SERVICE CITROEN

"7" & "11"

CITROËN

NOTICE D'ENTRETIEN

SERVICE CITROEN

INTRODUCTION

●

Vous voici propriétaire d'une CITROËN.

Votre voiture est d'une conception entièrement nouvelle ; elle a été étudiée et mise au point par des ingénieurs d'élite ; elle a été construite dans les Usines les mieux outillées, les plus modernes et les plus belles du monde.

Votre Citroën vous donnera entière satisfaction. Mais, sachez bien que les services qu'elle vous rendra dépendent beaucoup de vous et de la façon dont elle sera **rodée, conduite** et **entretenue**.

Simple de conception, elle est simple à entretenir.

Le présent manuel, vous indiquera les soins à lui donner ; donnez-les lui régulièrement, en pensant que la faible dépense qu'ils occasionnent est insignifiante à côté des frais de réparations qui sont l'inévitable conséquence de toute négligence.

Votre Citroën, reconnaissante, vous assurera fidèlement le Service que vous attendez d'elle.

Table des Matières

●

	Pages
I. - Connaissez bien votre Citroën	3
II. - Comment roder votre Citroën	22
III. - Comment conduire votre Citroën	26
IV. - Comment entretenir votre Citroën.	31
V. - Ce que vous offre le "Service Citroën" . . .	55

●

I. - Connaissez bien votre Citroën

●

Principales caractéristiques techniques 4
Quelques chiffres que vous devez connaitre 5
Votre Citroën est une voiture de conception entièrement nouvelle 6
La carrosserie " Tout Acier Monocoque " sans châssis . . . 7
La traction avant 8
La suspension par barres de torsion 9
Le nouveau moteur à culbuteurs 11
La boite de vitesses et le différentiel 12
Les freins hydrauliques Lockheed 13
Le carburateur 14
La pompe à essence 15
La dynamo 16
Organes de commande 17
Quelques conseils pratiques 18

Principales caractéristiques techniques

	7	7 sport
Type de moteur	4 cyl.	4 cyl.
Alésage en m/m	72	78
Course en m/m	80	100
Cylindrée en cm3	1.300	1.910
Puissance maximum effective	35	48
Carburateur Solex	30 BFHD.	
Ordre d'allumage	1.3.4.2.	
Voie avant	1 m. 314	
Voie arrière	1 m. 324	
Empattement	2 m. 910	
Longueur hors tout	4 m. 35	
Largeur hors tout	1 m. 56	
Hauteur totale au-dessus du sol	1 m. 47	
Poids de la berline	900 kgs	
Pneumatiques Superconfort	140 x 40	150 x 40

Quelques chiffres que vous devez connaître

Contenances normales

En huile	Carter du moteur	6 l. 500
	Carter de la boîte de vitesses et du différentiel	3 litres
Freins hydrauliques (liquide Lockheed)		0 l. 750
Circulation d'eau		8 à 9 litres
Réservoir d'essence		45 litres

PRINCIPAUX RÉGLAGES :

Soupapes (moteur froid)	Admission	0 mm 30
	Echappement	0 mm 35
Ecartement des pointes de bougies		0 mm 7
Ecartement des contacts de l'allumeur		0 mm 4
Avance fixe à l'allumage		6°
Débit maximum de la dynamo compound		12 - 14 ampères
Pression des pneumatiques		Avant : 1 kg. 300
		Arrière : 1 kg. 400

La "7" Citroën est une voiture de conception entièrement nouvelle



SES CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES SONT :

1° — Carrosserie "Tout Acier Monocoque" sans châssis.

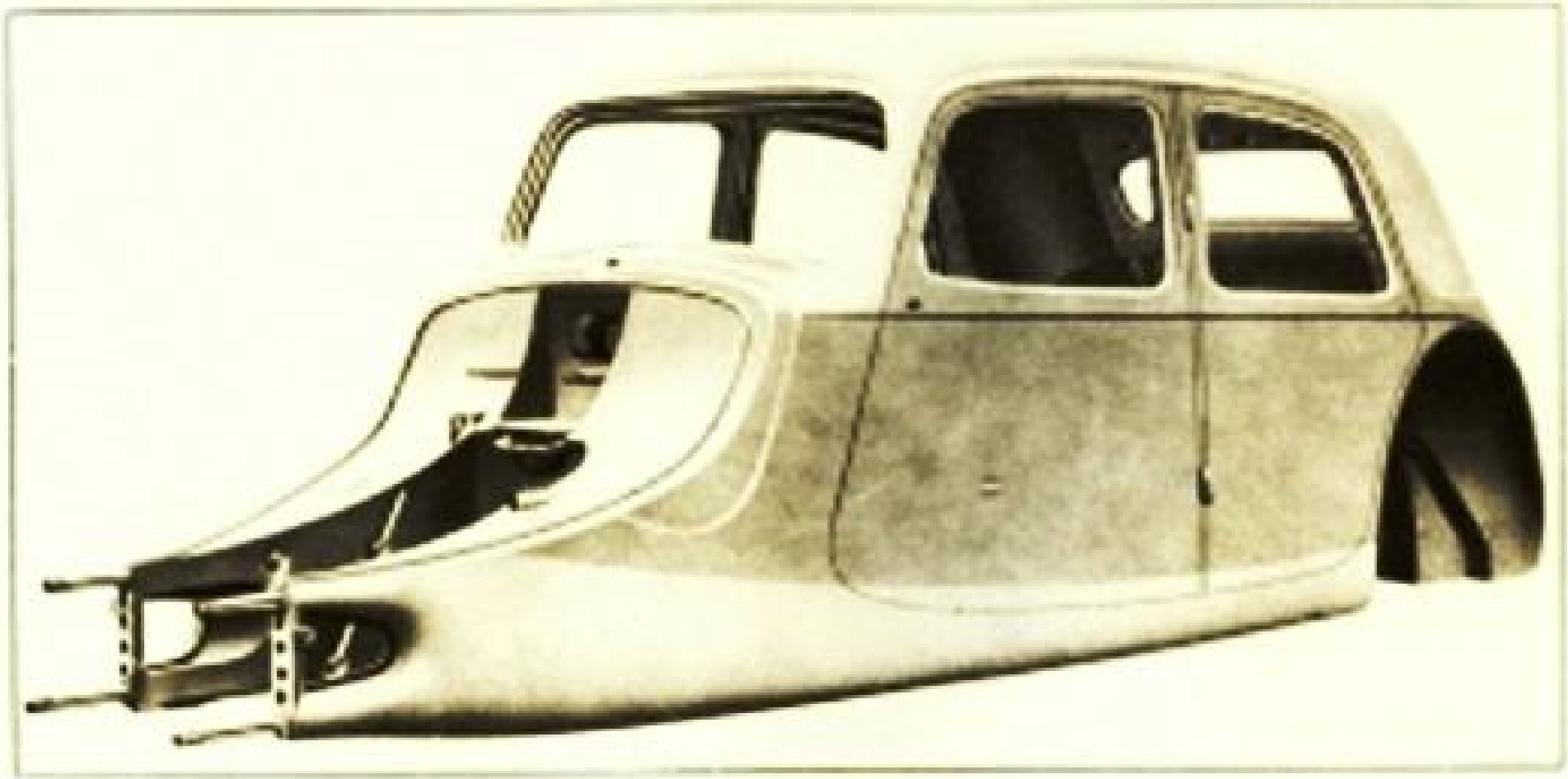
2° — Traction avant

3° — Suspension par barres de torsion

4° — Moteur nouveau à culbuteurs

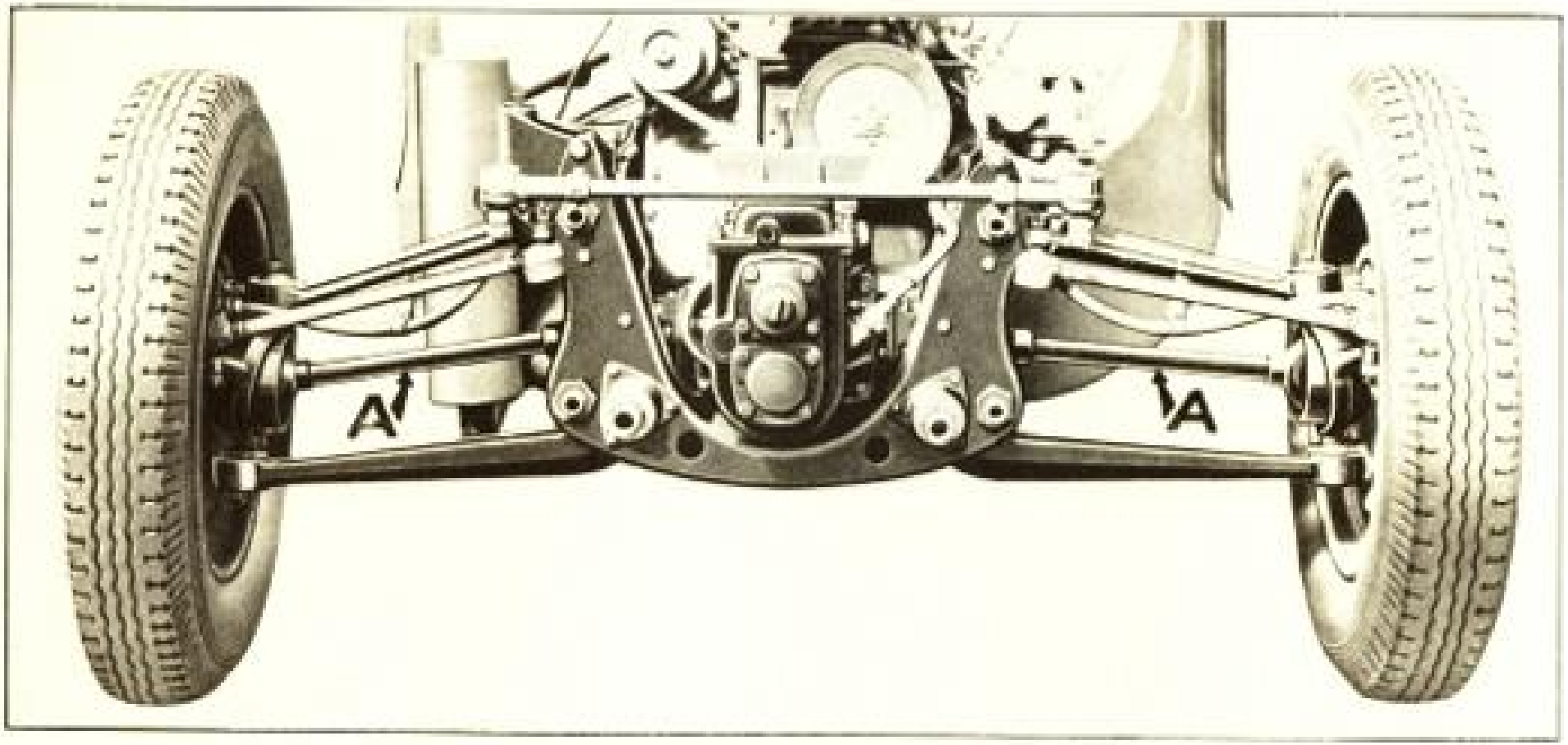
5° — Freins hydrauliques Lockheed

La carrosserie "Tout Acier Monocoque" sans châssis



Le châssis est supprimé. La carrosserie " Tout Acier ", constituée par des tôles soudées formant caissons et longerons tubulaires supporte directement : à l'avant, l'ensemble mécanique (bloc-moteur, traction avant et suspension) et à l'arrière la suspension et l'essieu.

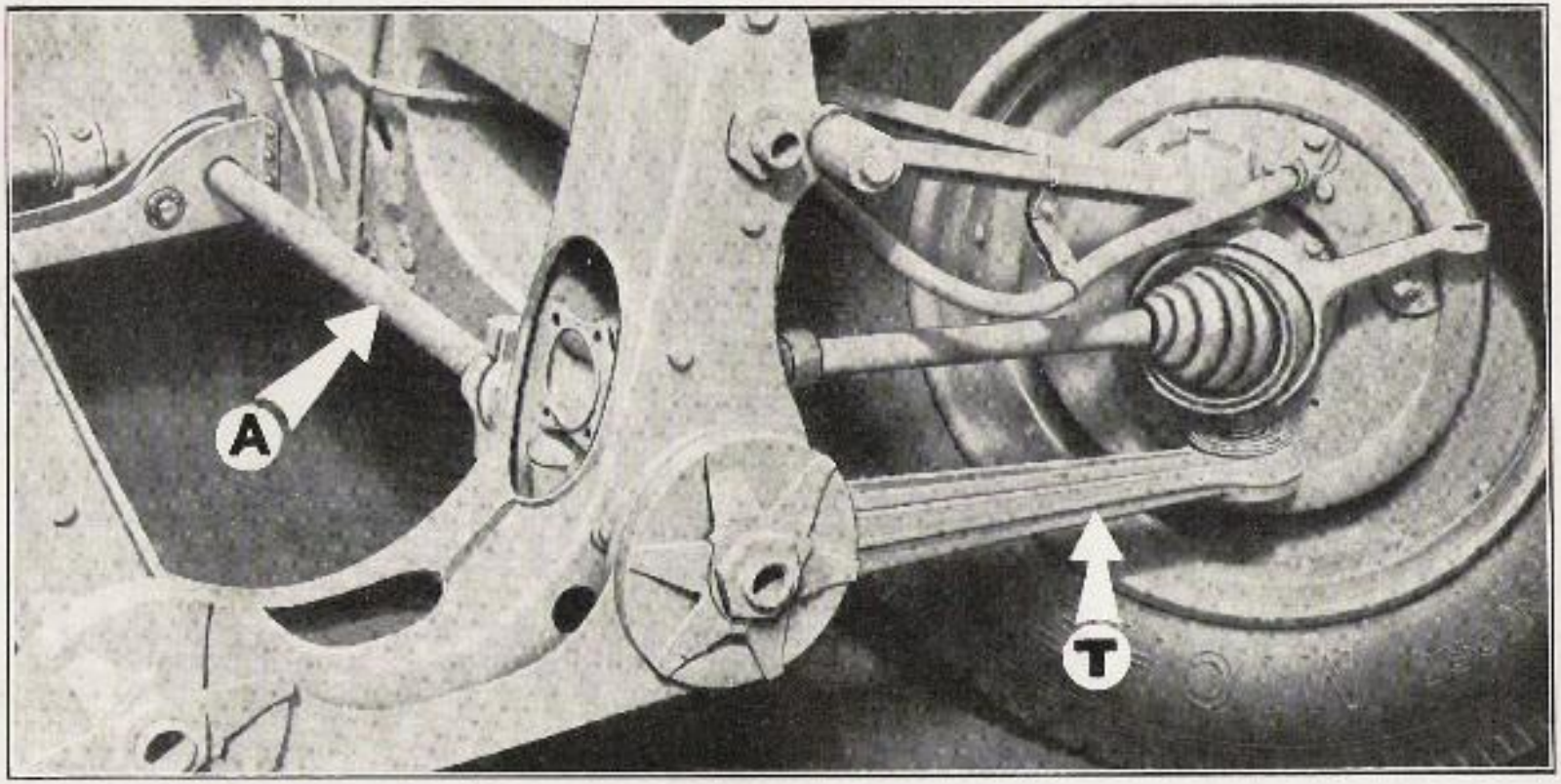
La traction avant



La puissance du moteur est transmise du différentiel à chaque roue AVANT par un arbre A, relié au différentiel par un joint de cardan et à la roue par un joint spécial dit "homocinétique", assurant l'entrainement sans aucun à-coup, quelles que soient la position et l'orientation de la roue.

La suspension par barres de torsion

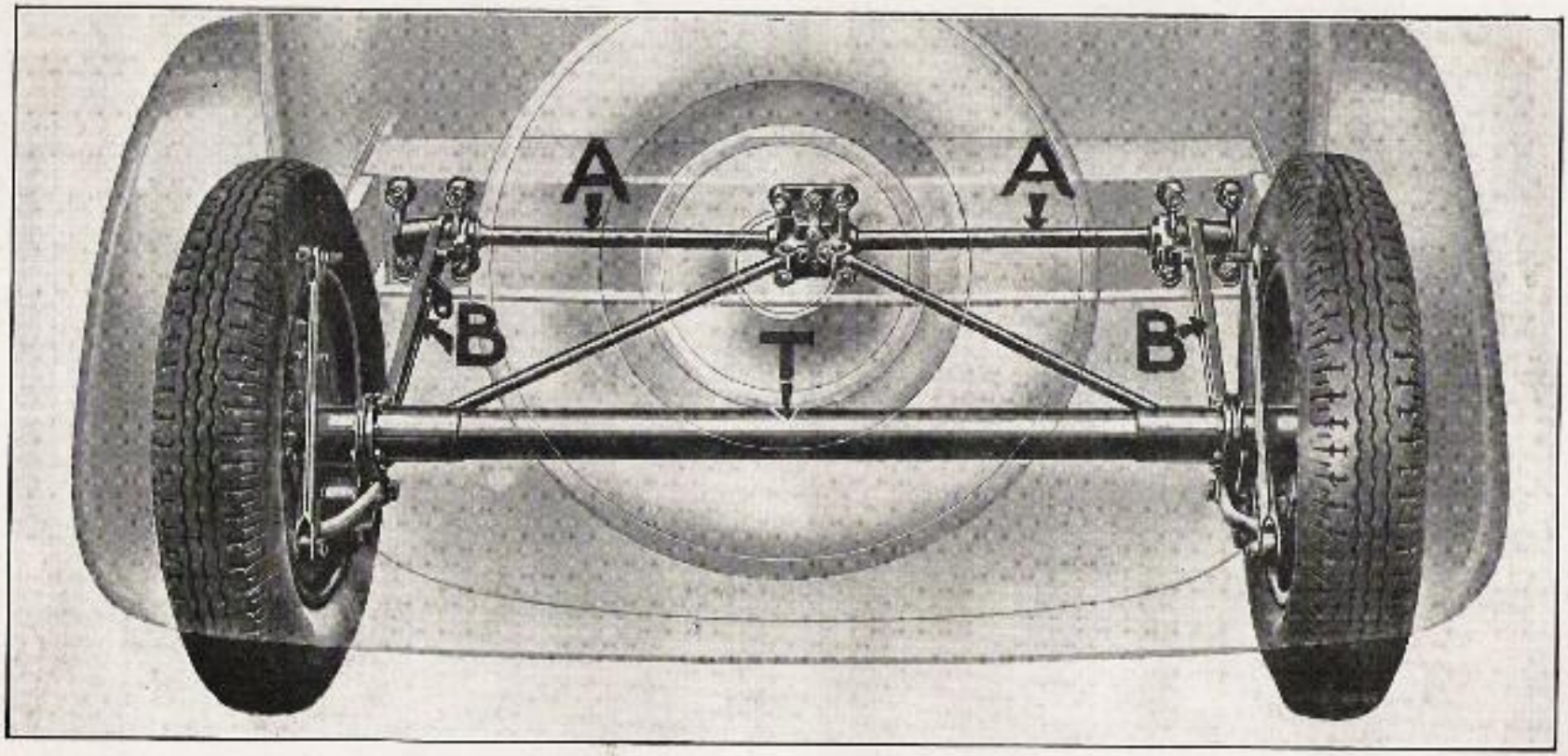
AVANT



Plus de ressorts. La suspension est assurée pour chaque roue avant par une barre cylindrique *A* en acier spécial traité. L'extrémité avant de cette barre est solidaire du bras *T* relié à la roue ; l'extrémité arrière est solidaire de la coque. Lorsque la roue se soulève, la barre se tord ; l'élasticité de l'acier ramène constamment la roue dans sa position primitive. Les barres de torsion ne demandent aucun entretien ; elles ne doivent jamais être redressées ou réparées.

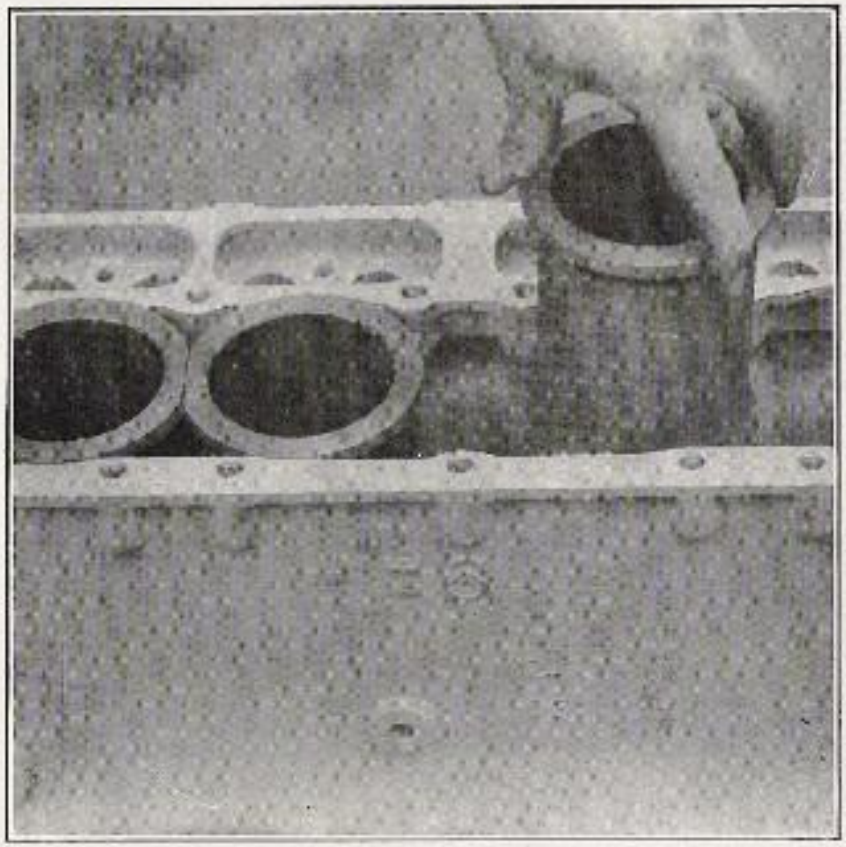
La suspension par barres de torsion

ARRIÈRE

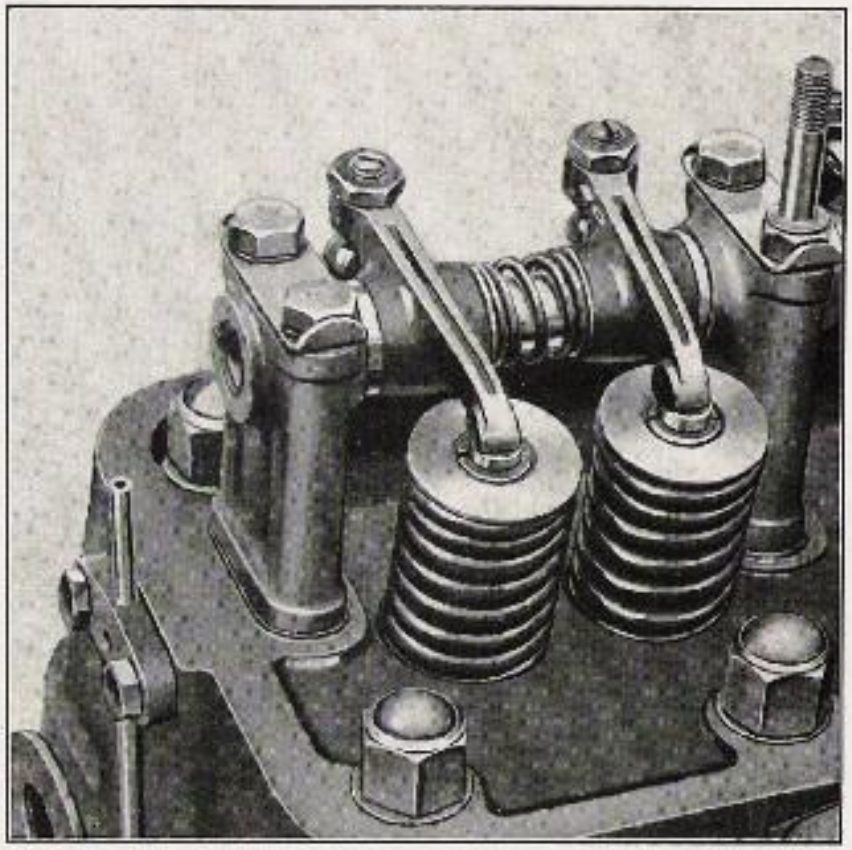


Comme la suspension avant, elle est assurée par des barres de torsion. Mais ces barres *A*, sont transversales. Chaque barre est fixée, d'une part à un bras *B* relié à la roue, d'autre part à la traverse arrière de la coque. Les deux roues sont reliées par un tube *T*; cette liaison assure une parfaite stabilité dans les virages, même pris à grande allure.

