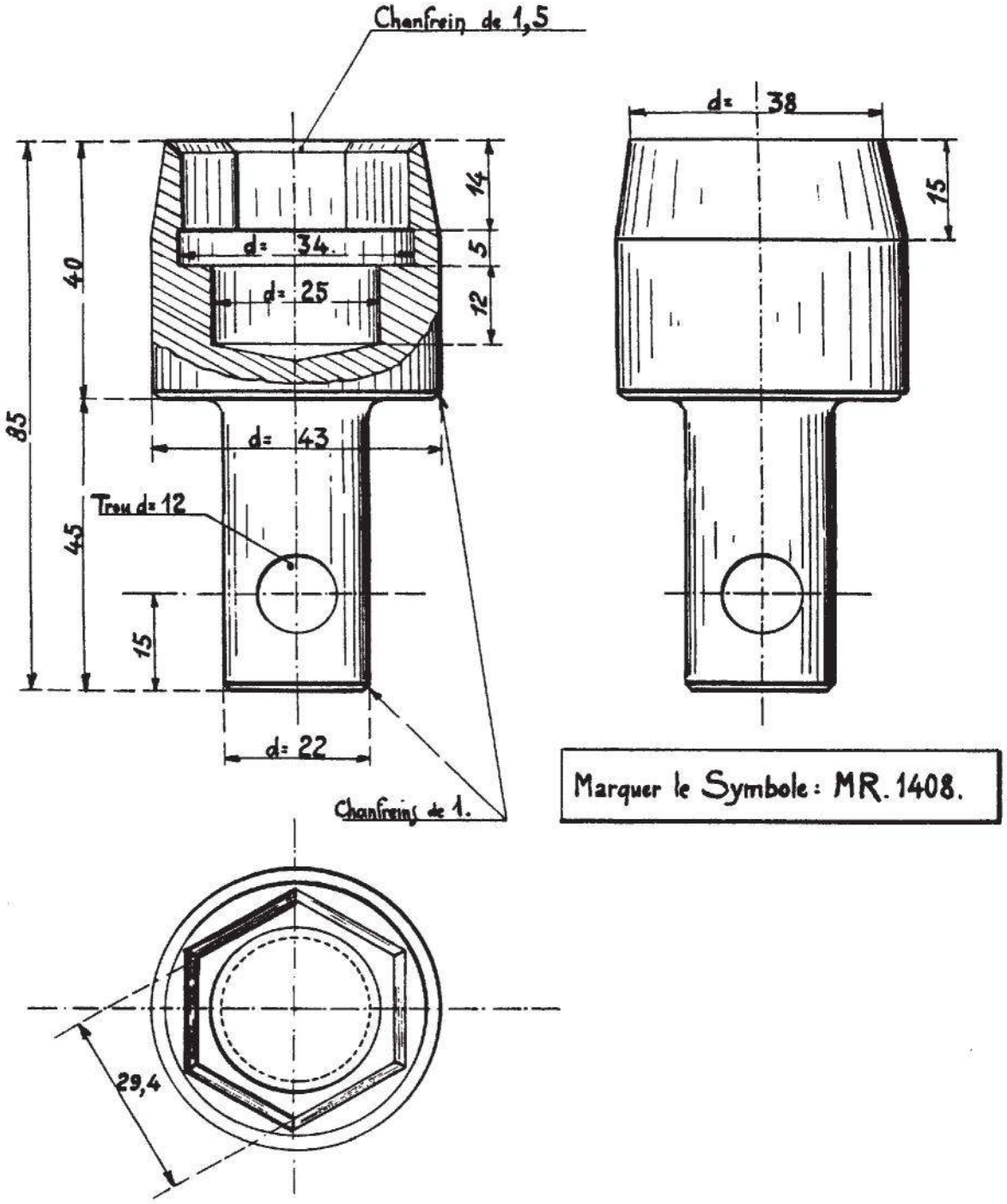
MR. 1407. ter

Société Anonyme
ANDRÉ CITROËN.

Embout pour démontage des supports de bras AR sur traverse. (Essieu AR.)

"7" A. seulement.

— Pour l'Emploi, Voir Folio : 3. —



Marquer le Symbole : MR. 1408.

MR. 1408.

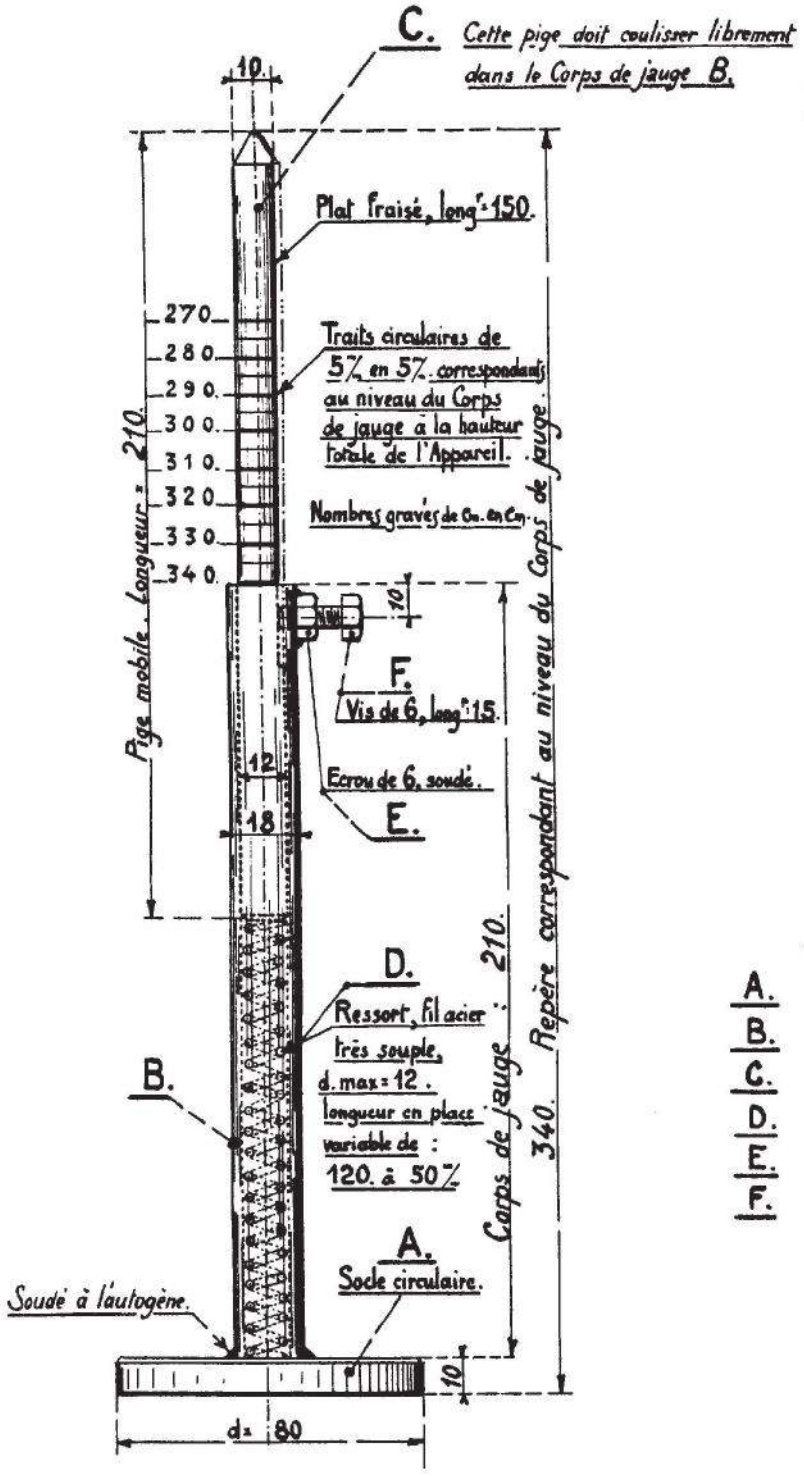
Société Anonyme
ANDRÉ CITROËN

Jauge réglable de hauteur sous coque.

