LES 11 CV

Traction Avant

CITROËN

NOTICE D'ENTRETIEN

Société Anonyme A. Citroën, 117 à 167, quai de Javel, Paris (XV^e^)

PIÈCES DÉTACHÉES D'ORIGINE

Les pièces que nous vendons à notre Service des Pièces Détachées sont rigoureusement de même qualité et de même matière que celles que nous utilisons au montage.

Vous pouvez en consulter le tarif chez tous nos Concessionnaires, Agents et Succursales. Exigez la certification d'origine sur facture.

Si, au lieu de pièces d'origine, vous utilisiezdes pièces «adaptables» vous payeriez plus cher sans certitude de qualité et vous perdriez le bénéfice de notre Garantie.

LES **11** CV

CITROËN

Traction Avant

Types :

Berline 11 Légère

Berline 11 Normale

11 Familiale

●

SOCIÉTÉ ANONYME ANDRÉ CITROËN

117 à 167, Quai de Javel, Paris (15e)

SOCIÉTÉ ANONYME
ANDRÉ CITROËN

Monsieur et cher Client,

Vous voici en possession de votre Traction-Avant.

Avant d'être adoptés en fabrication, les prototypes et les réglages de tous les organes ont subi des essais très durs, pendant des mois, sur des dizaines de milliers de kilomètres. Les moindres étapes du montage ont été jalonnées de contrôles rigoureux.

Ainsi, telle qu'elle sort de l'Usine, votre CITROEN comporte toutes les solutions que des années d'études et d'expérience nous ont indiquées comme étant les mieux adaptées à la conception générale du modèle.

N'y changez rien.

Si, dans le fonctionnement, quelque chose venait à vous surprendre, faites d'abord vérifier par un Agent officiel Citroën qu'aucun des réglages d'origine n'a bougé.

On vous proposera peut-être, par ailleurs, d'adopter tel réglage, tel organe ou tel accessoire hors série pour ''améliorer'' les performances. Croyez-vous que ces organes ou réglages aient été essayés aussi impitoyablement que les nôtres, avec des moyens de contrôle aussi perfectionnés que ceux de nos laboratoires? On vous fera sans doute miroiter tel avantage apparent, mais on vous masquera l'inconvénient qui en est la contrepartie nécessaire. Si ces dispositifs étaient - à tous points de vue - les meilleurs, ne croyez-vous pas que Citroën, toujours à l'affût du progrès, les aurait adoptés?

Nos enquêtes nous mettent en contact avec des ''fanatiques'' des changements et des accessoires. C'est une catégorie d'automobilistes bien caractérisée - et fort sympathique d'ailleurs. Leurs voitures marchent souvent mal, ce qui ne les empêche pas de persévérer dans leur manie de modifier, remédiant aux inconvénients de tel réglage savant par un autre réglage plus savant encore. Ils sont inguérissables.

Ne les imitez pas.

Société Anonyme ANDRÉ CITROEN.

*

INDEX ALPHABÉTIQUE

	Pages
Amortisseurs	27
Ampèremètre	10
Antigels	15
Avance à l'allumage	11
Aération	21
Batterie (entretien)	15
Boite de vitesses (vidange)	27
Capacités (réservoirs et carters)	28
Carburateur	12
Chauffage	20
Compteur kilométrique	10
Conduite	8
Confort	19
Correcteur d'avance	11
Cric	13
Démarrage	9
Départ à chaud et à froid	9
Eclairage	9
Ecran de radiateur	14, 20
Entretien	15
Essuie-glace	11
Filtres à air	17
Filtres à essence	12 et 13
Freins	16
Garantie	6
Gel (Précaution contre le)	15
Graissage général	23
Huile du moteur	22
Identité du véhicule	28
Jauge (essence)	11
— (huile)	8
Lubrifiants	22
Niveaux (huile, eau, liquide des freins)	8 et 16
Niveau (batterie)	15
— (boîte)	27
Outillage de bord	14
Pneus (pression)	16
— (dimensions)	28
Points importants	5
Pompe à essence	11
Radiateur	15
Réservoirs (capacité)	28
Rodage	7
Roues	13
Renseignements divers	28
S.A.E. (classification)	22
Sièges (réglage)	19
Silentblocs	27
Starter	9
Tableau de bord	10
Trousse d'outillage	14
Vérifications spéciales	27
Vidange (boîte de vitesses)	27
— (groupe cylindres)	16
— (moteur)	7 et 22

POINTS IMPORTANTS

— Graissage général tous les 1.500 km. Remplacement de l'huile du moteur tous les 4.000 km.

— En toutes saisons utilisez une huile de viscosité S.A.E. 20 (voir page 22).

— Entre deux vidanges, vérifiez de temps en temps le niveau de l'huile.

— En hiver, prémunissez-vous contre le gel.

— Vérifiez souvent le niveau de la batterie. Surtout en été.

— N'abusez pas du starter.

— N'emballez jamais le moteur à froid.

GARANTIE

A la livraison, votre vendeur doit vous remettre la **Carte de révision et de garantie.** Vous devrez la présenter lors de la révision gratuite de votre voiture, chez n'importe quel Agent ou Succursale Citroën (1) du lieu où vous vous trouverez quand vous aurez parcouru vos 500 premiers kilomètres. Le certificat de révision — détachable — devra être dûment rempli, attesté et renvoyé à l'usine.

Gardez la " carte de garantie " avec son attestation : elle sera exigée chaque fois que vous invoquerez la garantie définie aux Articles VII et VIII de nos **Conditions Générales de Vente.**

Voici les 19 opérations de la révision :

1. Vidange du moteur et graissage général (2).
2. Resserrage de la culasse et des collecteurs d'admission et d'échappement.
3. Réglage du jeu des culbuteurs.
4. Resserrage des écrous de fixation du carburateur.
5. Réglage du ralenti.
6. Resserrage des vis de carter inférieur.
7. Vérification et réglage de tension de la courroie.
8. Contrôle et réglage de la garantie de la pédale d'embrayage.
9. Vérification du niveau d'huile de la boîte de vitesses.
10. Vérification du parallélisme et du braquage des roues.
11. Vérification des hauteurs sous coque.
12. Réglage des excentriques et purge des canalisations des freins.