Le nouveau moteur à culbuteurs



Cylindres amovibles

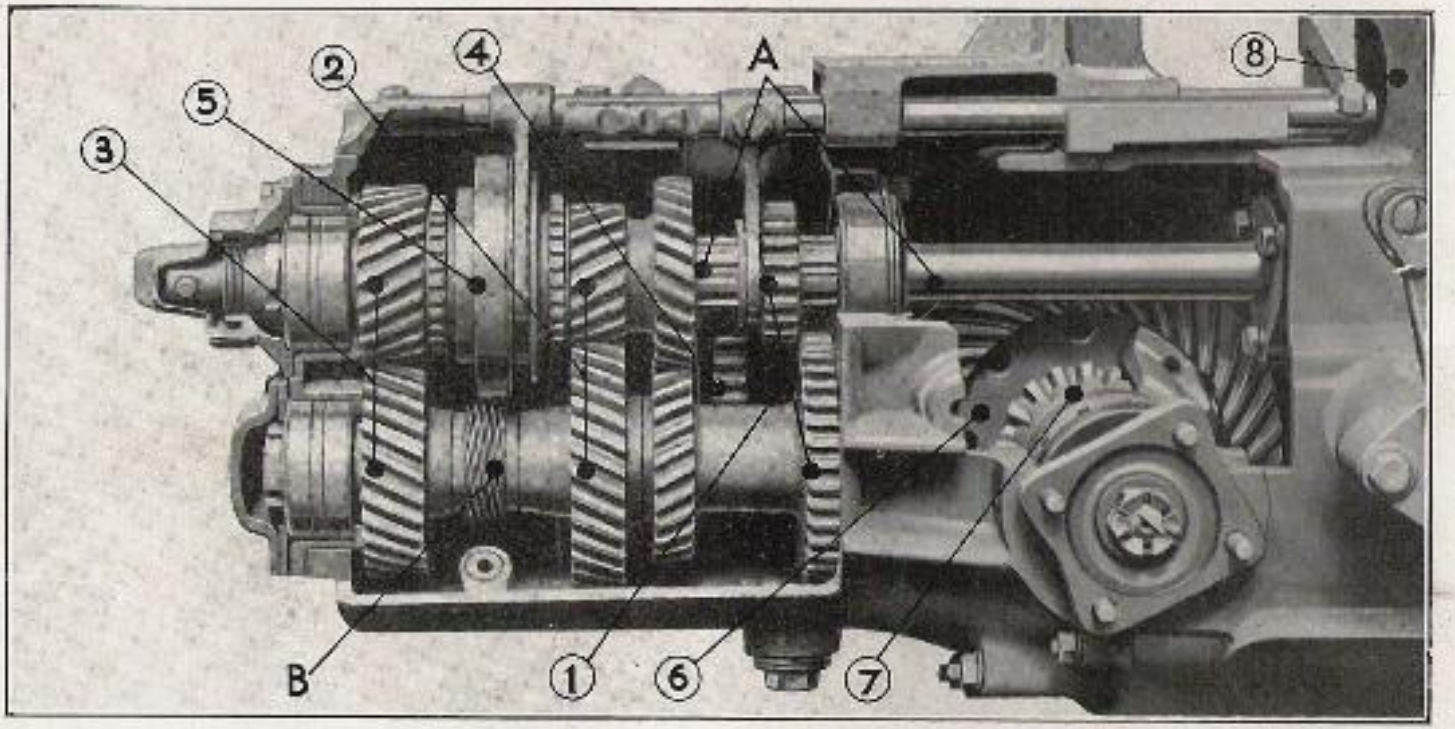


Soupapes et culbuteurs

Les cylindres sont amovibles et usinés en métal de haute qualité. Etant montés à la main dans le carter, ils sont facilement interchangeables. L'étanchéité des joints est assurée par le blocage de la culasse.

Les soupapes en tête sont commandées par des culbuteurs dont le réglage est tout à fait facile. Les sièges des soupapes sont rapportés.

La boîte de vitesses synchronisées et le différentiel



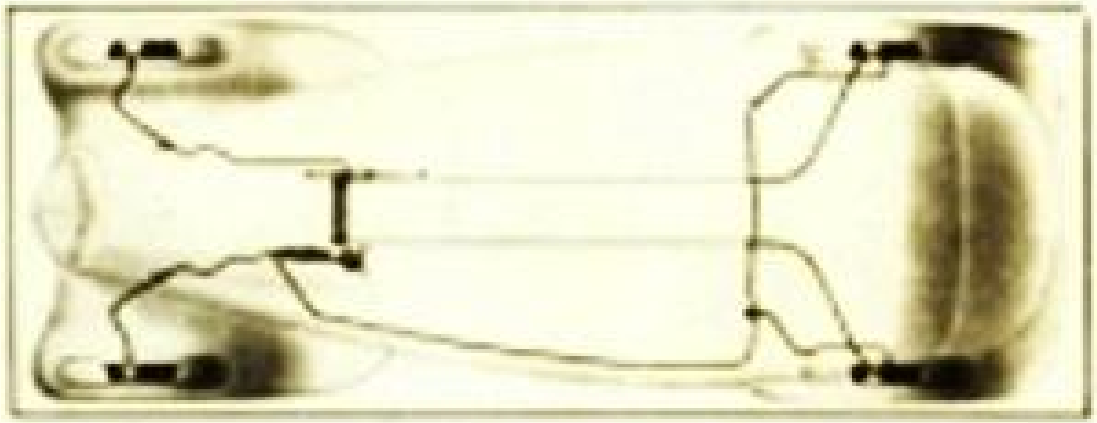
1. Pignons de 1re vitesse.
2. » 2e »
3. Pignons de 3e vitesse.
4. » marche AR
5. Synchroniseur.
6. Couple conique.
7. Différentiel.
8. Carter d'embrayage

L'arbre primaire A, est, par l'embrayage, rendu solidaire du vilebrequin du moteur ; l'arbre secondaire B est entraîné par un des trains d'engrenages. Par le couple conique et le différentiel, il transmet le mouvement aux arbres de cardan et aux roues avant.
Le dispositif de synchronisation permet de passer les vitesses sans heurt ni bruit. Les engrenages à denture hélicoïdale assurent un fonctionnement silencieux en 2e et 3e vitesses.

Les freins hydrauliques Lockheed



Une pompe actionnée par la pédale de frein est reliée ...



par des canalisations remplies d'un liquide spécial à des cylindres montés dans les roues. La pompe transmet l'effort de freinage ...



aux pistons agissant chacun sur un segment de frein.



Un réservoir maintient l'ensemble constamment plein de liquide spécial Lockheed.

AVANTAGES DES FREINS HYDRAULIQUES

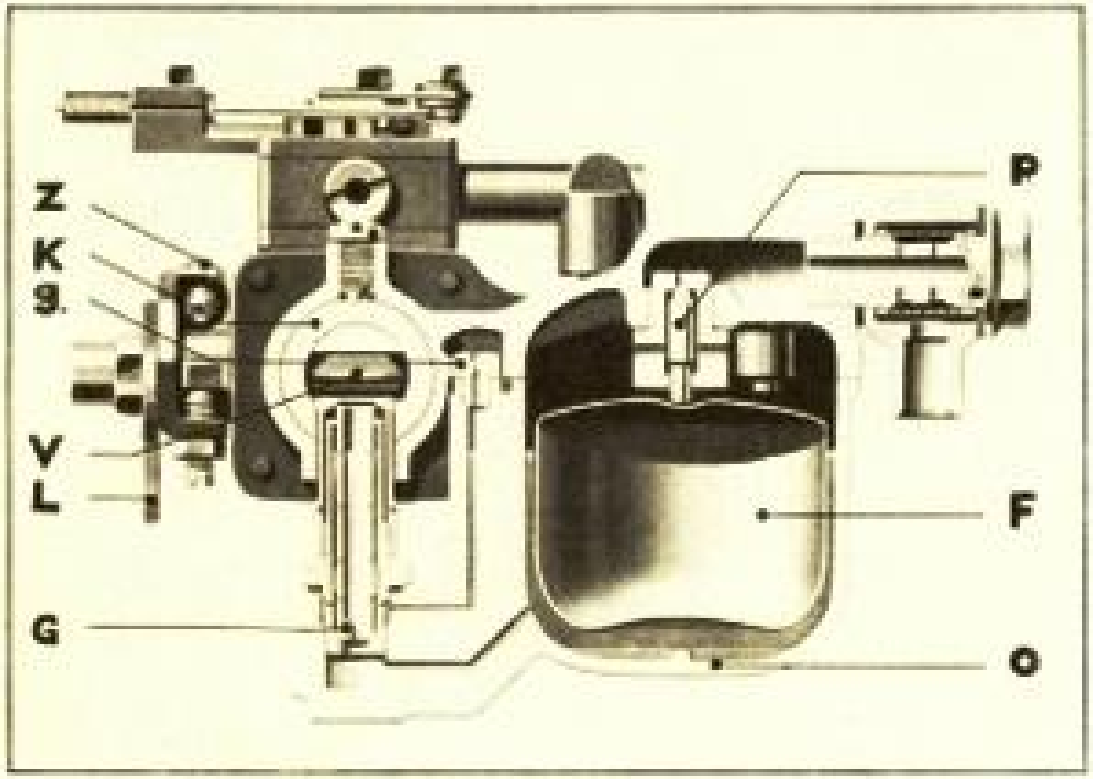
•

Rendement élevé

•

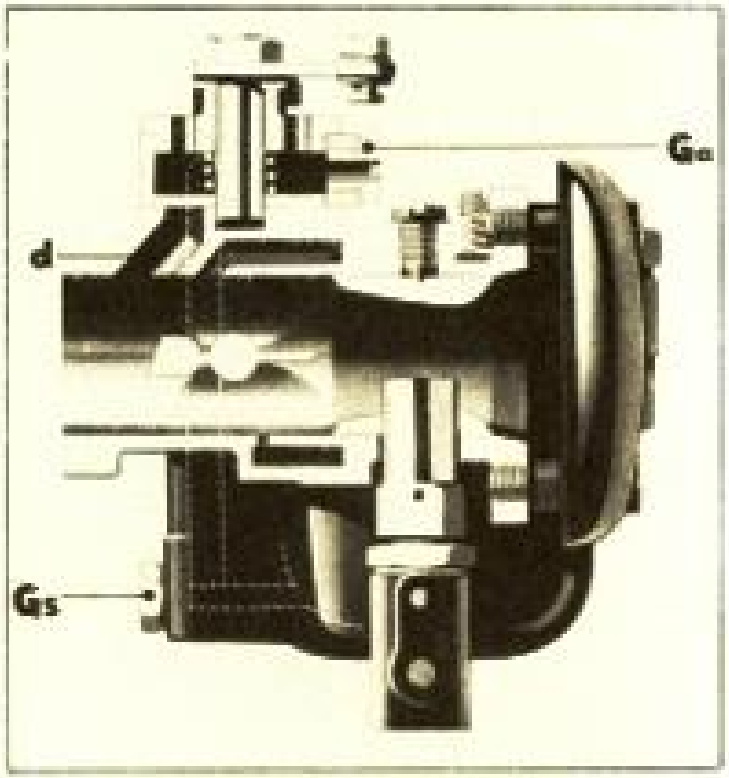
Equilibrage parfait et automatique du freinage sur les quatre roues.

Le carburateur est un Solex à starter automatique, permettant un démarrage instantané du moteur, même par temps froid.



Coupe du Carburateur.

G. Gicleur principal.
g. Gicleur de ralenti.
F. Flotteur.
O. Cuve.
p. Pointeau.
K. Buse.
L. Levier de commande.
V. Papillon d'admission.
Z. Vis de butée de ralenti.



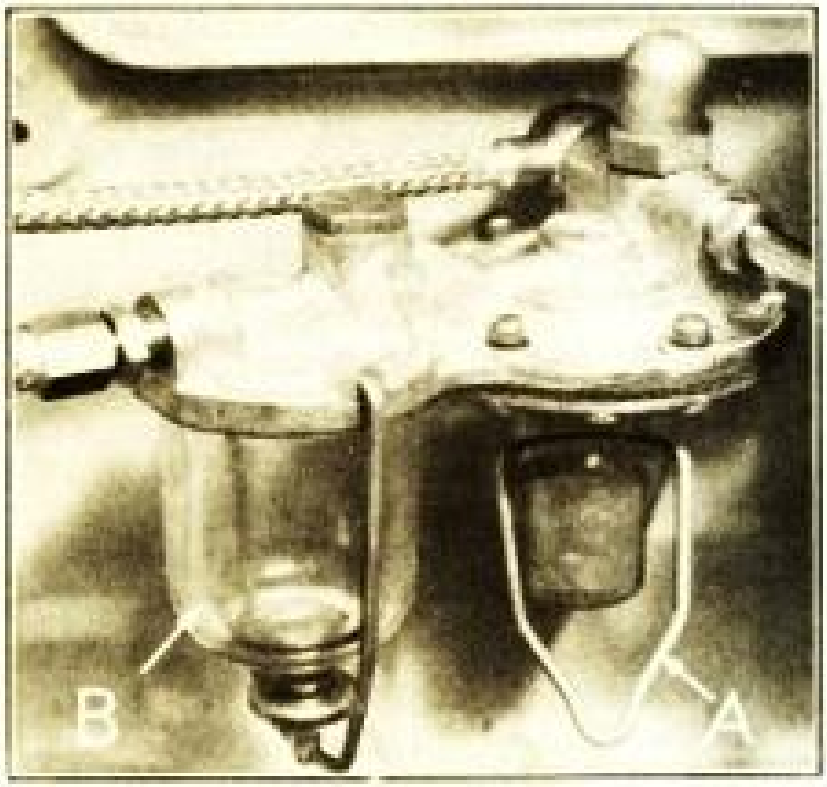
Coupe du Starter.

Ga. Gicleur d'air.
Gs. Gicleur d'essence.
d. Départ du gaz carburé du starter.

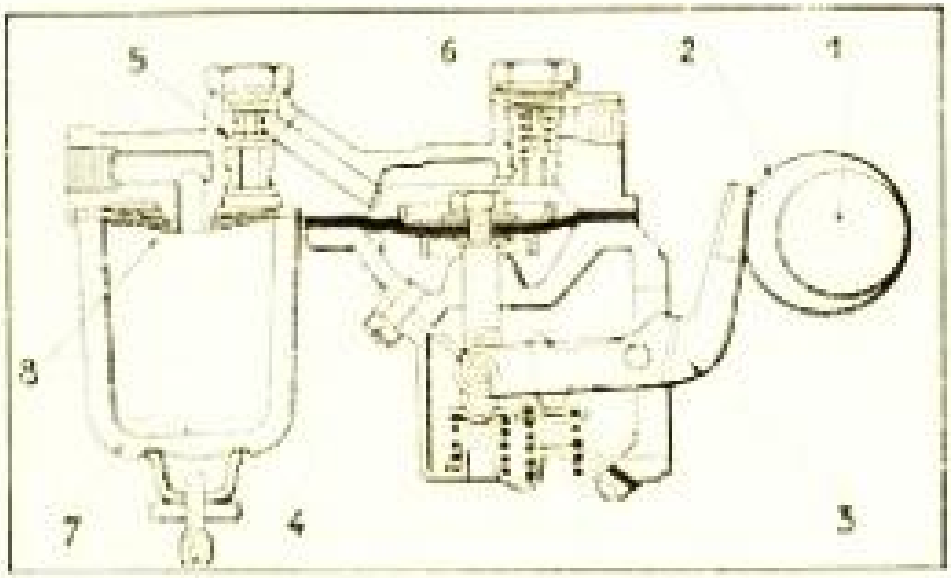
Le réglage de votre carburateur est établi pour l'emploi de l'essence **Tourisme** du commerce. Si vous utilisez des essences spéciales, il peut être nécessaire de changer certains éléments de réglage. Consultez un concessionnaire Citroën ou une Station-Service Solex à ce sujet.

Pour le démontage du carburateur, voir page 33. - Le starter ne doit jamais être démonté.

La pompe à essence



Vue extérieure.



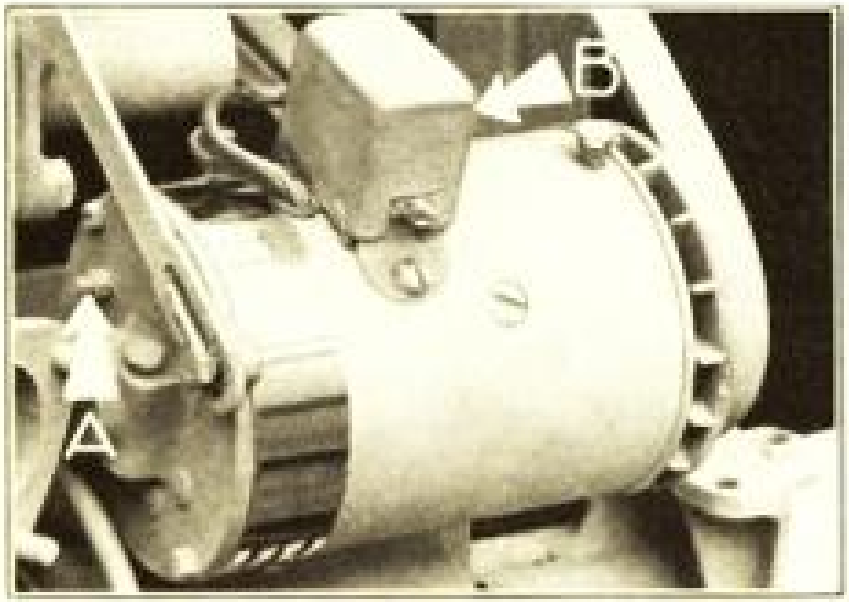
Coupe.

1. Arbre à cames.
2. Excentrique.
3. Levier de commande.
4. Membrane.
5. Clapet d'aspiration.
6. Clapet de refoulement.
7. Cuve du filtre.
8. Tamis du filtre.

La pompe à essence, commandée par l'arbre à cames du moteur, aspire l'essence du réservoir à l'arrière de la voiture et la refoule au carburateur. Si la cuve du carburateur est vide, après démontage par exemple, il est possible de la remplir en manœuvrant à la main le levier d'amorçage (*A*) de la pompe à essence.

Si le moteur est arrêté de telle façon que le levier 3 soit poussé par l'excentrique 2, la manœuvre d'amorçage est difficile : elle deviendra aisée après avoir fait tourner le moteur d'un tour à la manivelle. La pompe à essence ne demande aucun entretien autre que le nettoyage du filtre (*B*) ; elle ne doit pas être démontée.

La dynamo

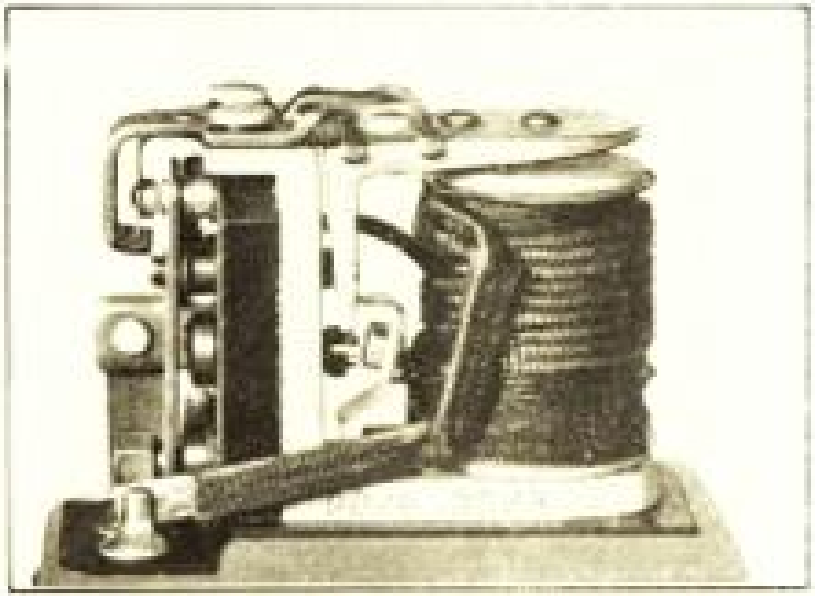


Sur votre "7", la **DYNAMO**
est du type "Compound" et "Ventilé"

Le déplacement du troisième balai commandé par la vis A permet de régler l'intensité du courant débité par la dynamo. L'intensité maximum doit être de 12 à 14 ampères, phares éteints, à l'ampèremètre du tableau de bord.

