"Traction Avant"

# CITROËN

# NOTICE D'ENTRETIEN

**117 à 167, QUAI DE JAVEL**

**PARIS (XV^e^)**

**Monsieur et Cher Client,**

**Votre voiture sort de l'Usine.**

**Elle comporte tout ce que des années d'études, d'essais et d'expérience nous ont indiqué comme étant actuellement les meilleures solutions.**

**N'y changez rien.**

**Si quelque chose dans le fonctionnement vient à vous inquiéter, faites d'abord vérifier par votre Concessionnaire ou Agent CITROËN si les éléments du réglage standard n'ont pas bougé.**

**Le type, le réglage, les gicleurs de votre carburateur, le système d'allumage et sa courbe d'avance, les bougies, le calage de la distribution ainsi que bien d'autres éléments ont été choisis à la suite d'essais rigoureux, qui ont duré des mois, sur des dizaines de milliers de kilomètres de parcours variés et très durs.**

**Croyez-vous que tel organe, tel réglage que l'on vous propose comme susceptibles de performances plus ou moins sensationnelles, ont été essayés aussi impitoyablement et avec tous les moyens de contrôle que possèdent les laboratoires d'une maison comme la nôtre ?**

**Ne croyez-vous pas que si cet organe ou ce réglage étaient meilleurs, CITROËN, toujours à l'affût du progrès, ne les aurait pas adoptés ?**

**On vous fera quelquefois toucher du doigt tel avantage apparent, mais on ne vous indiquera pas l'inconvénient qui en résulte. Il est facile de mettre un petit gicleur sur votre carburateur, pour économiser encore un peu d'essence, mais beaucoup moins facile d'empêcher les grillages de**

soupapes qui en découleront. Peu importe les admirables raisonnements qu'on vous avancera à l'appui. Une dure expérience nous a appris qu'en matière de carburation — comme sur bien d'autres points — il n'y a guère de miracles.

On vous dira " tel changement ne peut faire aucun mal ", êtes-vous certain qu'il fera du bien ?

Ce nez de radiateur d'aspect séduisant peut gêner l'arrivée de l'air et provoquer un échauffement anormal.

Ces housses d'aspect flatteur mais trop tendues ou réalisées en tissu trop raide diminueront beaucoup le confort de vos sièges. Ce n'est pas sans raison que les sièges sont recouverts en tissu de laine très souple.

Nos enquêtes nous mettent en contact avec les " fanatiques " du changement et de l'accessoire. C'est une catégorie d'automobilistes bien caractérisée, et fort sympathique d'ailleurs. Leurs voitures marchent souvent mal, ce qui ne les empêche pas de persévérer, remédiant aux inconvénients de tel réglage savant par un autre réglage plus savant encore. Ils sont malheureusement inguérissables.

Ne les imitez pas.

Le Président de la Société Anonyme
André CITROËN,



# AVIS IMPORTANT

**Avec cette notice, votre vendeur doit vous remettre une demande de Carte de Garantie et de Service.**

**Envoyez-nous cette demande et nous vous adresserons la Carte qui vous donnera droit à la révision gratuite de votre voiture, après 500 km, chez le concessionnaire ou agent Citroën de votre choix.**

**La présentation de cette Carte, visée lors de la révision gratuite, sera rigoureusement exigée pour toute réclamation invoquant le bénéfice de la Garantie.**

●

**NOTEZ ICI**

**les dates des vidanges et des graissages**

| Lieu | Date | Chiffre du compteur | Nature de l'opération |
|---|---|---|---|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

# NOTICE D'ENTRETIEN

## "Traction Avant" CITROËN

Types " 11 Légère " et " 11 "

SOCIÉTÉ ANONYME ANDRÉ CITROËN

117 à 167, Quai de Javel, Paris (15e)

— OCTOBRE 1950 —

# TABLE DES MATIÈRES


Introduction ..... 3

Chapitre I. — RENSEIGNEMENTS PRATIQUES.... 5

Chapitre II. — RODAGE ..... 6

Chapitre III. — CONSEILS GÉNÉRAUX

Avant le départ..... 7
Au départ ..... 7
Sur la route ..... 8
A l'arrêt..... 10
Incidents possibles ..... 10

Chap. IV. — ENTRETIEN COURANT DU VÉHICULE

Équipement électrique ..... 15
Attention au gel ..... 15
Freins ..... 16
Roues..... 17
Chauffage ..... 19
Carrosserie..... 20

Chapitre V. — GRAISSAGE ..... 21

Tableau de graissage et entretien périodique .... 22
Tous les 1 000 km ..... 23
Tous les 3 000 km ..... 28
Tous les 6 000 km ..... 29
Tous les 20 000 km ..... 32

# INTRODUCTION

Dans l'état actuel de sa technique, une traction avant Citroën bien conduite ne se dérègle jamais. En pratique elle n'a besoin après rodage que d'un entretien régulier.

Cette notice se bornera donc à vous indiquer comment roder correctement et bien entretenir votre voiture.

*
* *

## POUR VOTRE CONFORT

Vos sièges avant sont réglables (voir page 7).

Au cours d'un **long déplacement,** il est souvent reposant d'avancer ou de reculer votre siège.

**En hiver,** vous disposez d'un chauffage qui chauffe réellement (voir page 19). D'autre part, il est agréable de laisser pénétrer un mince filet d'air frais en entr'ouvrant le pare-brise. En outre, vous éviterez ainsi la formation d'une buée sur la glace du pare-brise.

**En été,** par temps très chaud, ouvrez largement le pare-brise et la trappe d'aération de l'auvent, mais, autant que possible, laissez les glaces latérales fermées, la ventilation sera meilleure.

Si vous voulez faire mettre **des housses** sur les sièges, évitez les tissus trop épais ou trop raides. Veillez à ce que les housses ne soient pas trop tendues, sinon vous serez assis beaucoup moins confortablement.

**Respectez** les **pressions** indiquées dans cette notice pour le **gonflage des pneus** (voir page 5).

Un gonflage insuffisant nuit à la durée des pneus, mais un gonflage excessif diminue beaucoup le confort de la voiture.

Vos roues ont été équilibrées en fabrication. L'usure des pneus ou une réparation à un pneu peut causer un léger déséquilibre qui se traduit par un frémissement dans le volant. Faites alors vérifier **l'équilibrage de vos roues.** Cette opération est très simple et votre voiture sera plus agréable à conduire.

**Trois conseils importants :**

Respectez les réglages établis et éprouvés par nos services après des essais comparatifs nombreux. Ce sont ceux qui donnent les meilleurs résultats.

Méfiez-vous des propositions de techniciens d'aventure trop enclins à apporter des « améliorations » toujours onéreuses à votre voiture. Nous avons à l'usine des moyens d'étude que n'ont pas ces « transformateurs ».

Si un organe doit être vérifié, ne confiez votre voiture qu'à un agent Citroën, seul qualifié, par sa compétence et son outillage, pour lui donner les soins nécessaires.

CHAPITRE I

# RENSEIGNEMENTS PRATIQUES

| | | 11 Lég. | 11 |
|---|---|---|---|
| **Contenances :** | | | |
| Carter du moteur | litres | 4 | |
| Carter de boîte de vitesses et différentiel | — | 2 | |
| Freins hydrauliques | — | 0,750 | |
| Circulation d'eau | — | 7,5 | 8 |
| Réservoir d'essence | — | 45 | 50 |
| **Principaux réglages :** | | | |
| Jeu mini entre culbuteurs et soupapes | | | |
| Admission | mm | 0,15 | |
| Échappement | — | 0,20 | |
| Écartement des électrodes de bougies | — | 0,4 à 0,5 | |
| Écartement des contacts de l'allumeur. | — | 0,4 | |
| Parallélisme des roues AV | — | 0 à 4 ouverture à l'AV | |
| **Pneumatiques « Pilote » :** | | | |
| Pression de gonflage à l'AV (pneus froids) | kg | 1,200 | 1,300 |
| Pression de gonflage à l'AR ( — ) | — | 1,400 | 1,500 |
| Roue de secours ( — ) | — | 1,600 | 1,600 |

**Roue de secours :** Elle perd toujours un peu en attendant de servir. Quand vous la montez, ajustez la pression.

**Identité du Véhicule :** Numéro du véhicule : Plaque du constructeur sur le jambonneau côté droit sous capot. Marquage sur le jambonneau côté gauche sous capot. Numéro du moteur : Plaque sur le carter cylindre côté droit derrière le démarreur.

# CHAPITRE II

## RODAGE

**Des soins que vous apportez au rodage de votre voiture dépend toute la satisfaction que vous retirerez de votre Citroën.**

Pendant les 500 premiers kilomètres, limitez la vitesse à 75 km/h en 3e et à 45 km/h en 2e.

**A 500 km,** faites effectuer la révision par un agent Citroën. Elle sera exécutée gratuitement sur présentation de la Carte de garantie.

**De 500 à 2 000 km,** augmentez progressivement la vitesse.

**A 2 000 km,** la période de rodage est terminée.

**A 3 000 km,** vidangez à chaud le carter d'huile du moteur et refaites le plein avec de l'huile fraîche.

CHAPITRE III

# CONSEILS GÉNÉRAUX

## AVANT LE DÉPART

Vérifiez :

1° le niveau de **l'huile du moteur.** Il doit être situé entre les indications MIN et MAX portées sur la jauge ; ne jamais dépasser MAX ;

2° le niveau de **l'eau du radiateur.** Il doit être à 3 cm de l'orifice de remplissage ;

3° Le niveau de **l'essence** (la jauge ne l'indique que si le contact est établi) ;

4° la position du levier de vitesses (1) (au point mort) ;

5° la position du frein à main (serré).

## AU DÉPART

Asseyez-vous, puis réglez la position de votre siège. Tirez vers le haut le levier de blocage. Avancez ou reculez le siège en donnant un coup de rein. Lâchez le levier.

**Tournez la manette d'avance (12) dans le sens inverse de la flèche et à fond.**

Mettez le contact (clef 3).

**Pour démarrer à froid :**

Débrayez.

Tirez à fond la tirette du starter (11). Tirez le bouton de commande du démarreur (4) **sans toucher à l'accélérateur** ; relâchez-le dès que le moteur tourne. En cas d'insuccès attendez 8 à 10 secondes avant de tirer à nouveau sur la commande

du démarreur. N'actionnez jamais ce dernier plus de 5 à 6 secondes chaque fois.

Dès que le moteur tourne, repoussez la tirette du starter (11) d'une faible longueur. A mesure que le moteur se réchauffe, repoussez progressivement la tirette vers la position de fermeture jusqu'à fermeture totale.

Tournez la manette d'avance (12) dans le sens de la flèche, jusqu'à ce que vous entendiez le cliquetis.

**Pour démarrer à chaud :**

**Accélérez** à fond en actionnant le démarreur, sans utiliser le starter, puis replacez la manette d'avance (12) à sa position de marche normale.

Avant d'embrayer, n'oubliez pas de desserrer le frein à main. Tournez la poignée (2) d'un quart de tour à droite, de manière à l'amener à la verticale, et repoussez-la à fond.

**Changement de vitesses :**

Le levier de changement de vitesses (1) étant bloqué par l'embrayage, **débrayez toujours à fond** pour passer les vitesses. Manœuvrez toujours le levier sans brutalité.

## SUR LA ROUTE

**Utilisation de la manette (12) de commande à main.**

Un excès d'avance provoque le cliquetis.

Un manque d'avance augmente la consommation d'essence et provoque un échauffement anormal du moteur. Il faut donc utiliser le moteur à la limite du cliquetis. Vous augmentez l'avance en tournant la manette dans le sens de la flèche.

Les avertisseurs et l'éclairage se commandent par la manette (6) située sous le volant.

**Pour klaxonner**, poussez la manette vers la gauche.

**Pour éclairer,** tournez vers l'avant la manette en position haute : — 1re position (V ville),
vous allumez les lanternes.
— 2e position (R route),
vous allumez les phares.

**A partir de l'un ou l'autre de ces deux éclairages, vous obtenez le code en abaissant la manette.**

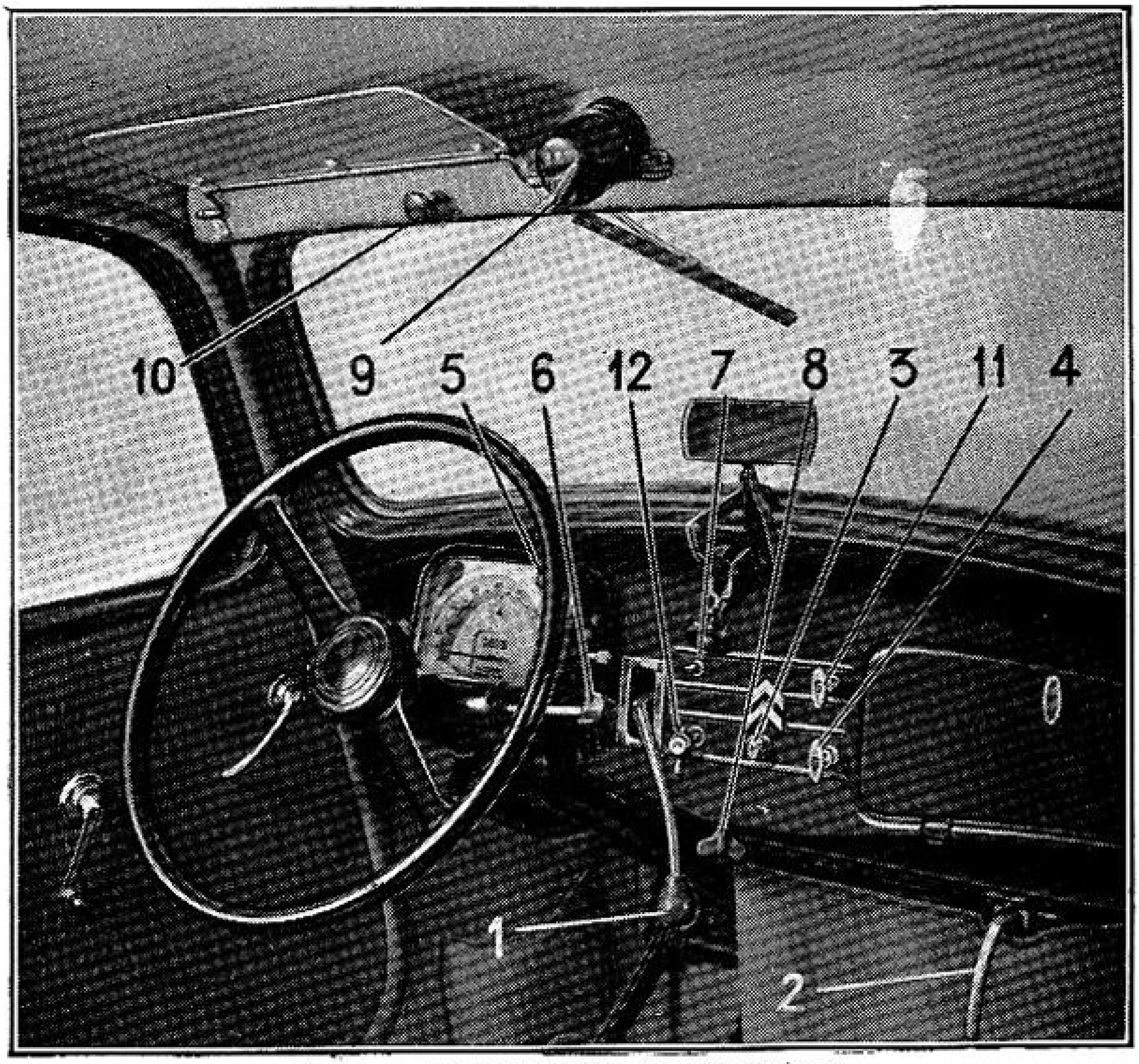



Fig. 1. — LES ORGANES DE COMMANDE

1. Levier de vitesses. — 2. Levier de frein à main. — 3. Contact d'allumage. — 4. Commande du démarreur. — 5. Ampèremètre. — 6. Commande d'éclairage et d'avertisseurs. — 7. Interrupteur d'éclairage du tableau. — 8. Commande du volet d'auvent. — 9-10. Commandes normale et à main de l'essuie-glace. — 11. Starter. — 12. Manette d'avance.

Pour mettre en marche l'**essuie-glace électrique** (9), tournez le commutateur placé sur celui-ci vers M. Vous pouvez également manœuvrer le balai de gauche à la main à l'aide du bouton (10) que vous aurez légèrement tiré vers vous.

Consultez de temps en temps le tableau de bord.

L'aiguille de l'ampèremètre (5) doit toujours être à gauche du zéro. Elle peut être assez près de celui-ci, après quelques minutes de roulage. Si elle reste systématiquement à droite du zéro, consultez l'agent Citroën le plus proche.

La nuit vous pouvez couper l'éclairage du tableau de bord en manœuvrant l'interrupteur (7).