---

(1) Assurez-vous que l'Agent (ou la succursale) y a apposé son visa.

(2) La fourniture de l'huile moteur est à la charge du client.

13. Vérification du niveau de la batterie, serrage des bornes.
14. Contrôle du fonctionnement de l'avertisseur, des phares, de l'essuie-glace. Resserrage de toutes les connexions, etc.
15. Contrôle du débit de la dynamo.
16. Vérification de la fermeture des portes, vérification du fonctionnement des lève-glaces.
17. Resserrage des boulons d'ailes et de pare-chocs.
18. Resserrage des écrous de roues.
19. Vérification de la pression des pneus.

RODAGE

1° Pendant que vous parcourez les 500 premiers km, n'appuyez jamais à fond sur l'accélérateur. Tenez-vous en aux vitesses suivantes :

	11 L/11 N	Familiale
en 1re	25 km/h	20 km/h
en 2e	45 —	40 —
en 3e	75 —	65 —

Entre 500 et 2.000 km, ménagez encore un peu votre voiture.

Au delà de 2.000 km, roulez librement.

2° La voiture vous a été livrée avec son plein d'huile. Vidangez le moteur une première fois aux 500 km, lors de la révision ; une deuxième fois aux 2.000 km.

Ensuite vidangez normalement tous les 4.000 km.

CONDUITE

Vérifiez les niveaux (fig. 1)

a) Au départ :

Le niveau de l'huile. — Jaugez à froid et voiture bien horizontale. Le sommet de la tige de jauge doit affleurer le trait supérieur et ne jamais descendre au-dessous du trait inférieur. Tout ce qui dépasse le « maxi » est brûlé en pure perte et risque d'encrasser les bougies.

Le niveau de l'eau.

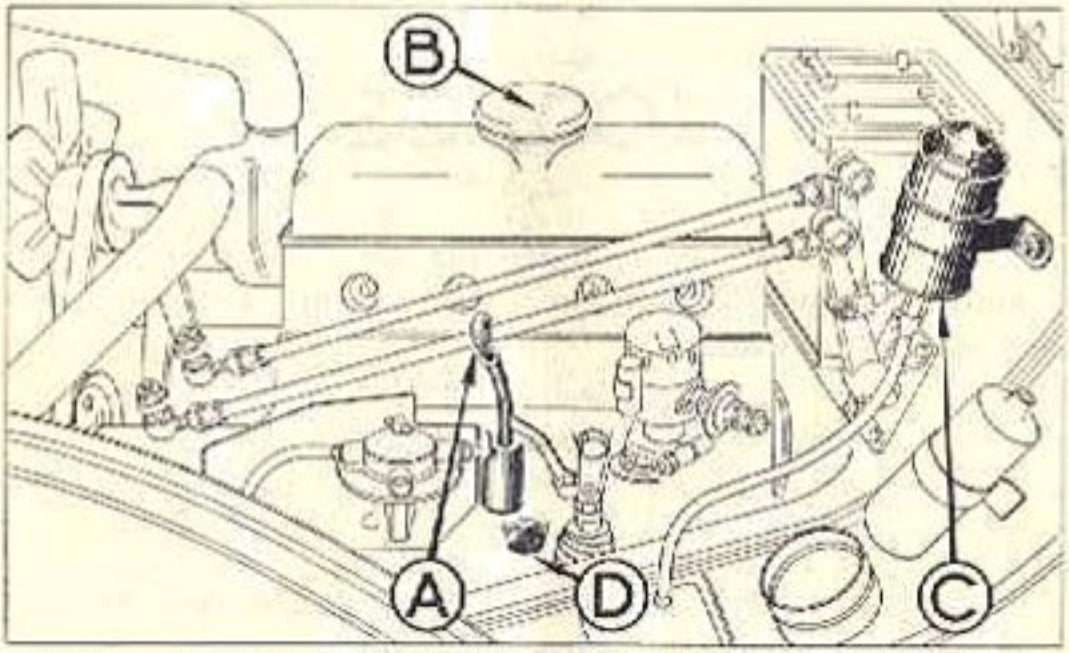


Fig. 1. — JAUGE D'HUILE (A). — ORIFICE DE REMPLISSAGE (B). RÉSERVOIR DU LIQUIDE POUR FREINS (C).

b) Tous les mois :

Le niveau du liquide spécial pour les freins. Il doit être au-dessus de l'indication « Normal ».

Démarrage

Débrayez toujours avant de lancer votre moteur et tournez la manette du correcteur (fig. 2) à fond en sens inverse de la flèche.

Lorsque le moteur est **froid : ne touchez pas à l'accélérateur.** Tirez à fond le starter; tirez le démarreur. En cas d'insuccès, attendez 3 à 4 secondes avant de le tirer à nouveau. Ne l'actionnez jamais plus de 3 à 4 secondes à chaque fois (1).

Dès que le moteur tourne, remettez la manette d'avance en position convenable (Voir page 11 : correcteur), repoussez le starter légèrement, progressivement et, dès que possible, bien à fond.

Règle générale : n'abusez pas du starter.

Lorsque le moteur est **chaud : ne touchez pas au starter.** Commencez par appuyer à fond sur l'accélérateur. Maintenez le pied sur la pédale de l'accélérateur. Tirez le démarreur. Dès que le moteur est en marche, pour qu'il ne s'emballe pas à vide, levez le pied (1).

Changement de vitesses

Débrayez **à fond.** Passez vos vitesses sans brutalité. Enclenchez-les à fond. Marquez un léger temps d'arrêt au point mort en passant d'une vitesse à l'autre. En roulant ne laissez pas le pied peser sur la pédale de débrayage.

Avertisseurs et éclairage

Une seule manette, à droite sous le volant, commande les lanternes, les " codes ", les phares et les avertisseurs (fig. 11, page 21).

