CITROËN

"7"

NOTICE D'ENTRETIEN

EDITION PROVISOIRE

TABLE DES MATIÈRES

Pages

Caractéristiques techniques..... 4

Les chiffres que vous devez connaître 5

Organes de commande 6

Conseils de conduite 7

Le rodage..... 8

GRAISSAGE ET ENTRETIEN

Le moteur 10

La boîte de vitesses et le différentiel..... *11*

Organes : Bloc-Moteur côté droit 13

Organes : Bloc-Moteur côté gauche..... 15

La direction 17

La traction et la suspension avant 17

Les freins hydrauliques 19

La batterie..... 19

Les amortisseurs arrière..... 19

Ce que vous ne devez pas faire..... 20

Caractéristiques techniques

Type du moteur	4 cyl.
Alésage	~~72~~ 74 mm.
Course	80 mm.
Cylindrée	1.300cmc
Puissance effective	35 CV
Ordre d'allumage	1.3.4.2.
Batterie	6 volts - 75 A. H.
Carburateur Solex	30 BF
Voie	1m32
Empattement	2m91
Pneumatiques Superconfort	140 × 40
Poids à vide	900 kgs
Longueur hors tout	4m38
Largeur hors tout	1m56
Hauteur totale au-dessus du sol	1m47

Quelques chiffres que vous devez connaître

Contenance normale en huile.	Moteur ..	6 l. 5
	Boîte de vitesses	2 l. 250
dº	Circulation d'eau.....	8 litres
dº	Réservoir d'essence.....	45 litres

PRINCIPAUX RÉGLAGES

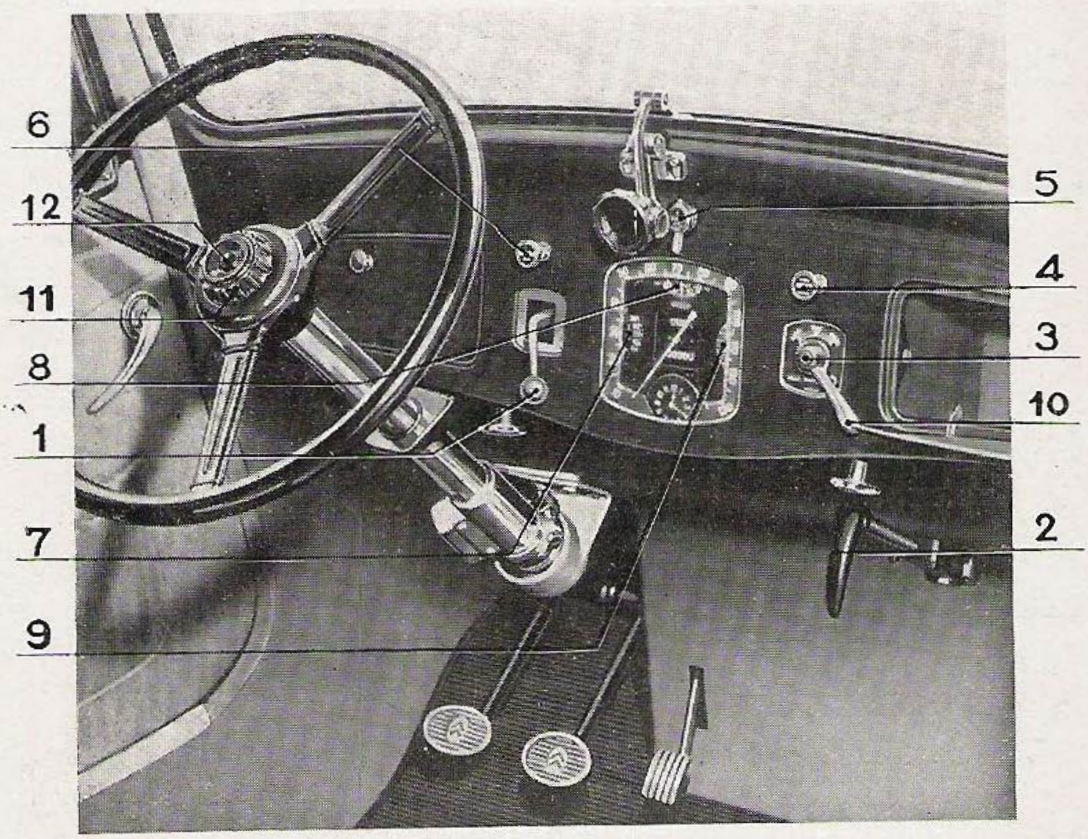
Jeu des soupapes *(Moteur froid)*	Admission	0 m/m 3
	Echappement	0 m/m 35
Ecartement des pointes de bougies		0 m/m 7
Ecartement des contacts de l'allumeur ..		0 m/m 4
Avance fixe à l'allumage		6º
Débit maximum de la dynamo du type "Compound"		12-14 amp.
Pincement des roues avant		0 m/m
Pression des pneumatiques		1 kg. 400