●

Ne touchez pas au réglage
du conjoncteur-disjoncteur B.



Votre **DYNAMO**
peut être munie d'un Régulateur de tension.

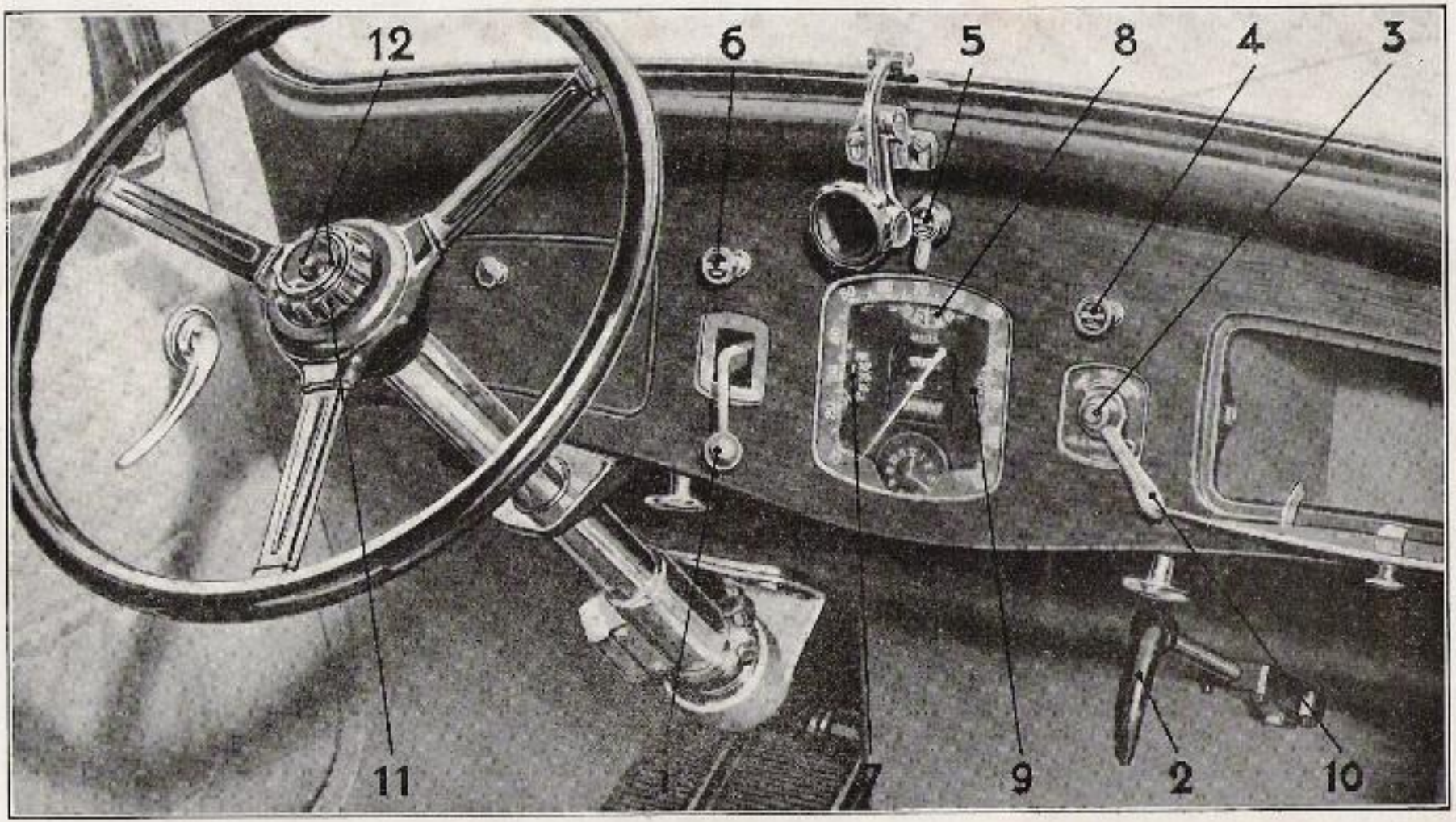
Ses avantages sont importants :

- Le débit varie automatiquement suivant les besoins des appareils électriques.
- La batterie n'étant jamais surchargée, l'eau se décompose beaucoup moins ; la sulfatation des bornes est supprimée ; l'entretien de la batterie est donc simplifié.
- Il est possible de rouler sans batterie.

Aucun réglage - Aucun entretien

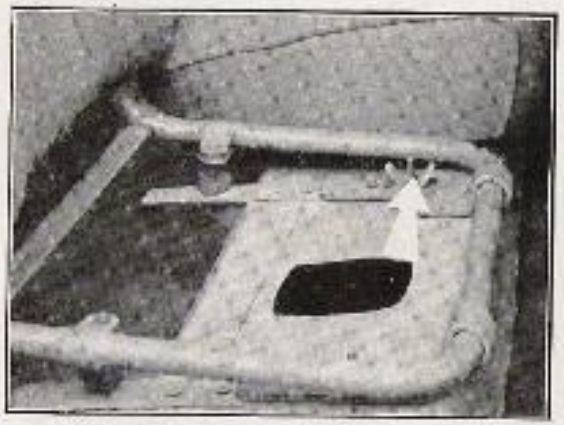
La dynamo à Régulateur de tension peut être montée sur votre "7", moyennant un léger supplément.

Organes de commande

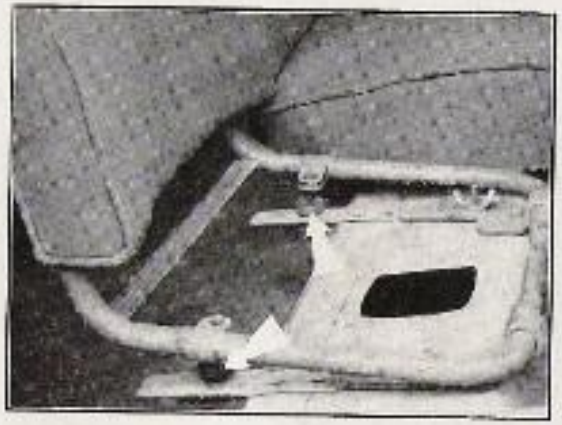


1. Levier des vitesses.
2. Levier de frein à main.
3. Contact d'allumage.
4. Commande du starter.
5. Correcteur d'avance.
6. Commande du démarreur.
7. Indicateur de niveau d'essence.
8. Ampèremètre.
9. Indicateur de pression d'huile.
10. Interrupteur d'éclairage.
11. Commande d'éclairage " Phares et Code ".
12. Boutons de commande des avertisseurs.

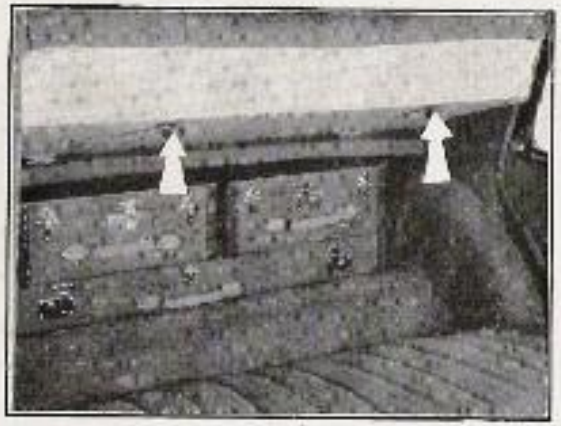
Quelques conseils pratiques



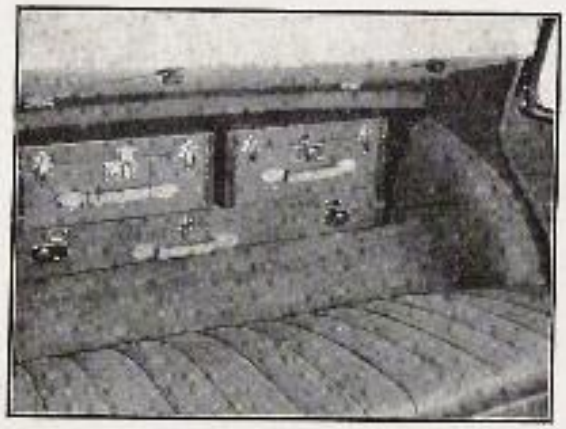
Vous pouvez avancer ou reculer les sièges avant (écrous à oreilles).



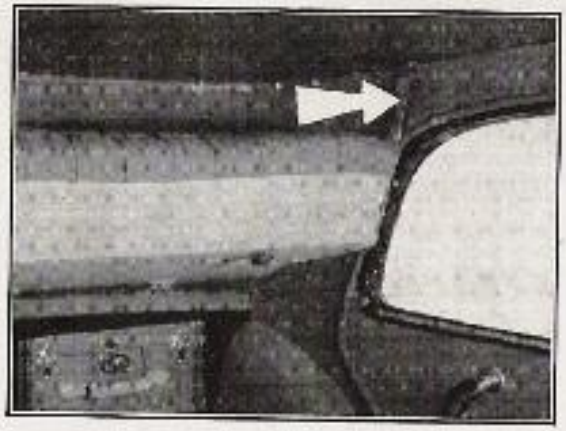
et incliner plus ou moins les dossiers au moyen des boutons moletés.



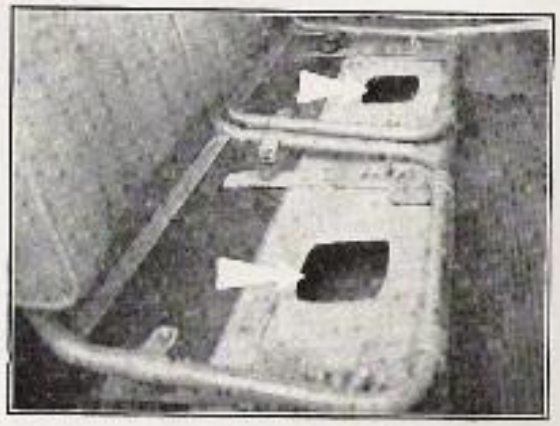
Vous pouvez aussi régler l'inclinaison du dossier arrière (boutons moletés.)



Les valises sont à l'abri de la poussière et du vol; pour les atteindre, . . .

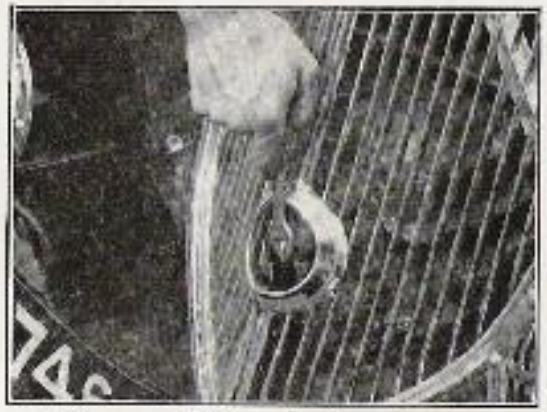


relevez le dossier arrière et agrafez les courroies aux boutons placés à cet effet.



Les outils se placent dans la traverse en dessous des sièges avant.

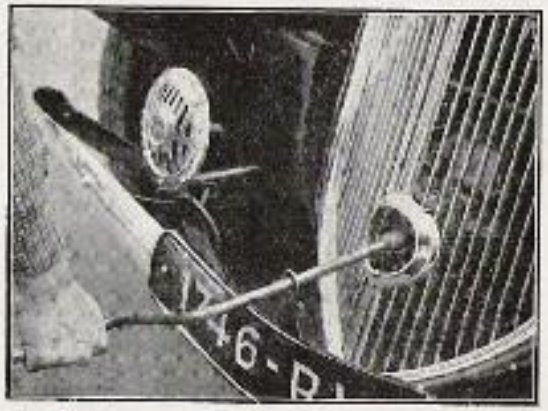
Pour placer la manivelle :



Enlevez d'abord le chapeau avec une clé :

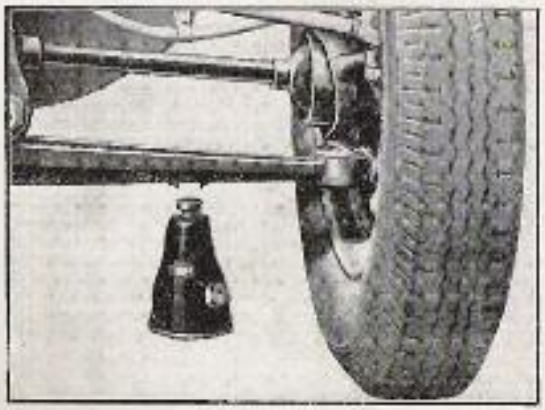


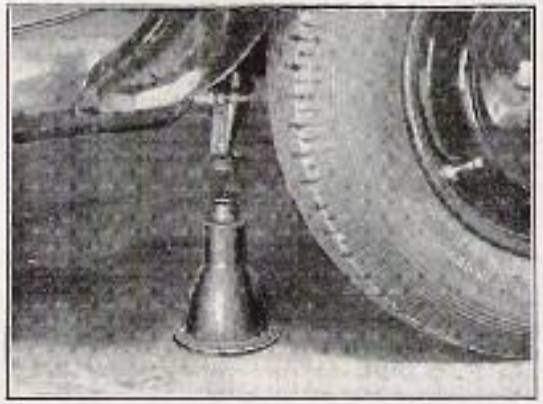
placez le support de la manivelle et fixez-le au pare-chocs par son ressort ;



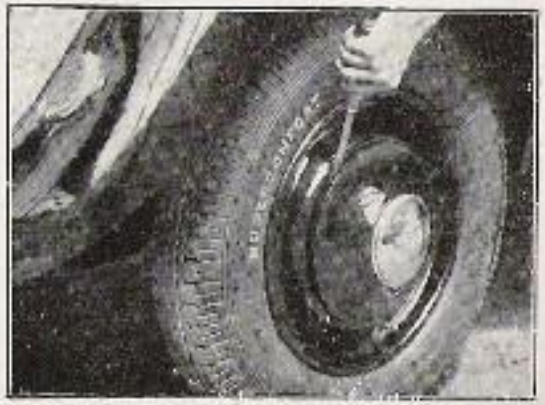
vous pouvez alors placer la manivelle et tourner le moteur à la main.

Pour changer une roue :



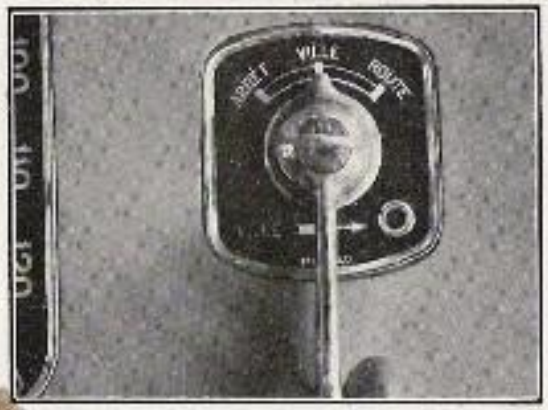


Des cuvettes de tôle sont fixées : à l'avant sous les bras inférieurs et à l'arrière sous les bras latéraux pour la mise en place du cric le cas échéant.

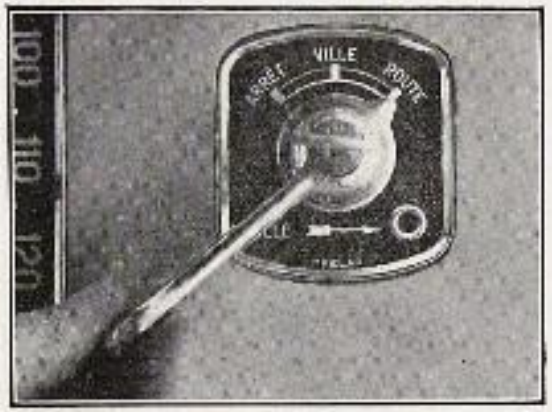


Pour enlever un enjoliveur, employez un tournevis avec précaution pour ne pas abîmer la peinture.

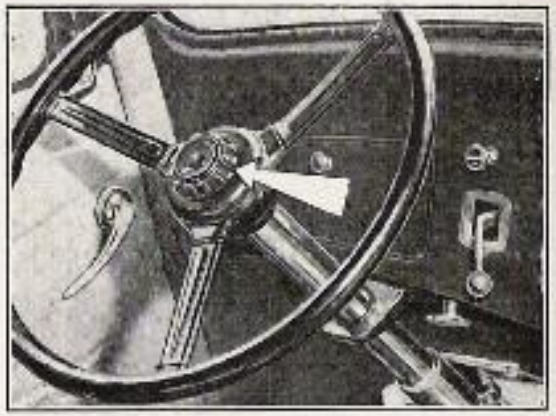
Les commandes d'éclairage



La nuit, en ville ou à l'arrêt, mettez la manette d'éclairage sur " Ville ".



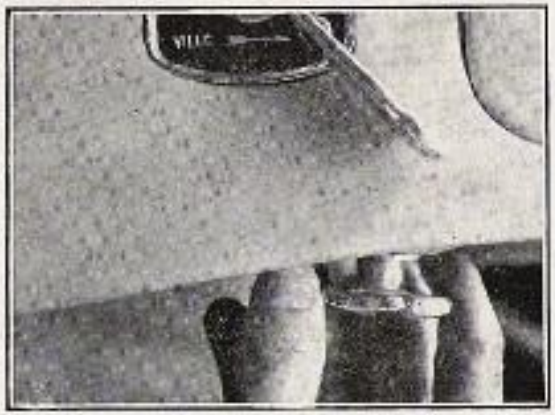
Sur la route, la manette étant sur " Route ", vous commandez du volant les éclairages " Code " et " Phares ".



Les commandes d'aération :



Suivant la température, vous pouvez ouvrir ou fermer plus ou moins le pare-brise, ...

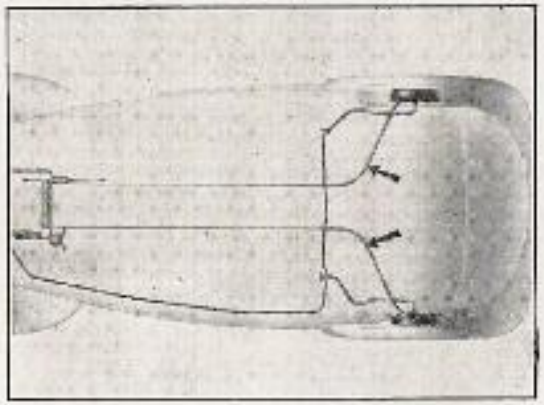


les ouvertures d'auvent, ...

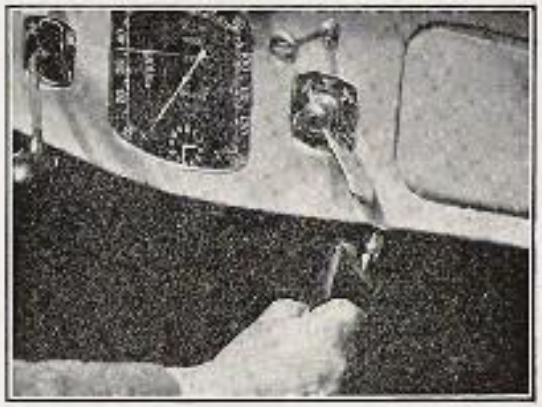


et les volets du capot.

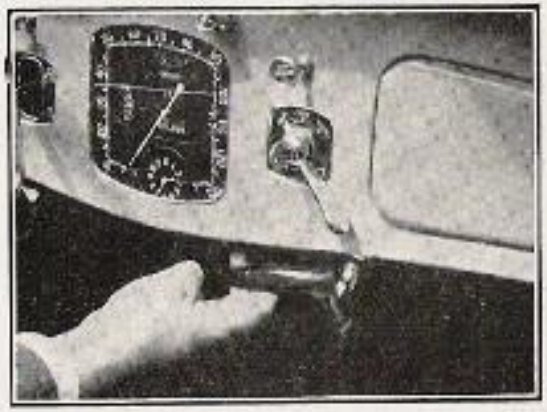
Le frein à main



Le frein à main agit par commande mécanique sur les roues arrière ;



pour le bloquer, tournez la poignée verticalement et tirez à fond;

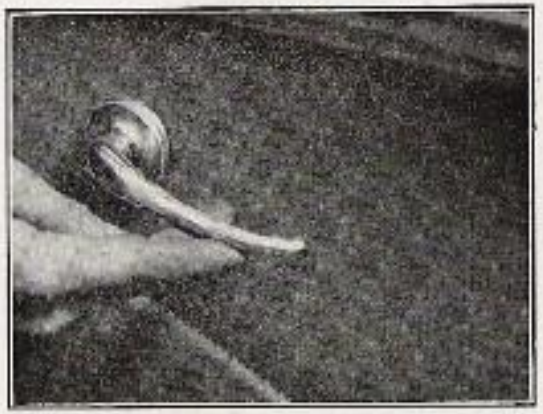


pour le desserrer, tournez la poignée horizontalement et relâchez-la.

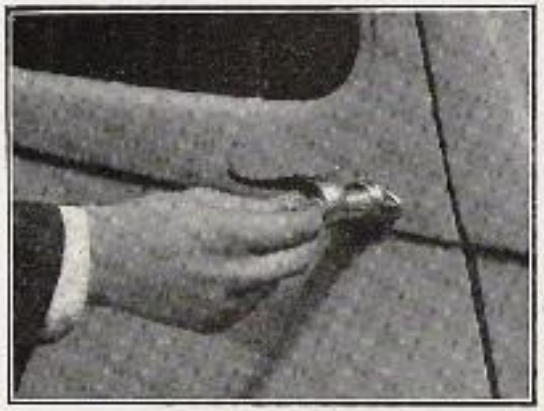
Pour votre tranquillité :



Enlevez la clé de contact quand vous quittez votre voiture ;



verrouillez intérieurement les portes,



et fermez-la à clé ; vous serez certain de la retrouver ainsi que vos bagages.