## A L'ARRÊT

Pour serrer le frein à main : orientez la poignée (2) vers la gauche et tirez. (Par mesure de précaution, mettez le levier de vitesses en 1re vitesse ou en marche arrière toutes les fois que la voiture est arrêtée sur une rampe.)

*
* *

## INCIDENTS POSSIBLES

Le moteur ne répond pas au premier coup de démarreur :

— **la cuve du carburateur est vide.** Remplissez-la en actionnant à la main le levier (L, fig. 2 ou 3) de la pompe (5 à 6 coups).

Si la manœuvre est sans effet, recommencez-la après avoir fait tourner le moteur un instant au démarreur.

— **l'essence arrive mal au carburateur :** le filtre de la pompe est encrassé. Pour le nettoyer, enlevez la vis V (fig. 2 ou 3, page 11), retirez soigneusement le joint en liège, sortez le filtre métallique. Après nettoyage, remontez en vérifiant et en remplaçant le joint, si besoin, Rebloquez bien.

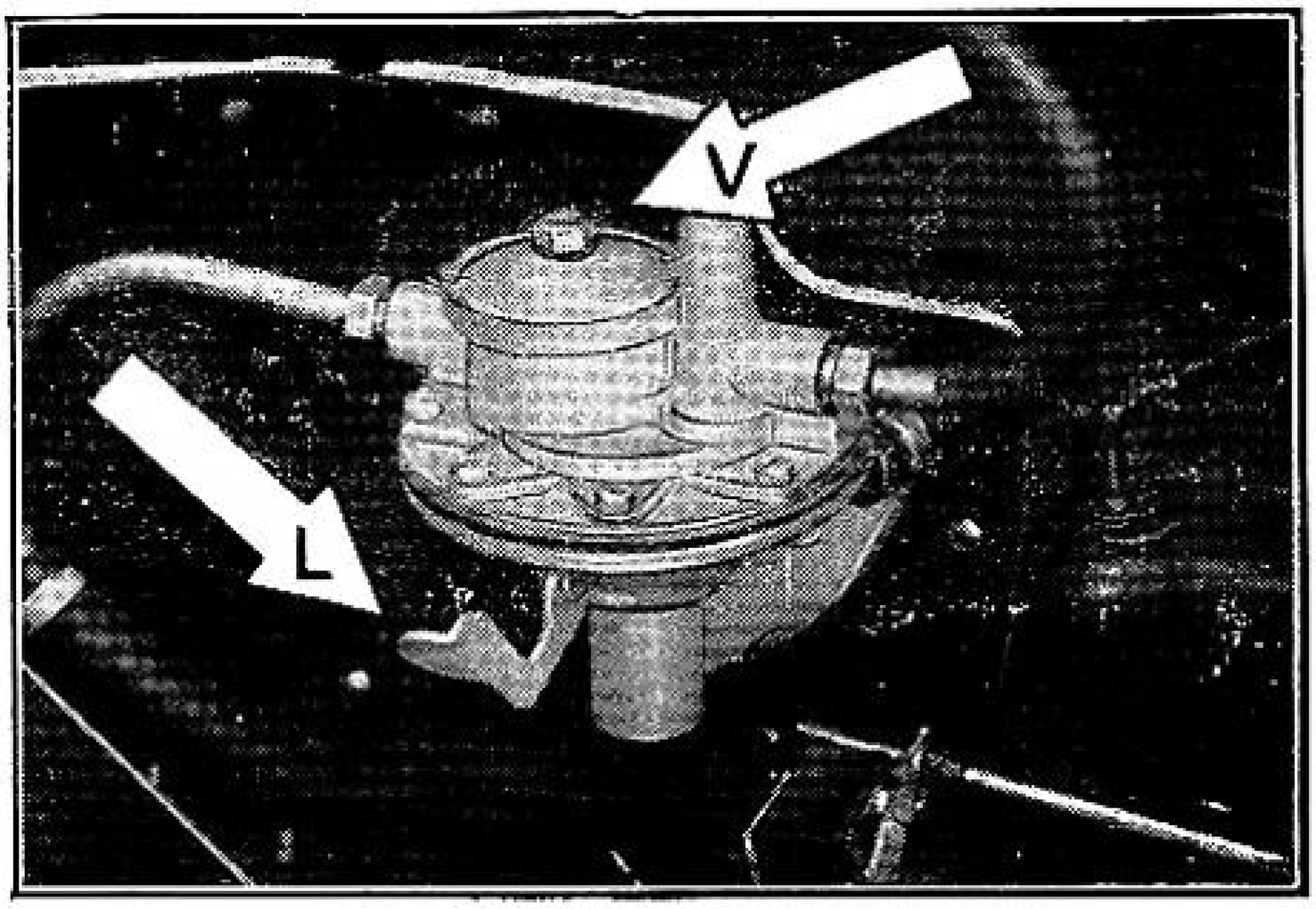



Fig. 2. — LA POMPE A ESSENCE GUIOT

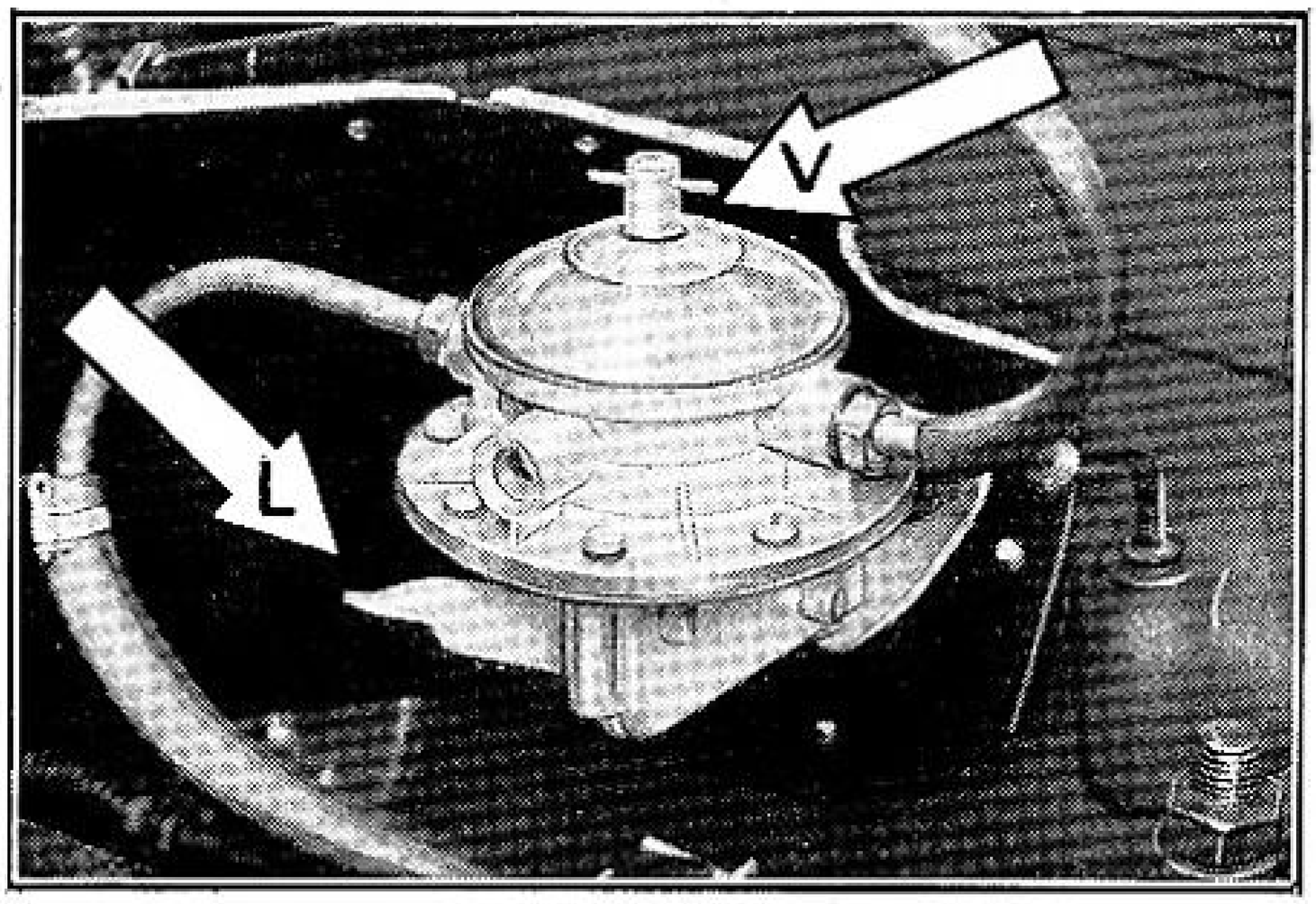
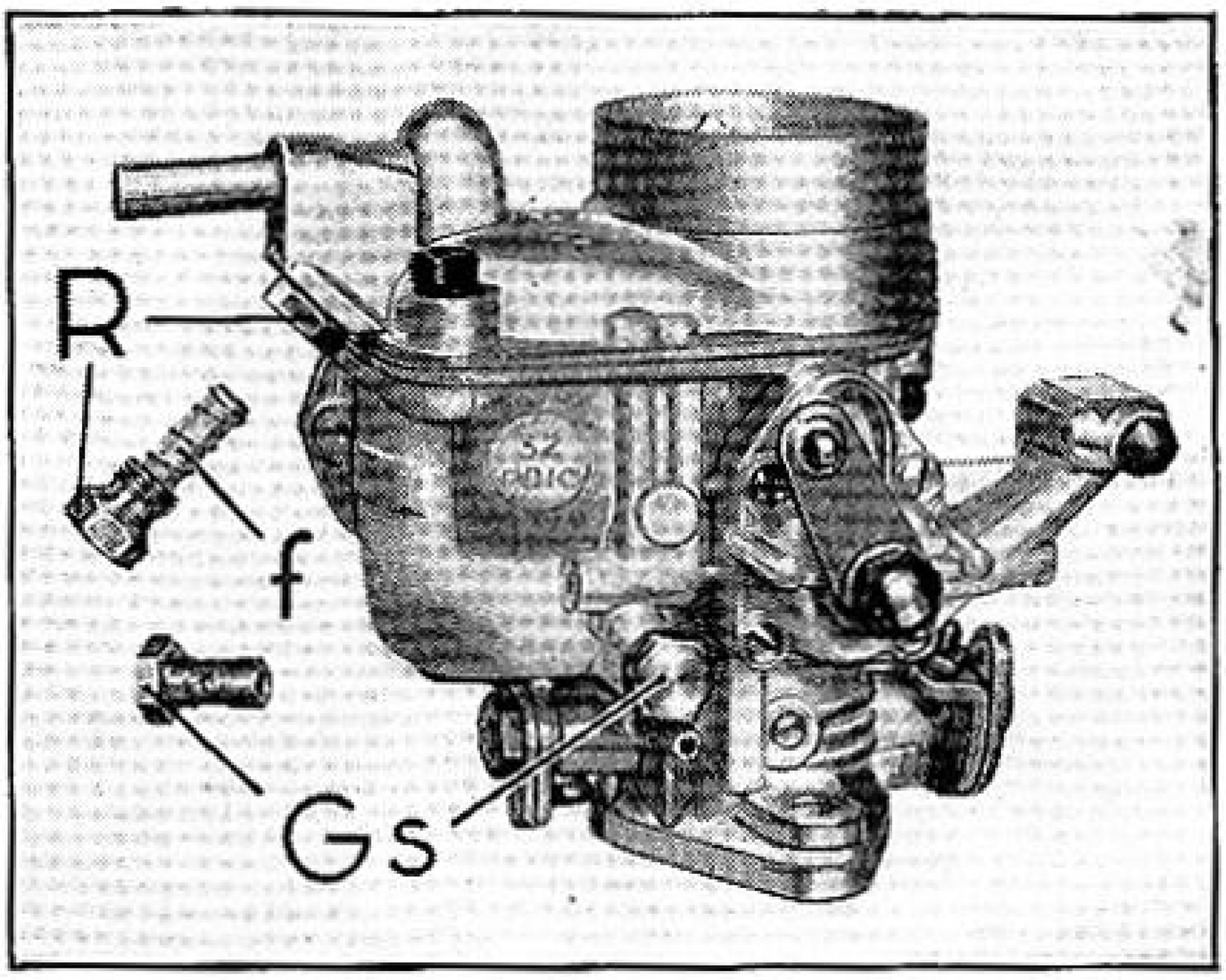



Fig. 3. — LA POMPE A ESSENCE S.E.V.

Avant de remettre en route, remplissez la cuve du carburateur en actionnant à la main le levier L de la pompe (fig. 2 ou 3).

— Si après ce nettoyage le moteur ne tourne pas, **examinez le filtre et les gicleurs du carburateur.**




Le filtre (f) se trouve dans le bouchon (R) ← (fig. 4).

Nettoyez-le.

Le gicleur principal G est vissé dans le porte-gicleur J.

Fig. 5 ↓

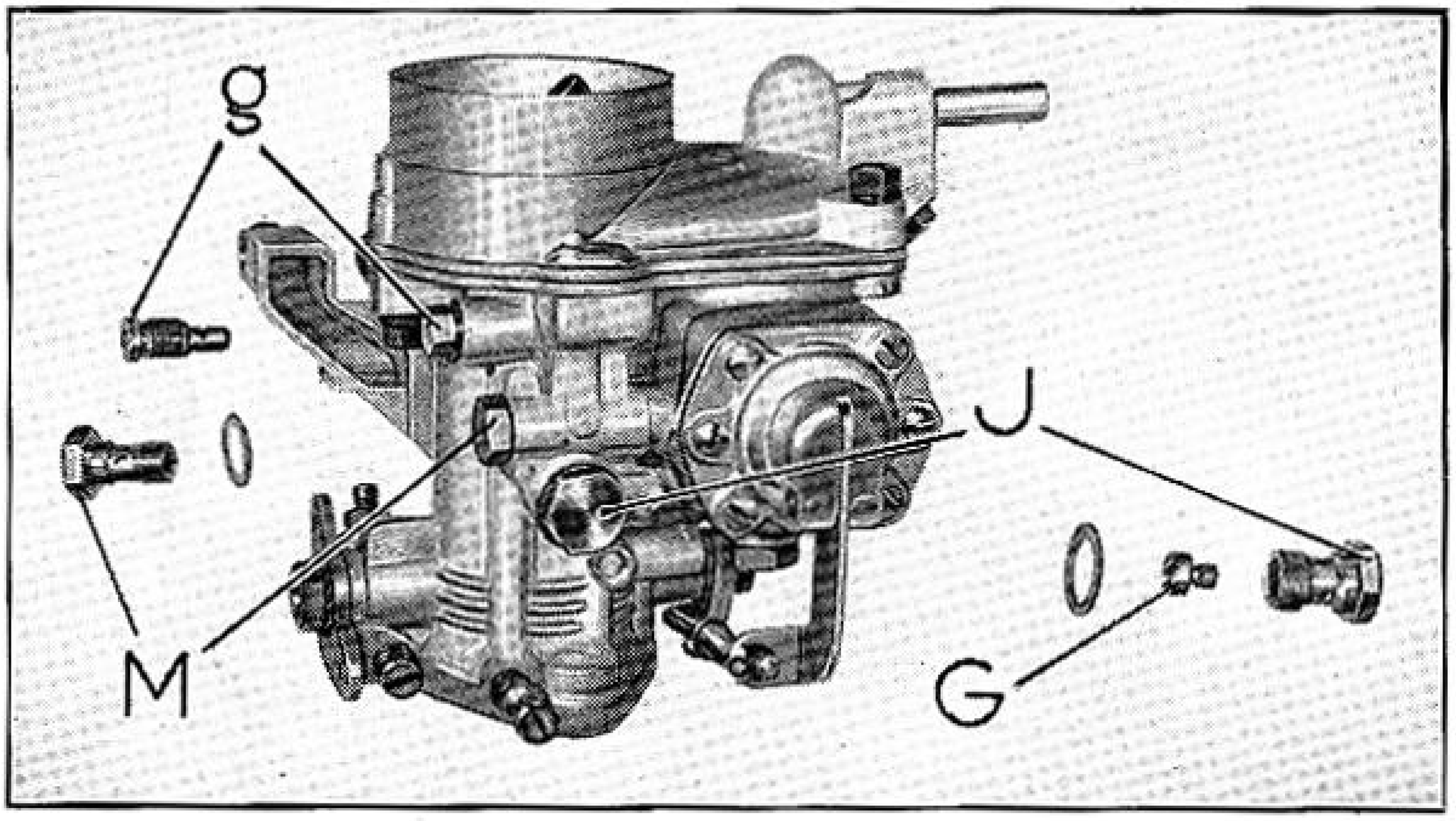
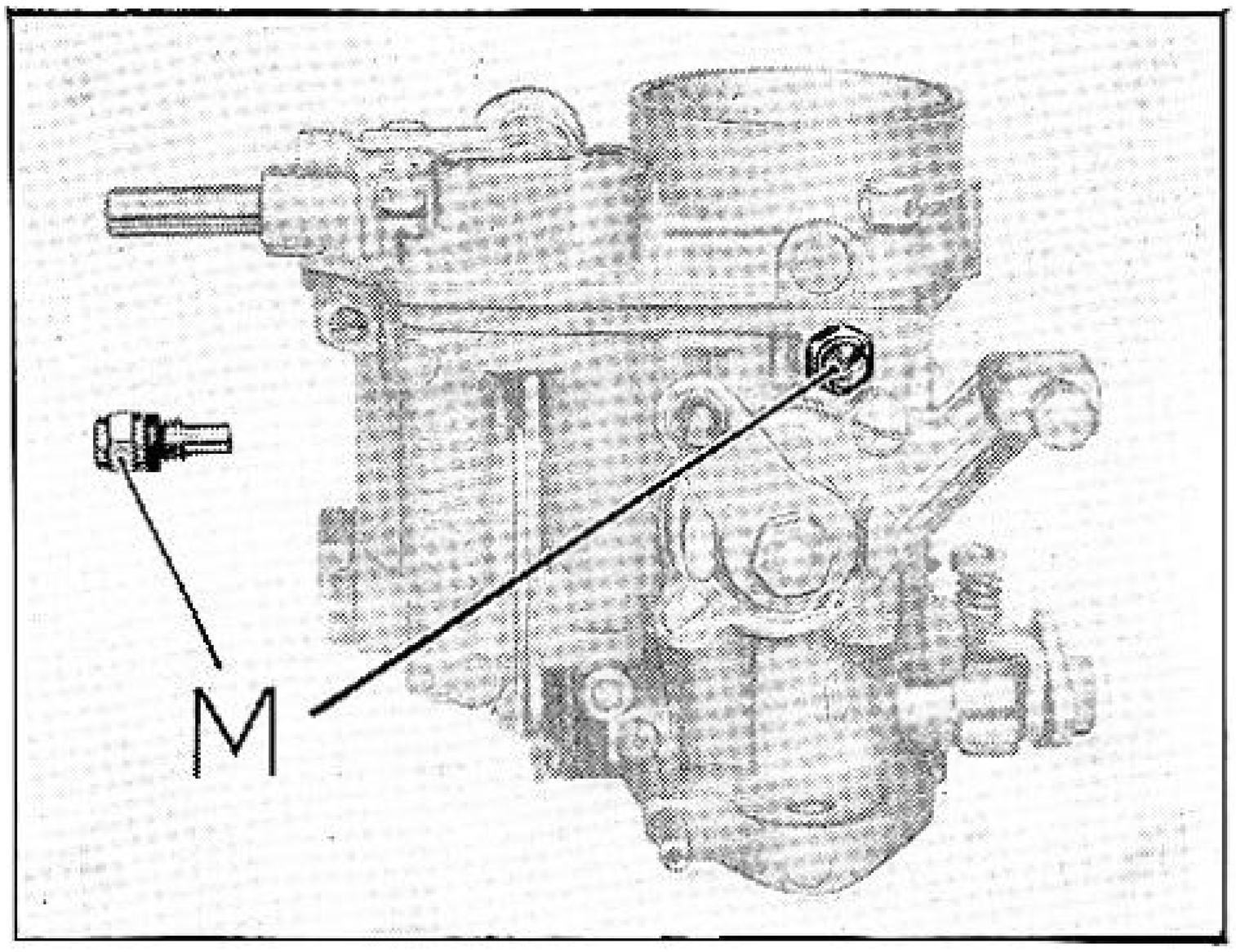