"7" et "11".

— Pour l'emploi, Voir folio 2. —

Marquer le Symbole: MR.1401.



— Hauteurs à l'Avant : — Au centre de la barre de torsion. Côté Avant de la traverse.			
"7" Pneus 140.	"11 L" Pneus 150.	"11" Berline Pneus 150.	"11" Familiale Pneus 160.
285. $^{+5}_{-0}$	295. $^{+5}_{-0}$	295. $^{+5}_{-0}$	300. $^{+5}_{-0}$
— Hauteurs à l'Arrière : — Du plancher AR au sol.			
275. $^{+10}_{-0}$	285. $^{+10}_{-0}$	295. $^{+10}_{-0}$	330. $^{+10}_{-0}$

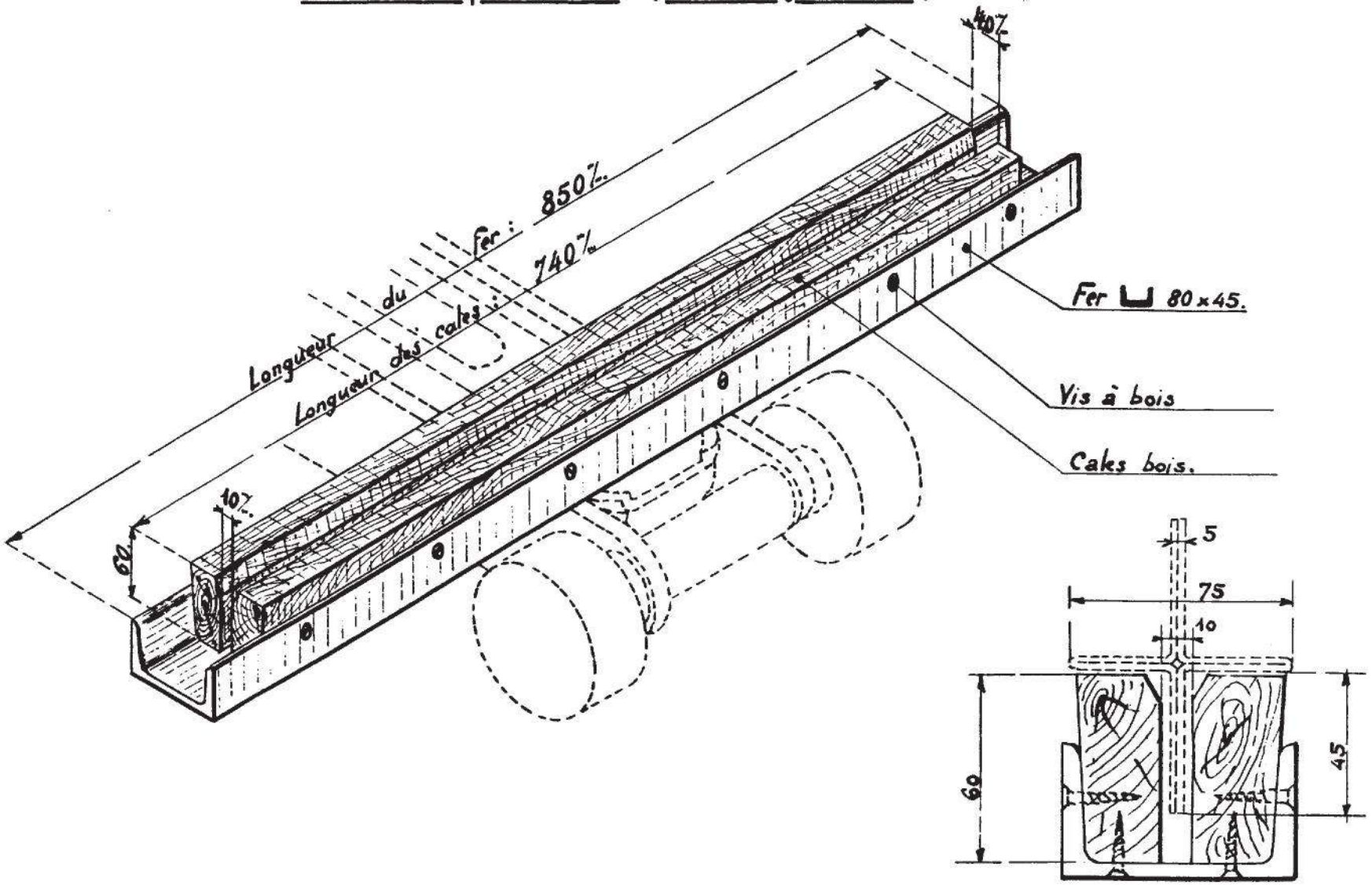
— Pour 1 Appareil, il faut: —

A.	1 Socle.	diamètre 80. épaisseur 10. Acier doux.
B.	1 Corps.	d. ext.r 18; d. 12; longueur: 210. Tube acier.
C.	1 Pige.	d: 12; longueur 210. Acier doux étiré
D.	1 Ressort.	
E.	1 Ecrou de 6, soudé sur le Corps de jauge.	Acier
F.	1 Vis de 6, longueur 15.	

Société Anonyme
ANDRÉ CITROËN.

Support sur cric rouleur mécanique pour soulèvement des essieux AR cruciformes. (Voitures "7." et "11.")