II. - Comment roder votre Citroën...

●

Des soins que vous apportez au rodage de votre voiture pendant ses 2.000 premiers kilomètres, dépendent :

- le rendement de votre moteur
- son fonctionnement économique
- et toute la satisfaction que vous retirerez de votre Citroën

●

Pages

Observez les recommandations suivantes **23**

Donnez-lui les soins spéciaux nécessaires **24**

Observez les recommandations suivantes :

Ne dépassez jamais ces vitesses :

	EN 3e VITESSE	EN 2e VITESSE	EN 1re VITESSE
Jusqu'à 500 kms . . .	50	35	20
Entre 500 et 1.000 . .	60	40	25
Entre 1.000 et 2.000 .	70	45	30

Laissez bien chauffer le moteur au ralenti avant de rouler ; le graissage n'est vraiment effectif qu'à chaud.

Pendant la période de rodage, mélangez à l'essence, l'huile spéciale **Gargoyle Vacomix**, suivant indications portées sur le bidon.

N'accélérez pas votre moteur à vide ; sur la route n'accélérez que progressivement ; les brusques accélérations et les coups de freins violents sont néfastes pour la mécanique.

Soins spéciaux à donner

1° - A 500 kilomètres

La révision à 500 kilomètres doit être faite par un agent Citroën...

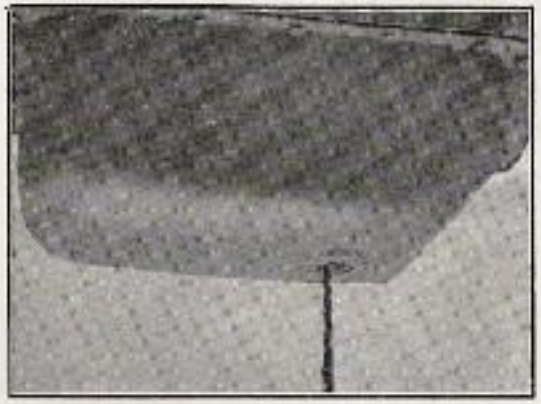


...qui a seul le droit d'enlever le limiteur de vitesse plombé.

Cette première révision est effectuée gratuitement sur présentation de la Carte de Garantie envoyée par l'Usine.

L'enlèvement du limiteur de vitesse hors du contrôle d'un agent Citroën, annule notre garantie.

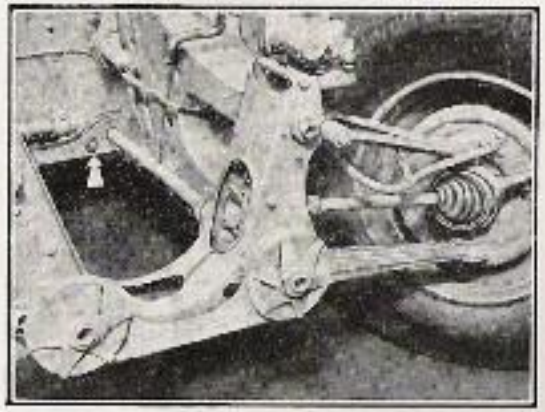
Les plus importants travaux à exécuter sont :



Vidange de l'huile du moteur.



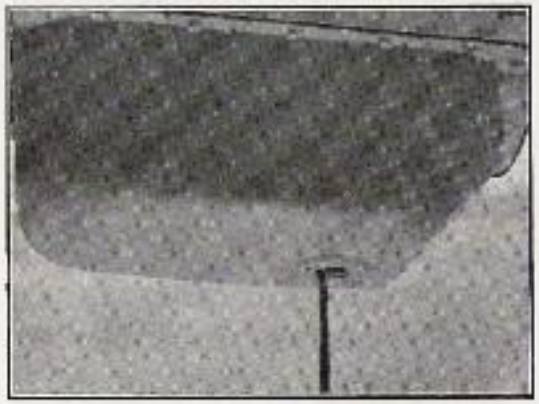
Démontage et nettoyage complets du carter d'huile.



Réglage des barres de torsion avant et arrière.

pendant la période de rodage.

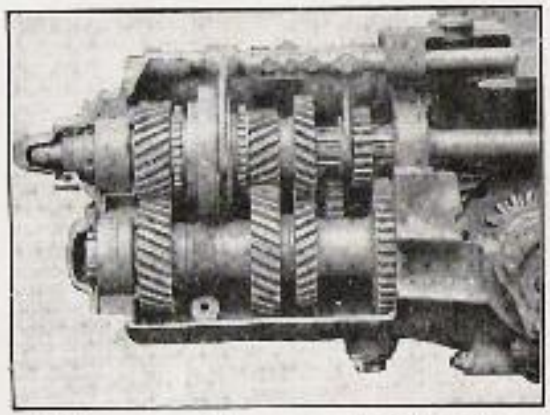
2° - A 2.000 kilomètres



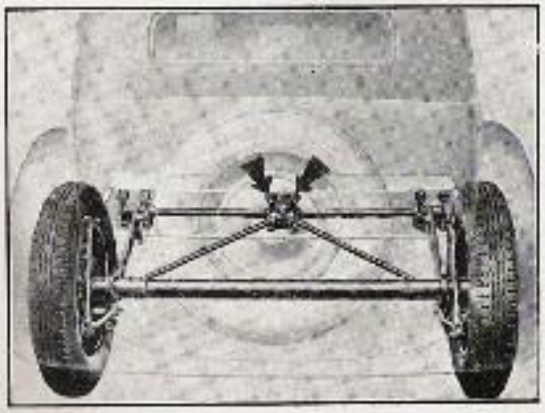
Nouvelle vidange du moteur



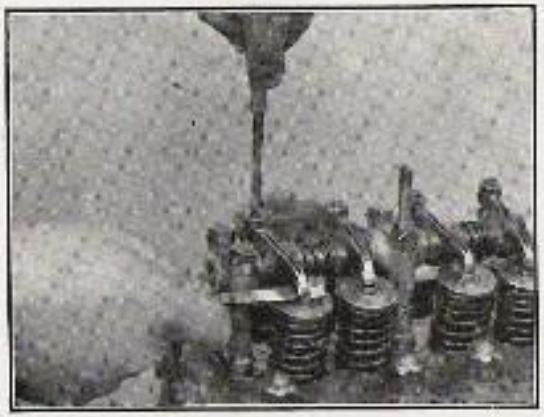
et nouveau nettoyage du carter.



Vidange et lavage de la boîte de vitesses et du différentiel.

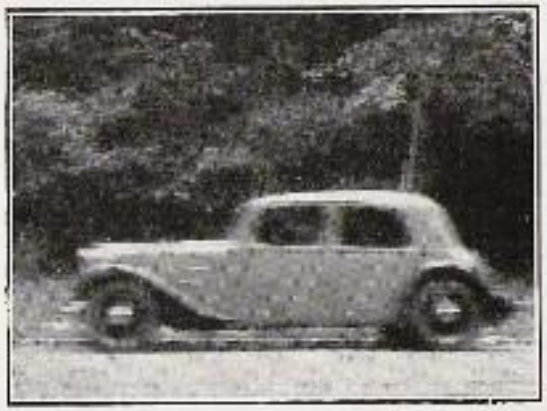


Contrôle du réglage des barres de torsion avant et arrière.



Faites régler les soupapes de votre moteur.

(Voir page 38)



Votre Citroën est rodée, vous pouvez augmenter progressivement votre vitesse.

III. - Comment conduire votre Citroën...

Pages

Attention !... Attention !... 27

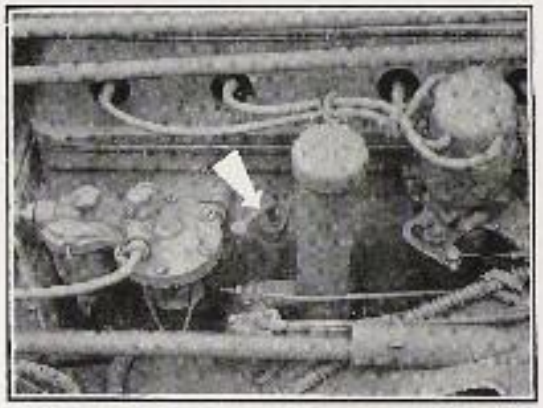
Pour mettre le moteur en marche. 28

Quelques conseils pratiques 29

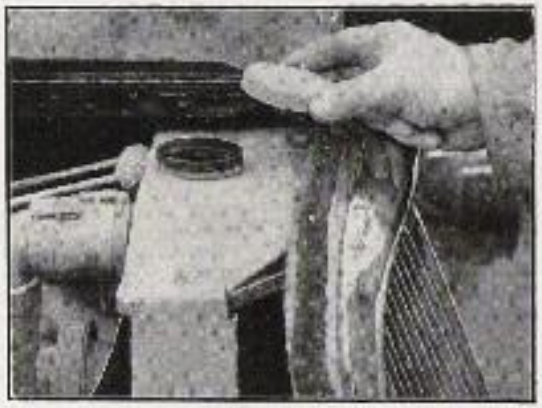
Le correcteur d'avance 30

Attention !... Attention !...

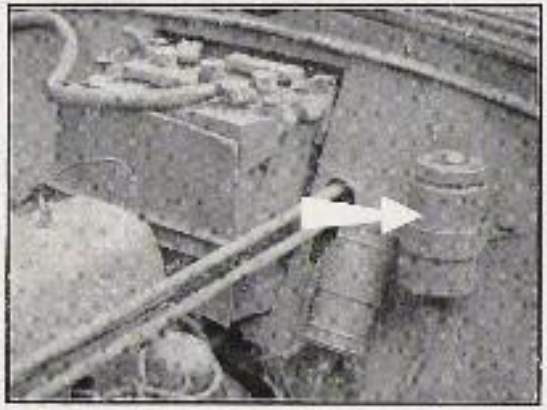
Vous ne devez pas rouler sans être bien certain que...



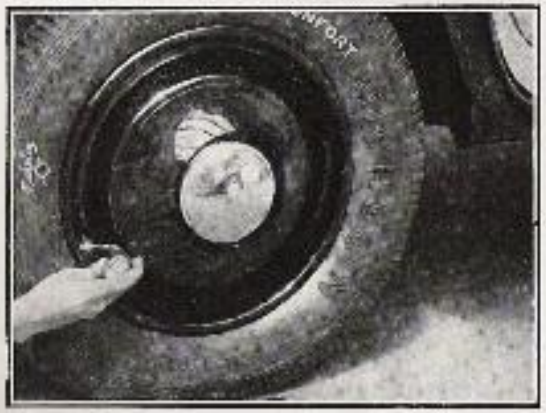
...le plein d'huile du moteur est fait,



ainsi que le plein d'eau du radiateur ;



le réservoir de compensation contient du liquide Lockheed ;

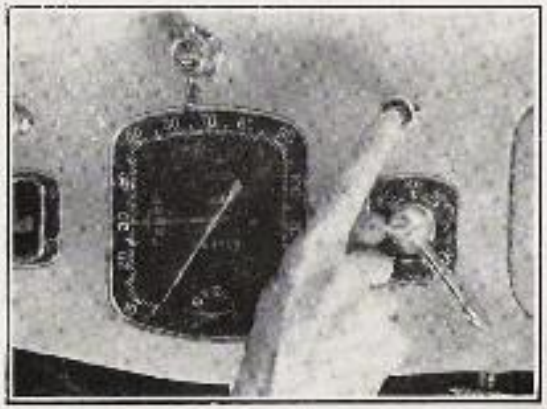


la pression des pneumatiques est correcte ;

Pression des pneumatiques :

Avant : . . . . 1 kg. 300

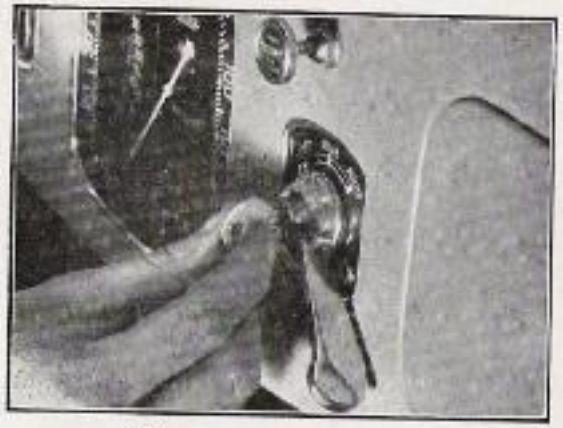
Arrière : . . . 1 kg. 400



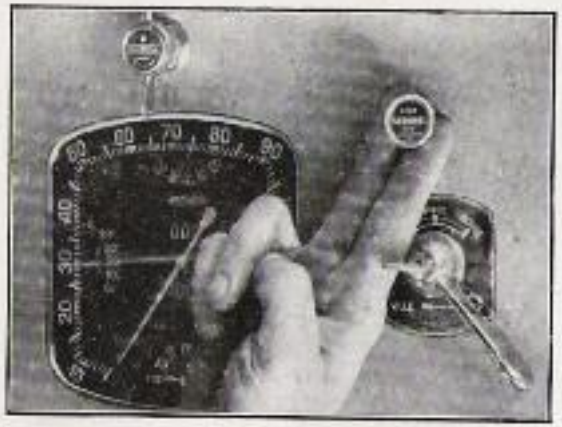
le bouton du Starter est poussé à fond (votre consommation d'essence en dépend)

Pour mettre le moteur en marche :

Le levier des vitesses est au point mort - le frein à main est serré



Mettez le contact.

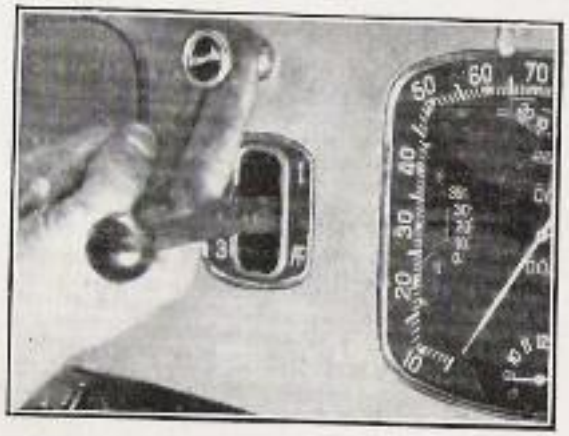


Tirez à fond le bouton du starter.

(Inutile si le moteur est chaud)



Mettez le bouton d'avance à sa position moyenne.

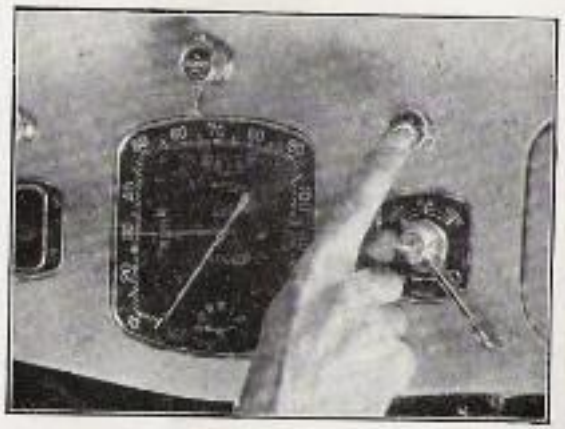


Tirez le bouton du démarreur et relâchez-le dès que le moteur est lancé.

N'accélérez pas

Attendez quelques instants que le moteur soit chaud.

Le moteur est assez chaud quand il tient le ralenti, le bouton du starter étant repoussé à fond.



Repoussez à fond le bouton du starter.

Vous pouvez rouler.

Sur la route

Quelques conseils pratiques

●

L'ACCÉLÉRATEUR

- Accélérez "progressivement" et jamais brutalement; vous économiserez de l'essence et vous userez moins votre moteur.

LE DÉBRAYAGE

- Ne laissez pas le pied sur la pédale de débrayage; vous éviterez l'usure prématurée des disques d'embrayage.
- Ne débrayez pas pour freiner, c'est inutile.

LE FREIN

- Le frein est un organe de "secours" et non un organe de conduite. Si un virage ou un obstacle se présentent, ralentissez à temps pour ne pas avoir à freiner brutalement. Pensez que chaque coup de frein est une dépense inutile.

LE CHANGEMENT DE VITESSES

- Dès que votre moteur "peine", n'hésitez pas à prendre la vitesse inférieure.
- Pour changer de vitesse, débrayez à fond et passez lentement le levier afin que les pignons à engrener aient le temps de se mettre à la même vitesse.

Quelques conseils pratiques

Attention !... Arrêtez immédiatement :

- Si la pression d'huile tombe à zéro.
- Si l'eau du radiateur est bien plus chaude que la normale.
- Si l'aiguille de l'ampèremètre est sur " décharge totale ", indice probable d'un court-circuit.
- Si elle a des oscillations anormales de grande amplitude, — Sur les voitures dont la dynamo est munie d'un régulateur de tension, c'est l'indice probable qu'un élément de la batterie est en court-circuit.
- Si vous constatez, les phares étant éteints, une absence totale de charge, indice probable que la dynamo ne débite plus.

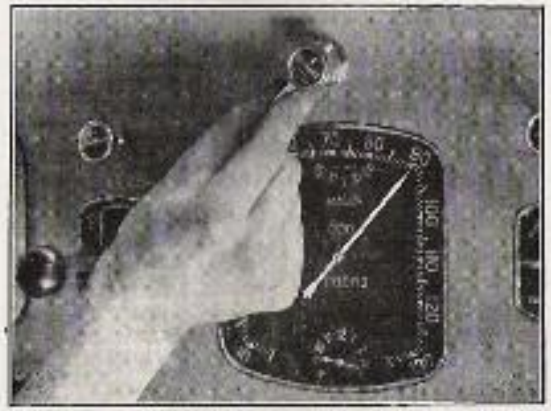
Le correcteur d'avance



Si le moteur " cliquette " en côte ou en reprise, diminuez l'avance.

RÈGLE GÉNÉRALE:

Conduisez avec l'avance maximum possible, mais sans faire "cliqueter" le moteur; c'est ainsi que vous obtiendrez la consommation d'essence minimum.



Sur la route, en vitesse, mettez toute l'avance.

IV. - Comment entretenir votre Citroën...

●

	Pages
L'alimentation d'essence et le carburateur	32
L'équipement électrique et la batterie	34
La circulation d'eau	36
Resserrages divers	37
Jeux et réglages divers	38
Les freins (*Entretien et Réglage*)	40
Le graissage	43
Précautions à prendre par temps froids	50
Soins à donner à la carrosserie	52
Comment plier la capote du roadster	54

Le carburateur

Ne touchez pas au réglage du carburateur sans nécessité.



Pour démonter la cuve il suffit de dévisser les deux vis à tête carrée.



Vous pouvez alors : enlever le chapeau du gicleur principal ;



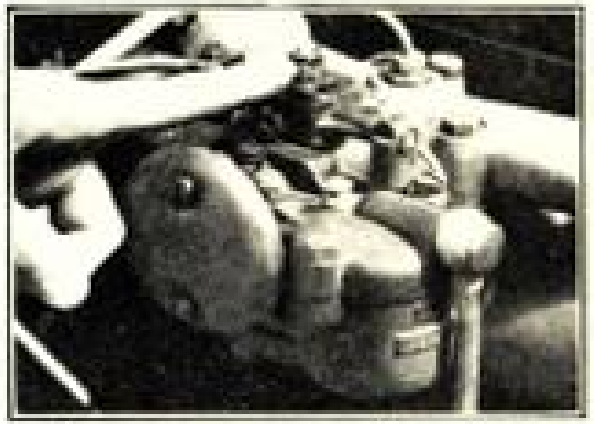
Enlever le gicleur principal.



Dévisser le gicleur de ralenti.

Ne réalésez **jamais** un gicleur.

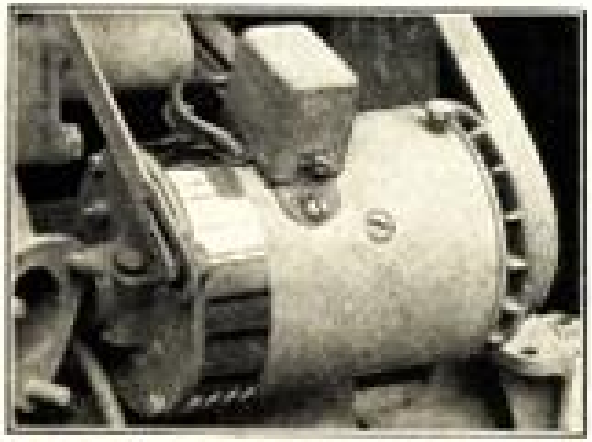
Ne modifiez pas le réglage (buse, gicleurs, flotteur), sans consulter un spécialiste Citroën.



Assurez-vous que le starter est effectivement fermé quand le bouton du tableau de bord est poussé à fond.

L'équipement électrique

Les perfectionnements incessants apportés à l'équipement électrique des Citroën en rendent l'entretien extrêmement simple.



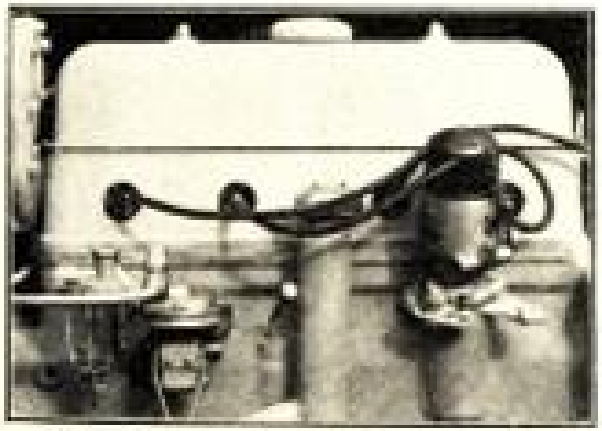
DYNAMO. - Tous les 10.000 kms, faites faire un nettoyage du collecteur avec examen des balais. C'est tout.