(1) Une fausse manœuvre à la mise en route (par exemple des appuis répétés sur l'accélérateur ou un emploi intempestif du starter) peut noyer le moteur et empêcher le démarrage. Dans ce cas opérez **comme pour le démarrage à chaud** en faisant, au besoin, 2 ou 3 appels espacés de démarreur. Autre solution : attendez 5 ou 6 minutes et recommencez correctement la manœuvre. Les choses rentreront d'elles-mêmes dans l'ordre entre temps.

La lanterne « stop » ne s'allume, au coup de frein, que si le contact est mis.

Tableau de bord (fig. 2)

Éclairage. — Réglez son intensité en tournant le bouton moleté, le contact étant mis et les lanternes allumées.

Compteur kilométrique. — Pour mettre à zéro le totalisateur partiel poussez et tournez le bouton.

Ampèremètre. — Quand vous roulez, il suffit que l'aiguille de l'ampèremètre oscille plus ou moins à gauche du zéro. Si, au contraire, elle passe nettement à droite, attention! Faites examiner le circuit électrique, à la première occasion, par un Agent Citroën.

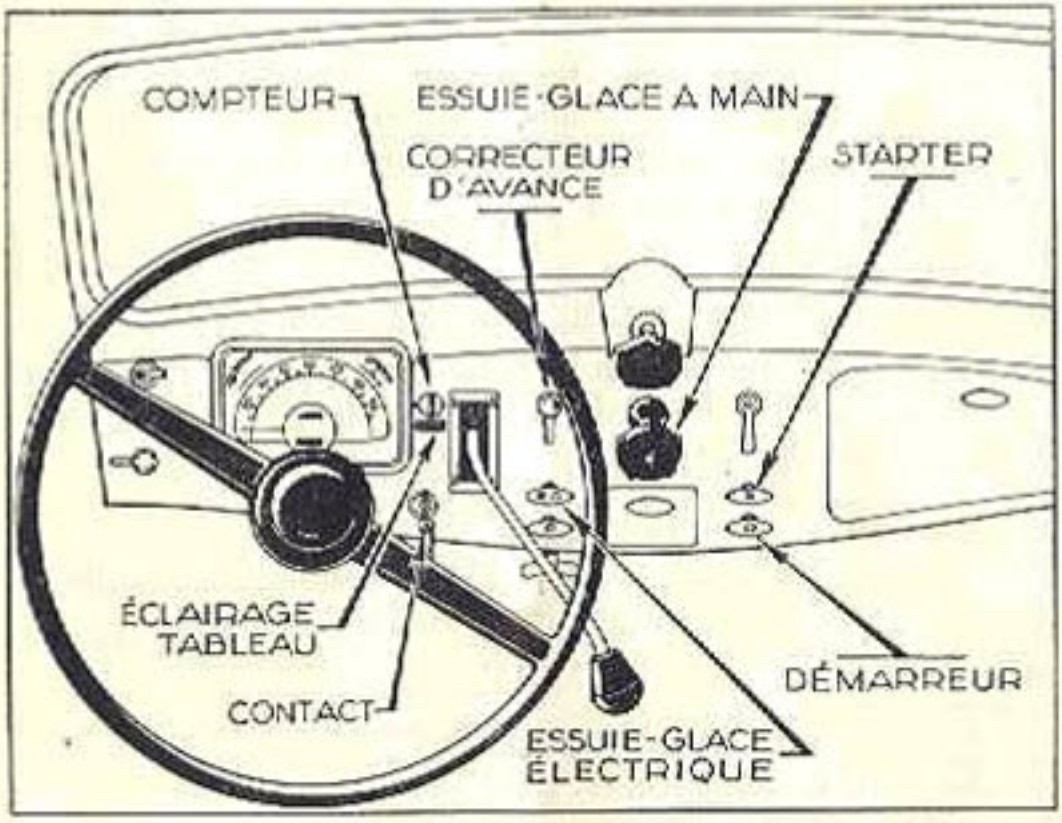


Fig. 2. — TABLEAU DE BORD.

Correcteur d'avance. — Pour obtenir le meilleur rendement, tournez la manette au point de rouler à la limite du « cliquetis ». C'est là le bon réglage.

Pas assez d'avance? Le moteur est mou, il chauffe. Trop d'avance? Il « cliquette ». Dans les deux cas, il consomme davantage.

Jauge d'essence. — Elle ne marche que si vous avez mis le contact.

Essuie-glace électrique. — Pour la mise en route, tirez le bouton EG (fig. 2). Pour ramener le balai à l'horizontal, tournez la commande à main d'essuie-glace vers la gauche. Si le pare-brise est couvert de neige, il y a intérêt, au démarrage de l'essuie-glace, à en soulager le moteur en manœuvrant à la main le bouton.

Pompe à essence (1)

Si, après une panne « sèche », vous refaites le plein, n'oubliez pas, avant de remettre en marche, d'amorcer la pompe. Même prescription après un arrêt de longue durée.

Pour cela, manœuvrez le levier L (fig. 3).