Annexe N°:
Note N° 257

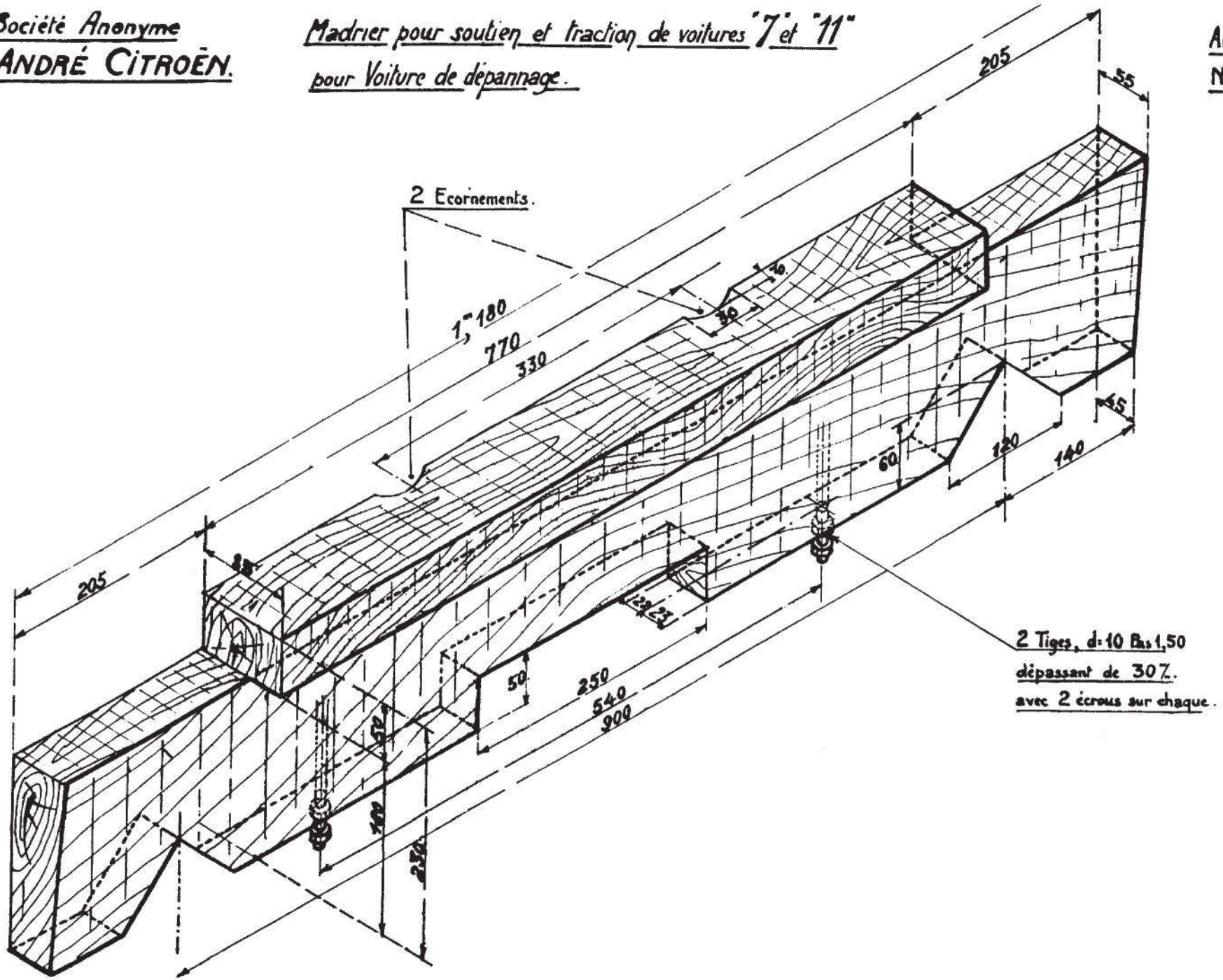


MR. 1388.

Société Anonyme
ANDRÉ CITROËN.

Madrier pour soutien et traction de voitures "7" et "11"
pour Voiture de dépannage.

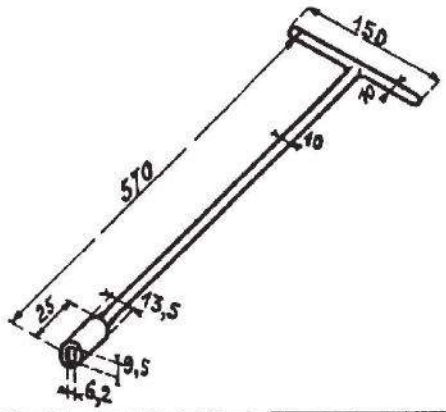
Annexe N°:
Note N°:

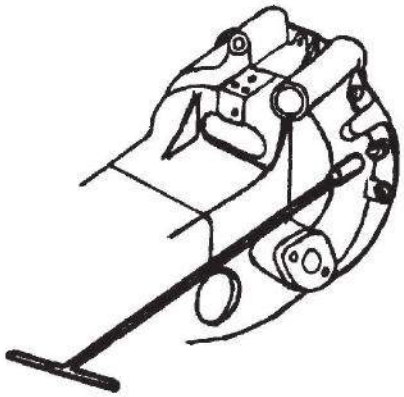


MR.1390

"7" C.
"11" B.

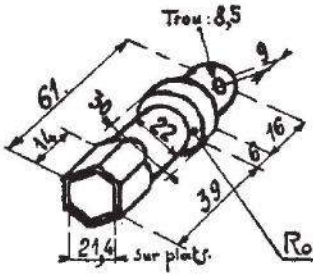
MR. 1376. Clé en bout à T pour vis de fixation de la cloche d'embrayage.

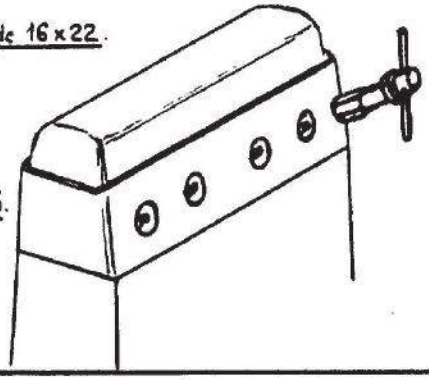




"7" et "11".

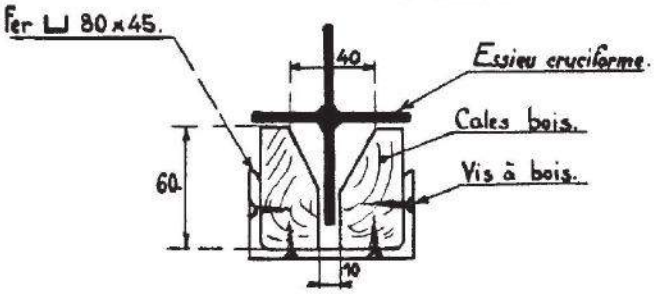
MR. 1381. Clé à bougies modifiée.

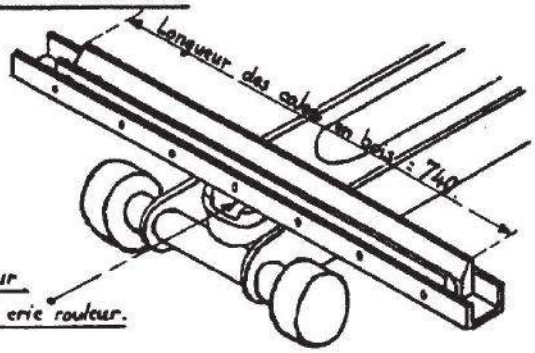




"7" et "11".