RÉGLAGE DES BARRES DE TORSION

A l'avant : l'axe des amortisseurs doit être à ..... 250 m/m

A l'arrière : le plan inférieur de la caisse doit être à ..... 225 m/m au-dessus du sol, voiture chargée.

Organes de commande



1. - Levier des vitesses.
2. - Levier de frein à main.
3. - Contact d'allumage.
4. - Commande du starter.
5. - Correcteur d'avance.
6. - Commande du démarreur.
7. - Indicateur de niveau d'essence.
8. - Ampèremètre.
9. - Indicateur de pression d'huile.
10. - Interrupteur d'éclairage.
11. - Commande d'éclairage "Phares et Code".
12. - Boutons d'avertisseurs.

Conseils de conduite

Attention !... Vous ne devez pas rouler sans être bien certain que :

- Le plein d'huile du moteur est fait ;
- Le plein d'eau du radiateur est fait ;
- La pression des pneumatiques est correcte : 1.400 gr. ;
- Le bouton du starter est poussé à fond. Votre consommation d'essence en dépend.

POUR METTRE LE MOTEUR EN MARCHE

Le frein à main étant serré et le levier des vitesses étant au point mort :

- Tirez à fond le bouton du starter (4) ;
- Mettez le bouton d'avance à sa position moyenne (5) ;
- Mettez le contact (3) ;
- Tirez le bouton du démarreur et relâchez-le dès que le moteur est lancé (6) ;
- Laissez chauffer le moteur au ralenti ;
- Poussez à fond le bouton du starter. - Important. — Vous pouvez rouler.

CORRECTEUR D'AVANCE

Règle générale. — Conduisez avec l'avance maximum possible sans faire cliqueter le moteur : c'est ainsi que vous obtiendrez la consommation d'essence minimum.

Si le moteur " cliquette " en côte ou aux reprises, diminuez l'avance.

Sur la route, en vitesse, mettez toute l'avance.

Le rodage

Des soins que vous apportez au rodage de votre voiture pendant ses 2.000 premiers kilomètres, dépendent :

- Le rendement de votre moteur ;
- Son fonctionnement économique ;
- Et toute la satisfaction que vous retirerez de votre " 7 " Citroën.

NE DÉPASSEZ JAMAIS CES VITESSES

	En 3e vitesse	En 2e vitesse	En 1re vitesse
Pendant les 500 premiers kilomètres	50 kms	35 kms	20 kms
Entre 500 et 1.000 kms	60 kms	40 kms	25 kms
Entre 1.000 et 2.000 kms	75 kms	45 kms	30 kms

Pendant la période de rodage, mélangez à l'essence l'huile spéciale " Gargoyle Vacomix ", suivant les indications portées sur le bidon.

Laissez bien chauffer le moteur au ralenti avant de rouler. Le graissage n'est vraiment effectif qu'à chaud.

N'accélérez pas votre moteur à vide, et sur la route n'accélérez que progressivement. Les brusques accélérations et les coups de freins violents sont néfastes pour la mécanique.