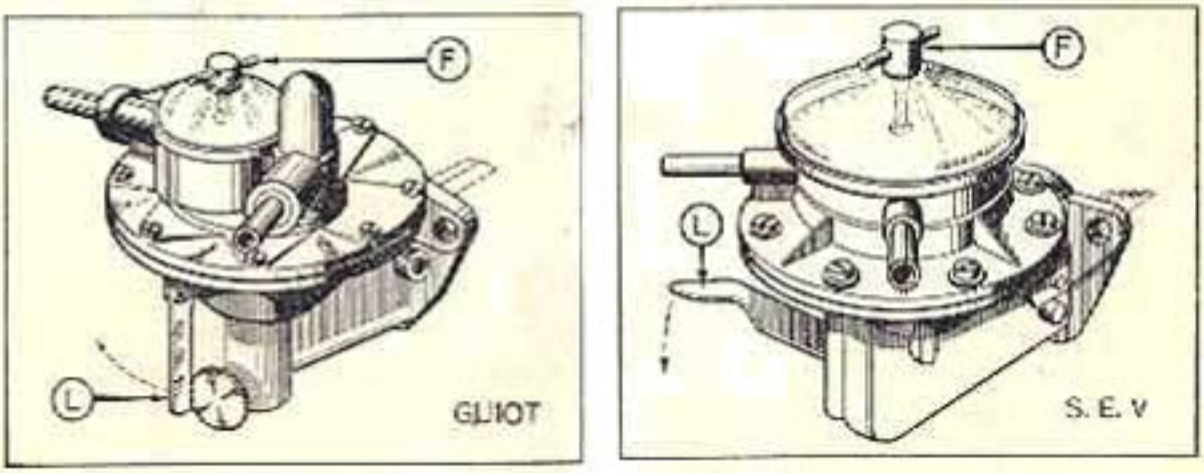
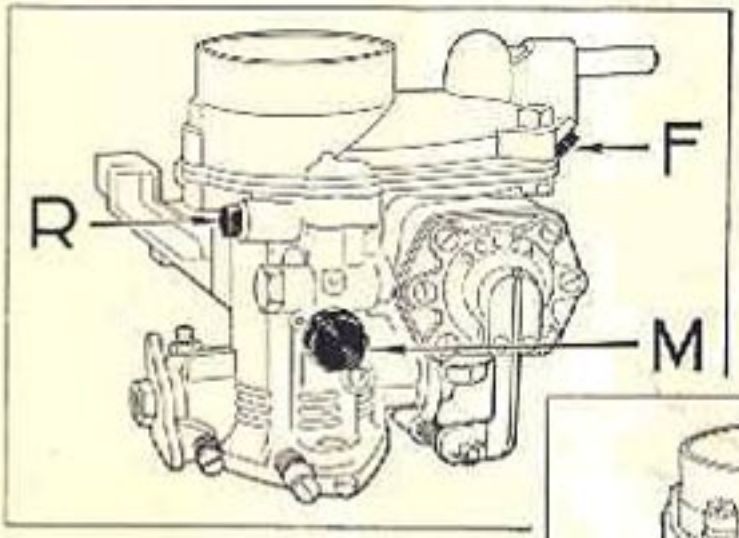


Fig. 3. — POMPES A ESSENCE.

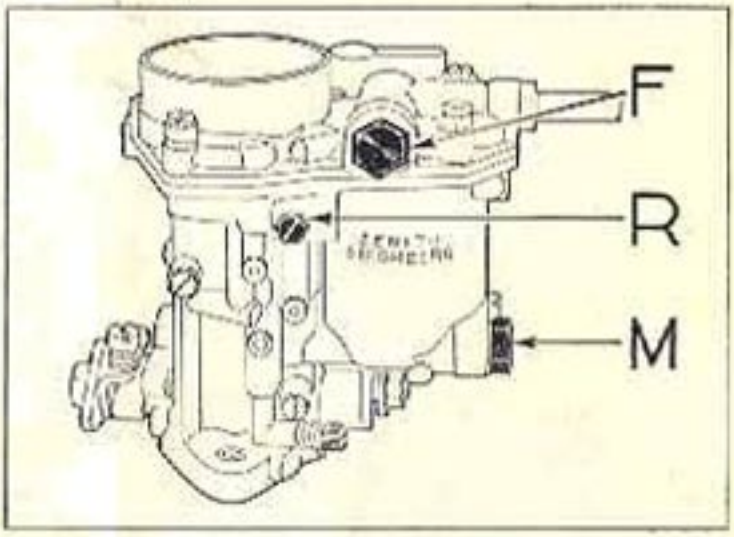
(1) Nous montons indifféremment des S.E.V. ou des Guiot.

Carburateur (1)

Touchez-y le moins possible et surtout ne changez rien au réglage d'origine.



CARBURATEUR SOLEX 32 PBIC



CARBURATEUR ZÉNITH 32 INA

La figure « carburateur » vous indique les points où vous pouvez intervenir — à la rigueur — pour un nettoyage :

Le filtre en F ; le gicleur (2) de marche en M ; le gicleur de ralenti en R.

---

(1) Nous montons indifféremment des Solex ou des Zénith.

(2) Soufflez dedans, mais ne le débouchez ni avec une aiguille ni avec un fil métallique.

Changement d'une roue

Mettez votre voiture sur une partie du sol aussi horizontale que possible.

Ne placez pas votre cric n'importe où mais :

— à l'avant, sous le bossage situé vers l'extrémité du bras inférieur (fig. 5).

— à l'arrière, dans les cuvettes C (fig. 6).

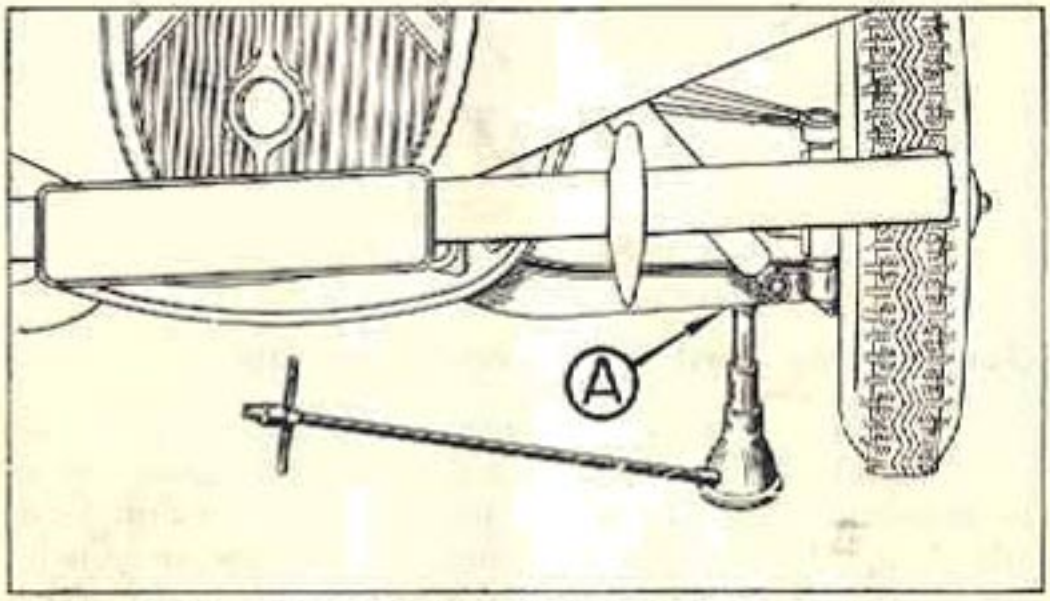


Fig. 5. — POSITION DU CRIC A L'AVANT (A. Bossage).