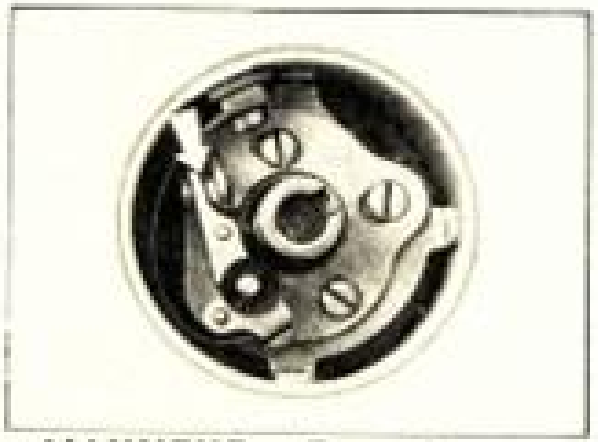
DÉMARREUR. - Une vérification annuelle suffit.



BOUGIES. - Démontez-les et nettoyez-les tous les 6.000 km. Vérifiez l'écartement des pointes (0 . 7).

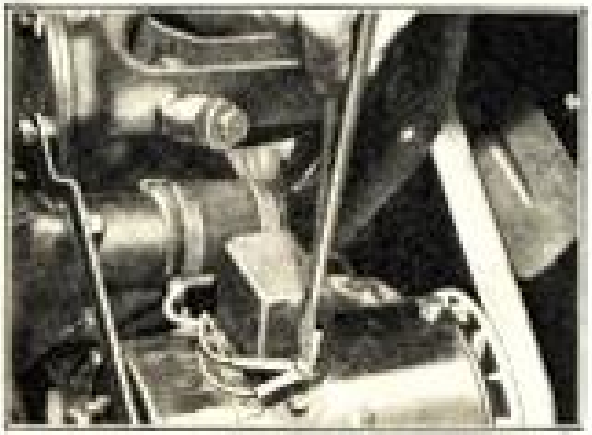


En remontant les bougies, ayez soin de ne pas intervertir les fils d'allumage.



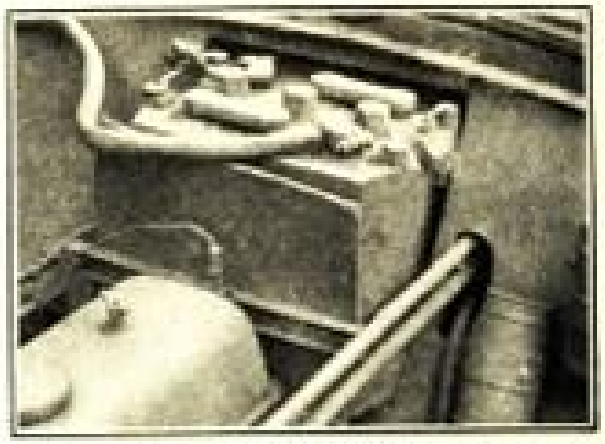
ALLUMEUR. - Tenez les contacts propres et réglés.

(Voir page 38)

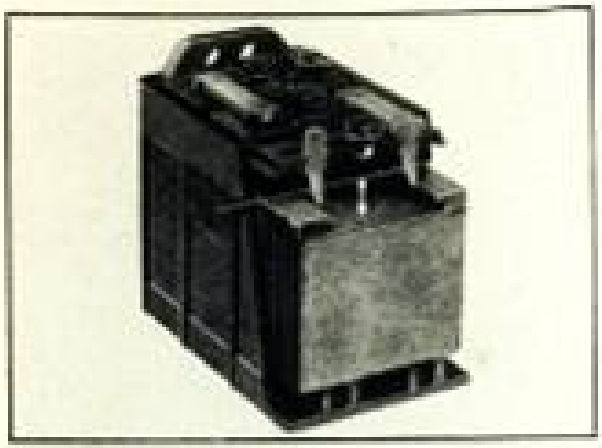


Resserrez **toutes** les bornes électriques, y compris celles des bougies, tous les 6.000 km.

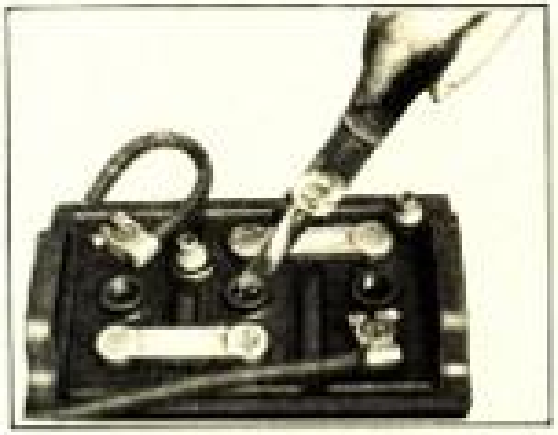
La batterie d'accumulateurs



Tous les 1.000 kilomètres, vérifiez le niveau du liquide dans chaque élément:



Le niveau doit être à 2 centimètres environ au-dessus des plaques.

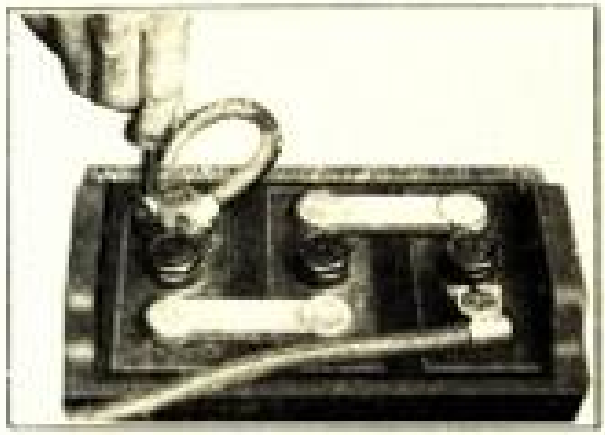


S'il est trop bas, ajoutez de l'eau **distillée**, jamais d'acide.



Les eaux courantes, même potables, contiennent toujours des sels chimiques qui abiment les batteries. Utilisez de l'eau distillée.

N'employez jamais les électrolytes spéciaux du commerce. Votre batterie serait rapidement hors d'usage, et la garantie ne jouerait pas. Si votre batterie est déchargée, confiez-la au concessionnaire Citroën pour remise en état.

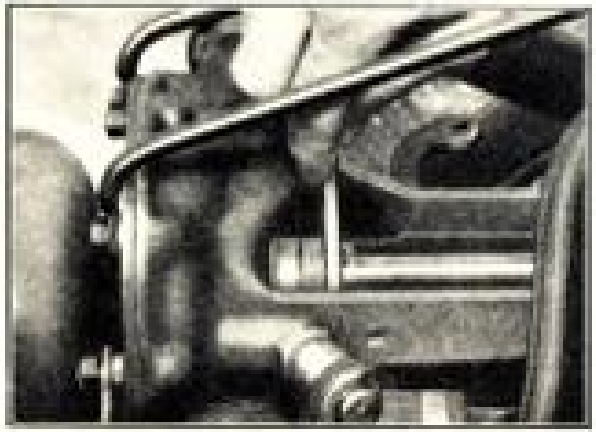


Bloquez bien les cosses des bornes, et enduisez-les de graisse consistante, dessus et surtout dessous.

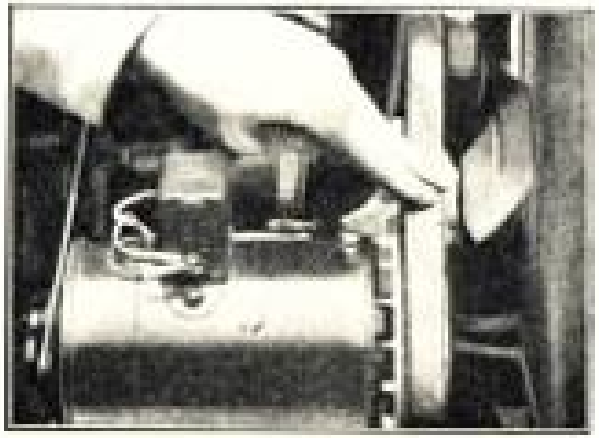
La circulation d'eau



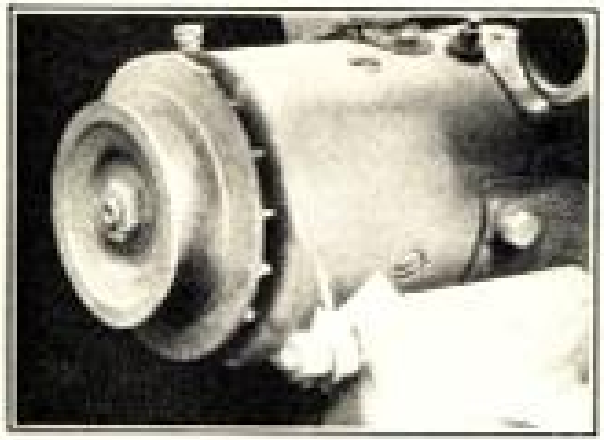
Vérifiez le niveau de l'eau périodiquement.



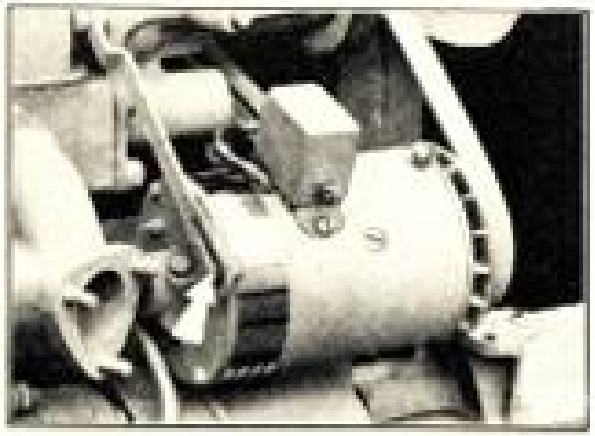
Resserrez légèrement le presse-étoupe en cas de fuite.



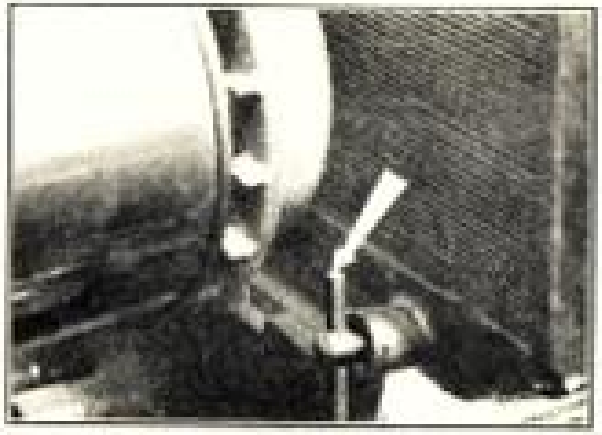
Vérifiez périodiquement et réglez si nécessaire la tension de la courroie.



Pour cela, desserrez l'écrou de blocage de l'axe de la dynamo ;



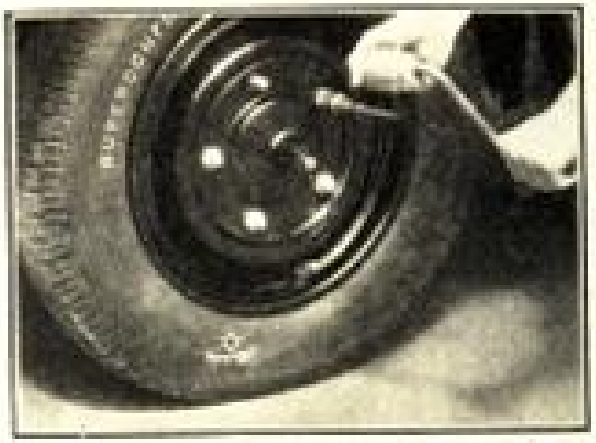
desserrez l'écrou du tendeur ; tirez modérément sur la dynamo et bloquez ces 2 écrous.



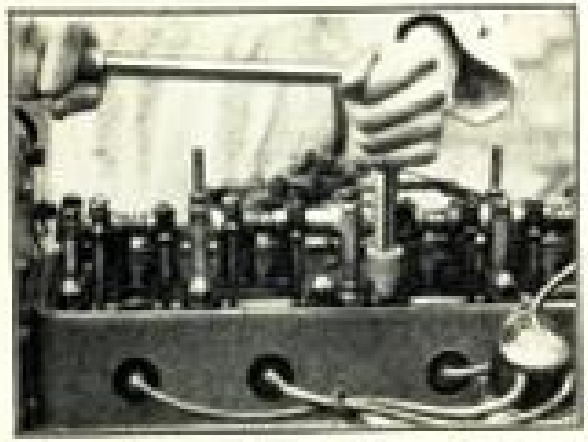
Tous les 10.000 kilomètres, vidangez et rincez à fond la circulation d'eau.

Resserrages divers

A vérifier périodiquement



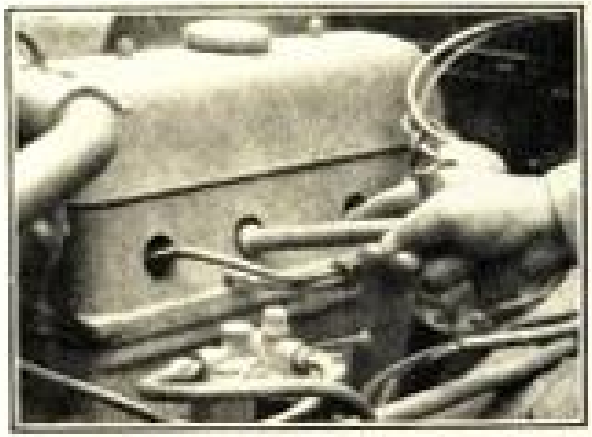
Resserrez les roues : après les 100 premiers kilomètres; 100 kilomètres après un changement de roue.



Les écrous de culasse (commencez par ceux du centre);



les écrous des collecteurs, du carburateur, etc...



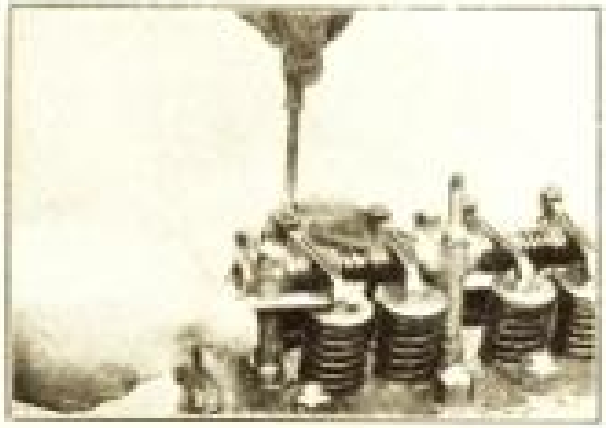
Les bougies, (employez la clé spéciale M 85);



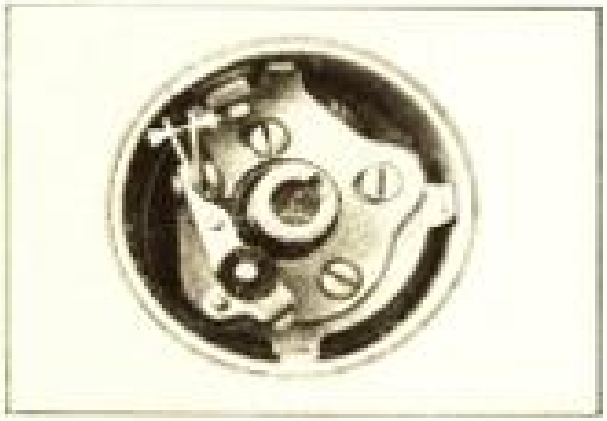
les petites vis de carrosserie : guide-portes, serrures, charnières, etc...

et en général, tous les écrous non goupillés, les petites vis et écrous des attaches de fils électriques, les contacts électriques, les raccords des tuyauteries d'huile et d'essence, les graisseurs, etc. *Une ou deux inspections annuelles suffiront si elles sont bien faites.*

Jeux et réglages à vérifier



Entre soupapes et culbuteurs:
Admission : 0 _ 30.
Echappement : 0 _ 35.



Ecartement des contacts du rupteur de l'allumeur : 0 _ 4.



Ecartement des pointes des bougies : 0 _ 7.

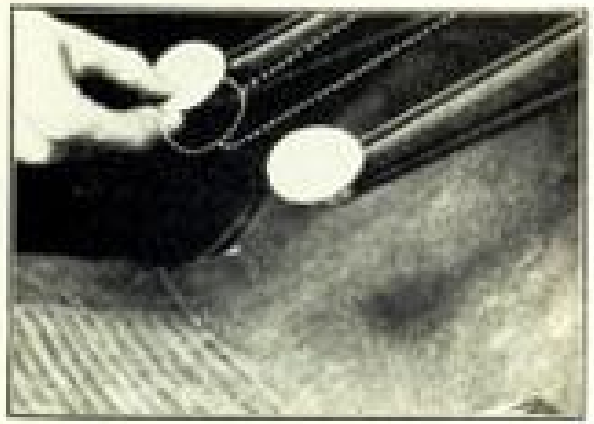


Calage de l'allumage :
6° — 0 _ 27.
avant le point mort haut.

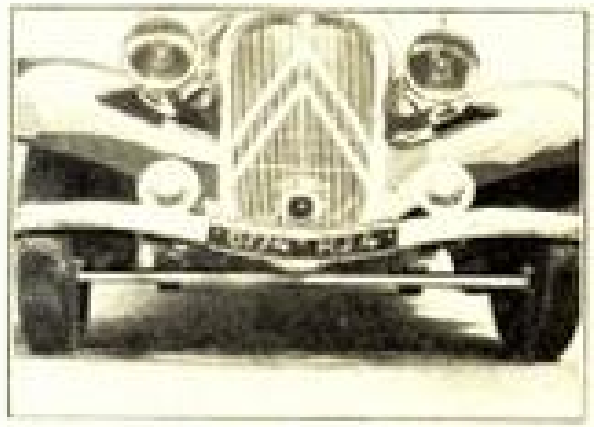
tous les 6.000 kilomètres



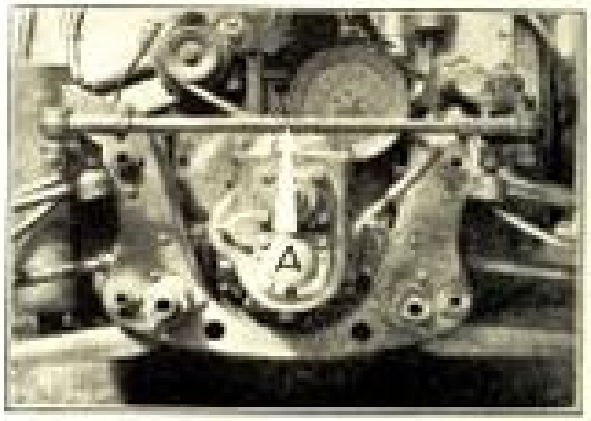
Réglage du jeu de la direction.



Réglage de l'embrayage.



Réglage du parallélisme:
0 à 3 ‰
ouverture en avant.



Le réglage du parallélisme se fait par la barre centrale d'accouplement *A*.

Un mauvais réglage du parallélisme entraîne une mauvaise tenue de route et une usure rapide des pneus avant. Si une roue avant reçoit un choc, il est prudent de faire vérifier le parallélisme le plus tôt possible.

SERVICE CITROËN

Faites vérifier et régler tous ces points chez un Concessionnaire Citroën, il est outillé et instruit spécialement pour vous servir.

Les freins hydrauliques. — Entretien



Maintenez constamment le niveau du liquide à 25 mm du bord supérieur du réservoir.

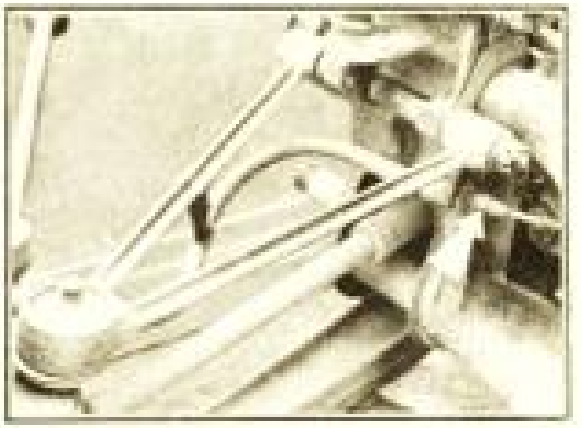


Employez exclusivement le liquide spécial **Lockheed.**

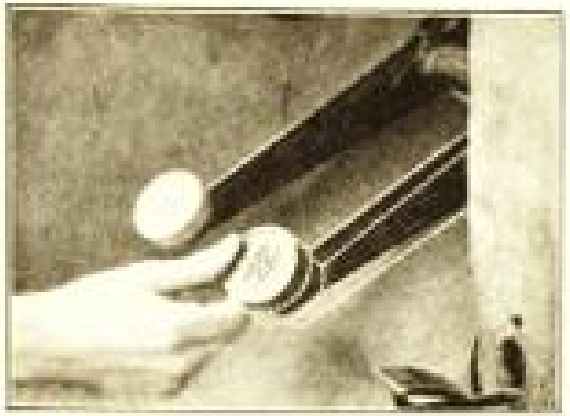
— **Très important** —

L'importance de ce jeu est considérable. S'il n'existe pas, l'orifice de communication entre la pompe et le réservoir n'est pas dégagé et de sérieux dommages peuvent se produire.

Faites-le régler par un agent Citroën.



Si le niveau baisse d'une façon anormale, faites vérifier les canalisations.

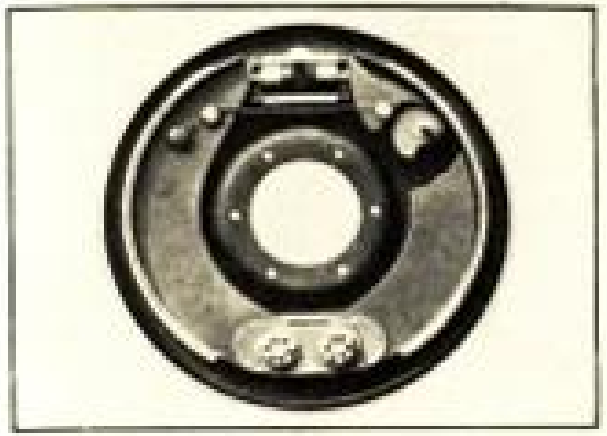


La pédale de frein doit avoir un léger jeu avant d'agir sur le piston de la pompe.