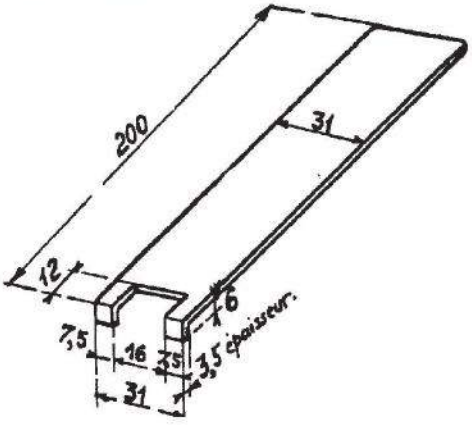
MR. 1388. Support sur cric roulleur mécanique pour soulèvement des essieux AR. cruciformes.

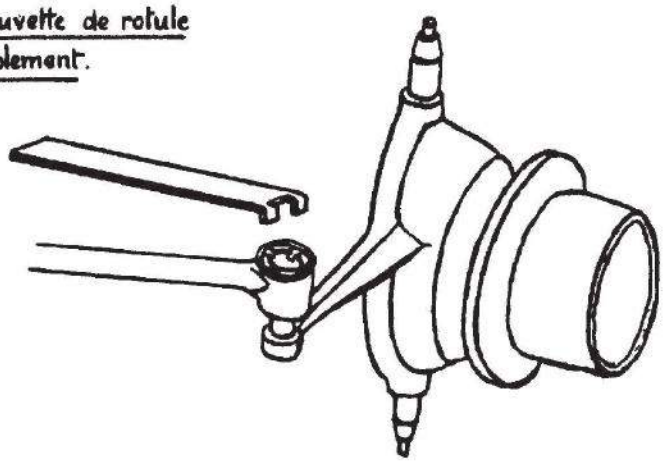




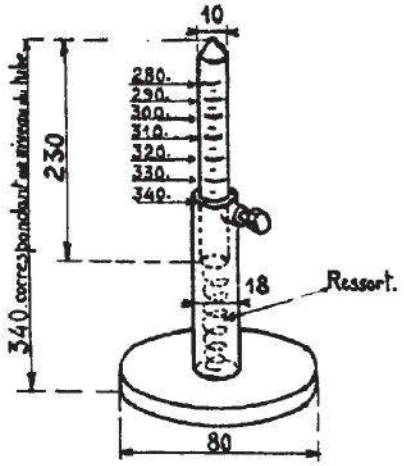
"7" et "11".

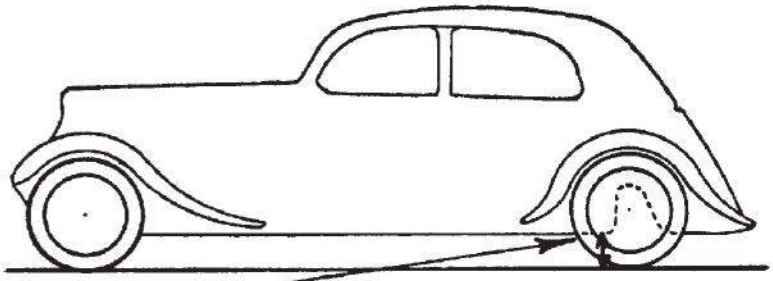
MR. 1392. Clé pour bouchon de cuvette de rotule de barre d'accouplement.



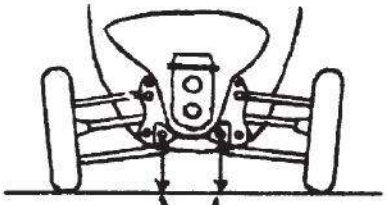


"7" et "11". **MR.1401.** Jauge réglable de hauteur sous coque.



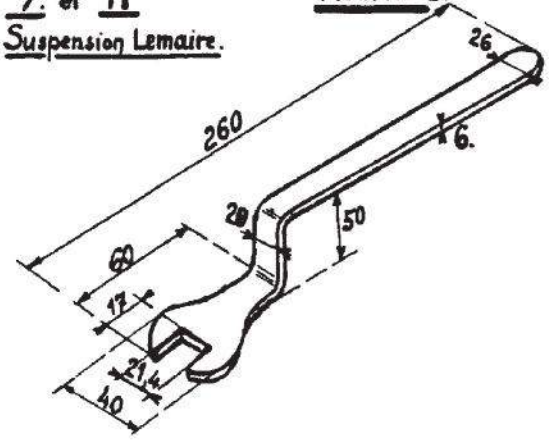


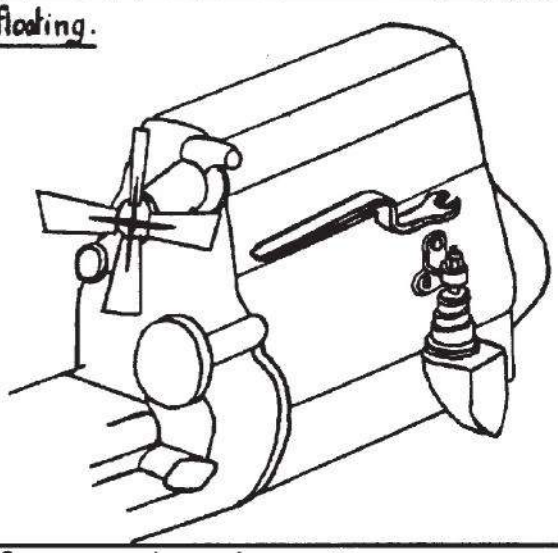
A l'AR : Emplacement de jauge pour prises de mesures de hauteur sous coque.



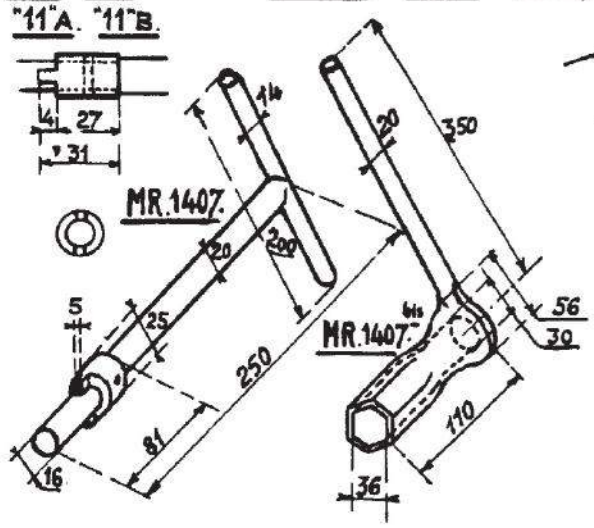
A l'AVt : Emplacement de jauge à la hauteur de l'axe des barres de torsion et en avant de la traverse Avant.

"7" et "11" Suspension Lemaire. **MR.1402.** Clé de réglage du floating.