Fig. 4 et 5. — DÉMONTAGE DU FILTRE D'ARRIVÉE D'ESSENCE ET DES GICLEURS

Le gicleur de ralenti est situé en (g) (fig. 5). Le gicleur de pompe est situé en (M) (fig. 5). Dévissez ces gicleurs et soufflez dedans.

Quand vous enlèverez le gicleur (Gs) d'essence du starter (fig. 4), la cuve se videra. Rincez-la en actionnant plusieurs fois le levier de la pompe à essence.




Le gicleur de pompe est situé en (M).

← (Fig. 6).

Fig. 7 ↓

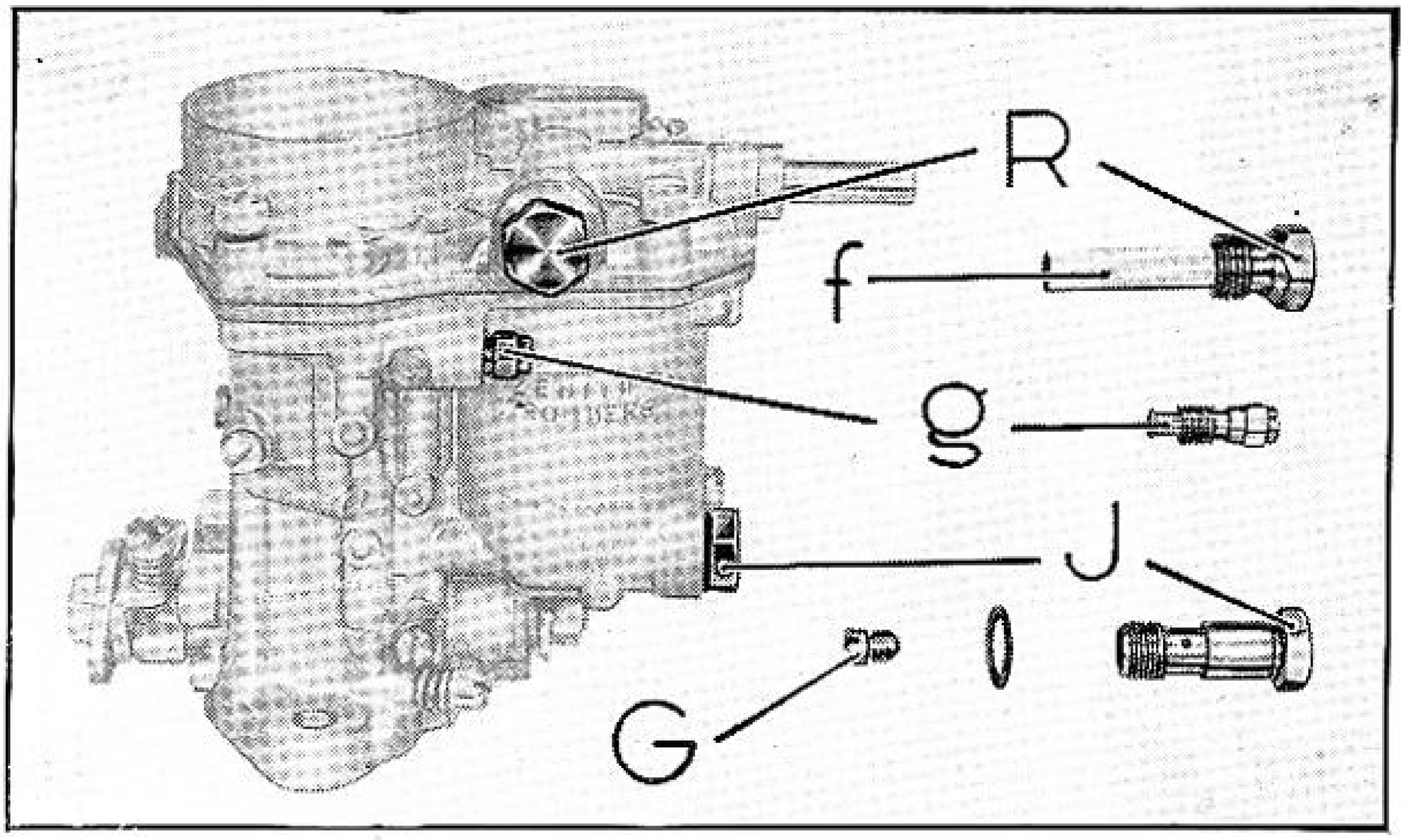



Fig. 6 et 7. — DÉMONTAGE DU FILTRE D'ARRIVÉE D'ESSENCE ET DES GICLEURS

Le gicleur principal G est vissé dans le porte-gicleur J (fig. 7). Le gicleur de ralenti est situé en (g) (fig. 7). Dévissez ces gicleurs et soufflez dedans.

Le filtre (f) se trouve dans le raccord orientable R. Nettoyez-le.

**Observation importante :** Le démontage de ces carburateurs est délicat. Ne touchez pas à d'autres organes que ceux précédemment énumérés et si, après les vérifications décrites, votre moteur ne tourne toujours pas, faites vérifier l'allumage par un agent Citroën.

# CHAPITRE IV

# ENTRETIEN COURANT DU VÉHICULE

**ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE. — Batterie :**

Tous les mois, vérifiez :

**Le niveau de l'eau acidulée des accumulateurs.**

Les plaques doivent être recouvertes par 1 à 2 cm de liquide ; complétez avec de l'**eau distillée,** uniquement. **N'ajoutez jamais d'acide.**

Les bornes et les cosses ne doivent **jamais** rester **sulfatées** ; nettoyez-les et enduisez-les de **vaseline, après serrage.**

**ATTENTION AU GEL**

Batterie normalement chargée (25° Baumé) : gèle à — 29°
Batterie à moitié déchargée (20° Baumé) : gèle à — 16°
Batterie déchargée (10° Baumé) : gèle à — 5°

Faites vérifier de temps en temps la densité de l'électrolyte et recharger s'il y a lieu.

Pendant les grands froids, si vous n'utilisez pas de mélange

**antigel dans votre radiateur, vidangez-le chaque soir** (fig. 8) **et surtout n'oubliez pas de vidanger aussi le groupe cylindres** (fig. 9).

**Antigel :**

2 litres 500 de produit antigel neutre, garantissent votre moteur contre une température de —15°. Pour les produits ne s'évaporant pas, le niveau est à rétablir uniquement avec de l'eau.

N'utilisez qu'un produit recommandé par nos agents.

Vous pouvez également employer de la glycérine neutralisée (même quantité que ci-dessus) ou de l'alcool, mais l'alcool présente l'inconvénient de s'évaporer.

**FREINS**

Vérifiez tous les mois le niveau du liquide dans le réser-

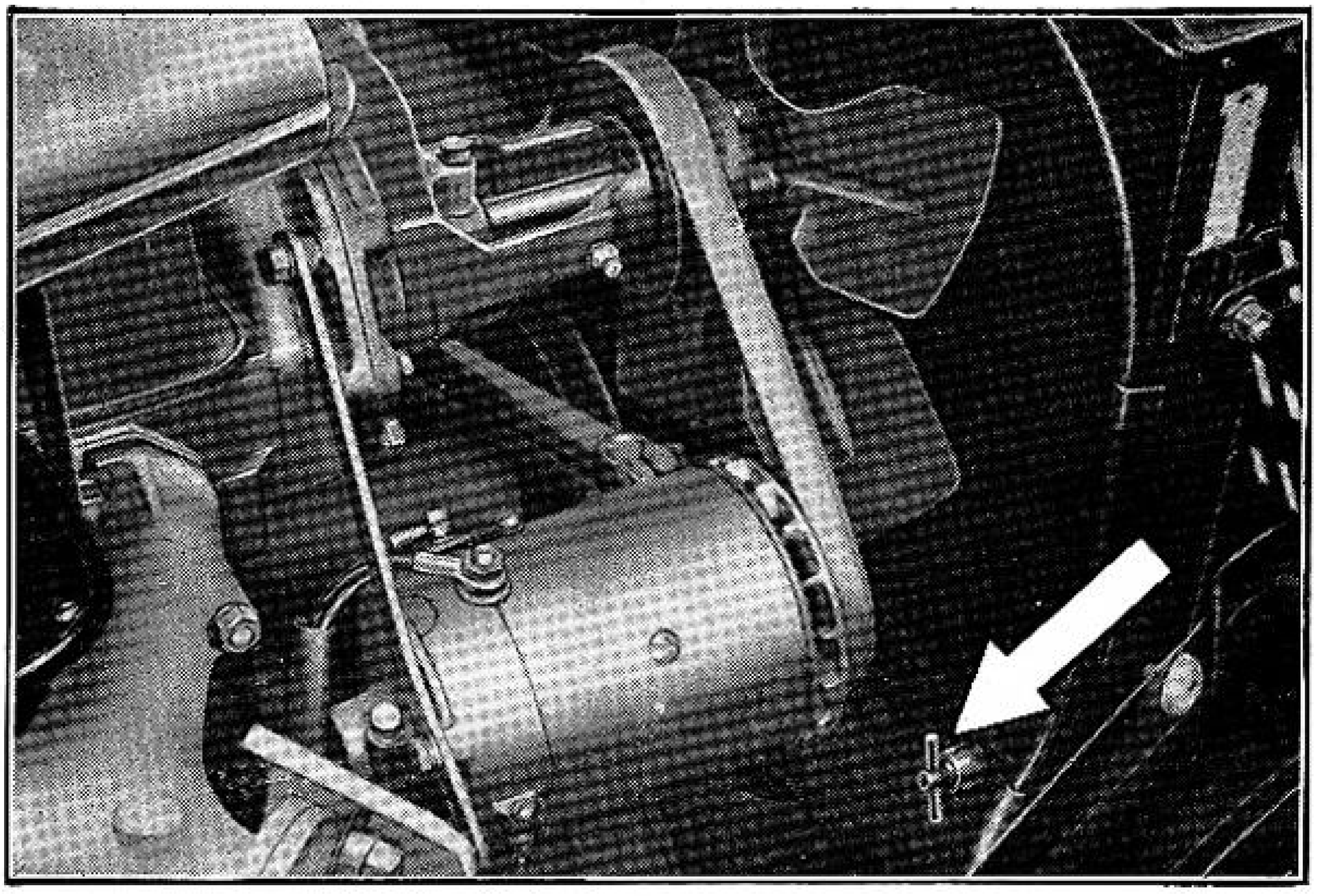


Fig. 8. — LE ROBINET DE VIDANGE DU RADIATEUR

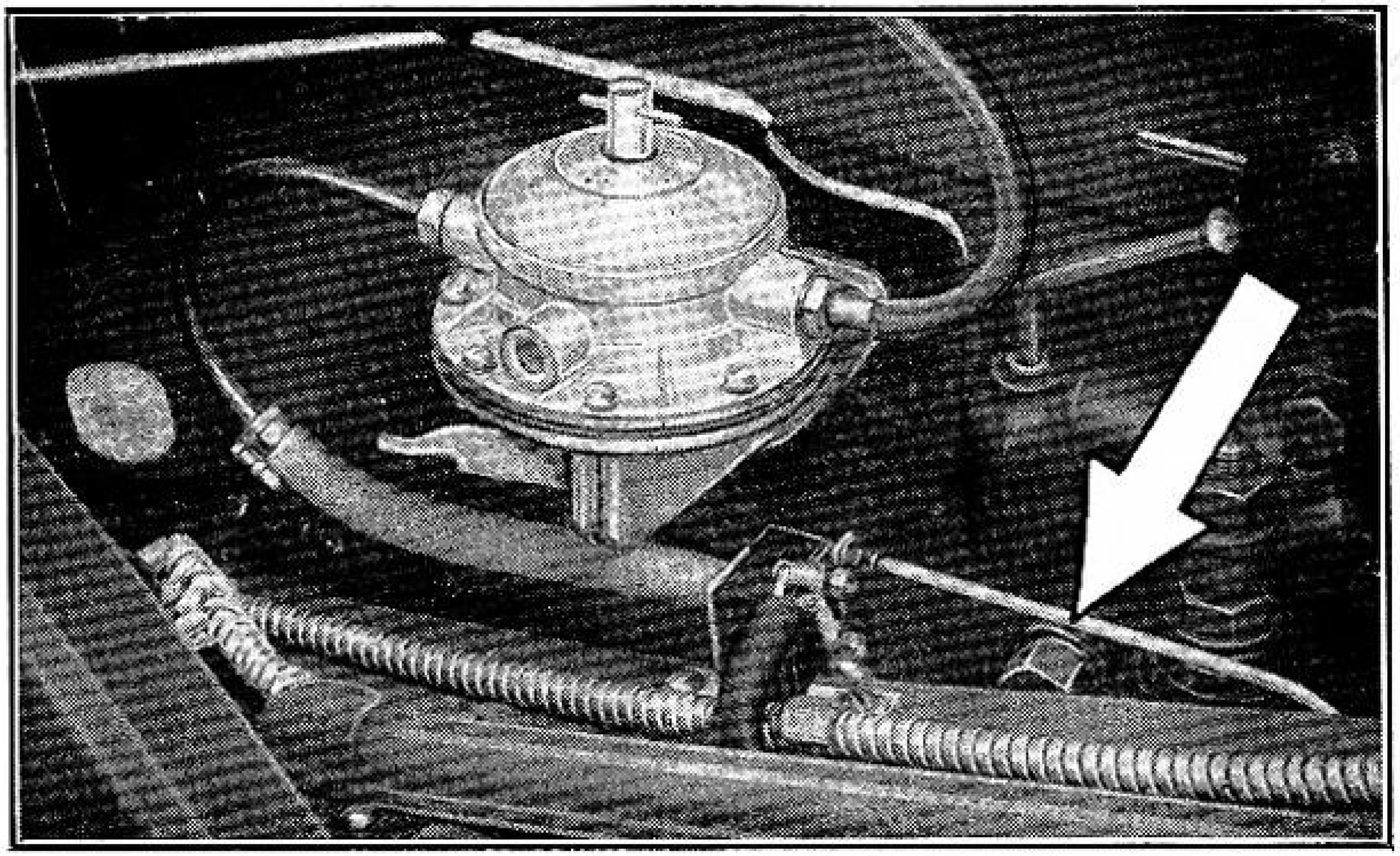


Fig. 9. — LE BOUCHON DE VIDANGE DU GROUPE CYLINDRES

voir d'alimentation (C, fig. 12, page 19), il doit être à 2 ou 3 cm du bouchon (n'employez que du liquide spécial Lockheed).