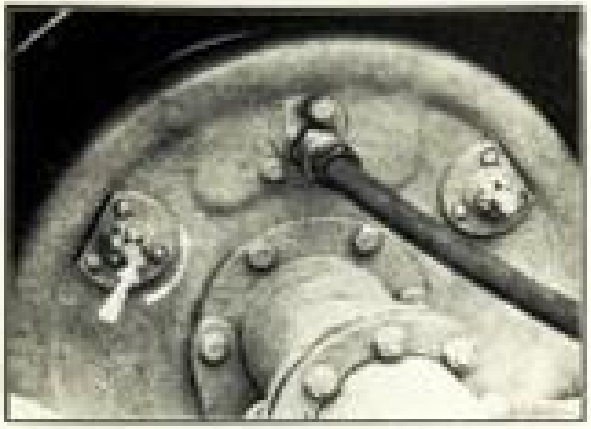


Si, les freins étant bloqués, la pédale est près de toucher le plancher, réglez les segments.

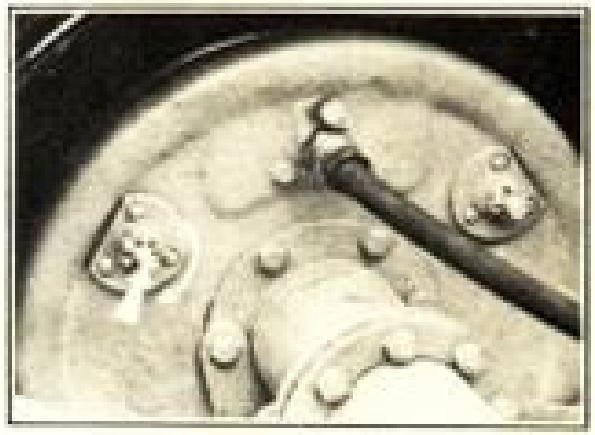
Les freins hydrauliques. — Réglage



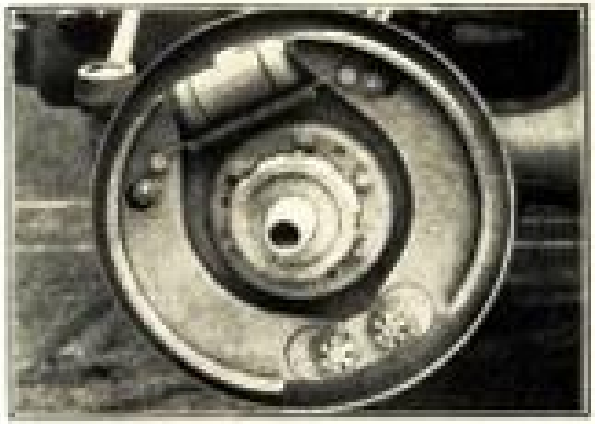
Réglez séparément chacun des 8 segments de la façon suivante :



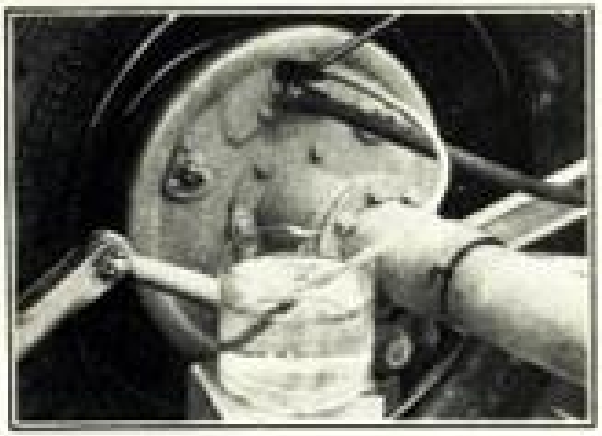
tournez la vis de réglage jusqu'à ce que le segment frotte sur le tambour ;



puis tournez légèrement la vis de réglage en sens inverse pour supprimer tout frottement.

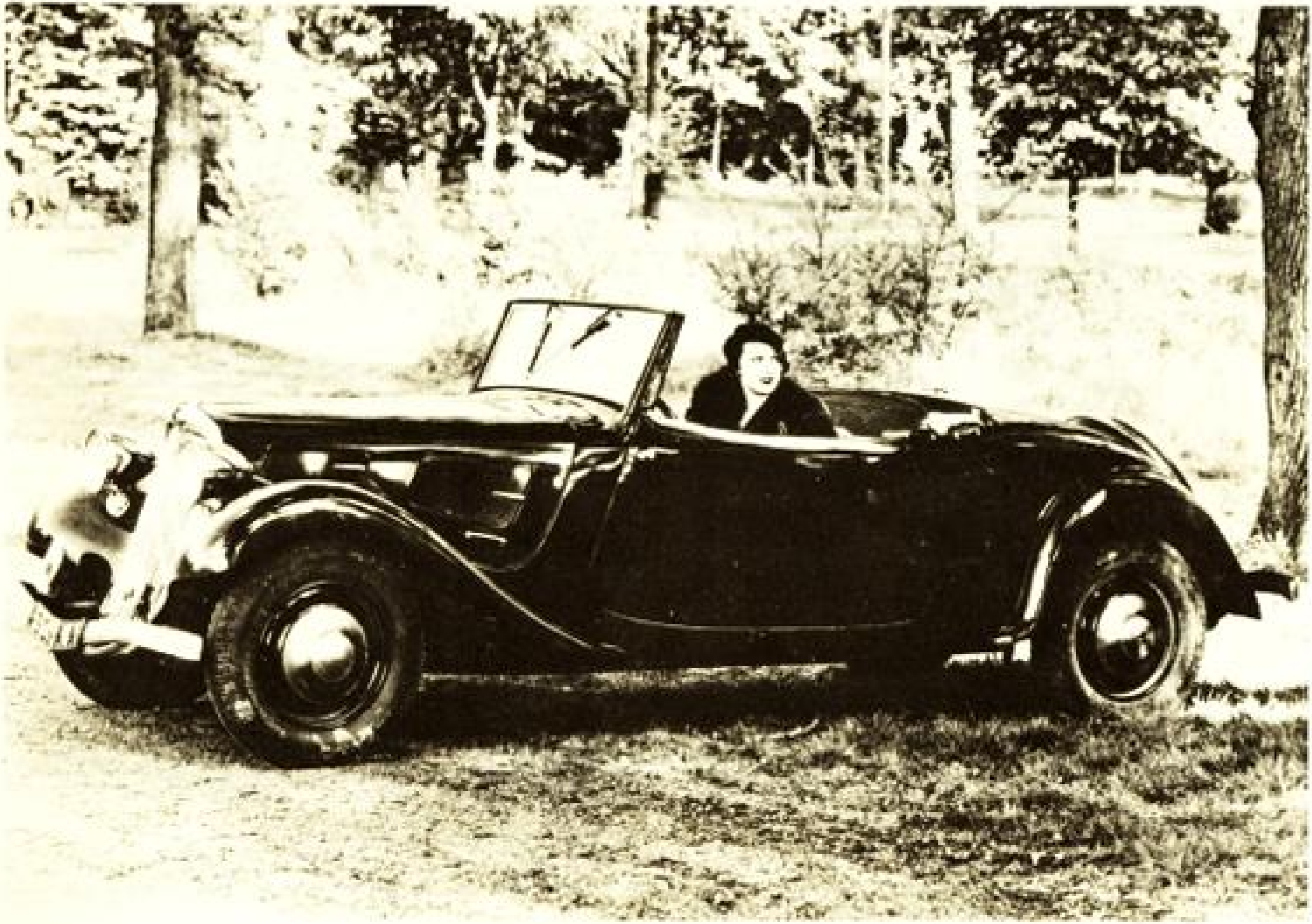


Pour le remplacement des garnitures de freins usées ou grasses.



pour la purge et le remplissage des canalisations, et même pour le réglage, nous vous conseillons

de vous adresser toujours à un agent Citroën. Il est outillé et instruit pour vous servir.



Le graissage

●

Un graissage complet et régulier est la base du bon entretien d'une voiture automobile.

Il comporte deux séries d'opérations :

I. - La vérification du niveau d'huile et la vidange périodique des 2 organes mécaniques :

Moteur - Boîte de Vitesses et Différentiel

page 44

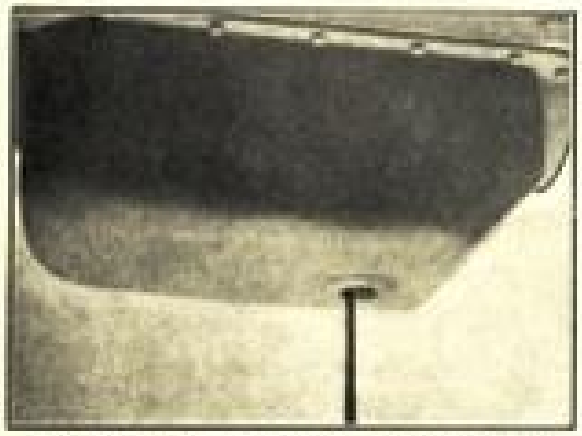
II. - Le Graissage général des articulations (Tous les 1.000 kms)

à la graisse . . . . . page 46

à l'huile . . . . . page 48

Remplacez

Tous les 3.000 kms : du moteur



Faites la vidange quand le moteur est chaud ; l'huile chaude coule bien.



Faites le plein avec l'huile **Mobiloil "BB"**.
(En hiver : **Mobiloil Arctic.**)

Evitez ABSOLUMENT les huiles dites : bon marché. L'usure plus rapide du moteur, sans compter les accidents possibles, coûte beaucoup plus cher que la faible économie réalisée à l'achat.

Quand le niveau est correct, la température de l'huile est normale et le graissage est parfait ; si le niveau est trop bas, l'huile est trop chaude et le graissage insuffisant; vérifiez donc souvent le niveau d'huile du moteur surtout au cours de longs voyages. Mais, pour cette vérification, mettez bien votre voiture horizontale :



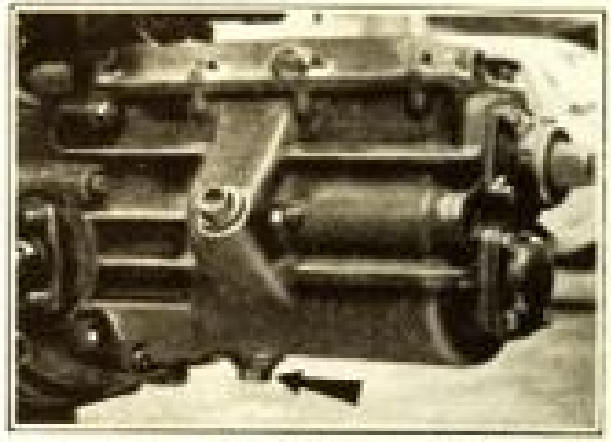
Si la voiture est inclinée, le niveau peut sembler normal, alors qu'il est trop bas ;



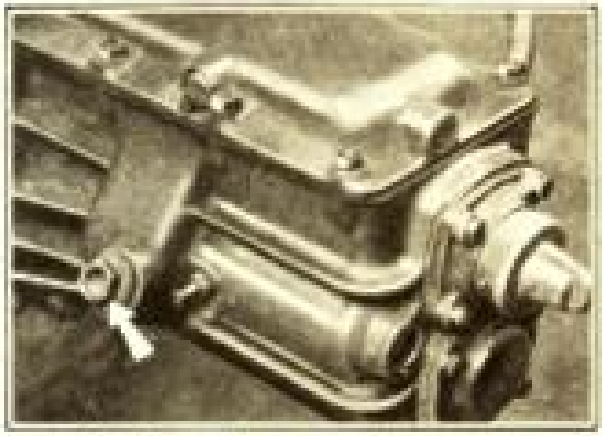
avec la voiture horizontale, vous constaterez le niveau réel de l'huile.

régulièrement l'huile :

Tous les 6.000 kms : de la boite de vitesses et du différentiel



Bouchon de vidange. (Vidangez quand l'huile est chaude.)

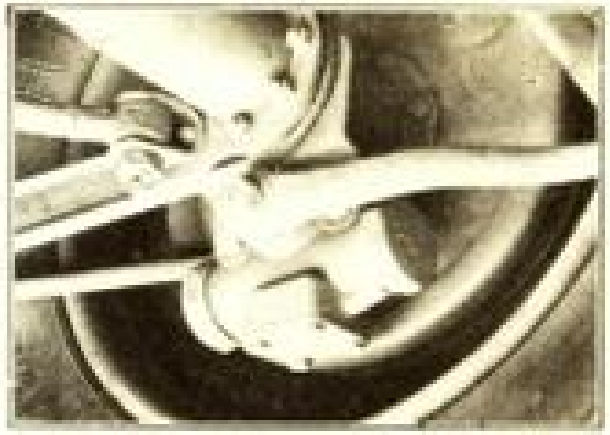


Orifice de remplissage

Pour faciliter l'écoulement de l'huile, enlevez le bouchon de remplissage en même temps que le bouchon de vidange.

Faites le plein avec
Mobiloil " CW "

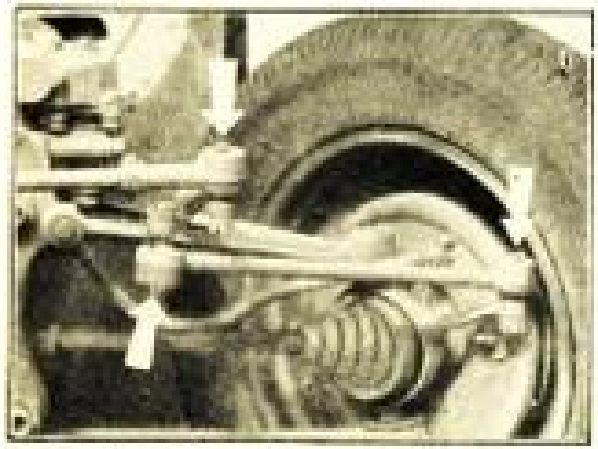
Vérifiez le niveau d'huile tous les 2.000 kms.



Vérifiez le niveau d'huile des amortisseurs, tous les 6.000 kms. Faites le plein avec de l'huile de ricin pharmaceutique.

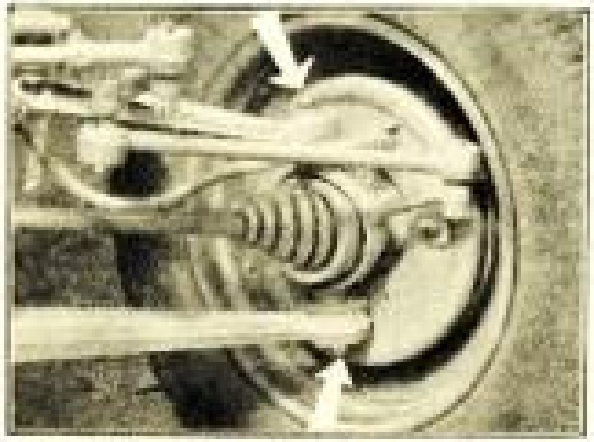
Faites un graissage général

Avec **Mobilcompound :**



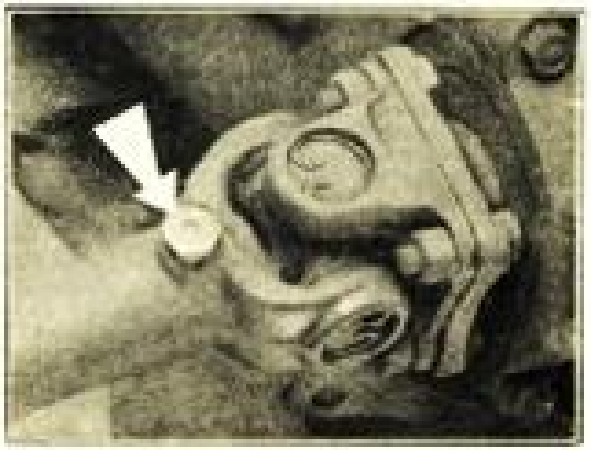
Rotules des barres d'accouplement :

6 points



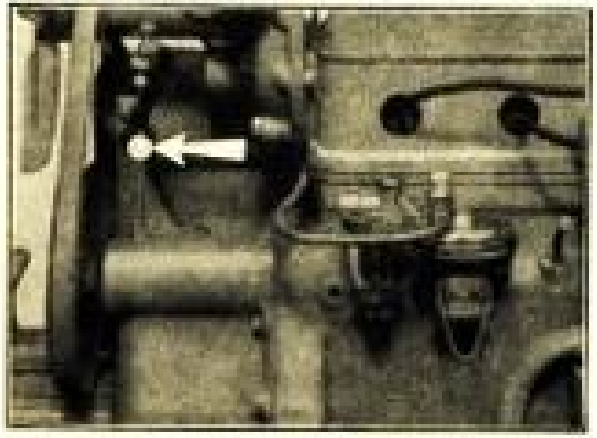
Rotules des bras de suspension :

4 points



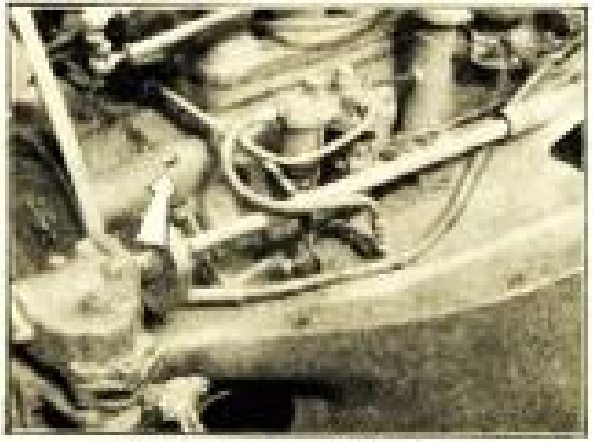
Cannelures des joints de cardan — côté différentiel :

2 points



Axes des leviers de changements de vitesses :

1 point



Arbre de commande de dynamo et ventilateur :

1 point



Boîtier du relai de direction :

1 point

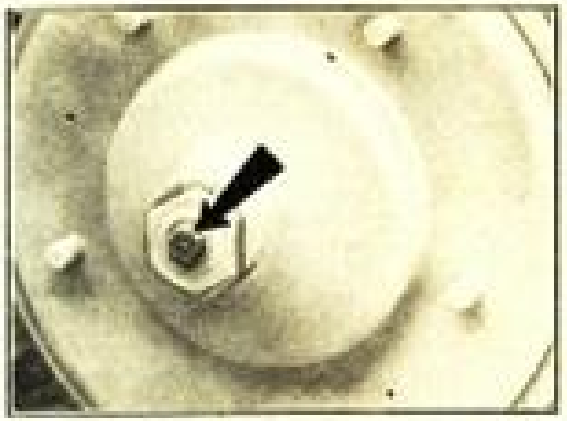
tous les 1.000 kilomètres.

Avec **Mobilcompound** exclusivement:



Boitier de direction:

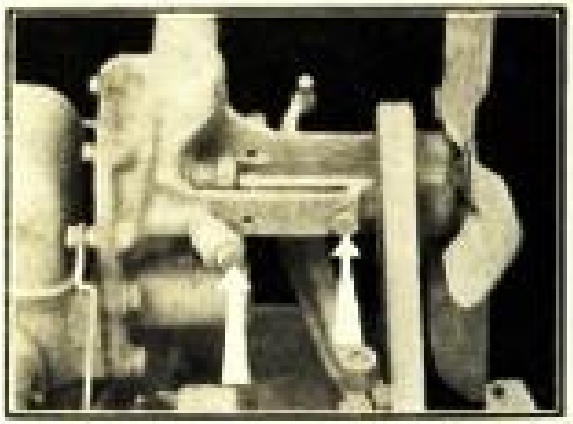
1 point



Joints de traction et roulements de roues avant:

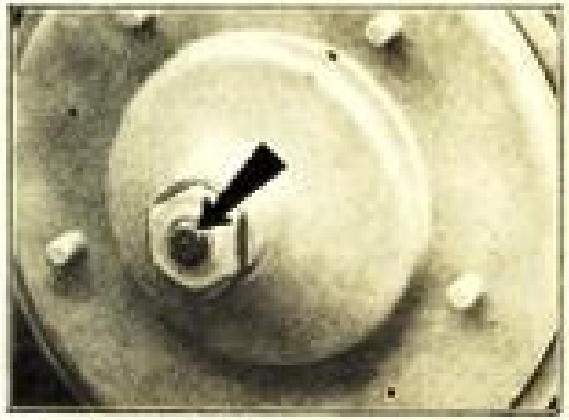
2 points

Avec **Mobilubricant "S":**



Axe du ventilateur et de la pompe à eau:

2 points

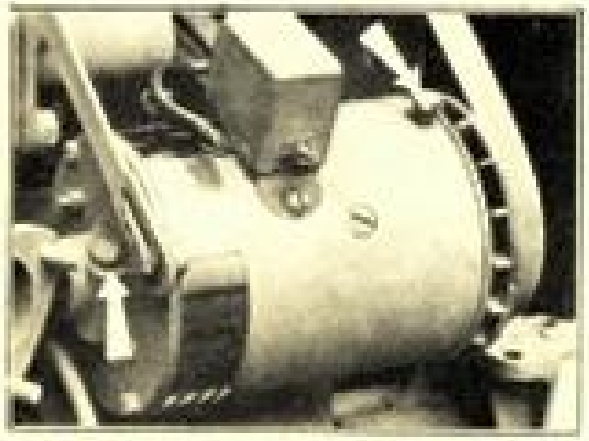


Roulements de roues arrière:

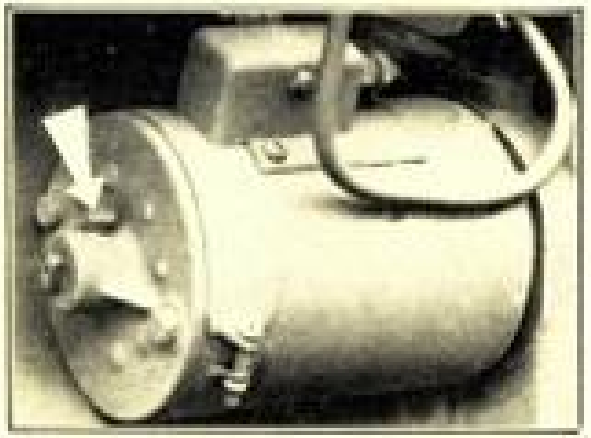
2 points

Faites un graissage général

Avec la burette et de l'huile



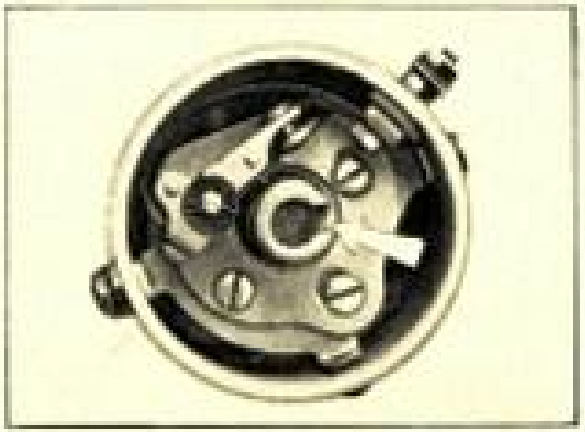
Paliers de dynamo : *2 points*. (Au palier arrière, deux gouttes seulement).