Ne soulevez jamais la voiture par le milieu de l'essieu AR (1).

L'outillage de bord comporte un vilebrequin pour l'écrou de fixation de l'enjoliveur et les écrous de roue.

Au remontage serrez les écrous de deux en deux et non l'un après l'autre ; une première fois modérément, puis énergiquement jusqu'au blocage.

---

(1) Manœuvre — hélas — fréquente dans certains garages.

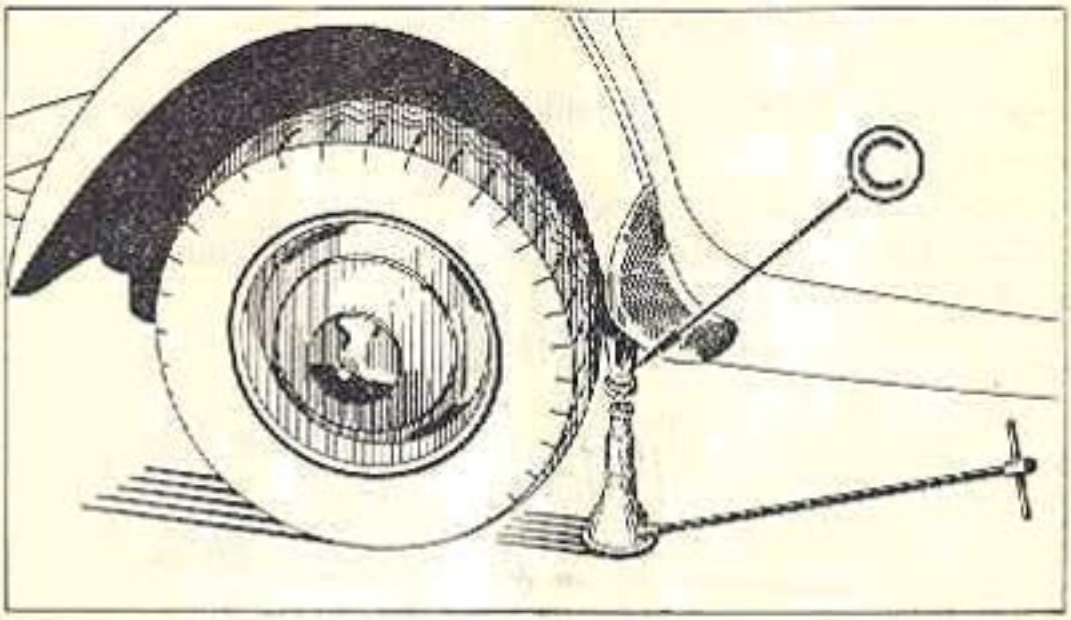


Fig. 6. — POSITION DU CRIC A L'ARRIÈRE.

Outillage de bord livré avec la voiture :

Une clef à molette, une pince universelle, un tournevis, un écran de radiateur (pour maintenir la température de fonctionnement et assurer le chauffage de la voiture), un cric (1), une tige à cric, une manivelle de mise en marche, un vilebrequin de roue, une clef à bougies, une clef (spéciale pour les phares, les bouchons de vidange du réservoir d'essence, du bloc-cylindres et du carter de boîte de vitesses).

---

(1) Manœuvre du cric : Le cric étant complètement rentré (position basse), commencez par dévisser à la main la tête de l'appareil de façon à réduire le plus possible l'écart entre le cric et la voiture, points A ou C (fig. 5 ou 6). Le cric en place, tournez la clef de manœuvre. Quand la voiture commence à monter, utilisez le vilebrequin.

Ne forcez pas l'appareil en fin de course.

ENTRETIEN

Batterie

Vérifiez-en souvent le niveau, surtout en été. Il doit dépasser le sommet des plaques de 1 cm dans chaque élément. S'il y a lieu, complétez avec de l'eau distillée (non acidulée).

Si les bornes se sulfatent, desserrez-les, nettoyez-les, replacez la rondelle isolante (après l'avoir trempée dans de l'huile de ricin), resserrez-les.

Précautions contre le gel

A. — **Batterie :**

Le froid non seulement en diminue la capacité, mais il la fait éclater en cas de gel intense.

Éclatée, la batterie est irrémédiablement perdue.

Normalement chargée (25°B) une batterie résiste à une température de — 29°C.

A moitié chargée (20°B) elle résiste encore à — 15°. Déchargée (10°B) elle gèle et éclate à — 5°C.

Ayez une batterie toujours bien chargée, c'est la meilleure façon de la protéger contre le froid.

B. — **Radiateur et bloc-cylindres :**

Deux litres d'un liquide antigel vous épargnent la corvée de vidanger et vous protègent jusqu'à — 15°C.

Vous pouvez choisir :

1° **des antigels du commerce** (de bonne qualité et garantis neutres) ;

2° **de l'alcool** : il s'évapore. Il faut le renouveler.

3° **de la glycérine.** Elle ne s'évapore pas. Elle ne **doit** pas être acide. Si vous avez des doutes sur sa neutralité, ajoutez 30 grammes de carbonate de soude (cristaux des ménagères) pour le plein du radiateur.

4° **du glycol** : il ne s'évapore pas, il est neutre.

Quand la période des grands froids est terminée, vidangez et rincez le radiateur. Refaites le plein avec de l'eau propre.

Si vous ne voulez pas utiliser d'antigel vidangez chaque soir le radiateur et le groupe cylindres. Les orifices de vidange se trouvent :

— pour le radiateur, en R (fig. 15, p. 26).

— pour le groupe cylindres, en D (fig. 1, p. 8).

Pneus

L'usure de vos pneus dépend, entre autres, de la correction de leur gonflage. Voici (**mesurées à froid**) les pressions qu'il faut respecter :

	PNEUS AV	PNEUS AR	ROUE DE SECOURS
11 Légère	1 kg,2	1 kg,4	1 kg,6
11 Normale.....	1 kg,3	1 kg,5	1 kg,7
11 Familiale.....	1 kg,4	1 kg,6	1 kg,8

Les pressions ne sont pas les mêmes à l'AV et à l'AR. Respectez leur écart : votre tenue de route n'en sera que meilleure.