Faites vérifier périodiquement si les attaches qui fixent les canalisations à la coque sont bien serrées afin d'éviter toute vibration des tubulures qui pourrait amener leur rupture.

**Réglage :**

Si le freinage perd en efficacité, faites rapprocher les garnitures ou purger les canalisations par un agent Citroën.

## ROUES

**Pour changer une roue :** Ayez soin de placer le cric aux

endroits prévus à l'avant et à l'arrière, indiqués sur les figures ci-dessous.

**Ne soulevez jamais la voiture par le milieu de l'essieu AR.**

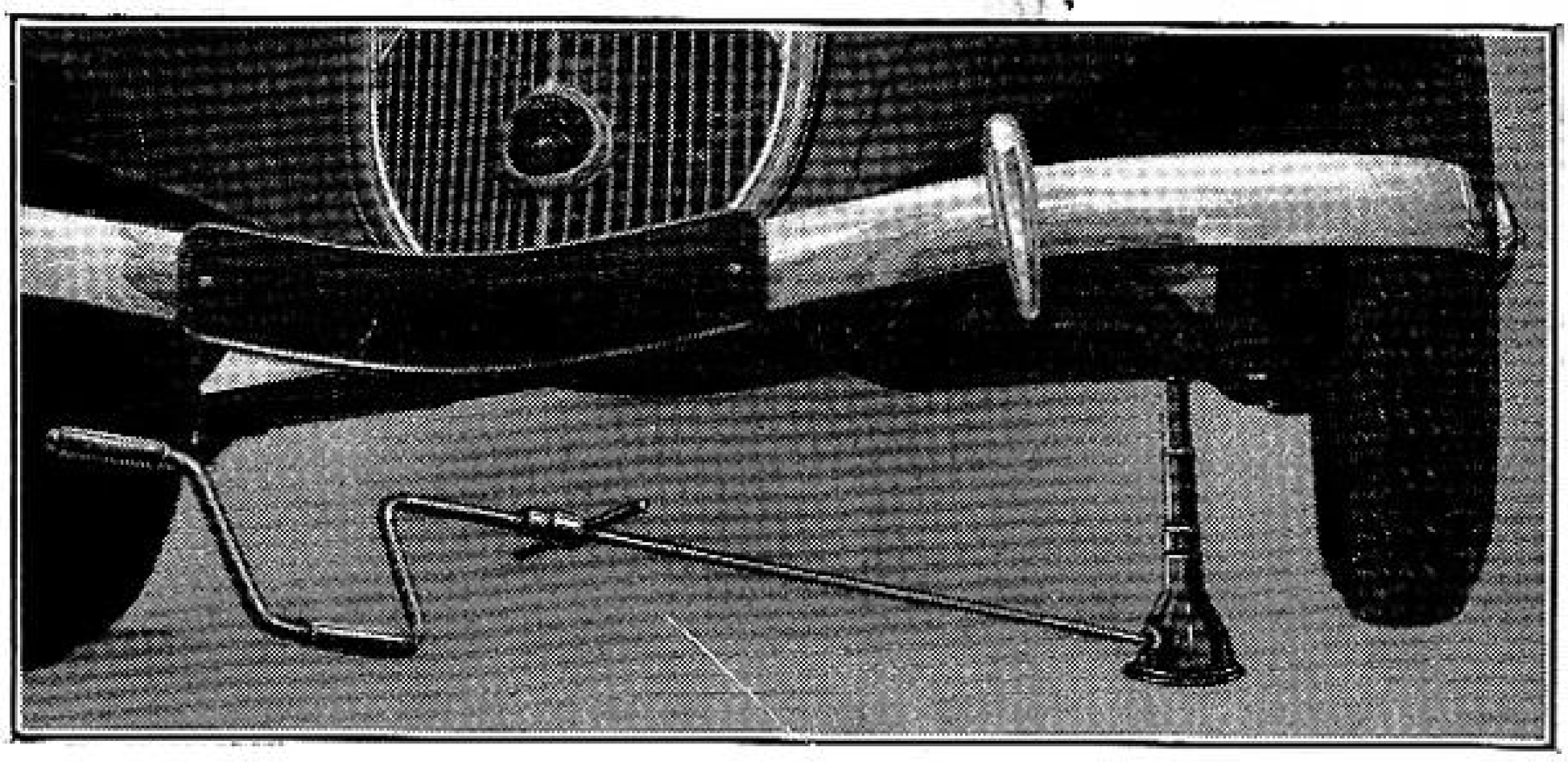


Fig. 10. — MISE EN PLACE DU CRIC A L'AVANT

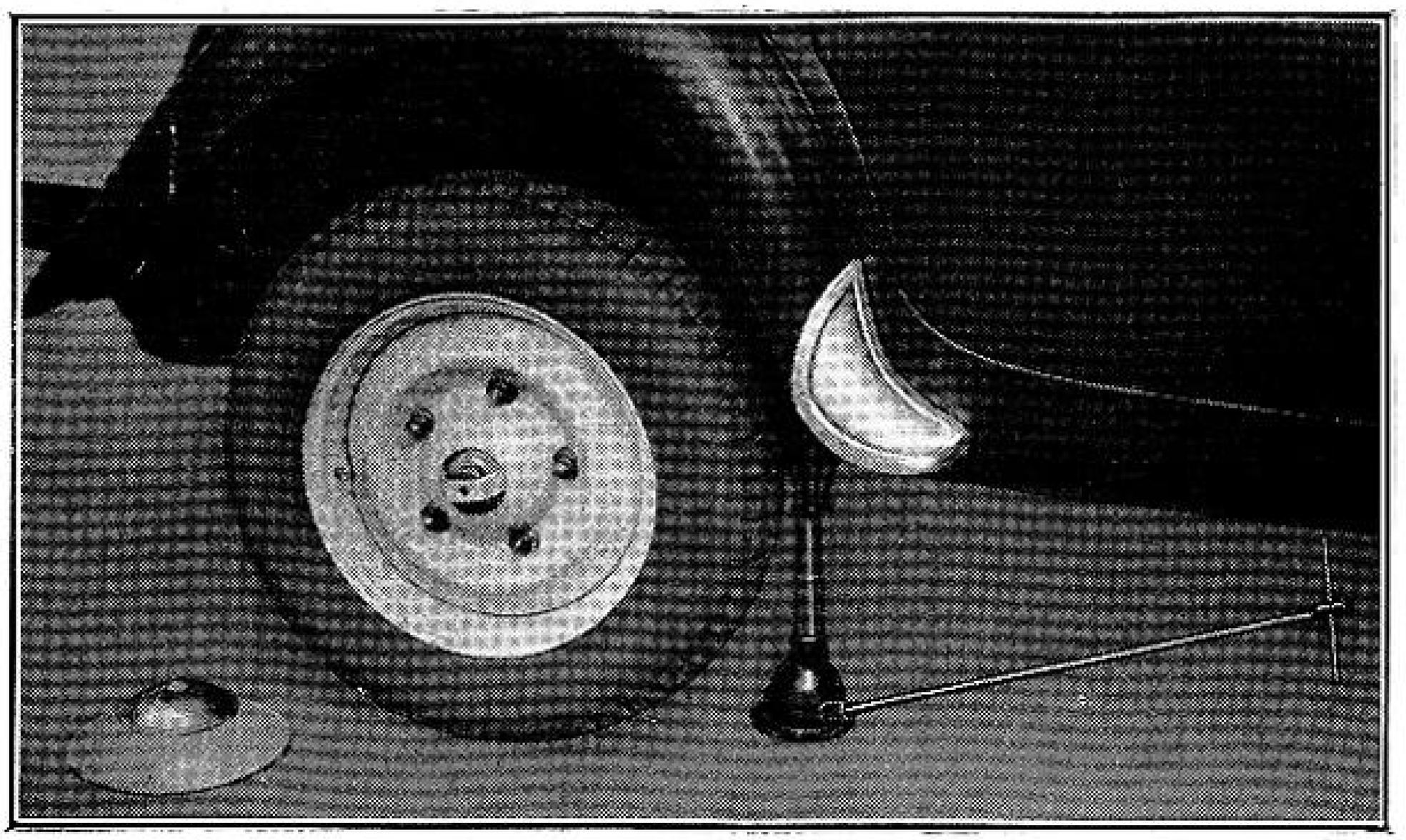


Fig 11. — MISE EN PLACE DU CRIC A L'ARRIÈRE

Démontez le boulon central fixant l'enjoliveur.

Débloquez les écrous, dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

Pour remonter une roue, serrez les écrous de 2 en 2 d'abord modérément, puis très énergiquement. Resserrez-les au bout de 50 km pour parfaire le serrage.

Vérifiez de temps en temps.

Pour augmenter la durée de vos pneus, intervertissez tous les 5 000 km les pneus AV avec les pneus AR en diagonale.

Rétablissez les pressions correctes.

## CHAUFFAGE

Une installation de chauffage simple permet d'obtenir à l'intérieur de la voiture une température suffisante. Elle se démonte lorsqu'elle est inutile.

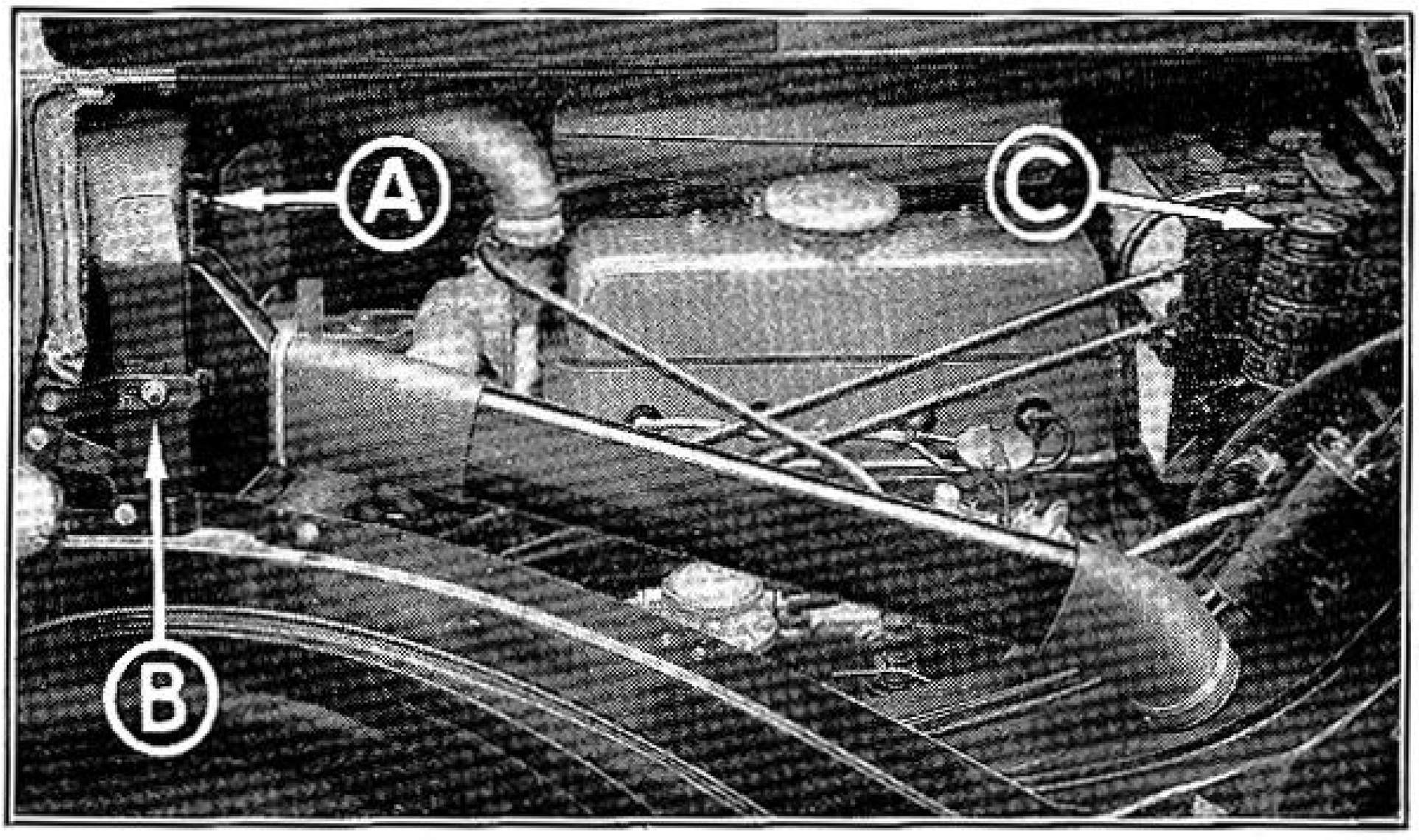



Fig. 12. — L'INSTALLATION DE CHAUFFAGE

**Principe :**

De l'air pur, réchauffé par son passage à travers le radiateur, est prélevé à l'arrière et en haut de celui-ci, dans une zone dont un écran amovible permet d'augmenter la température.

Cet air est conduit dans la voiture par une canalisation dont l'orifice, au-dessus des pédales, comporte un bouchon de fermeture qu'on ouvre en tirant.

**Emploi.**

Quand la température extérieure tombe au-dessous de 10°, placez l'écran en avant et contre la partie inférieure du radiateur. Pour garder au chauffage son efficacité, ne masquez pas la calandre par un « couvre-radiateur ».

Quand la température extérieure est comprise entre 10° et 20°, enlevez l'écran. Pour cela, soulevez le capot et dégrafez l'écran à droite et à gauche.

Au-dessus de 20°, démontez l'installation.

**Démontage.**

Enlevez l'écrou (A), desserrez l'écrou (B), déboîtez le raccord arrière en caoutchouc. L'ensemble : canalisation, raccord avant et buse, vient alors facilement. Remettez l'écrou (A), resserrez l'écrou (B). Fermez l'orifice intérieur de la canalisation en poussant à fond le bouchon.

## CARROSSERIE

**Le lavage** de la voiture doit être fait au jet et avec une peau de chamois. Ayez soin de ne pas gratter sous les ailes, vous enlèveriez l'enduit insonorisant.

Evitez l'emploi de toute pâte ou produit abrasif. Employez à la rigueur une eau à lustrer légère.

Pour ôter sur les garnitures **les taches**

**de graisse ou d'huile :** humectez et frottez avec un chiffon de laine imbibé d'un dissolvant (benzine, éther, trichloréthylène) ;

**de cirage ou de crème à chaussures :** même opération avec de l'essence ou du trichloréthylène ;

**de sang :** frottez avec un chiffon imbibé d'eau froide et au besoin d'ammoniaque de ménage (solution 10 %).

**de sucre ou de fruits :** même opération avec de l'eau chaude.

**Nota.** — Frottez toujours de l'extérieur vers le centre de la tache.

## CHAPITRE V

# GRAISSAGE

**Un graissage complet et régulier est à la base du bon entretien d'une automobile.** Pour la bonne marche de votre voiture, n'employez donc que des huiles et des graisses de très bonne qualité.

Les indications de cette notice, touchant les huiles et graisses

appropriées à chaque organe, sont générales. Nous vous conseillons, pour plus de précisions, de vous adresser à l'un de nos agents.

## UTILISATION DE LA POMPE A GRAISSE

Remplissez la pompe sans emprisonner d'air, ni dans la masse même de la graisse, ni à la fermeture entre la rondelle centrale et la graisse.

Avant de commencer le graissage, amorcez la pompe en frappant verticalement l'embout sur un morceau de bois ; ensuite, quelques coups de piston doivent faire sortir un cordon de graisse.

**Essuyez le graisseur.** Poussez la pompe sur le graisseur jusqu'à sentir un déclic. Pompez alors en laissant **l'embout dans le prolongement de l'axe** de la tête du graisseur. Seul, un graisseur obstrué pourra opposer une résistance.