Soins spéciaux à donner pendant la période de rodage

1° A 500 KILOMÈTRES

La révision à 500 kilomètres sera effectuée gratuitement sur présentation de la Carte de Garantie.

- Cette révision doit être faite par un agent Citroën, qui seul a le droit d'enlever le limiteur de vitesse plombé monté sur le carburateur.
- L'enlèvement du limiteur de vitesse hors du contrôle d'un agent Citroën annule notre garantie.

Les plus importants travaux à exécuter lors de la révision à 500 kilomètres sont :

- Vidanger l'huile du moteur ;
- Démonter et nettoyer complètement le carter d'huile ;
- Vérifier et régler : les soupapes, les bougies, l'allumage, le carburateur, les freins, l'éclairage ;
- Régler les barres de torsion avant et arrière ;
- Faire un bon graissage général et un resserrage complet.

2° A 2.000 KILOMÈTRES

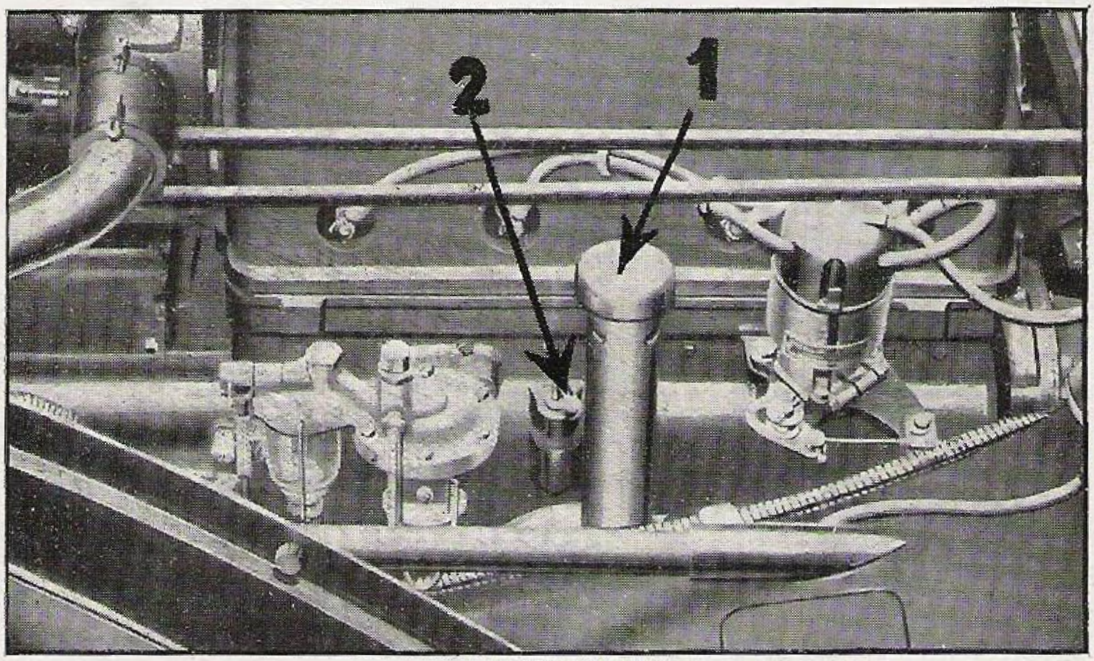
Faire exécuter les travaux suivants :

- Vidanger à nouveau l'huile du moteur ;
- Nettoyer à nouveau le carter d'huile ;
- Vidanger et nettoyer le carter de boîte de vitesses et du différentiel ;
- Vérifier le blocage de la culasse et le réglage des soupapes.

— Votre voiture est alors rodée et vous pouvez augmenter progressivement votre vitesse.

Graissage et Entretien

Le moteur



1. - Bouchon de l'orifice de remplissage.
2. - Jauge de niveau d'huile.