Au moment d'utiliser la roue de secours, rectifiez-en la pression éventuellement.

Pour que l'usure des 4 pneumatiques soit uniforme, permutez les roues en diagonale, (×) tous les 6.000 km environ. Après permutation, rétablissez les pressions correctes.

Filtre à air (1)

Les instructions concernant le nettoyage de l'élément filtrant figurent sur les carters des filtres.

Pour sortir l'élément filtrant du MIOFILTRE enlevez le couvercle en dévissant les écrous A et B (fig. 7).

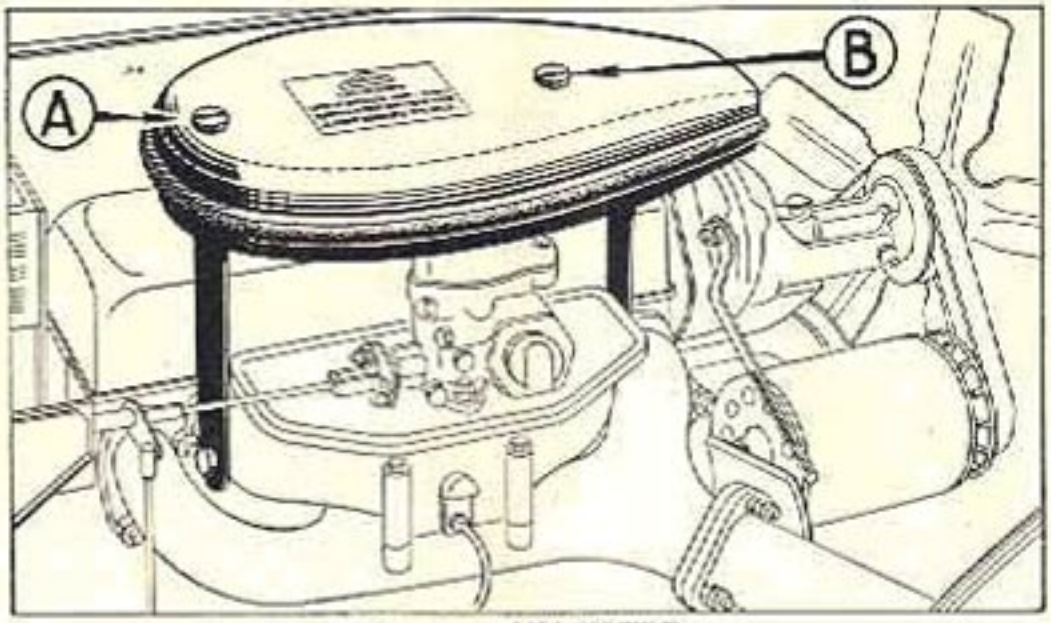


Fig. 7. — MIOFILTRE.

Pour le Vokes, enlevez le couvercle en bout (C) en ouvrant les deux attaches placées aux extrémités de ce couvercle (fig. 8).

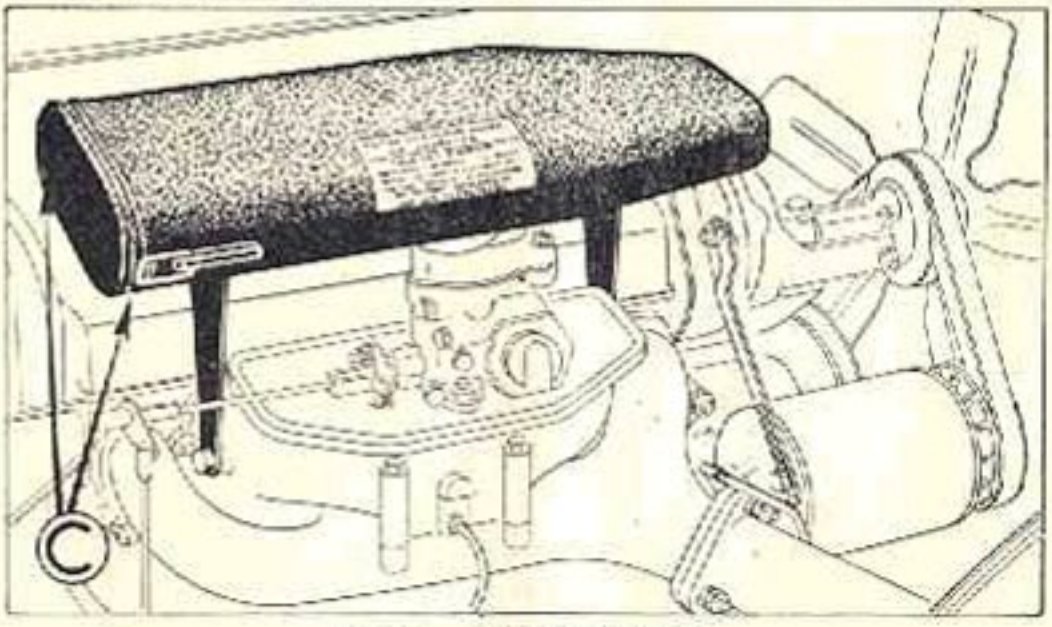
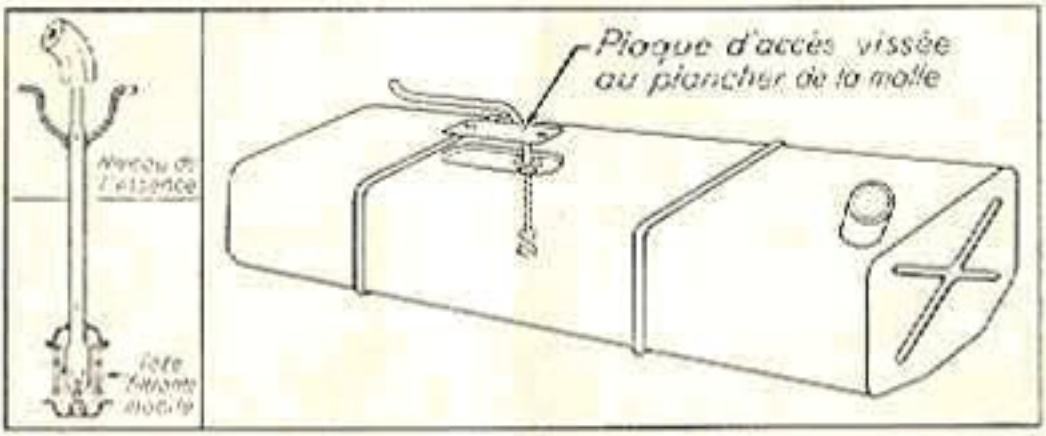


Fig. 8. — FILTRE VOKES.