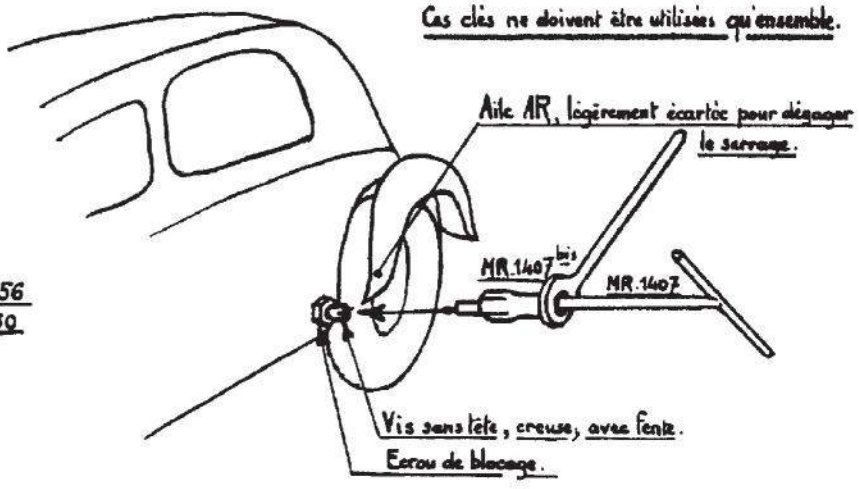




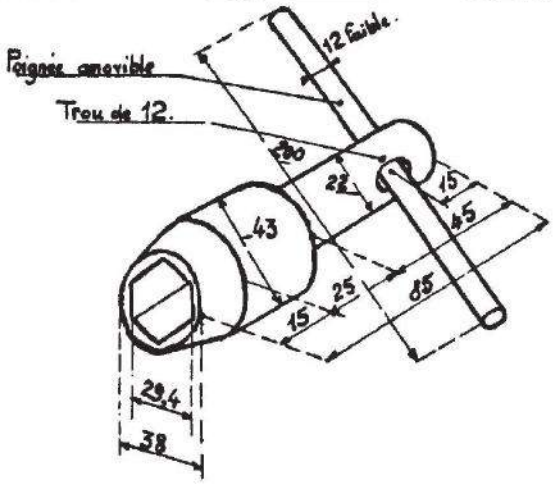
"7"B. "7"C. "11"A. "11"B. **MR.1407 et 1407bis** Clés spéciales pour vis de fixation des bras d'essieu AR.

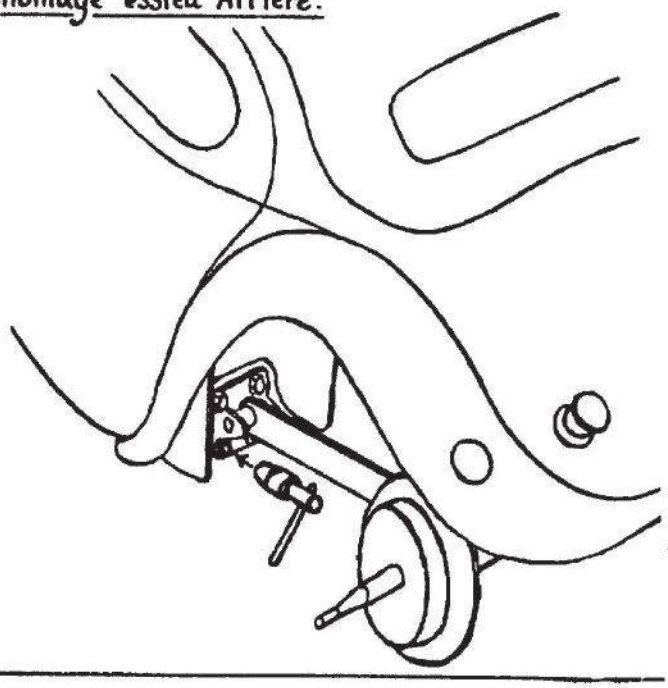


Ces clés ne doivent être utilisées qu'ensemble.



"7" A. **MR. 1408.** Embout pour démontage essieu Arrière.

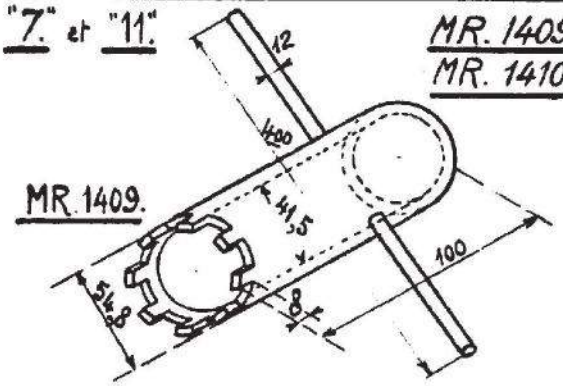


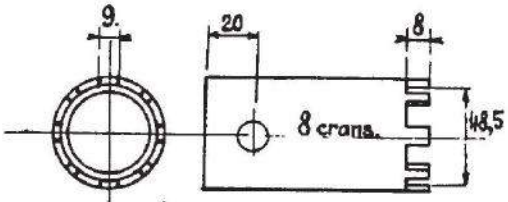


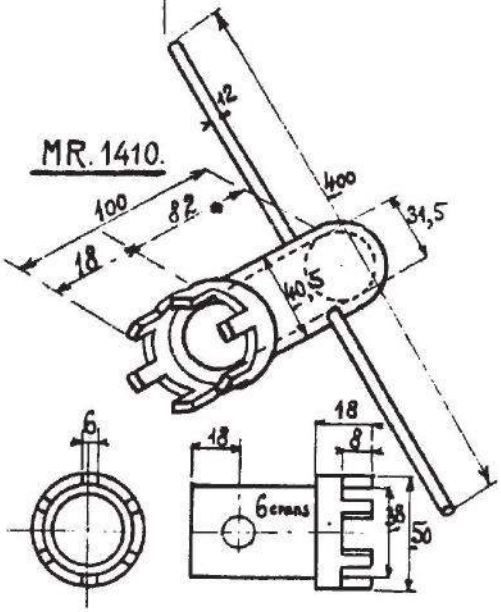
"7" et "11"

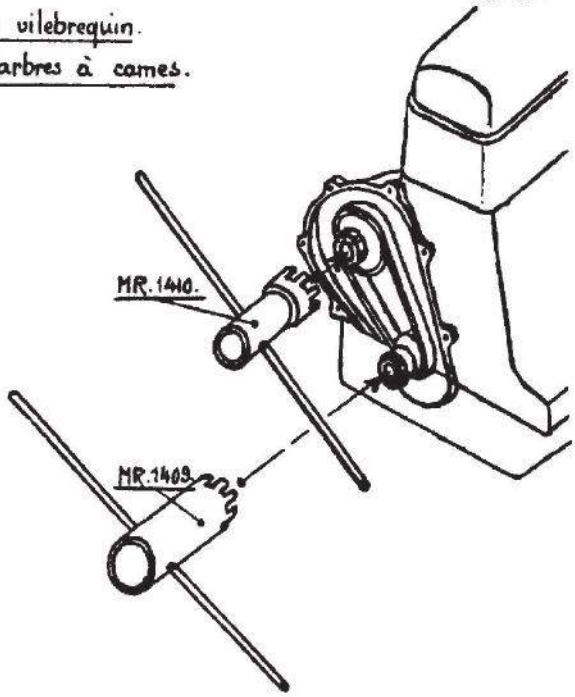
MR. 1409. Clé pour écrou de vilebrequin.

MR. 1410. Clé pour écrou d'arbres à cames.