Pour enlever la pompe, inclinez-la jusqu'à décrochage.

---

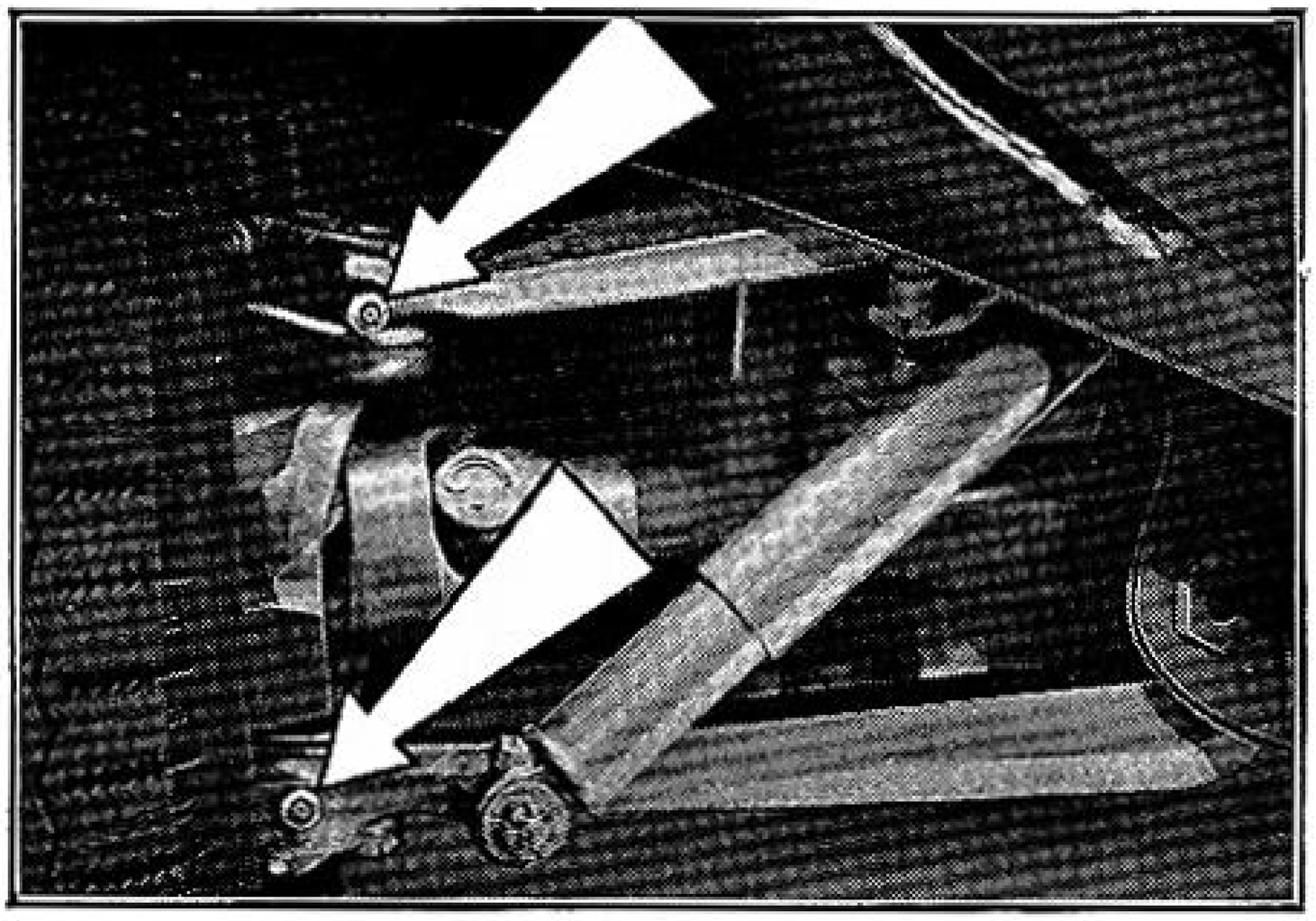
# TABLEAU DE GRAISSAGE ET ENTRETIEN PÉRIODIQUE

---

Le graissage comporte des opérations à effectuer tous les 1 000, 3 000, 6 000 et 20 000 kilomètres.

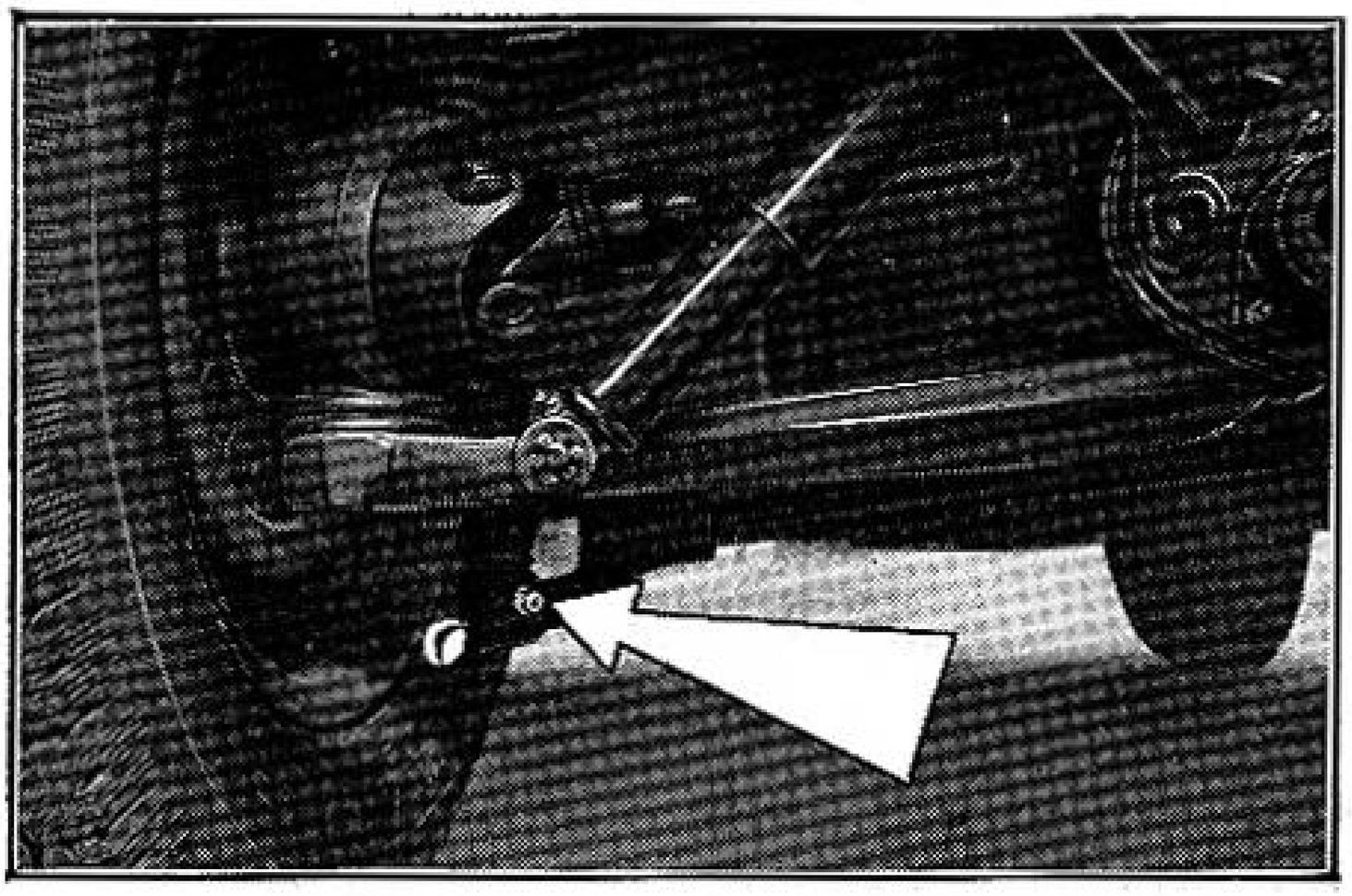
# I - TOUS LES 1 000 Km, GRAISSAGE GÉNÉRAL

A — Avec une graisse adhésive pour joints de cardan :



ROTULES DE BRAS DE SUSPENSION : 4 GRAISSEURS
(2 à D, 2 à G)

Pompez jusqu'à commencement de gonflement du cuir

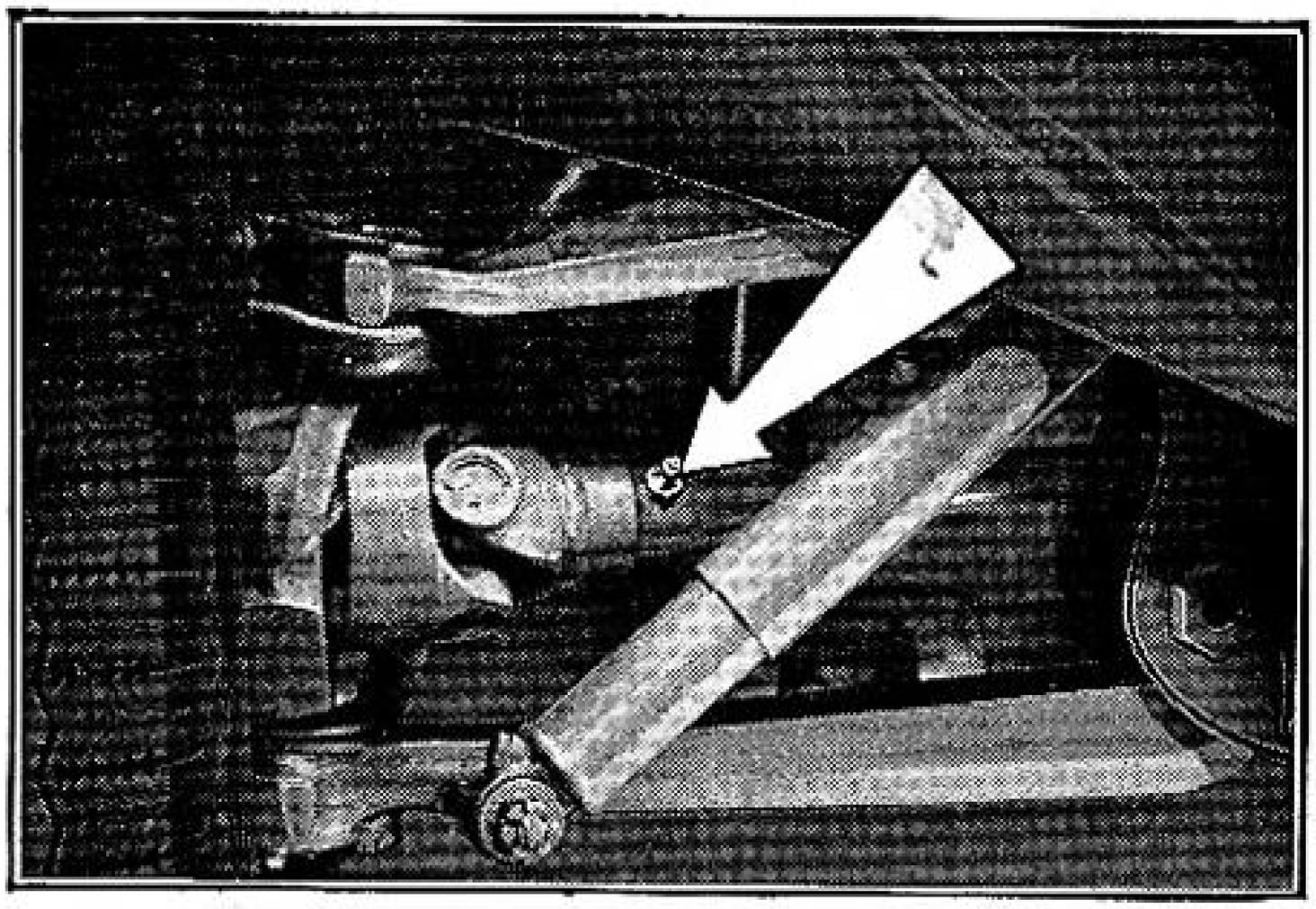


ROTULES DE BARRES LATÉRALES DE DIRECTION :
2 GRAISSEURS (1 à D, 1 à G)

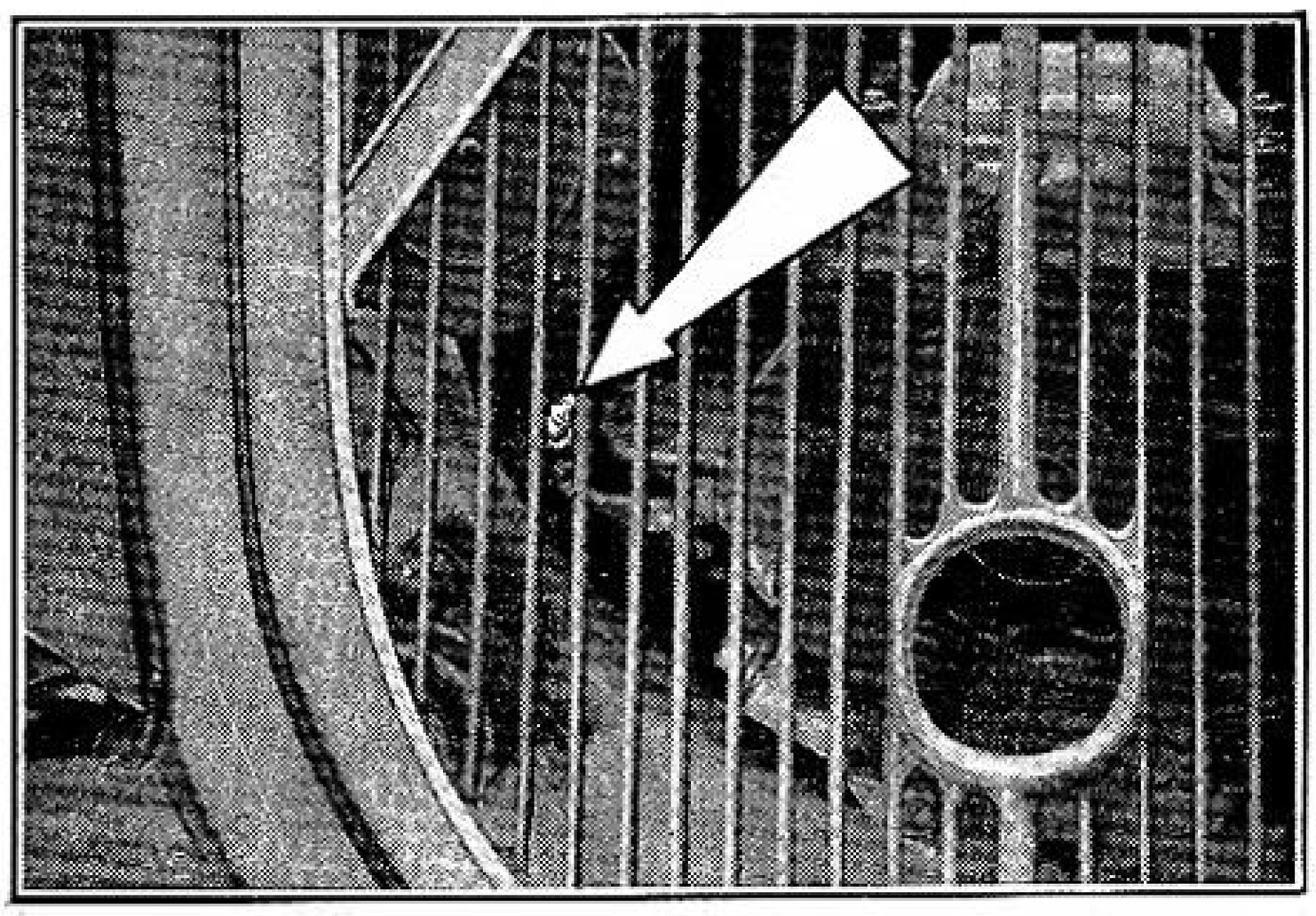
Pompez jusqu'à sortie de la graisse par le joint.