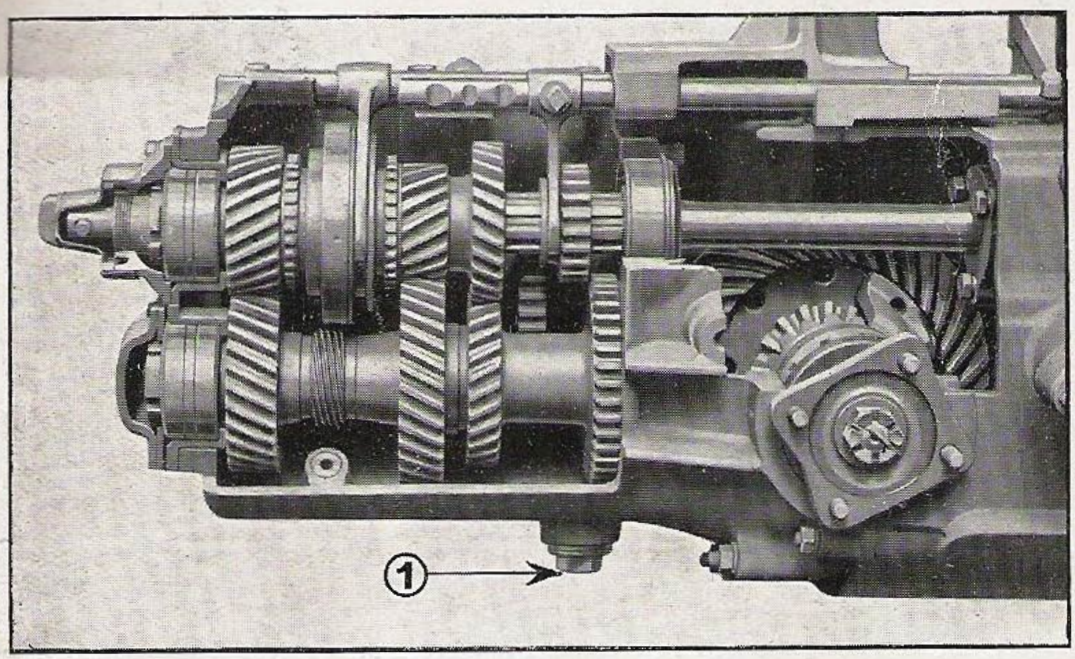
Vidangez l'huile du moteur tous les 2.000 kilomètres.

Faites cette vidange quand le moteur est chaud.

Faites le plein avec l'huile Mobiloil " BB ".
(En hiver, avec Mobiloil Arctic.)

Vérifiez régulièrement le niveau d'huile dans le moteur ; pour cette vérification, mettez votre voiture horizontale.