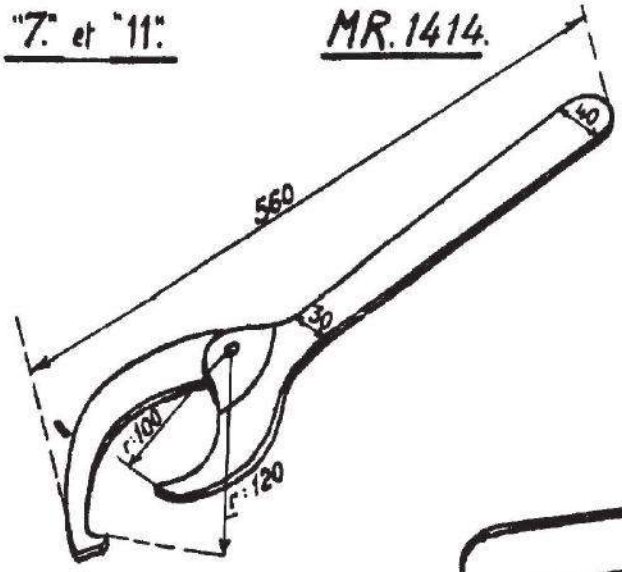


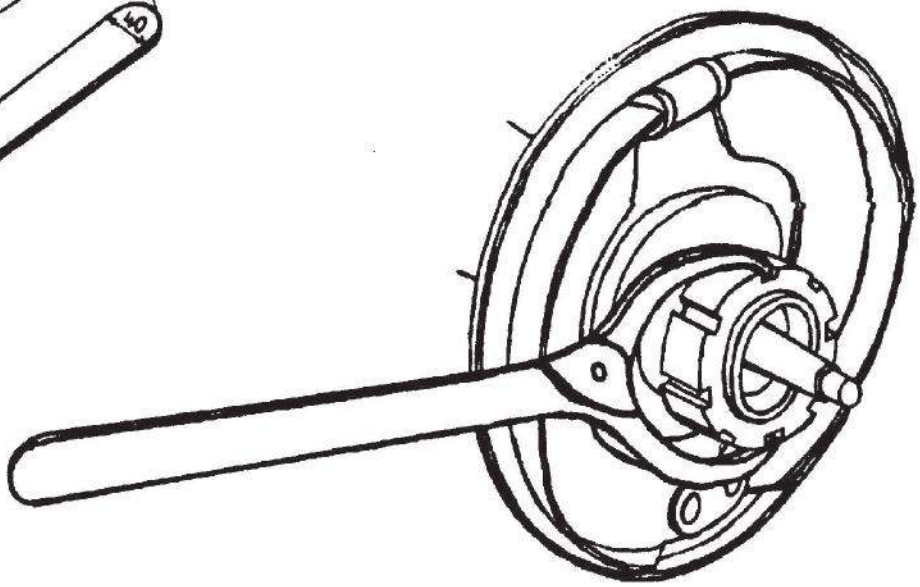




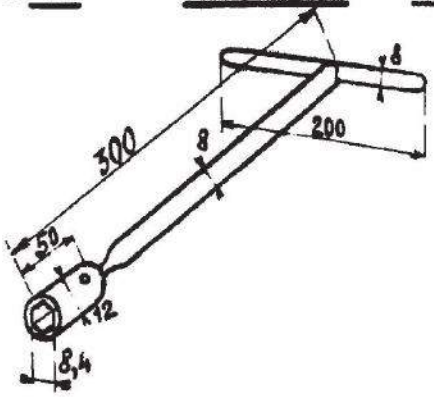


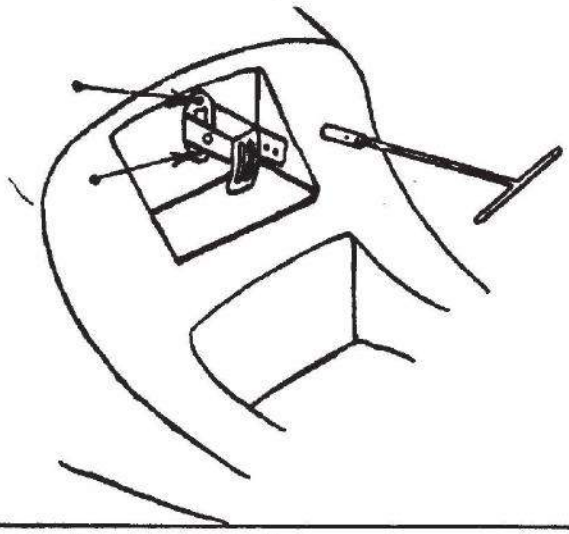
"7" et "11". **MR. 1414.** Clé Rapace N°2 pour Ecrou de roulement extérieur de fusée Avant.



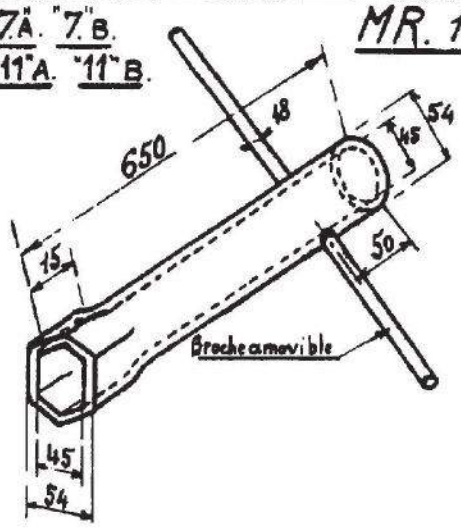


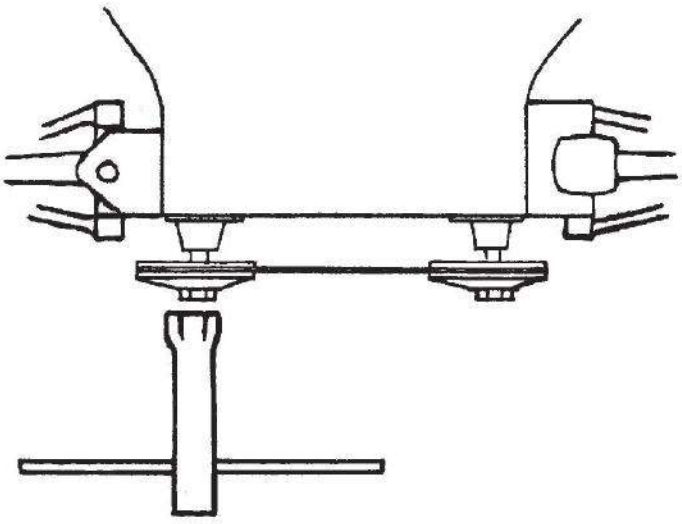
"7" et "11". **MR. 1416.** Clé en bout à genouillère pour Sélecteur du levier de changement de Vitesse.





"7"A. "7"B. "11"A. "11"B. **MR. 1419.** Clé pour écrou d'amortisseur à friction Avant.