(1) Nous montons indifféremment des « MIOFILTRE » ou des filtres « VOKES ».

Filtres à essence

A. — Dans le réservoir se trouve un plongeur terminé par une tête mobile filtrante. Il est bon, périodiquement, de la dévisser pour la nettoyer. La fréquence de ce nettoyage est fonction de la propreté du carburant que l'on utilise et de la présence de plus ou moins de poussière sur les routes habituellement empruntées. (Voyez un agent Citroën dans le cas où les encrassements seraient anormalement fréquents. L'agent vidangera votre réservoir.)



B. — A l'entrée du carburateur, sous le raccord de la canalisation, il y a un autre filtre (F, page 12) constitué par un cylindre de fine toile métallique. Il peut se charger à la longue d'un dépôt blanchâtre qui gêne l'arrivée d'essence. Son nettoyage est très facile.

Freins

N'employez jamais d'autre liquide que le liquide spécial.

Si le freinage perd en efficacité, si la course de la pédale s'allonge trop et si le niveau du réservoir baisse anormalement, voyez sans retard un Agent Citroën.

CONFORT

Réglage des sièges avant

Une fois assis, tirez vers le haut le levier « L » (fig. 9).

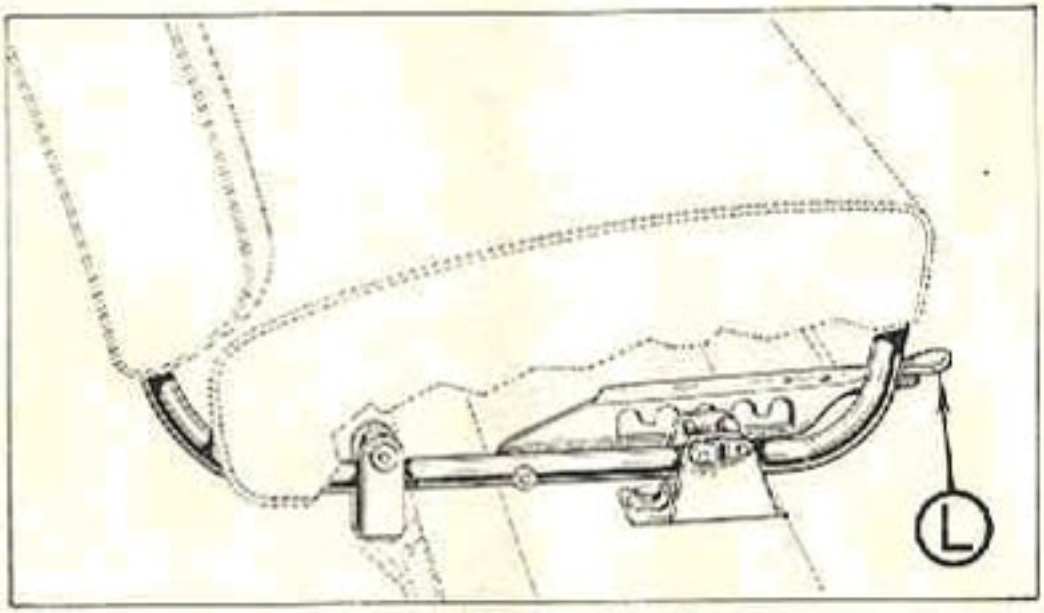


Fig. 9. — RÉGLAGE DES SIÈGES AVANT.

Faites avancer ou reculer le siège en vous aidant de vos jambes. A la position convenable, lâchez le levier de blocage. Votre siège restera réglé pour votre taille.

Banquette arrière

Elle est aisément amovible (siège et dossier). Si vous enlevez le dossier pour un nettoyage par exemple, replacez-le avec précaution pour ne pas détériorer le tissu imperméable qui en garnit le fond.

Chauffage

Suivant la température vous pouvez ouvrir ou fermer l'admission d'air chaud dans la voiture en manœuvrant la manette de chauffage (fig. 11).

La voiture est livrée, en hiver, avec son appareil de chauffage en place.

Pendant la saison chaude, enlevez-le.

Pour cela : enlevez l'écrou A (fig. 10), desserrez l'écrou B, déboîtez le raccord arrière C en caoutchouc. L'ensemble (canalisation, raccord AV et buse) vient alors facilement. Remettez l'écrou A, resserrez l'écrou B.

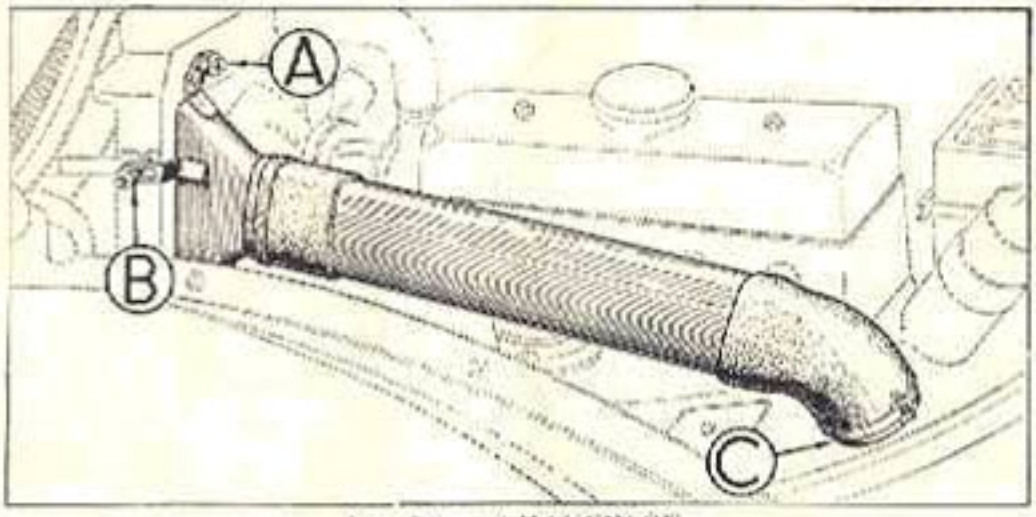


Fig. 10. — CHAUFFAGE.