## Tous les 1 000 km.

## A — Avec une graisse adhésive pour joints de cardan.



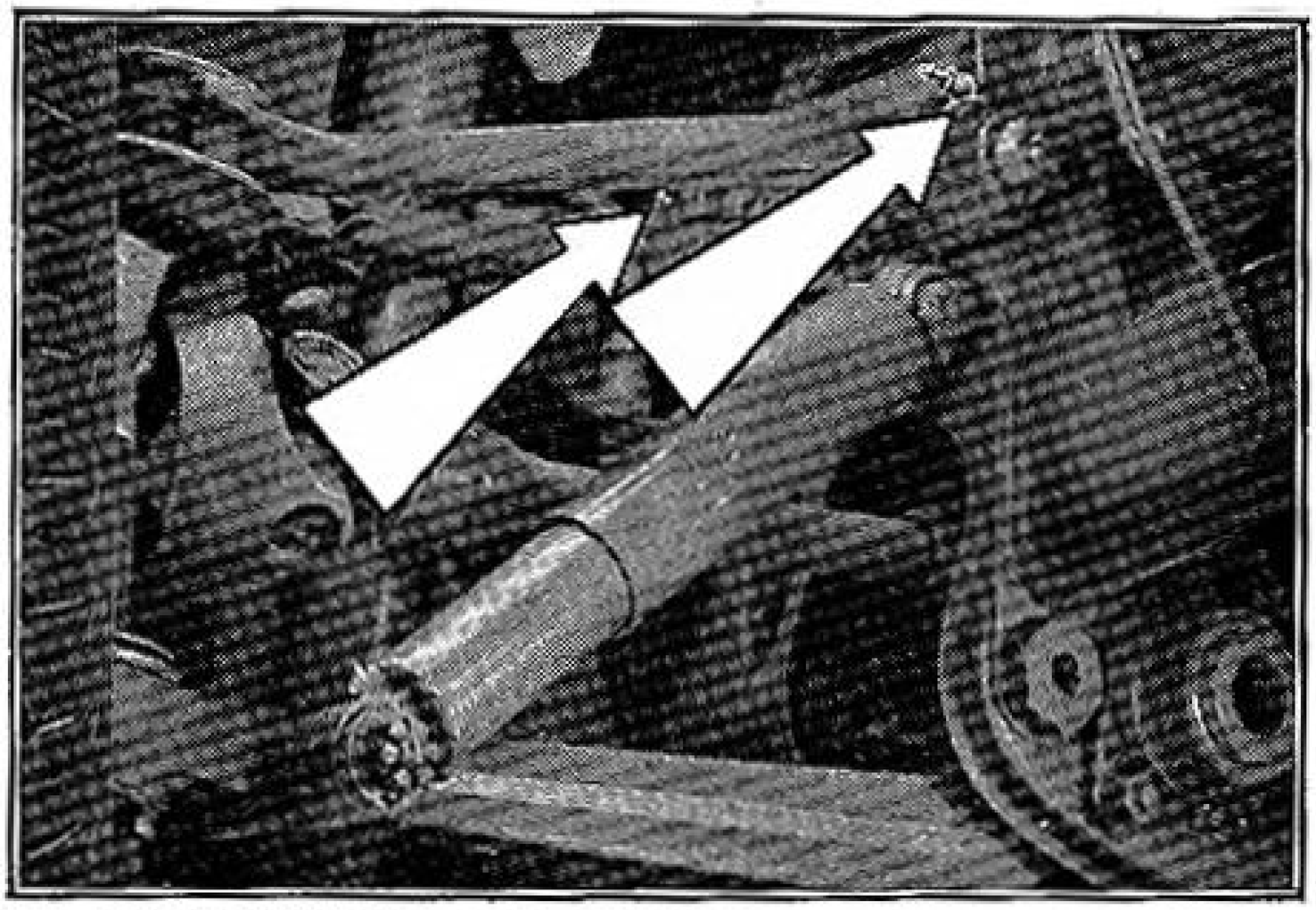
**JOINTS SPICER : 2 GRAISSEURS**
**(1 à D, 1 à G)**
**Pompez jusqu'à résistance ; 30 coups maximum.**



**CANNELURES DES JOINTS DE CARDAN : 2 GRAISSEURS**
**(1 à D, 1 à G)**
**Sur « 11 », ces graisseurs sont visibles et dirigés vers la boîte de vitesses.**
**Sur « 11 Légère », ils sont aux mêmes emplacements, mais orientés vers les roues et accessibles sous les ailes en braquant. Pompez 60 coups.**

## Tous les 1 000 km.

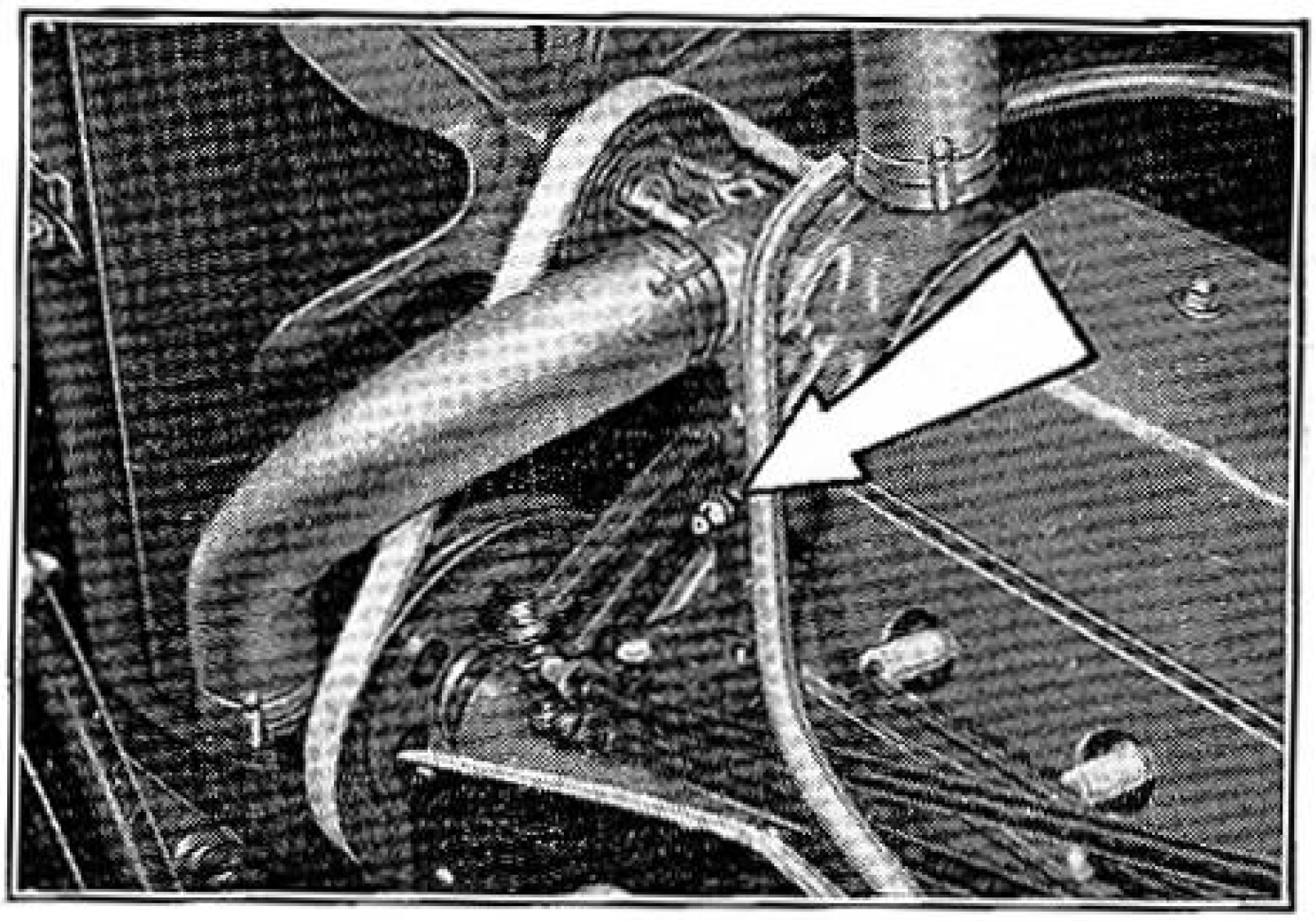
A — Avec une graisse adhésive pour joints de cardan :



AXES DE TRIANGLES DE L'ESSIEU AVANT : 4 GRAISSEURS

(2 à D, 2 à G)

Graisseurs avant accessibles sous les ailes. Graisseurs arrière accessibles en levant le capot. Pompez jusqu'à sortie de la graisse par la bague.

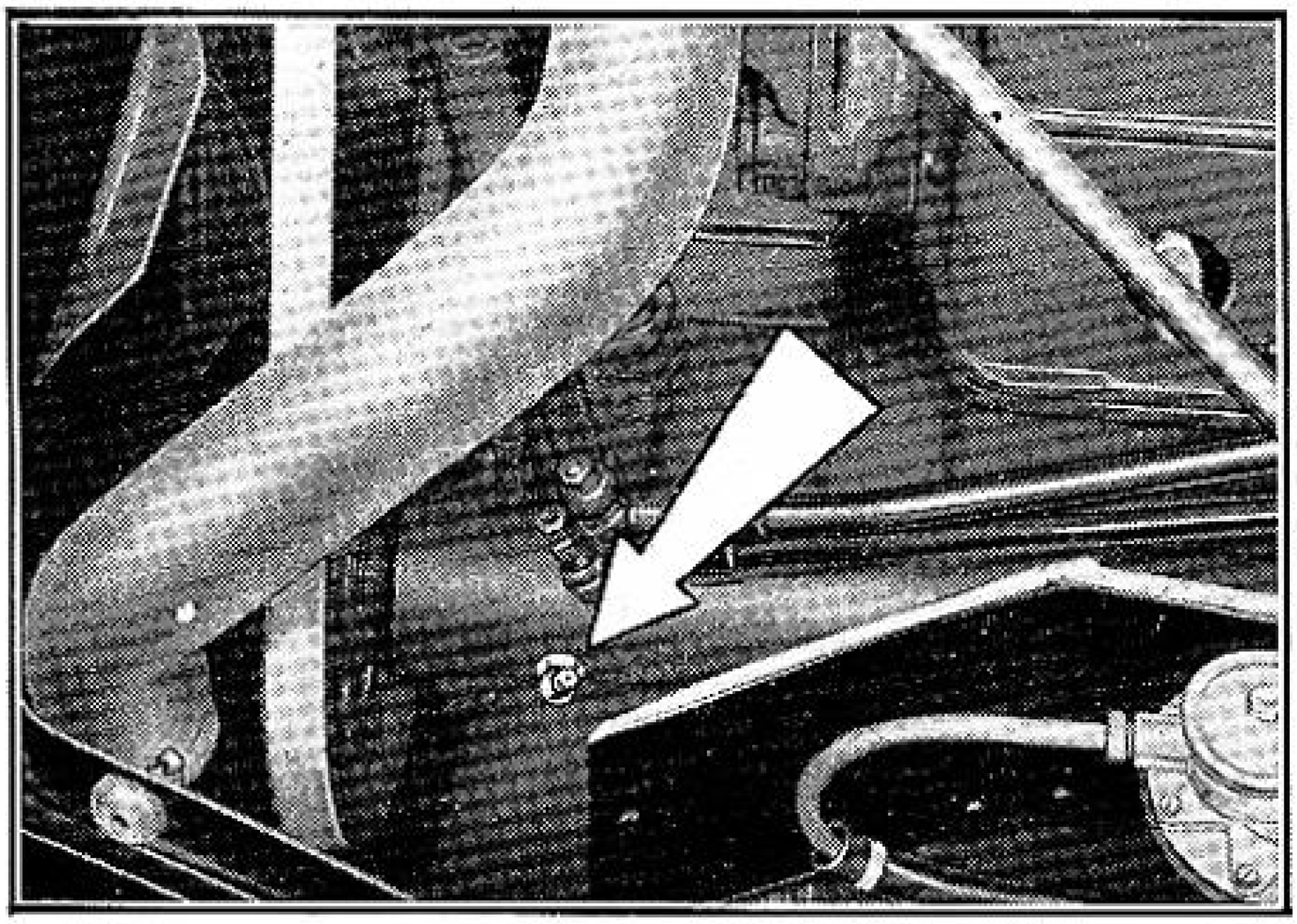


AXE DE LEVIER DE CHANGEMENT DE VITESSES : 1 GRAISSEUR

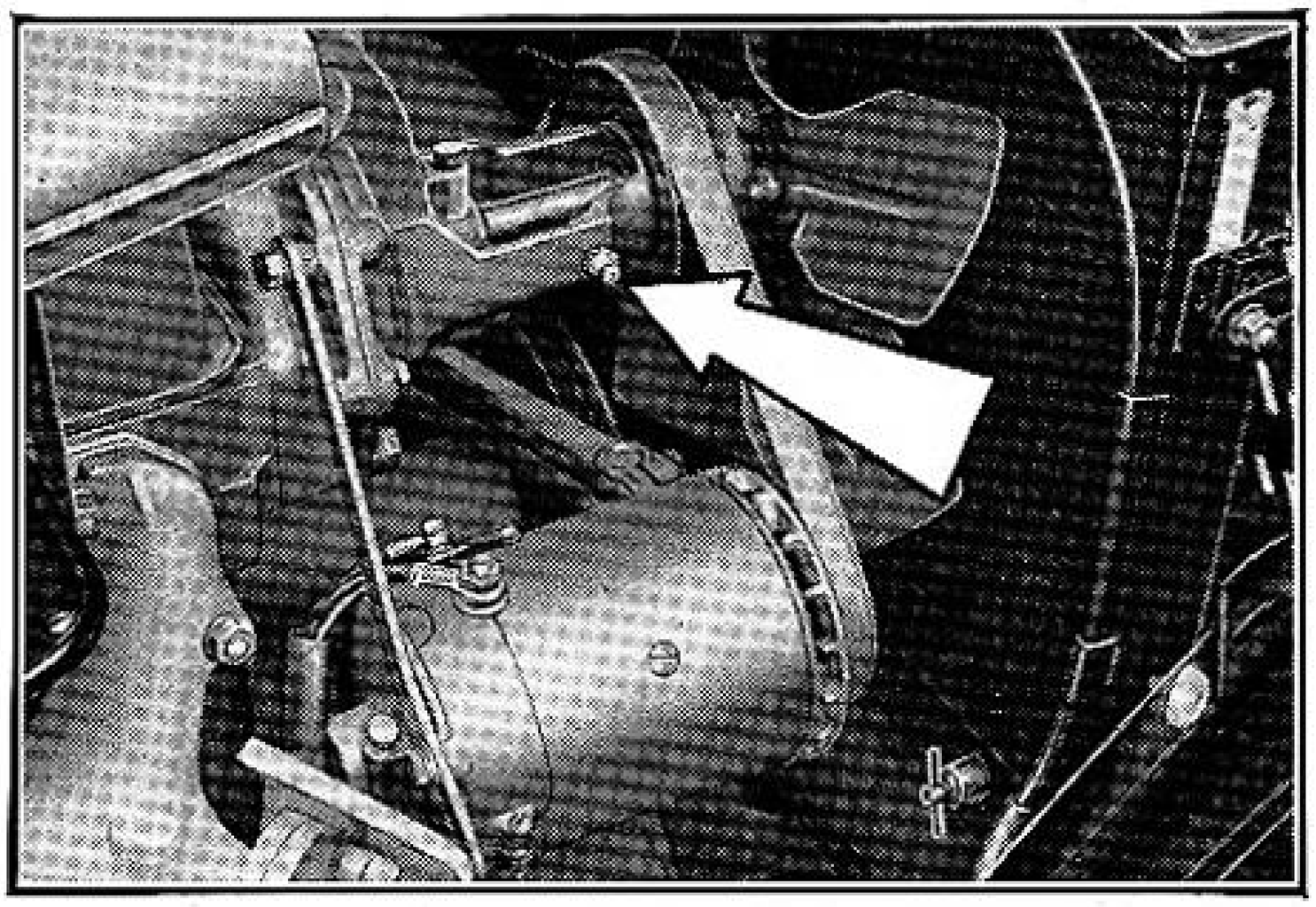
Engagez la 1re vitesse, pompez 10 coups.