La boîte de vitesses et le différentiel

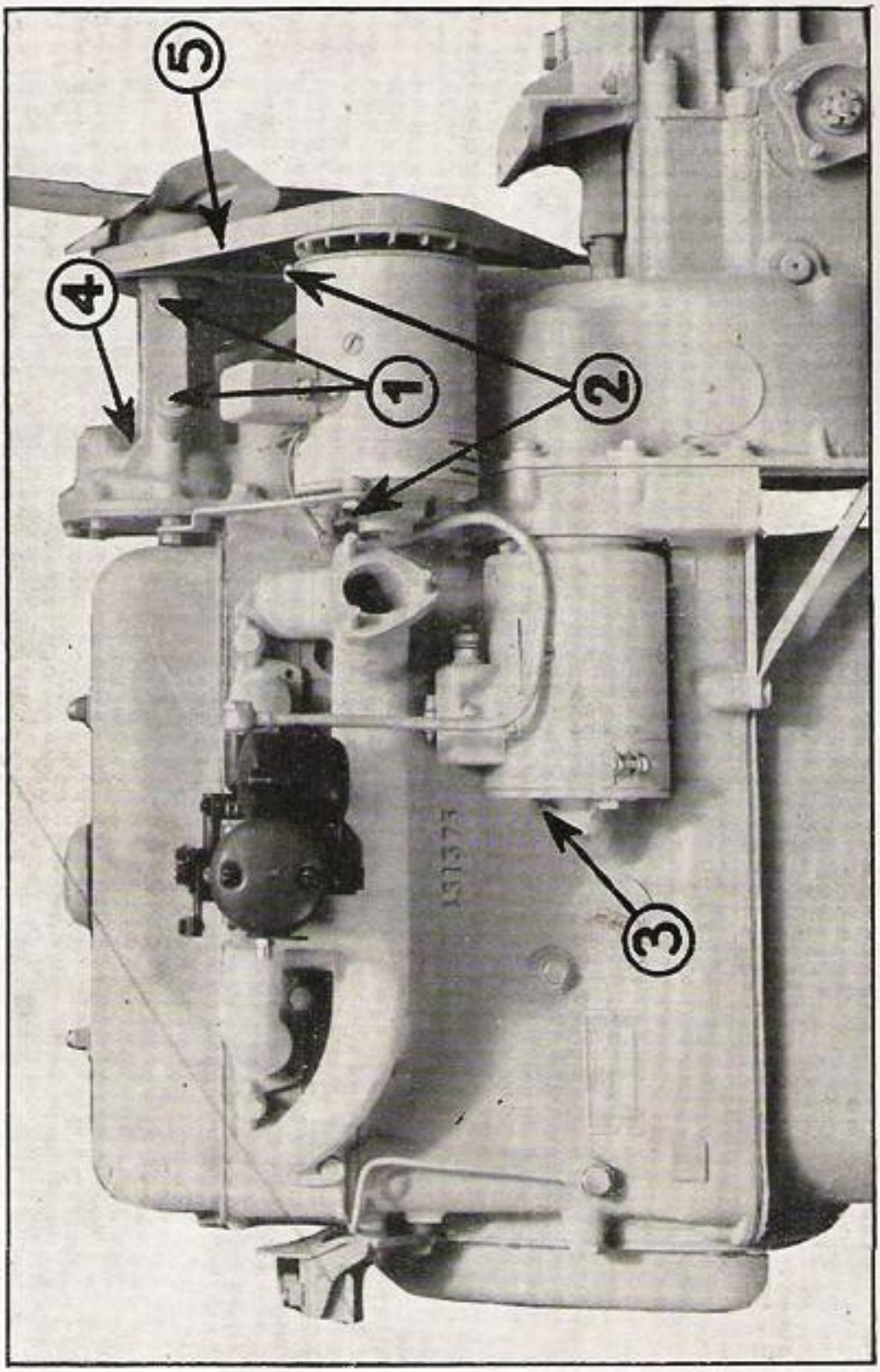


1. - Bouchon de vidange.

Vidangez tous les 6.000 kilomètres, et de préférence quand l'huile est chaude.

Faites le plein avec Mobiloil " CW ".

Vérifiez le niveau tous les 2.000 kilomètres.



Vue du bloc-moteur — côté droit.

Organes montés sur le bloc-moteur

(Côté droit)