Palier arrière du démarreur Deux gouttes seulement.



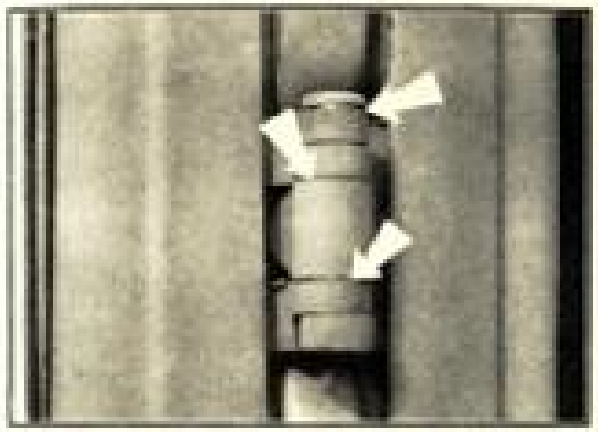
Allumeur. *1 point*



Avance automatique - *1 point*, deux gouttes d'huile sur le feutre.

tous les 1.000 kilomètres

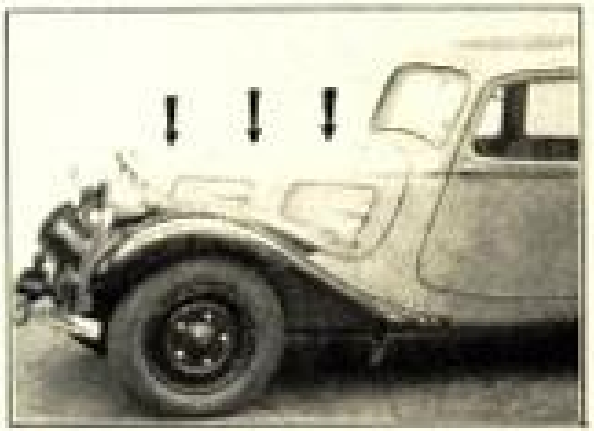
fluide (**Mobiloil "BB"** ou **"Artic"**)



Axes des charnières de portes.



Pènes et gâches des serrures.



Charnières de capot

Mettez quelques gouttes d'huile et essuyez l'excès avec un chiffon.



Tous les 6.000 kms, faites graisser le câble de commande du compteur et les câbles des tirettes du tableau de bord.



Précautions spéciales à

Vous éviterez les graves avaries occasionnées par



Mettez un bon produit anti-gel ou de l'alcool dénaturé dans l'eau du radiateur.

Quantité d'alcool à mettre :

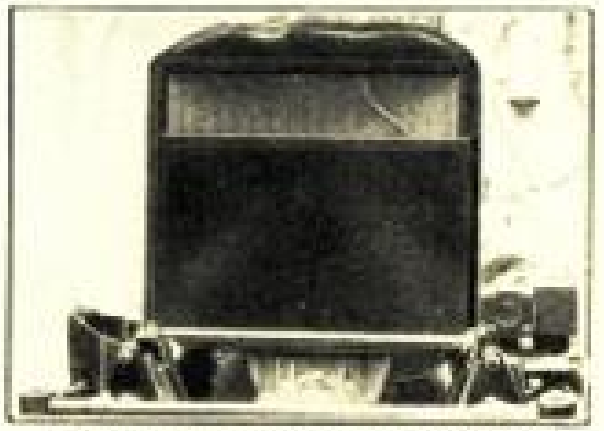
Pour	— 5	1 litre.
	— 10	1 l. 500
	— 15	2 l. 500

•

L'alcool s'évapore : remettez-en de temps en temps.

•

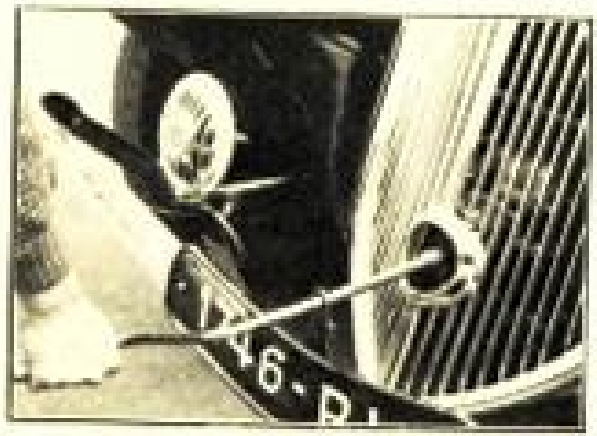
L'alcool abîme la peinture cellulosique, versez-le avec soin.



Utilisez le couvre-radiateur Citroën : il est invisible, et réglable en marche.



Remplacez dans le moteur l'huile **Mobiloil " BB "** par **Mobiloil Arctic.**



Le matin, tournez un peu le moteur à la main, sans mettre le contact, pour décoller les pistons.

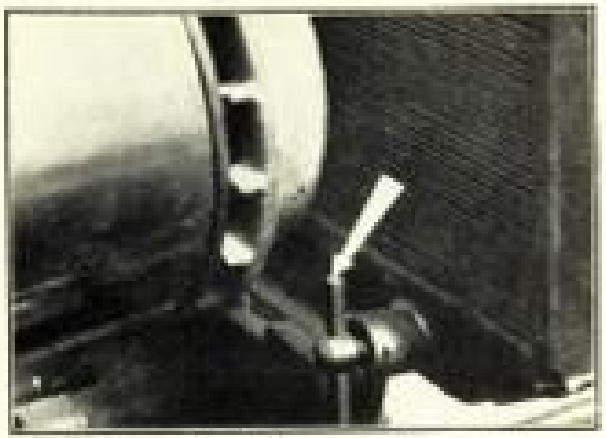
Avant de rouler, attendez bien le temps nécessaire que le moteur soit chaud.

Le moteur est assez chaud s'il tient le ralenti, le bouton de commande du starter étant repoussé à fond.

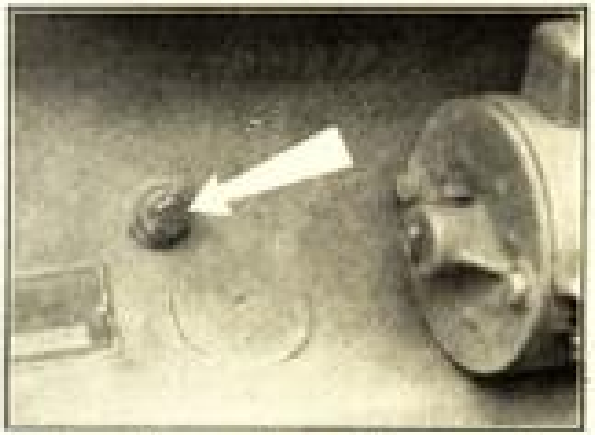
prendre par temps froids

le gel, en observant les recommandations suivantes :

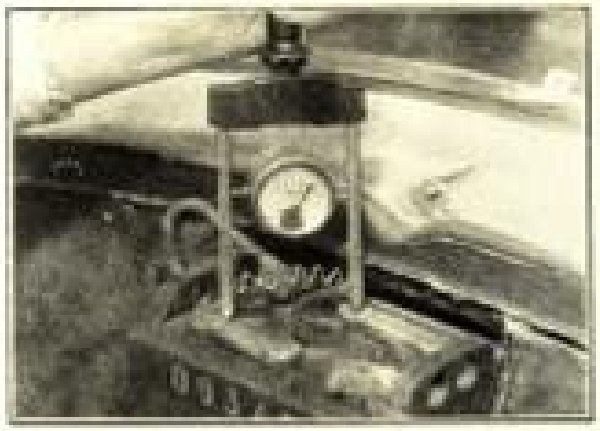
Si vous ne mettez pas d'alcool, ou d'anti-gel et si votre garage n'est pas chauffé, attention au gel. Vidangez chaque soir complétement le radiateur **et le groupe cylindres.**



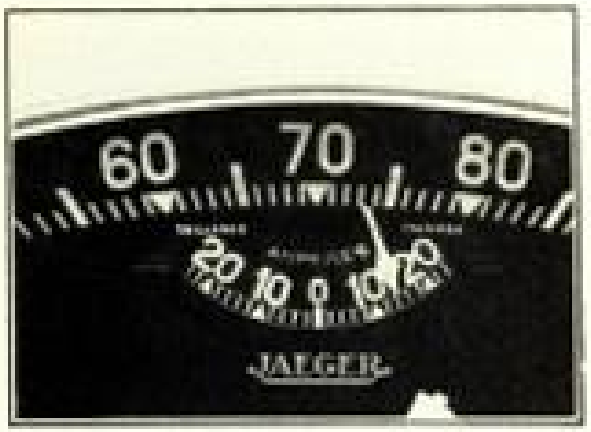
Robinet de vidange du radiateur.



Bouchon de vidange du groupe cylindres.
— *Très important.* —



Faites vérifier et recharger votre batterie si nécessaire ; la mise en route du moteur sera facilitée.



Faites vérifier le débit de votre dynamo.



Vous n'aurez aucun souci en prenant le SERVICE-FORFAIT : *Préparation de la voiture pour l'hiver.* *(Voir page 60).*

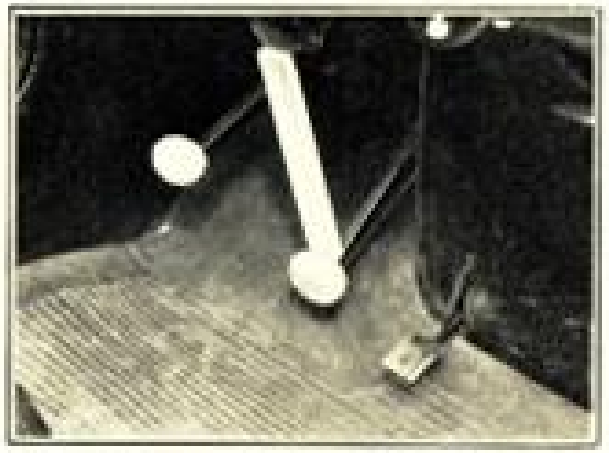
Soins à donner

Il suffit d'un peu d'entretien pour conserver à votre

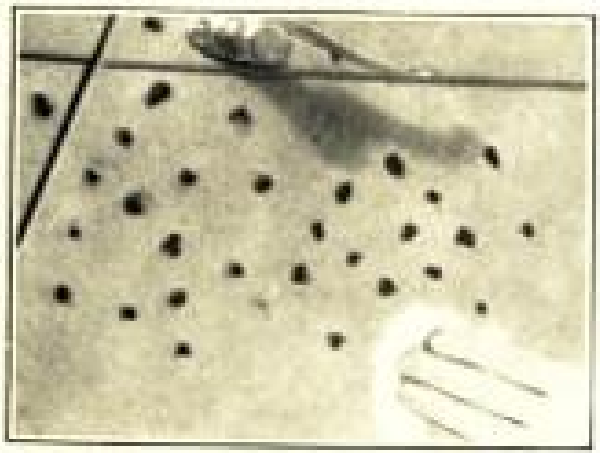
Les teintes noires ou foncées demandent un peu plus de soin que les teintes claires.

Lavez souvent votre voiture et toujours à grande eau, pour éviter de rayer la peinture ; il faut bien détremper la boue, soit avec une éponge et beaucoup d'eau, soit mieux au jet





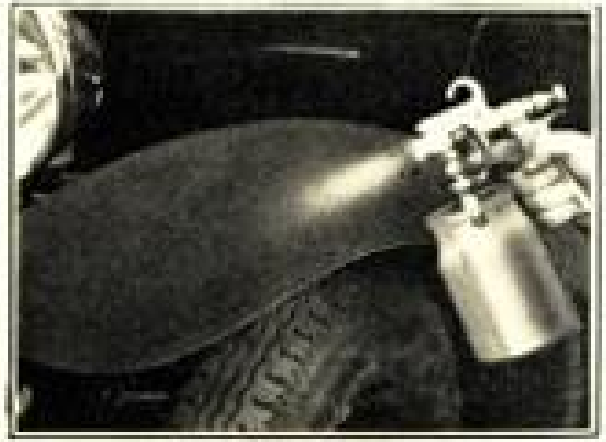
à pression moyenne ; avant lavage, calez la pédale de frein pour éviter de mouiller les garnitures de freins. Essuyez la caisse avec une peau de chamois. Avant de rouler, essayez prudemment les freins.



Enlevez le goudron sans attendre qu'il soit sec. Employez un bon produit.



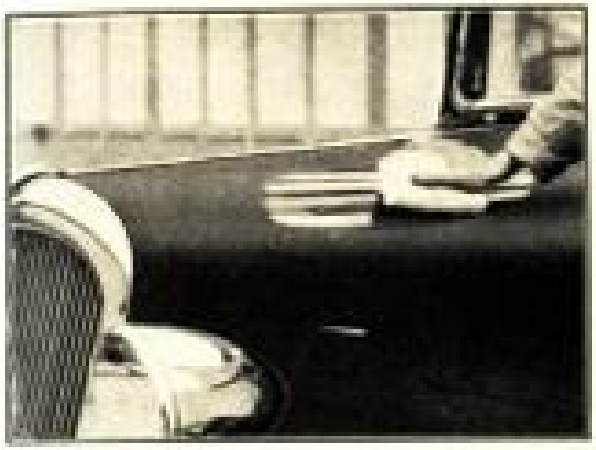
Si par suite d'un choc, il se produit un éclat de peinture, n'attendez pas que la tôle



soit rouillée ; faites faire le plus tôt possible un raccord de peinture cellulosique.

à la carrosserie

Citroën le chic et l'élégance qu'elle a en sortant de l'usine





La peinture reste belle avec un lustrage périodique ; employez un produit de marque, exempt de cire et de matières abrasives. Nettoyez les chromes. — Le choix des produits d'entretien est très important.



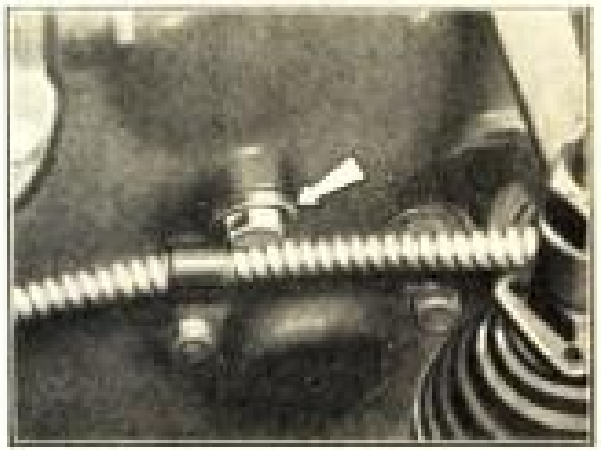
Au bord de la mer, protégez les chromes en les enduisant fréquemment d'une couche de vaseline.



Avant le lavage, nettoyez les coussins et les tapis à la brosse ou à l'aspirateur.



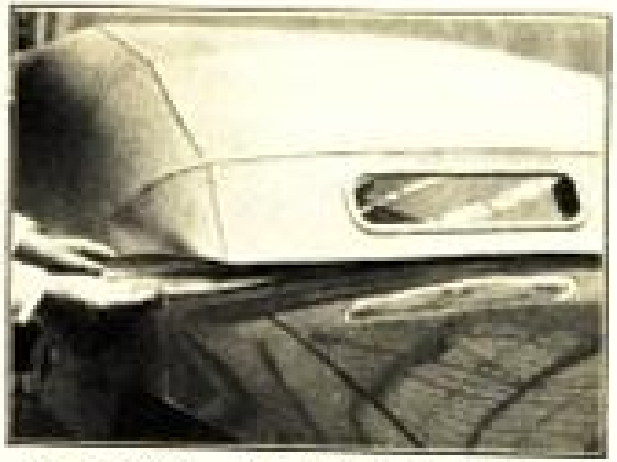
Une ou deux fois par an, faites faire une "Vitrification", procédé remarquable de rénovation de la peinture.



Emplacement du bouchon de vidange sur le bloc de la 11 CV.

Comment plier la capote du roadster

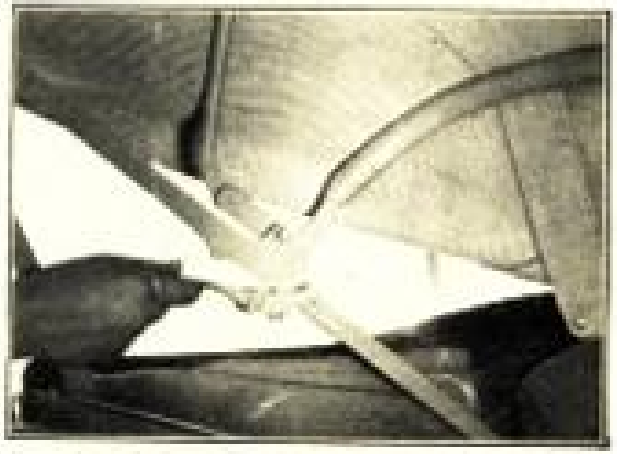
Ne pliez pas la capote si elle est mouillée



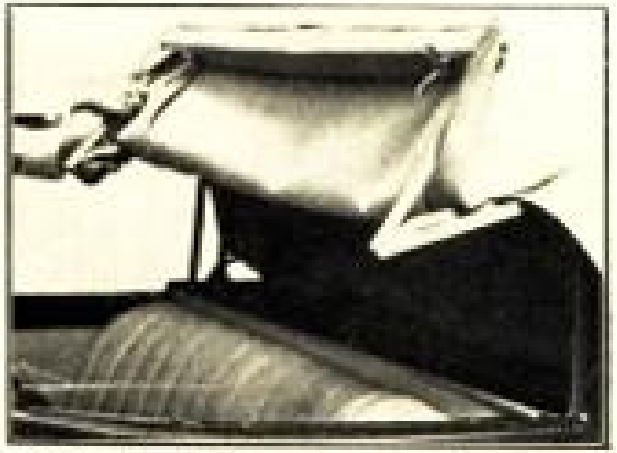
Dégrafez les boutons pression fixant la capote à la carrosserie ;



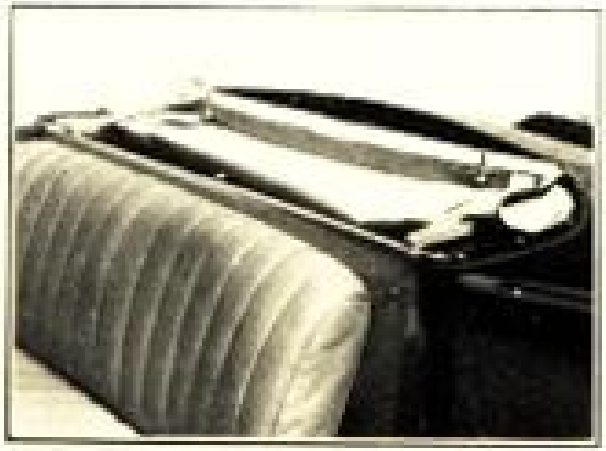
Libérez l'avant de la capote en tournant vers l'intérieur les leviers des verrous ;



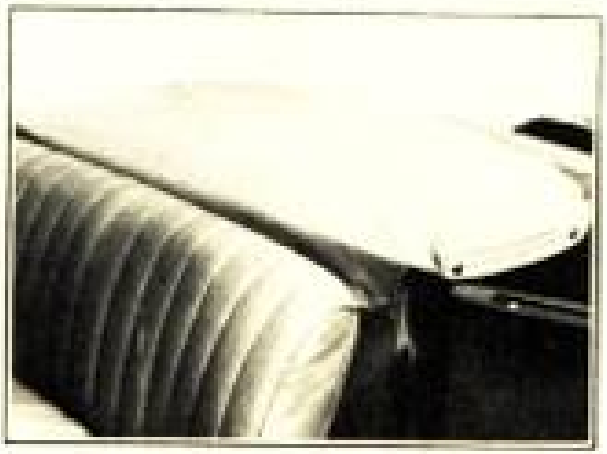
Relâchez les leviers intérieurs pour détendre les compas ;



Rabattez la capote et pliez-la soigneusement



en évitant de coincer la toile entre les ferrures ; attention à la glace de la lunette.



Placez la housse bien tendue et agrafez les boutons pressions.