## Tous les 1 000 km.

### A — Avec une graisse adhésive pour joints de cardan :



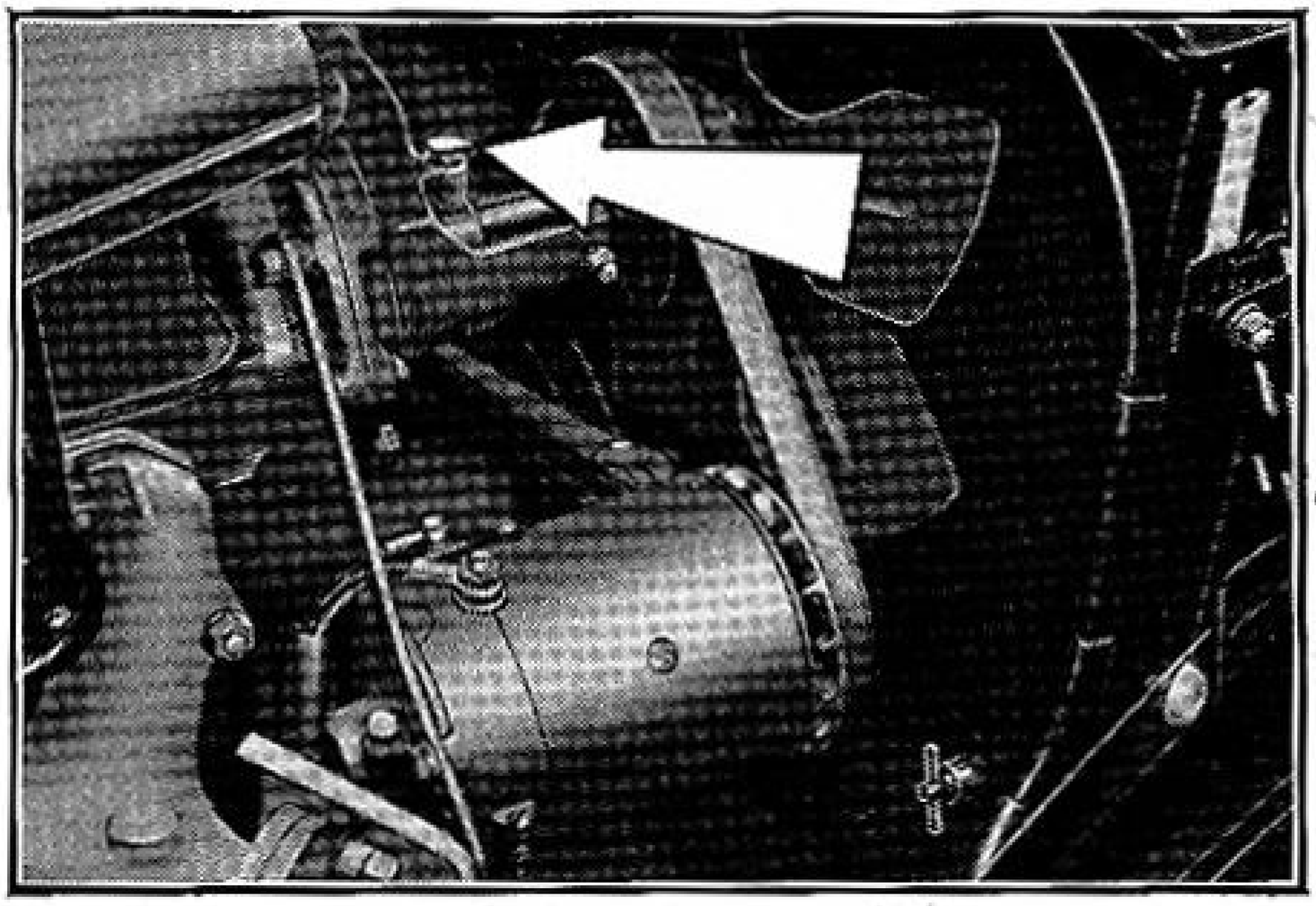
**ARBRE DE COMMANDE DE DYNAMO ET DU VENTILATEUR**
**1 GRAISSEUR. Engagez la 1re vitesse. Pompez 30 coups.**



**ROULEMENT DE PALIER DU VENTILATEUR : 1 GRAISSEUR**
**Pompez jusqu'à sortie par la bague.**

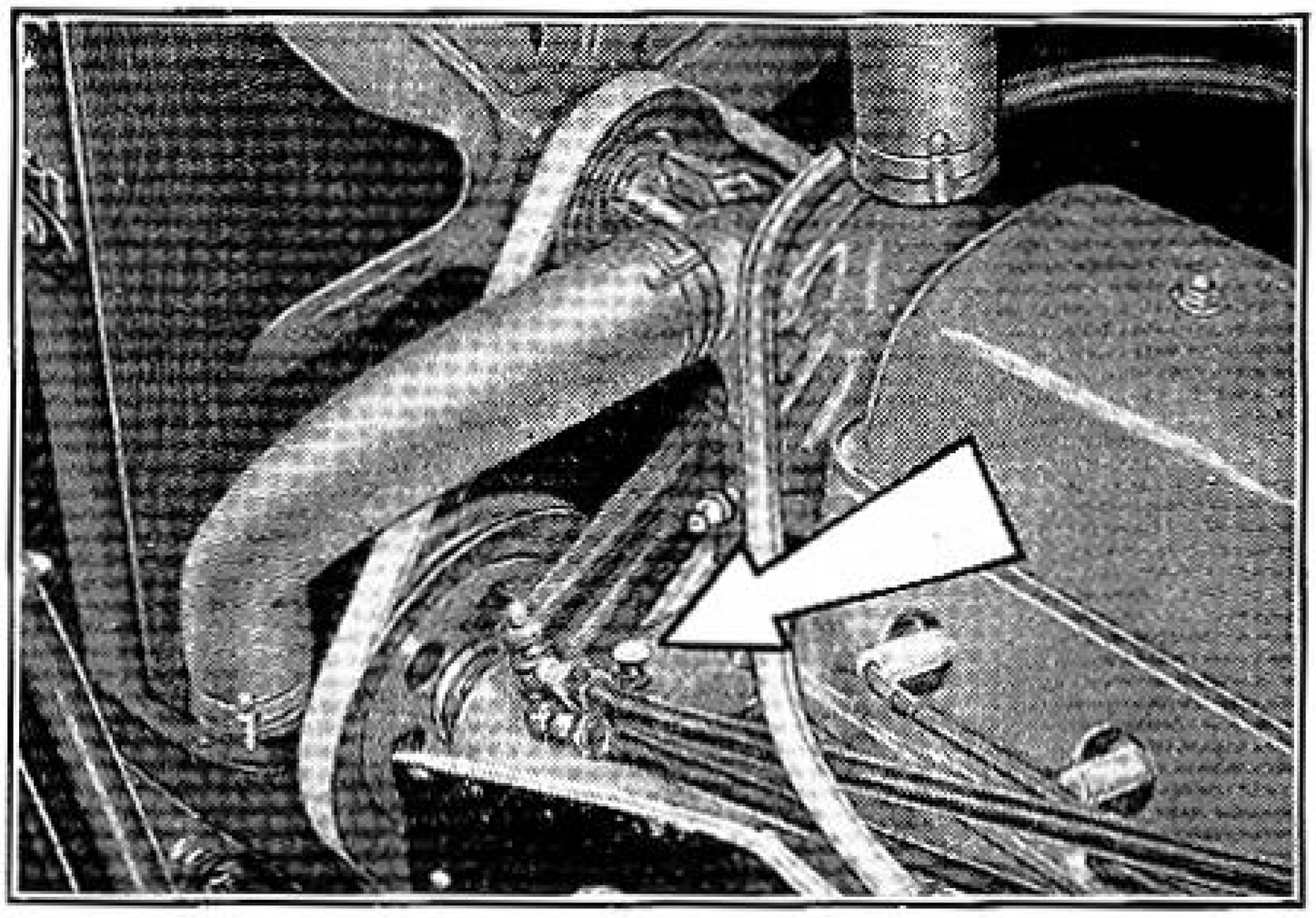
## Tous les 1 000 km.

B — Avec une huile moteur :



AXE DE POMPE A EAU : 1 GRAISSEUR

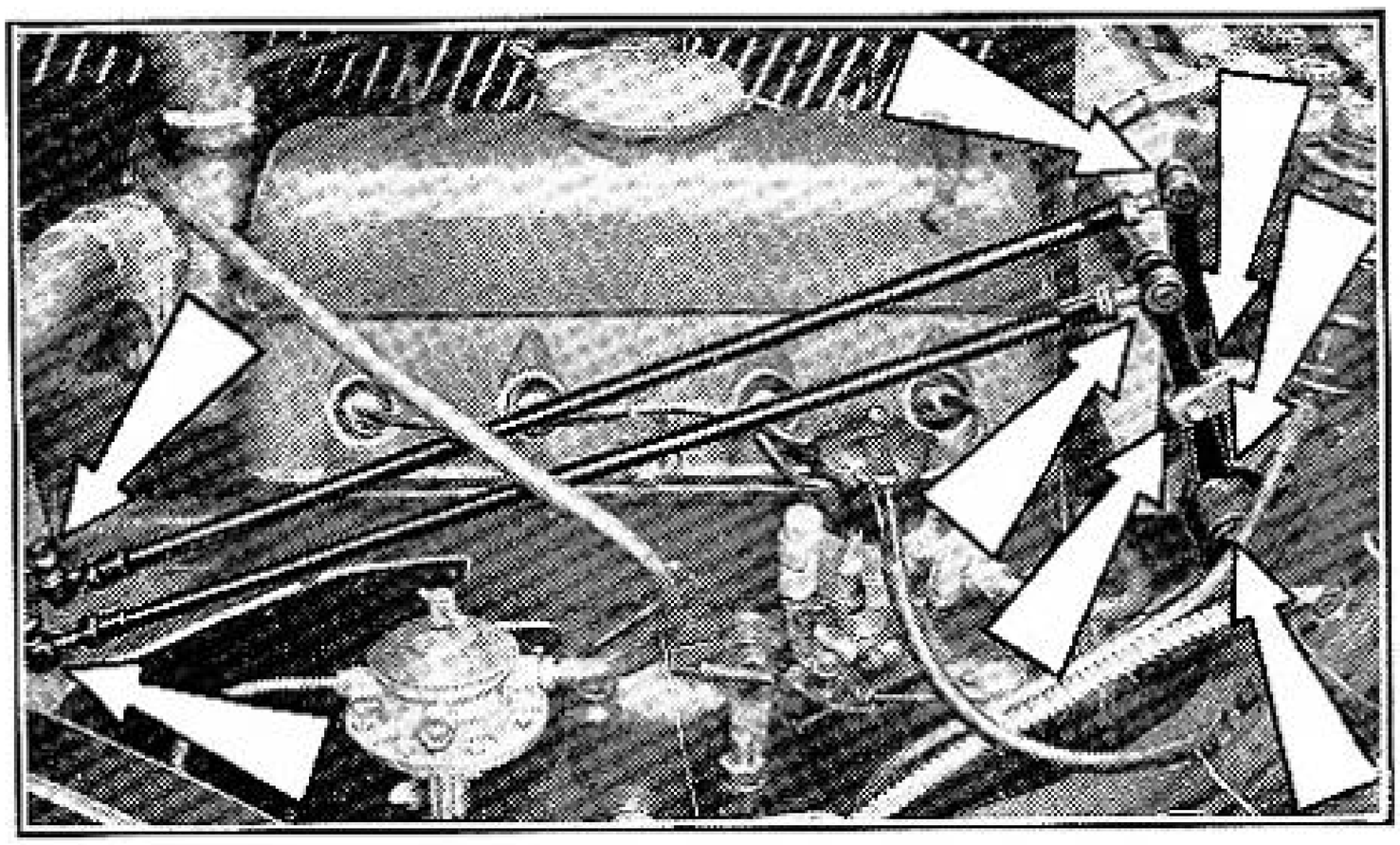
2 à 3 gouttes.



BUTÉE DE DÉBRAYAGE : 1 GRAISSEUR. Quelques gouttes.

Tous les 1 000 km.

C — **Avec de l'huile de vaseline :**

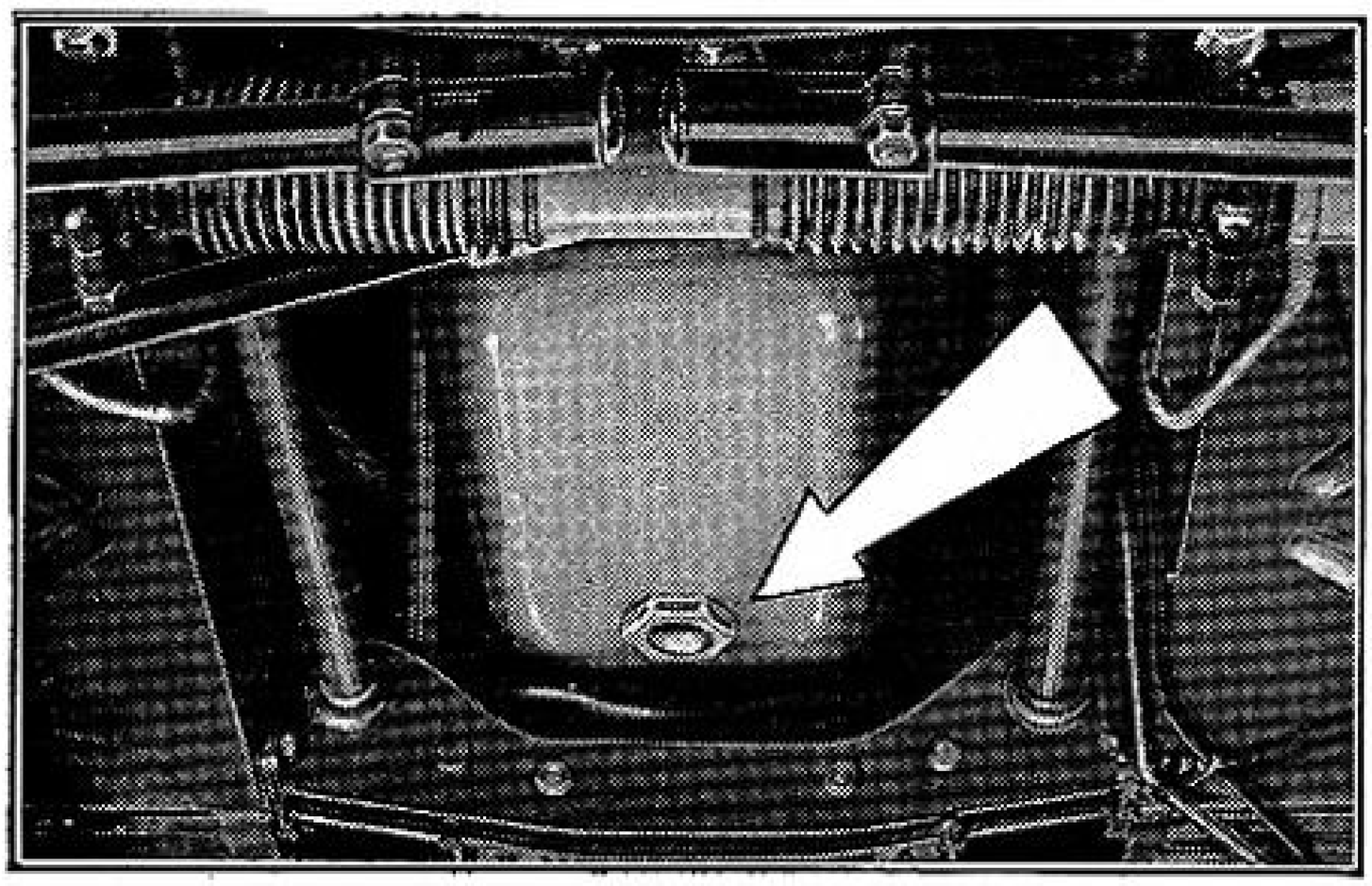


ARTICULATIONS DES BARRES DE COMMANDE DES VITESSES : 8 POINTS. Quelques gouttes.

**Quelques gouttes aux axes des charnières des portes, du capot, etc...** Essuyez l'excès avec un chiffon.

## II - TOUS LES 3 000 Km

A — Vidange du moteur



BOUCHON DE VIDANGE

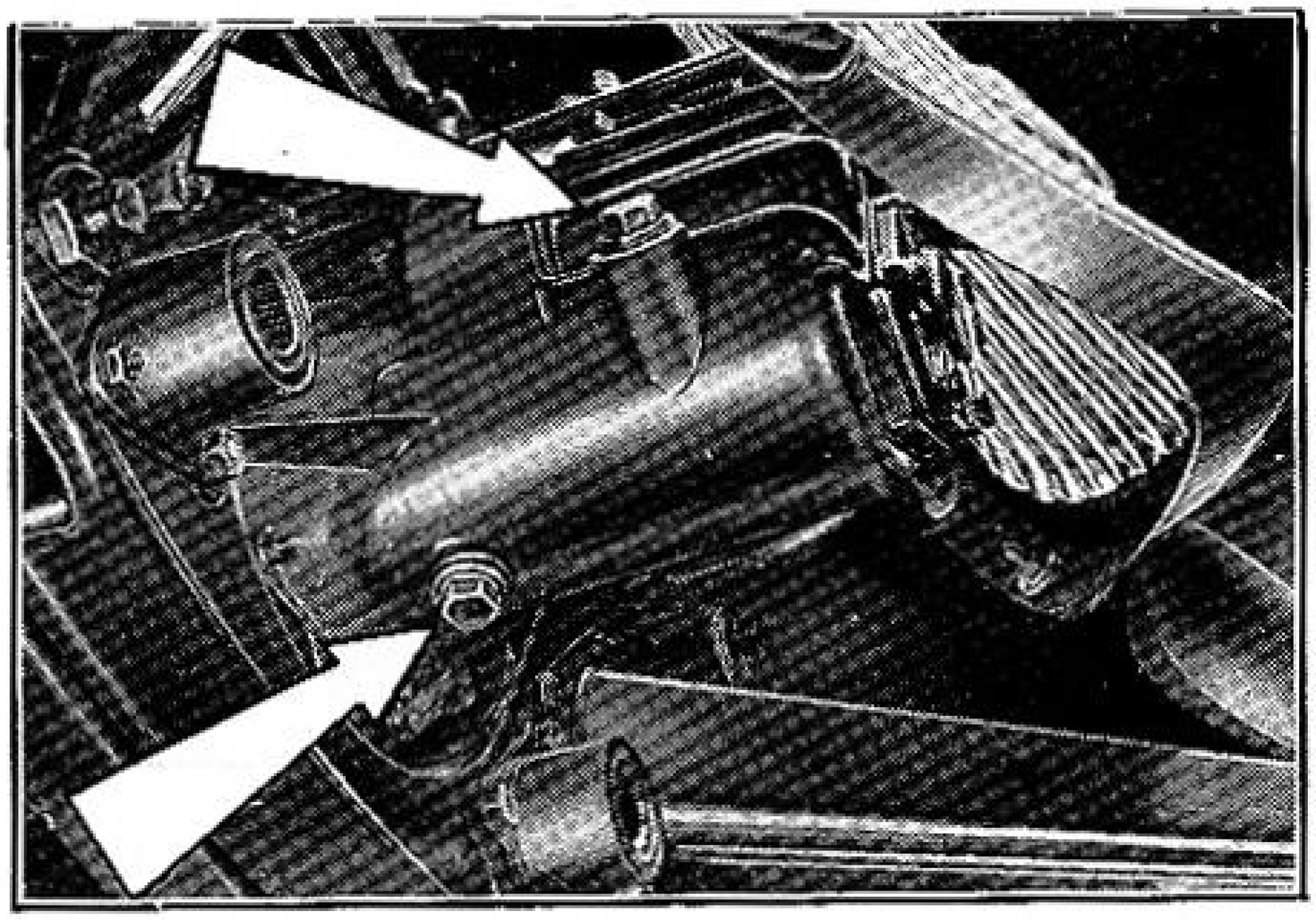
Vidangez **quand le moteur est chaud,** l'huile chaude coule mieux. Faites le plein : en été avec de l'huile moteur demi-fluide, et en hiver avec de l'huile moteur fluide.