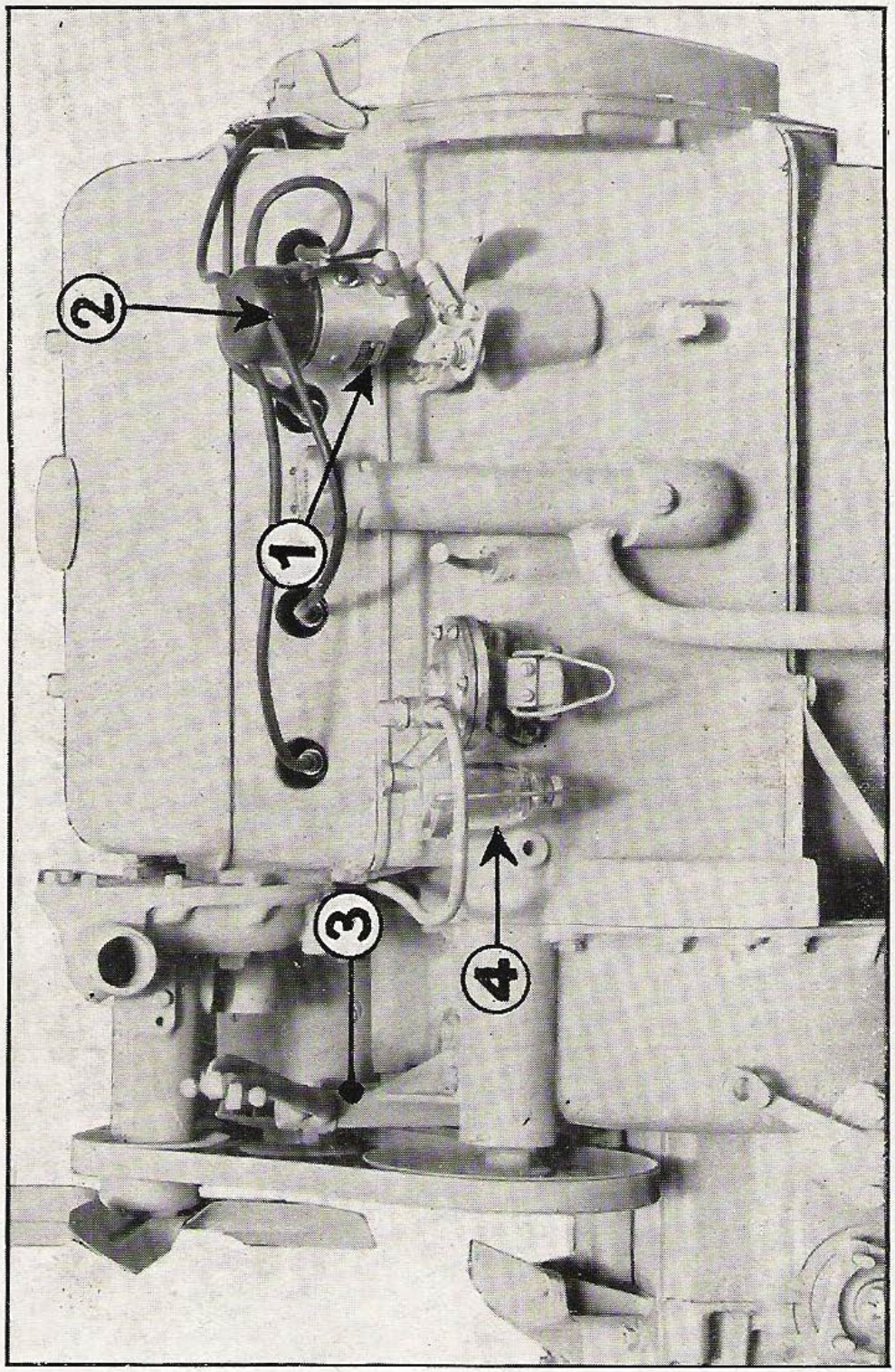
POINTS A GRAISSER TOUS LES 1.000 KILOMÈTRES

1. Axe du ventilateur et de la pompe à eau . . . — Mobilubricant " S ".
2. Paliers avant et arrière de la dynamo. . . . . — pas plus de 2 gouttes d'huile fluide Mobiloil " BB " ou Arctic à chaque graisseur.
3. Palier arrière du démarreur . . . . . — pas plus de 2 gouttes d'huile fluide Mobiloil " BB " ou Arctic à chaque graisseur.

RÉGLAGES A VÉRIFIER PÉRIODIQUEMENT

4. Presse-étoupe de pompe à eau.
   Le resserrer légèrement en cas de fuite.

5. Tension de la courroie du ventilateur.
   Pour la régler, desserrez l'écrou de blocage de l'axe du bras d'attache de la dynamo et l'écrou fixant la dynamo au tendeur.
   Tendre modérément la courroie en tirant sur la dynamo et rebloquer ces deux écrous.