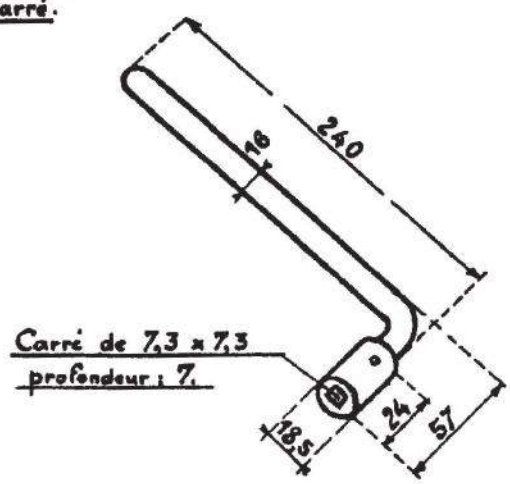


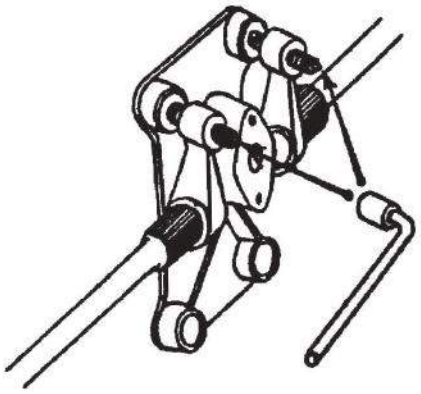


"7." et "11."
Vis de Culbuteurs à bout carré.

MR. 1527. Embout pour réglage des barres de torsion.

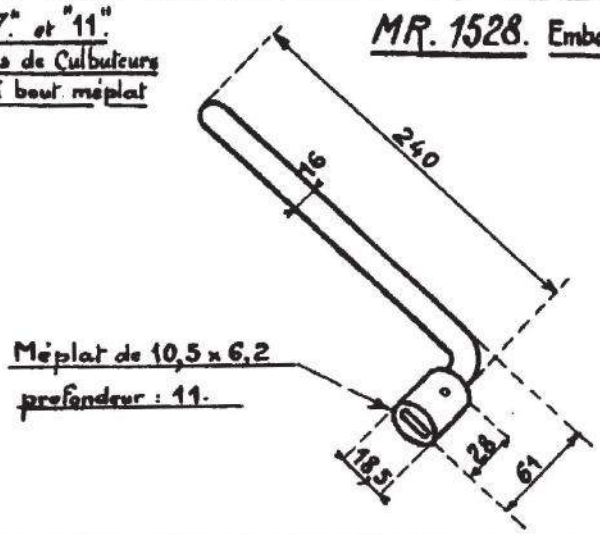
23/4/1936.





"7." et "11."
Vis de Culbuteurs à bout méplat

MR. 1528. Embout pour réglage des barres de torsion.

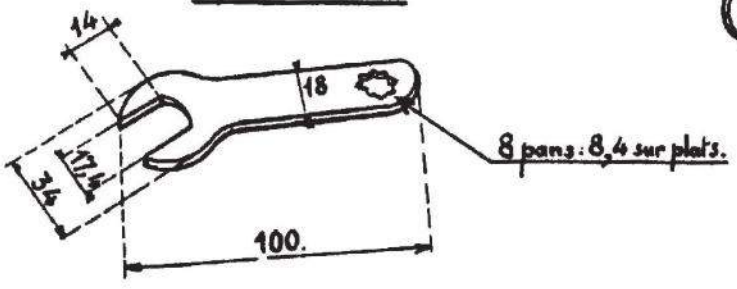


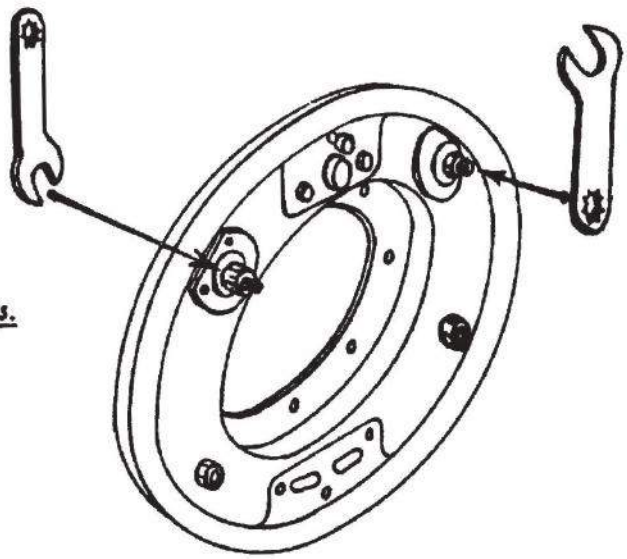
Même usage que ci-dessus.

"7." et "11."

MR. 1430. Clé pour excentrique de plateau de frein.

Epaisseur : 6.