Entre deux vidanges, vérifiez le niveau d'huile. Mettez votre voiture horizontale et sortez la jauge qui se trouve sur le côté gauche du moteur. Faites l'appoint **dès que le niveau approche du repère « MIN ».** L'intervalle entre les repères « MIN » et « MAX » correspond à 1 litre.

## III - TOUS LES 6 000 Km

**A — Vérifiez le niveau de la boîte de vitesses.**

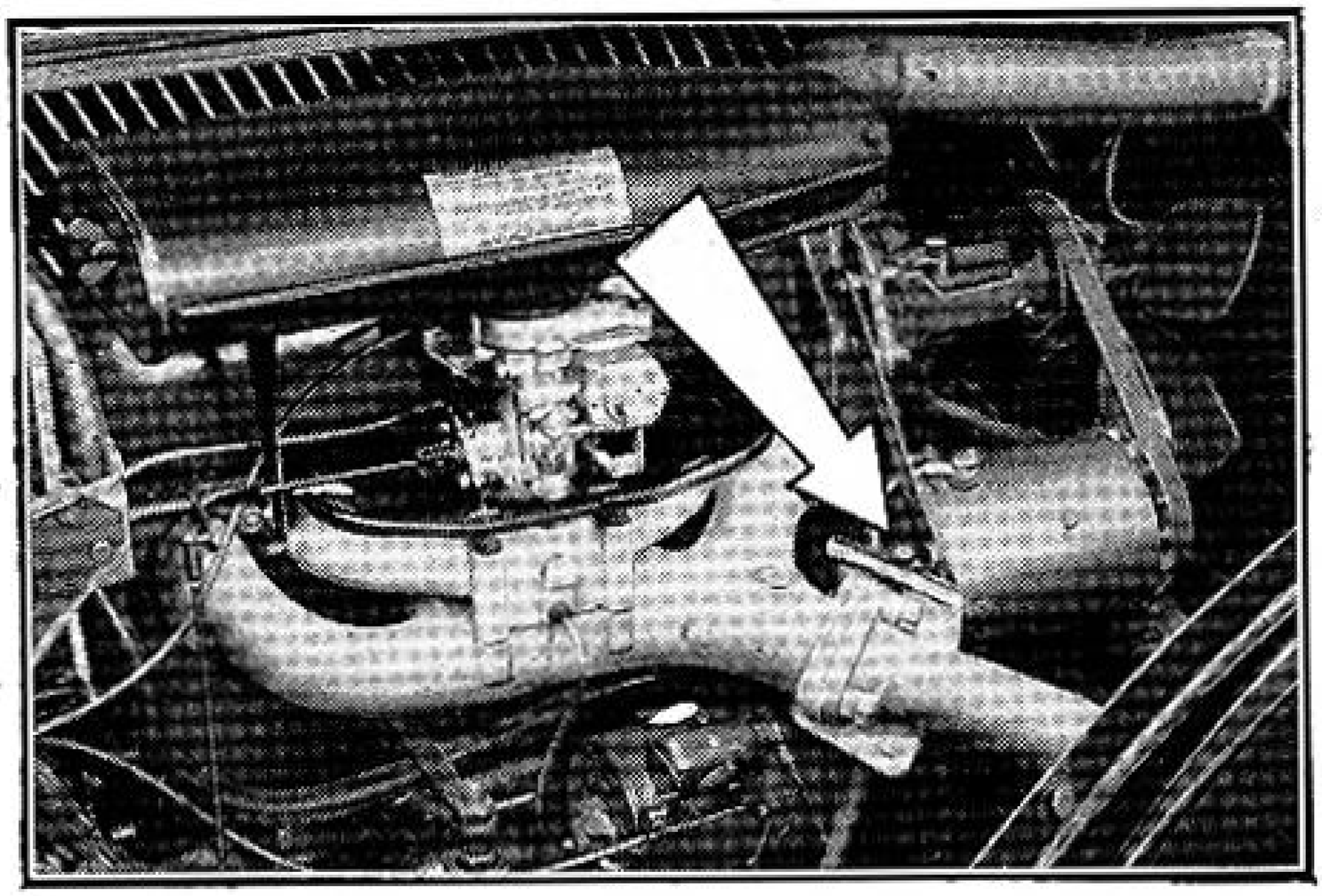
Dévissez le bouchon se trouvant du côté droit de la boîte et servant d'orifice de remplissage (flèche sup.). L'huile doit affleurer ; complétez avec de l'huile épaisse spéciale pour boîte de vitesses.



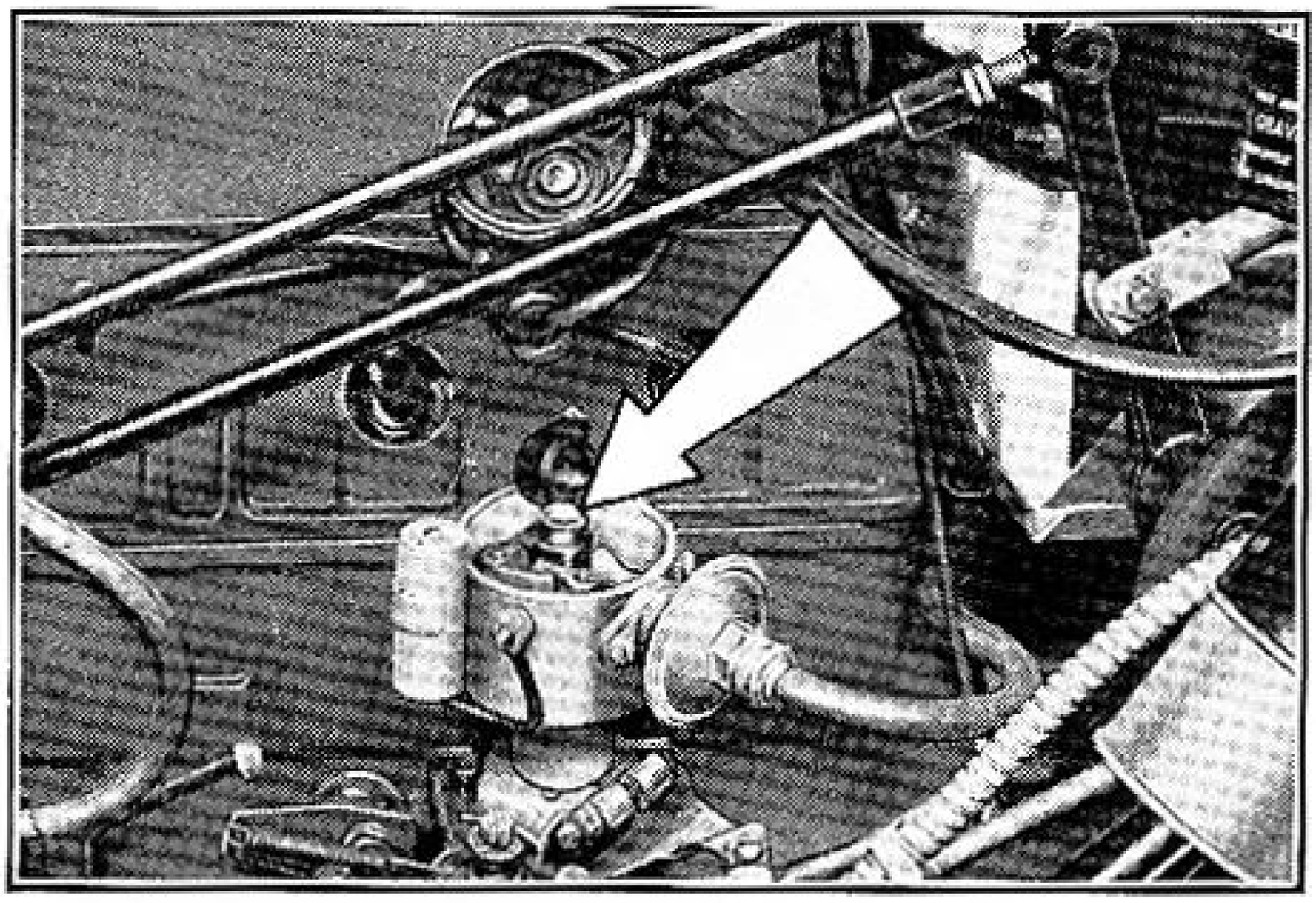
BOUCHONS DE LA BOITE DE VITESSES

**Tous les 6 000 km.**

**B — Graissez : Avec de l'huile de vaseline :**



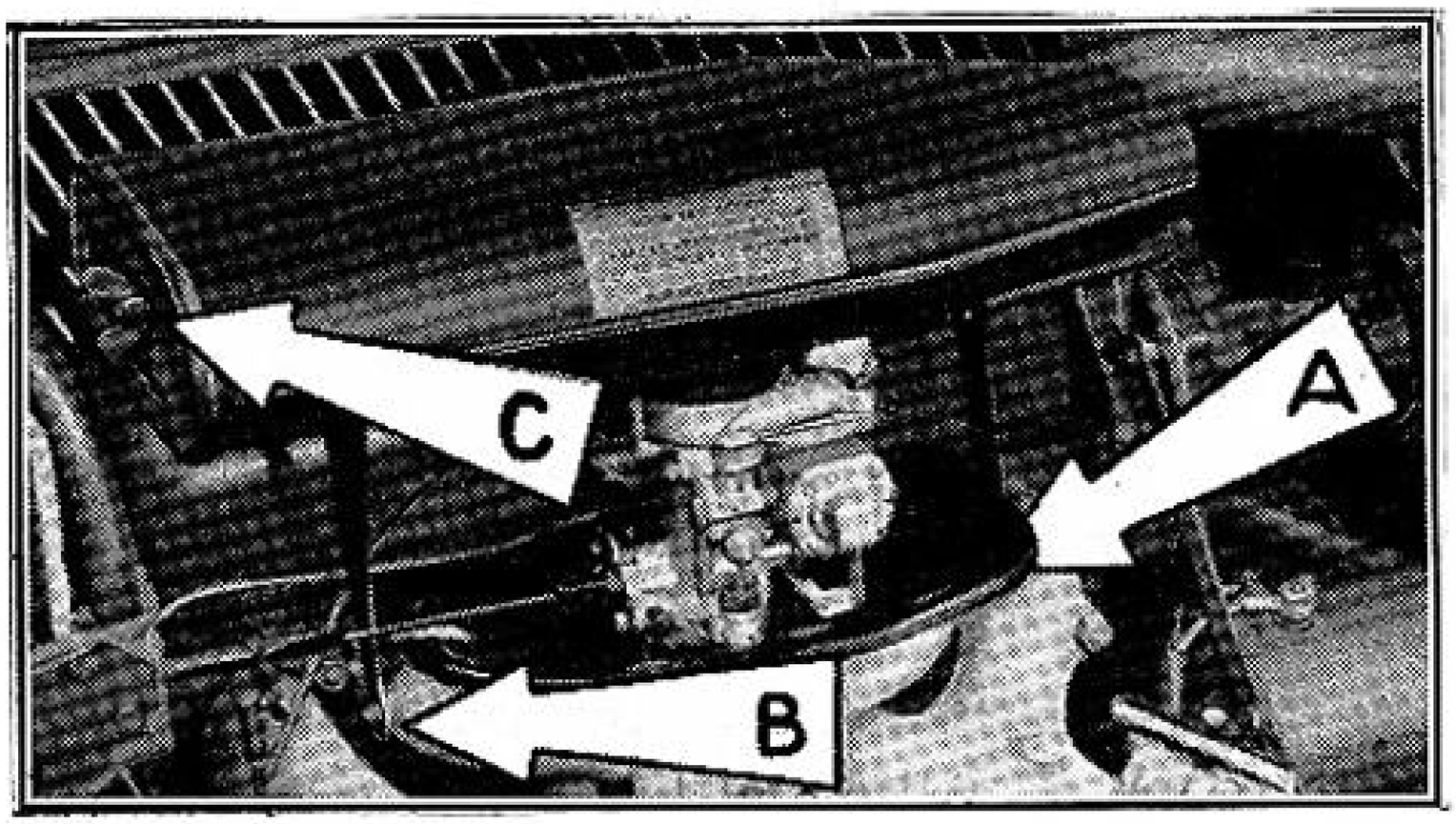
**PALIER DE DYNAMO : 1 GRAISSEUR. (2 gouttes seulement).**



**ALLUMEUR-AVANCE AUTOMATIQUE : 1 POINT A GRAISSER**

**2 gouttes d'huile sur le feutre après avoir enlevé le couvercle et sorti le doigt du distributeur.**

## C — **Nettoyez** le filtre à air.




1°) Démontez le filtre en dévissant les écrous A et B.

2°) Retirez-en l'élément filtrant en dévissant l'écrou papillon C. Tenez l'élément verticalement. Faites tomber la poussière en tapant doucement sur les extrémités.

3°) Remontez l'élément filtrant puis le filtre.

# IV - TOUS LES 20 000 Km

## OU LORS D'UN DÉMONTAGE

### Opérations à faire effectuer par un agent Citroën

A — **Faites vérifier** vos amortisseurs.

B — **Faites vidanger** la boîte de vitesses à chaud (fig. p. 29, flèche inf.) et refaire le plein d'huile.

C — **Faites graisser :**

1° Avec de la graisse adhésive pour joints de cardan, le boîtier de direction et le câble de commande du compteur ;

2° Avec quelques gouttes d'huile de vaseline, les câbles des tirettes du démarreur et du starter ;

3° Avec de la graisse pour roulements, les moyeux AR et les moyeux AV.

Imprimerie des Usines Citroëu — AC 4870 10-50.

# *Exigez des pièces d'origine*

**Exigez toujours de votre réparateur les pièces détachées Citroën garanties d'origine par poinçon et sur facture.**

**Les pièces détachées Citroën d'origine sont meilleures et moins chères que celles dites adaptables. Ce sont les mêmes pièces que celles utilisées sur les chaînes de montage, avec les mêmes garanties de qualité, de matière et d'usinage. Elles bénéficient, par leur fabrication en grande série, d'un prix de vente avantageux.**

**Le remplacement de pièces d'origine par des pièces adaptables ou de contrefaçon ôte automatiquement tout droit à la garantie attachée pendant six mois aux véhicules neufs.**

●

**Le tarif des pièces Citroën d'origine peut être consulté chez tous nos concessionnaires et dans nos succursales. Tout renseignement peut également être demandé au Service des Pièces détachées Citroën : 23, rue Ernest-Cognacq, à Levallois-Perret (Télégr. : ANDRÉCIT-LEVALLOIS — Téléphone : PEReire 52-10).**

●

# *Pour des réparations rapides*

**Citroën met à votre disposition, en "ÉCHANGE RÉNOVATION", des moteurs révisés d'avance et garantis.**

**Votre agent Citroën peut vous poser en une demi-journée un moteur rénové, qui ne vous coûtera que le prix de la réparation de votre ancien moteur.**