Vue du bloc-moteur — côté gauche.

Organes montés sur le bloc-moteur

(Côté gauche)

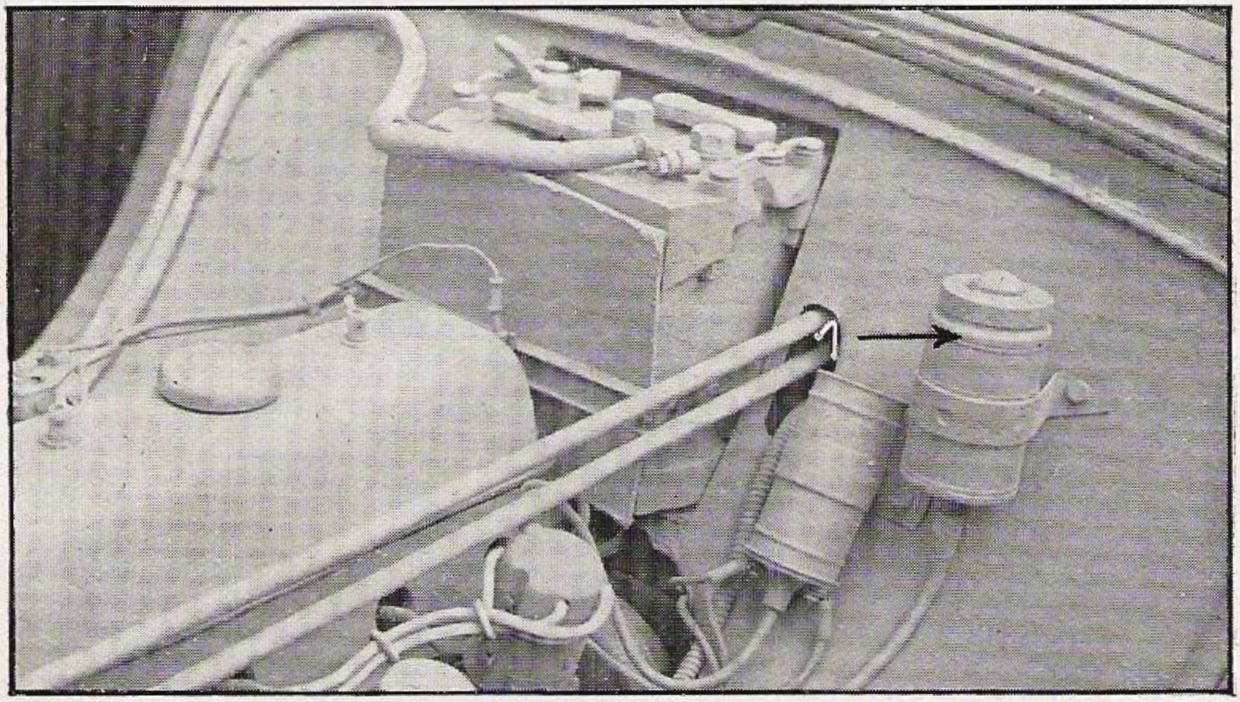
POINTS A GRAISSER TOUS LES 1.000 KILOMÈTRES

1. Axe de l'allumeur . . . Huile moteur.
2. Enlevez le couvercle et le doigt du distributeur et mettez deux gouttes d'huile moteur sur le feutre.
3. Axe des leviers de commande des vitesses Mobilcompound.