Quelques chiffres dont vous pouvez avoir besoin

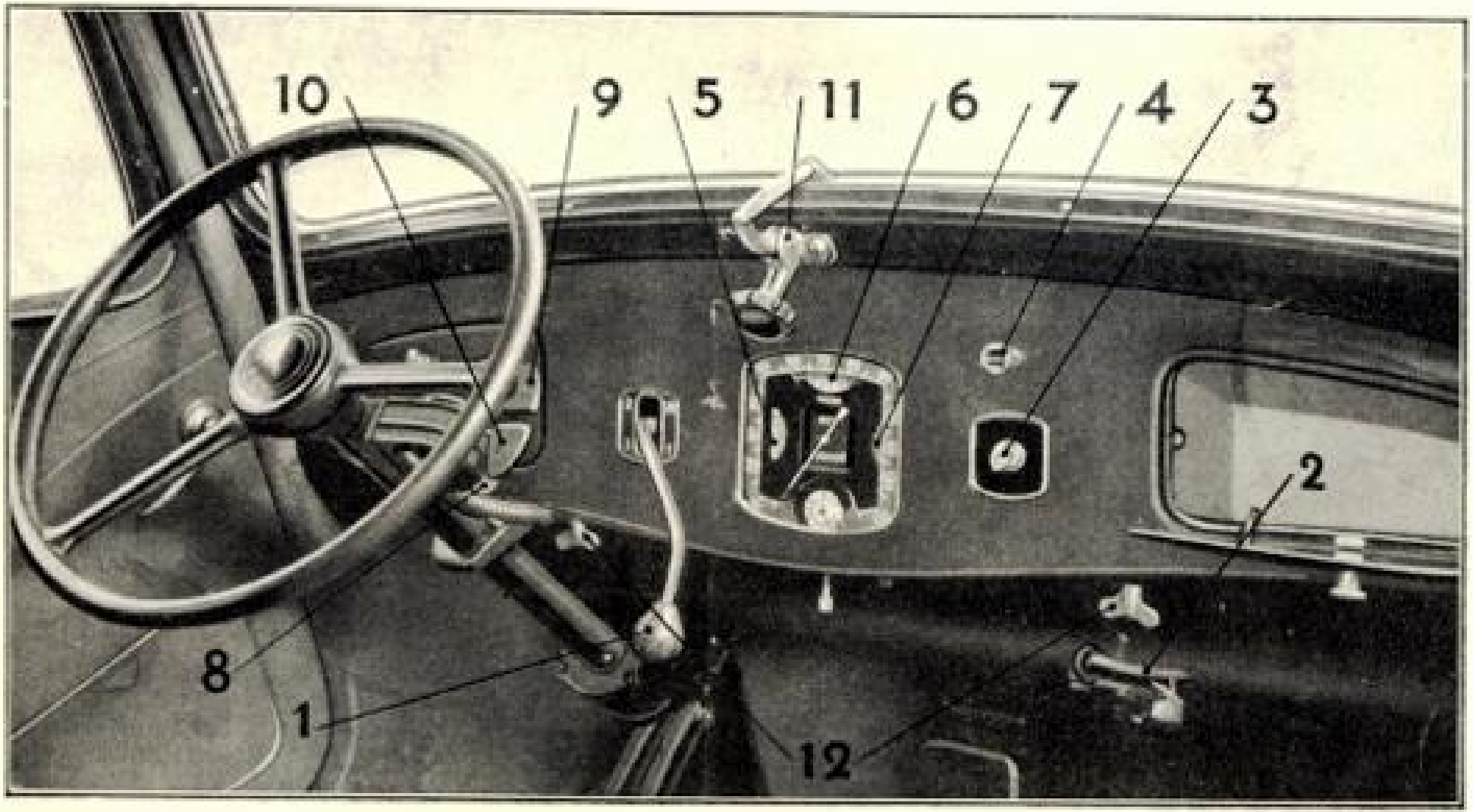
		7, 11 Lég. et 11		
CONTENANCES NORMALES	Carter du moteur	5 l.		
	Carter de la boite de vitesse et du différentiel	2 l.		
	Freins hydrauliques (liquide spécial Lockheed)	0 l. 750		
	Circulation d'eau	7 l. 500	7 l. 500	8 l.
	Réservoir d'essence	40 l.	40 l.	45 l.

Principaux réglages :

Ouverture des soupapes (moteur froid)	Admission	0 m/m 15
	Echappement	0 m/m 20
Ecartement des électrodes de bougies		0 m/m 7
Ecartement des contacts de l'allumeur		0 m/m 4
Avance fixe à l'allumage		0 m/m 6
Débit maximum de la dynamo compound		12 à 14 AH de jour
Parallélisme des roues AV		0 à 3 m/m d'ouverture en avant

	7	11 Lég.	11
Carburateur Solex type 30 HTD, montage 20 :			
Gicleur d'alimentation	110	125	120
Ajutage d'automaticité	230	240	250
Gicleur de ralenti	45	45	45
Buse	20	23	22
Starter :			
Gicleur d'air	5	6	6
Gicleur d'essence	130	140	140
Pression des pneumatiques	1 k. 400	1 k. 400	1 k. 400 1k.600 Fam'.

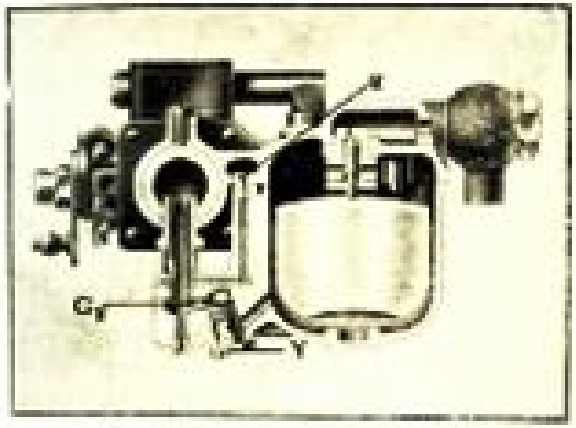
Organes de commande



1. Levier des vitesses.
2. Levier de frein à main.
3. Contact d'allumage.
4. Commande du démarreur.
5. Indicateur de niveau d'essence.
6. Ampéremètre.
7. Indicateur de pression d'huile.
8. Interrupteur d'eclairage.
9. Commande d'éclairage "Phares et Code".
10. Commande des avertisseurs.
11. Commande d'ouverture du pare-brise.
12. Commande des volets d'ouvent.

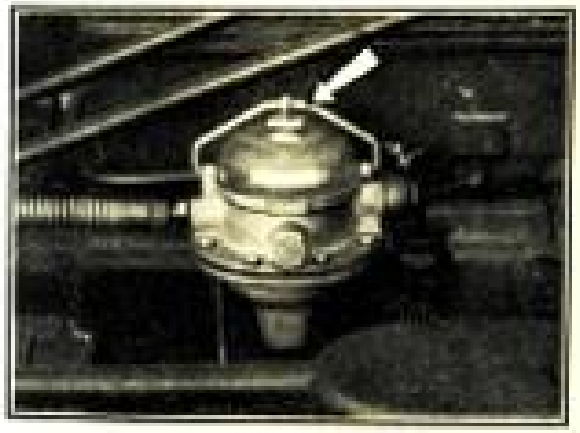
COMMENT ENTRETENIR VOTRE CITROËN...

Carburateur



Pour le démonter, dévissez les 2 vis à tête carrée qui se trouvent de part et d'autre de la cuve. Videz celle ci de l'essence qu'elle contient. Nettoyez-la. Dévissez le porte-gicleur Y, le gicleur principal Ga qui se trouve à l'extrémité du porte-gicleur, le gicleur auxiliaire g. Nettoyez et remontez. Le thermostarter ne doit jamais être démonté. Ne modifiez pas le réglage établi pour l'emploi de l'essence Tourisme. Vous pouvez utiliser du Poids Lourds, mais consultez l'Agent Citroën pour les modifications, du reste peu coûteuses.

Alimentation d'essence



Démontez et nettoyez la cuve du filtre quand elle contient de l'eau ou des impuretés.

Vérifiez et remplacez le joint de la cuve s'il est abîmé. Rebloquez bien la cuve pour éviter toute fuite d'essence.

Le levier permet de remplir la cuve sans faire tourner le moteur.

Vérifiez périodiquement le serrage des raccords des tuyauteries d'essence, des écrous des collecteurs.

1 ou 2 fois par an, vidangez le réservoir d'essence.

Vérifiez le serrage des raccords des tuyauteries d'huile.

Vidangez aussi et rincez à fond la circulation d'eau.

Équipement électrique

Les perfectionnements de l'équipement électrique Citroën simplifient son entretien

DYNAMO - Sur votre "7", elle est du type "Compound". Débit maximum : 12 à 14 ampères, phares éteints.

Sur votre "11", la dynamo est à régulateur de tension.

Vérifiez périodiquement, et réglez si nécessaire, la tension de la courroie d'entraînement.

Tous les 1.000 kms faites faire un nettoyage du collecteur avec examen des balais. C'est tout.

DÉMARREUR - Une vérification annuelle suffit.

ALLUMEUR - Tenir les contacts du rupteur propres et réglés à 0,4 d'écartement.

BOUGIES - Démontez et nettoyez-les tous les 6.000 kms. Vérifiez l'écartement des pointes (0,7). En remontant les bougies, n'inversez pas les fils d'allumage.

ACCUS - Tous les 1.000 kms rétablissez le niveau du liquide dans chaque élément à 2 cm. environ au-dessus des plaques. Ajoutez de l'eau distillée, jamais d'acide. Bloquez bien les cosses sur les bornes et enduisez-les de "Mobilcompound" dessus et surtout dessous.

Tous les 6.000 kms. resserrez les bornes électriques y compris celles des bougies.

Freins hydrauliques



Maintenez constamment le niveau du liquide à 25 mm du bord supérieur du réservoir.

Très important

Employez exclusivement le liquide spécial **Lockheed**.

Si le niveau baisse d'une façon anormale, faites vérifier les canalisations.

Si, les freins étant bloqués, la pédale est près de toucher le plancher, faites régler les segments.

La pédale de frein doit avoir un léger jeu avant d'agir sur le piston de la pompe.

L'importance de ce jeu est considérable. S'il n'existe pas, l'orifice de communication entre la pompe et le réservoir n'est pas dégagé et de sérieux dommages peuvent se produire. Faites-le régler immédiatement.

Pour tous ces travaux nous vous conseillons de vous adresser toujours à un agent Citroën.

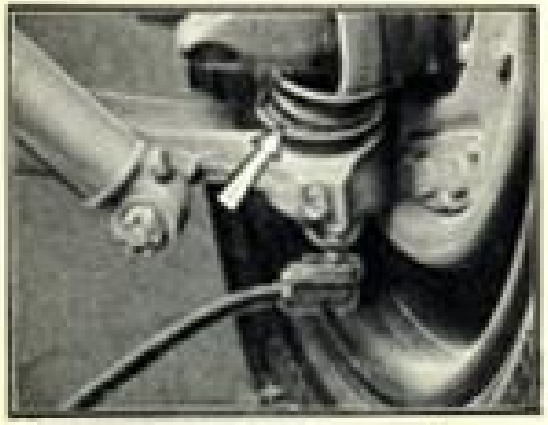
Faites un graissage général tous les 1.000 kilomètres

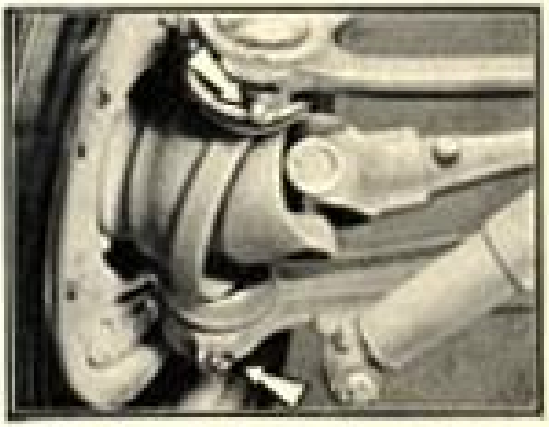
Avec **Mobilcompound** exclusivement :

Pour votre sécurité, il est indispensable de graisser régulièrement les organes de direction et de transmission

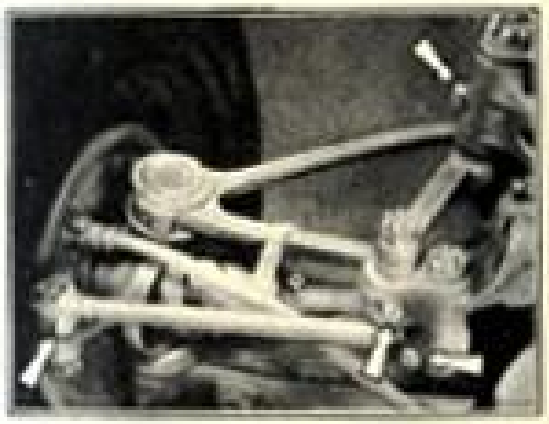


Roulements infér. des pivots : *2 points.* **Relever la calotte en caoutchouc et poursuivre le graissage jusqu'à remplissage de la cuvette. Puis rabattre la calotte en caoutchouc.**

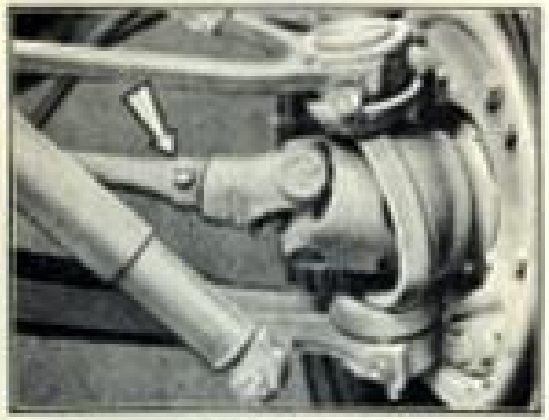




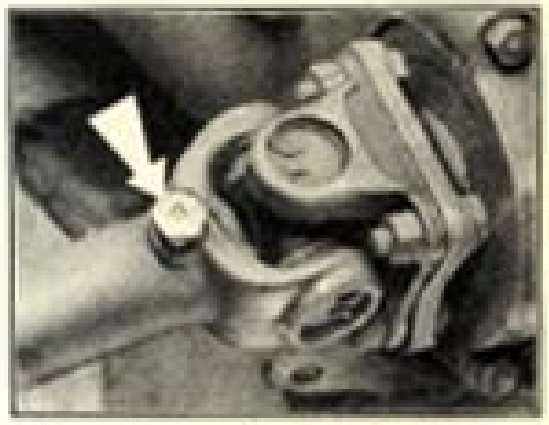
Rotules de bras de suspension : *4 points.*



Rotules de bras d'accouplement : *2 points.*



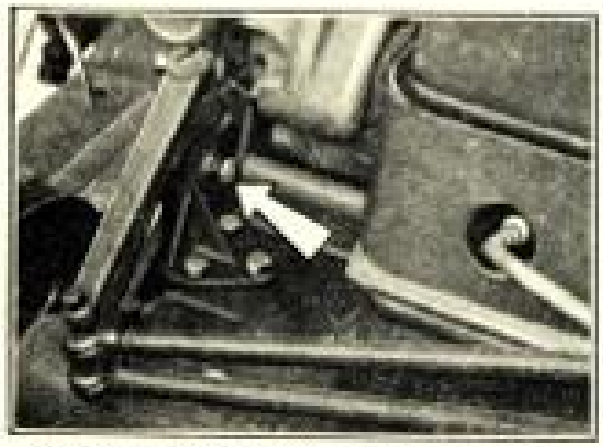
Joints Spicer : *2 points.*



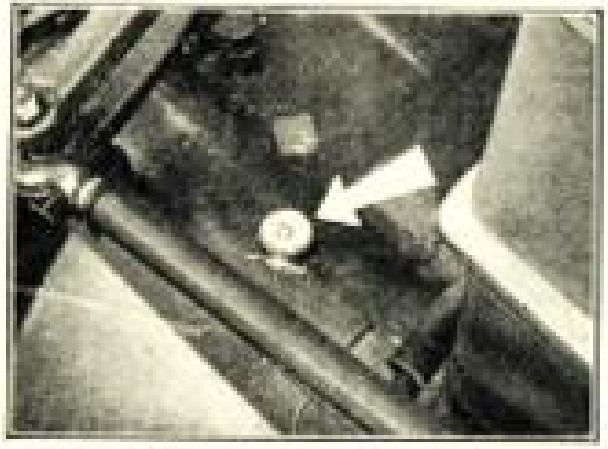
Cannelures des joints de cardan — côté différentiel : *2 pts.*

Faites un graissage général tous les 1.000 kilomètres

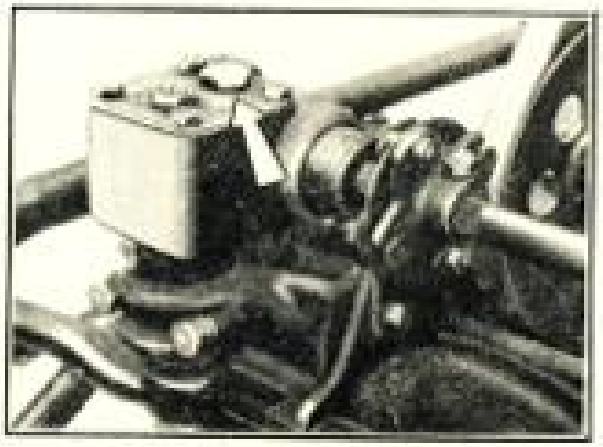
Avec **Mobilcompound** exclusivement :



Axe de levier de changement de vitesses : *1 point.*

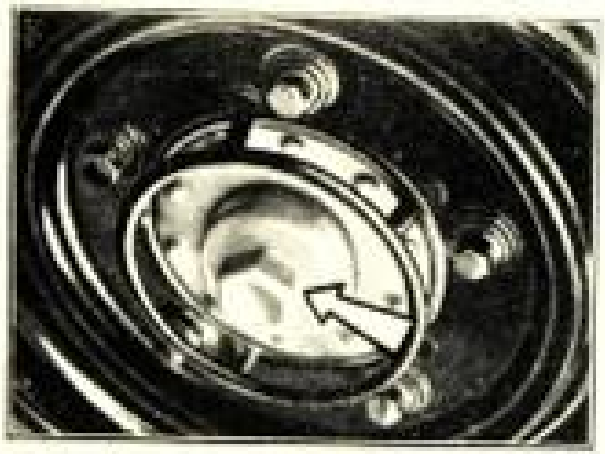


Arbre de commande de dynamo et de ventilateur : *1 point.*



Boîtier de direction : *1 point.*

Avec **Mobilubricant "S"** :



Roulements de moyeux arrière : *2 points.*

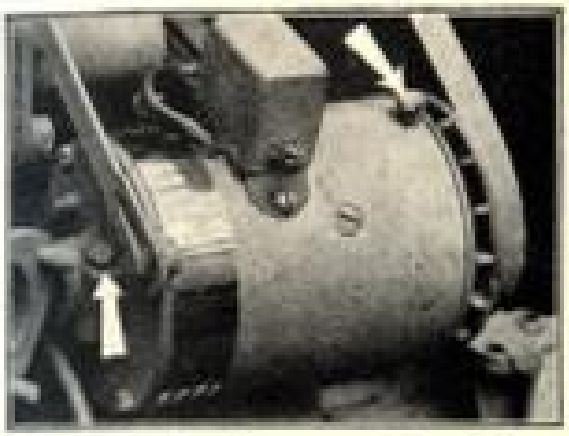
Avec **Mobilubricant "P"** :



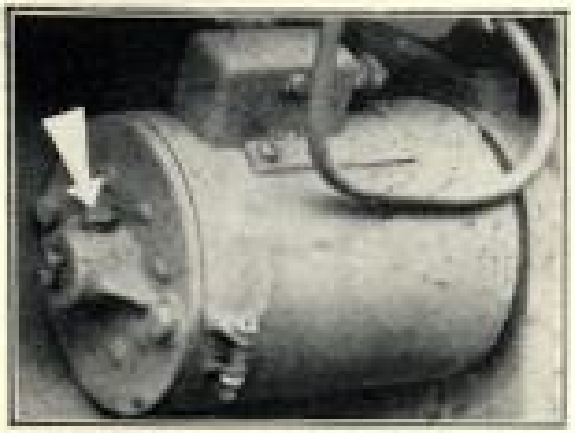
Axe du ventilateur et de la pompe à eau : *2 points.*
Tourner quelques tours le graisseur à 500 kms.

Faites un graissage général tous les 1.000 kilomètres

Avec la burette d'huile fine "**Vacolub**" :



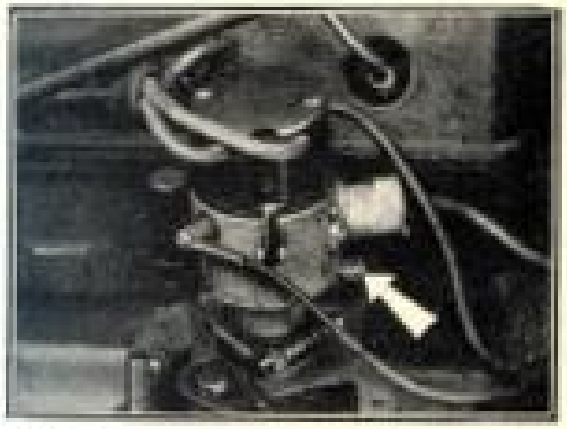
Paliers de dynamo: *2 points.* (Au palier arrière, deux gouttes seulement).



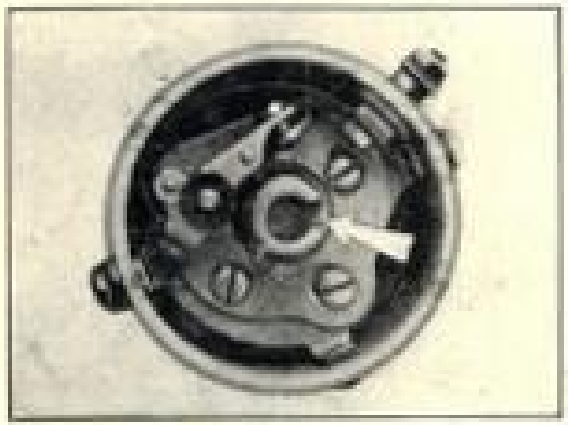
Palier arrière du démarreur : Deux gouttes seulement.



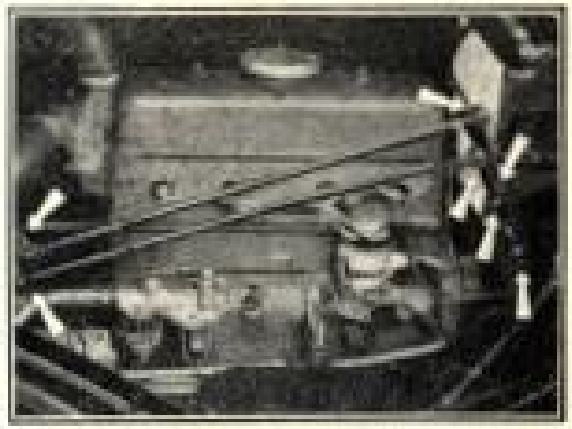
Butée de débrayage. *1 point.*



Allumeur commandé par dépression : *1 point.*



Avance automatique : *1 point*, deux gouttes d'huile sur le feutre.



Articulations des barres de commande des vitesses : *8 points.*

CARNET DE BORD

DATES	KMS	OBSERVATIONS