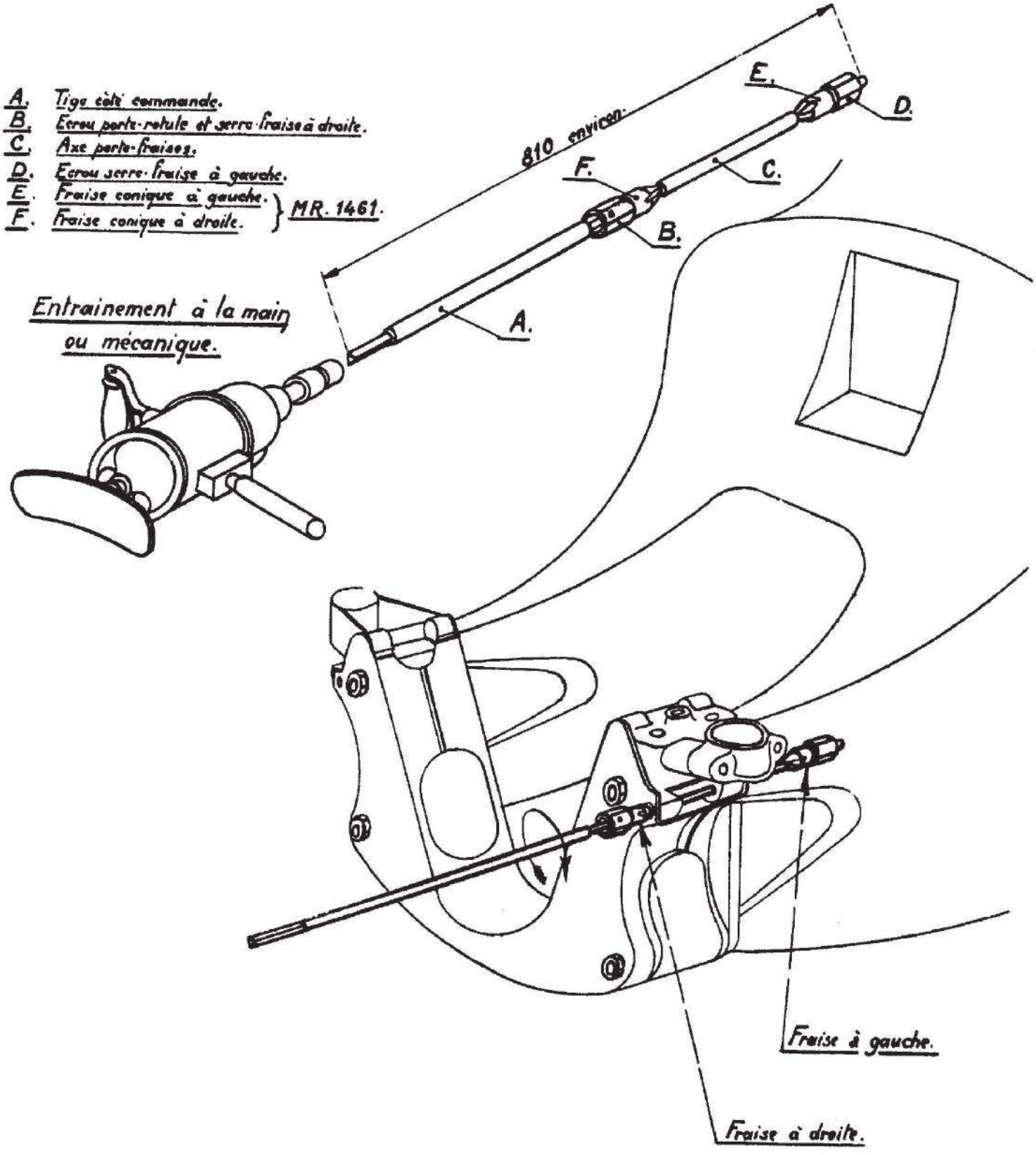




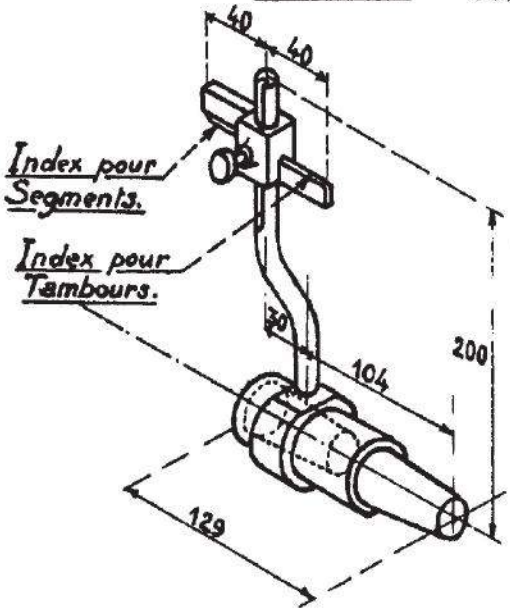
"7" et "11"
Stade I bis excepté.

MR. 1435. Porte-fraises pour logements de cônes de triangles supérieurs.

A. Tige côté commande.
B. Ecrou porte-rotule et serre-fraise à droite.
C. Axe porte-fraises.
D. Ecrou serre-fraise à gauche.
E. Fraise conique à gauche.
F. Fraise conique à droite.
} MR. 1461.

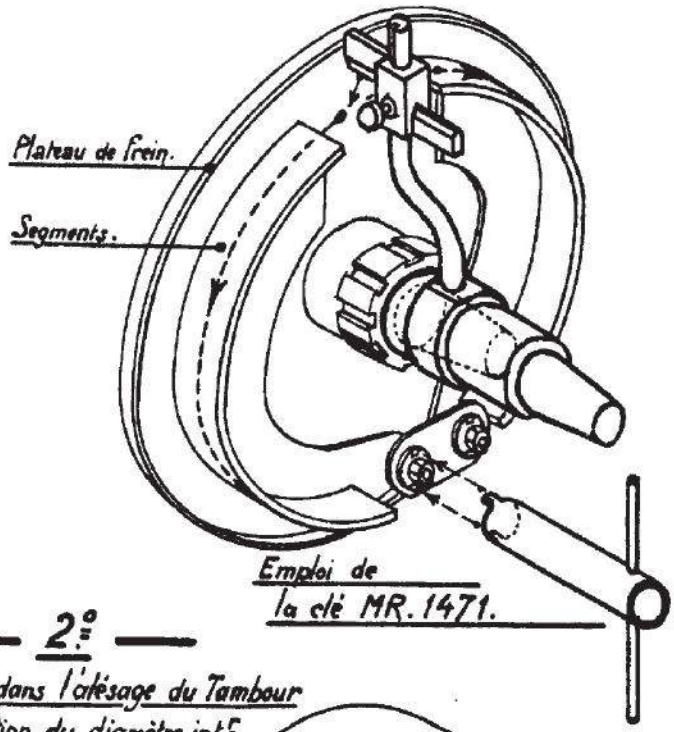


"7" et "11". **MR. 1341.** Appareil pour réglage des mâchoires de freins et des Tambours à l'Avant.



— 1° —

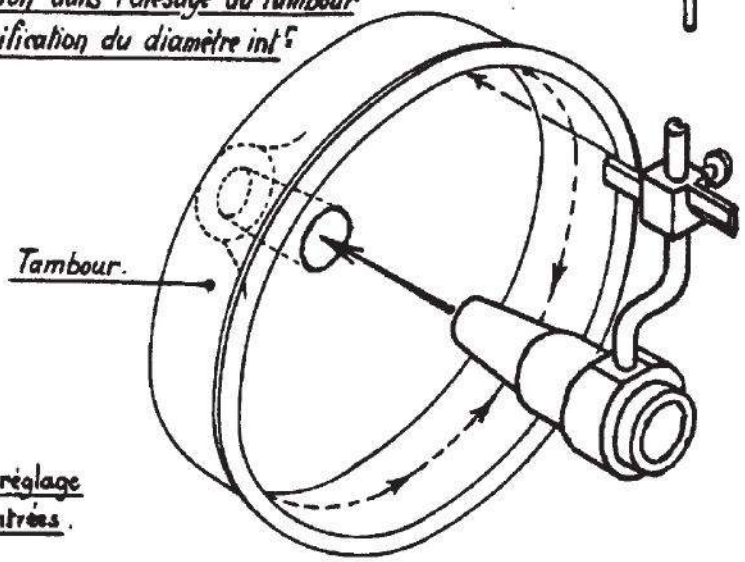
Disposition sur la fusée pour vérification du diamètre extérieur des Segments.



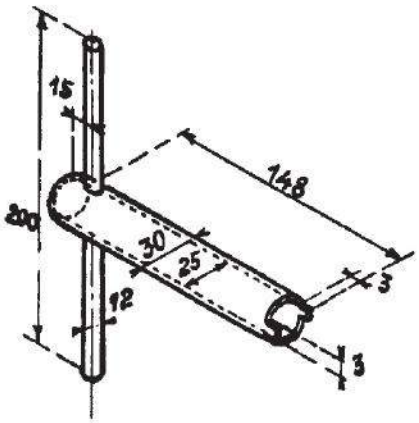
Emploi de la clé MR. 1471.

— 2° —

Disposition dans l'alésage du Tambour pour Vérification du diamètre int^r



MR. 1471. Clé à T en bout, à tube pour réglage des douilles inférieures excentrées.



Pour l'emploi, voir figure supérieure.