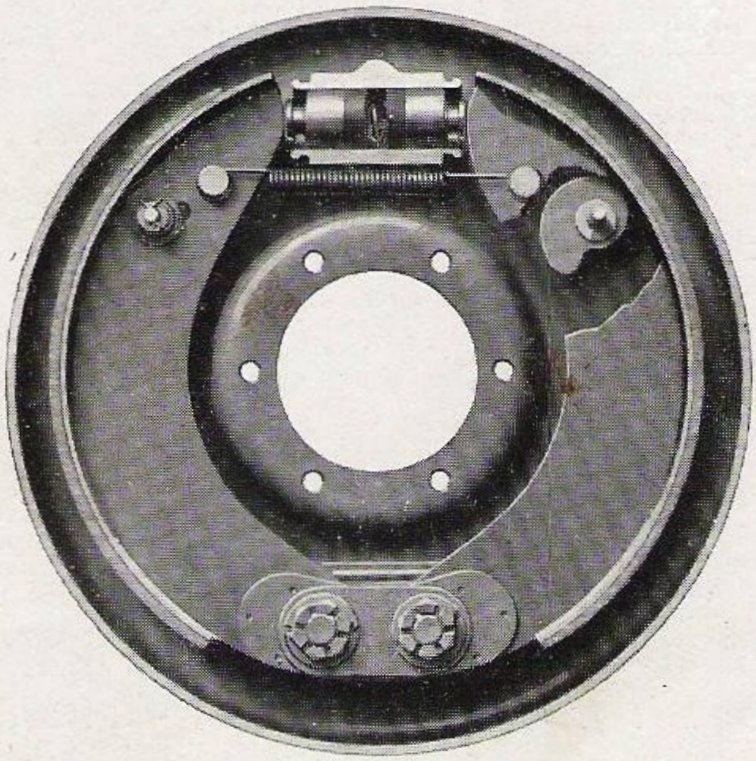
ORGANES A VÉRIFIER PÉRIODIQUEMENT

4. Filtre d'essence. Démontez et nettoyez la cuve quand elle contient de l'eau ou des impuretés. Remplacez le joint s'il est abîmé. Rebloquez bien le bouton moleté de fixation de la cuve.

   Le petit levier en avant du corps de la pompe à essence permet de remplir le carburateur sans faire tourner le moteur. L'utilisation de ce levier d'amorçage peut être nécessaire quand la cuve du carburateur est vide, après nettoyage, par exemple.



1. - Réservoir de liquide des freins hydrauliques.



Coupe d'un frein hydraulique.

Les freins hydrauliques

N'employez jamais que du liquide " Lockheed " d'origine, et en cas de réparation, que des pièces et des canalisations " Lockheed " d'origine.

Maintenez le réservoir de compensation (1) plein de liquide " Lockheed " jusqu'à 25 millimètres du bord supérieur.

Faites vérifier le réglage de vos freins par un spécialiste dans les trois cas suivants :

1° Si la pédale n'a pas une garde de 1 centimètre environ avant d'agir sur le piston du cylindre principal.

2° Si, les freins étant bloqués à fond, la pédale est trop près du plancher.

3° Si vous constatez une baisse anormale du niveau du liquide dans le réservoir de compensation.

La batterie

Vérifiez régulièrement le niveau du liquide dans chaque élément. Il doit être à 2 centimètres au-dessus des plaques.

S'il est trop bas, ajoutez de l'eau distillée, jamais d'acide.

Bloquez bien les cosses des bornes et enduisez-les de graisse consistante, dessus et surtout dessous.

Les amortisseurs arrière

Le niveau d'huile des amortisseurs arrière doit être vérifié et refait tous les 6.000 kilomètres avec de l'huile " AM " de la Vacum Oil C°, spéciale pour amortisseurs.

Ce que vous ne devez pas faire

Nous attirons spécialement votre attention sur les points suivants :

Vous ne devez pas :

— Modifier le réglage des barres de torsion.

— Redresser ou réparer une barre de torsion accidentée. Changez-la.

— Graisser les axes des bras de suspension des roues ou l'axe du levier intermédiaire de direction. - Ces axes sont montés sur caoutchouc.

— Modifier ou laisser modifier les réglages du moteur, surtout ceux du carburateur, de l'allumage, des soupapes.

— Employer pour faire le plein du moteur et de la boîte ou pour le graissage des articulations des produits de qualité secondaire.

Suivez les recommandations de cette notice.

IMPRIMERIE DES USINES CITROEN A.C. 3825 5/34