Au retour du froid, vous reposerez l'appareil de chauffage en procédant à l'inverse de ci-dessus.

Le chauffage n'est efficace que si la partie inférieure du radiateur est masquée par l'écran (que vous trouverez dans votre outillage). Il se met et tient en place par des lanières de caoutchouc, qui se fixent aux crochets placés sur les flancs et en bas du radiateur.

Plafonnier

La lampe du plafonnier s'allume et s'éteint alternativement chaque fois qu'on tire le bouton (fig. 11).

Indicateurs de direction

Ils s'éteignent automatiquement 10 à 12 secondes après leur mise en action.

Aération

Vous avez le choix. Vous pouvez :

a) Ouvrir le pare-brise en vissant le bouton de commande (fig. 11) ;

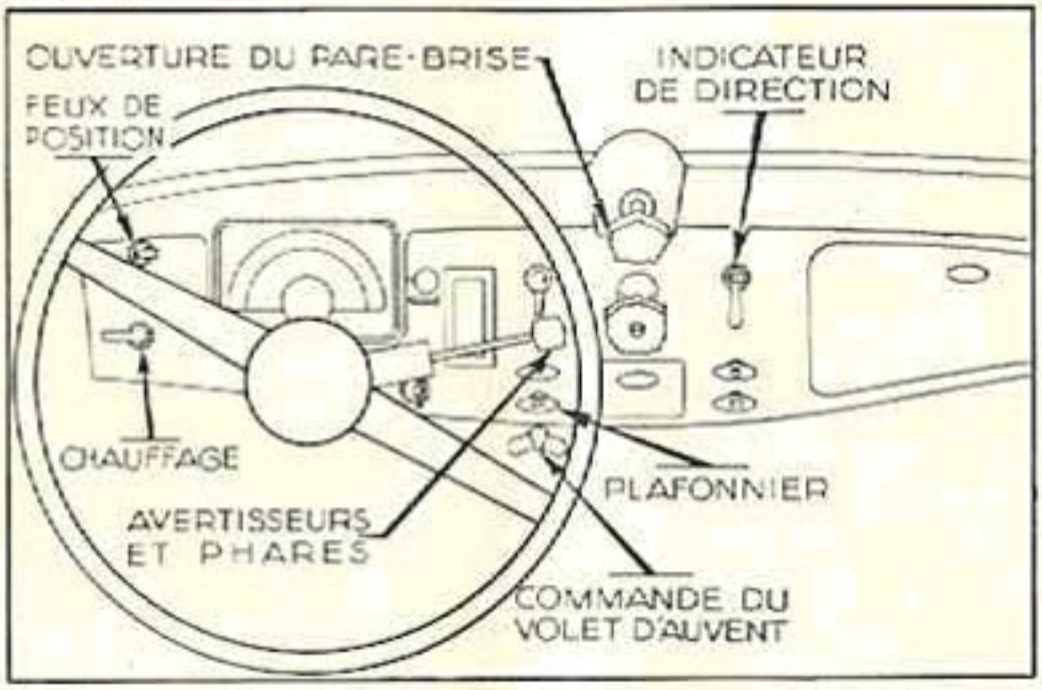


Fig. 11. — AÉRATION.

b) Ouvrir le volet d'auvent en tournant le papillon ;

c) Par temps très chaud, nuancer la ventilation en entrouvrant à votre gré soit le pare-brise, soit le volet d'auvent, soit les glaces des portières (AV de préférence).

Cendrier

Pour le vider, une fois ouvert déboitez-le en pressant sur l'éteignoir.

GRAISSAGE

Choix des lubrifiants

N'employez pas n'importe quelle huile ; choisissez des huiles de qualité éprouvée ; ne faites pas de mélange. Les Agents **Citroën** sont à même de guider votre choix, aussi bien pour l'huile moteur que pour les graisses et autres produits d'entretien (1).

Classification S.A.E.

Au lieu de ne classer les différents types de lubrifiants que par des lettres (A, B, C) ou des qualificatifs tels que « fluide » ou « demi-fluide », etc., on tend aujourd'hui à compléter ces indications par la notation chiffrée de l'indice S.A.E.

Cette notation se rapporte à une seule des caractéristiques physiques des lubrifiants : la viscosité, mais elle ne désigne ni une marque, ni une qualité.

— En se référant à la notation S.A.E., l'utilisateur qui respecte nos prescriptions a la certitude d'acheter le lubrifiant le mieux adapté aux organes de son véhicule.

Niveau et vidange de l'huile moteur

Après une grande course, vérifiez votre niveau d'huile (fig. 1, page 8) et, s'il y a lieu, faites l'appoint avec de l'huile neuve de **même marque et de même type** que celle de l'huile subsistant dans le carter.

Tous les 4.000 km, vidangez (à chaud)

Laissez égoutter quelques minutes, rebouchez soigneusement. **En toutes saisons, utilisez une huile S.A.E. 20.**

(1) Exemple : N'utilisez ni solvant, ni abrasif pour nettoyer les indicateurs de direction, feux de position et lanternes ; vous en enlèveriez le poli.

GRAISSAGE GÉNÉRAL

FAITES GRAISSER TOUS LES 1.500 KM :

(avec une graisse adhésive)

— Les rotules de bras de suspension en 1 et 3 (fig. 12) (2 graisseurs à Droite et 2 à Gauche).

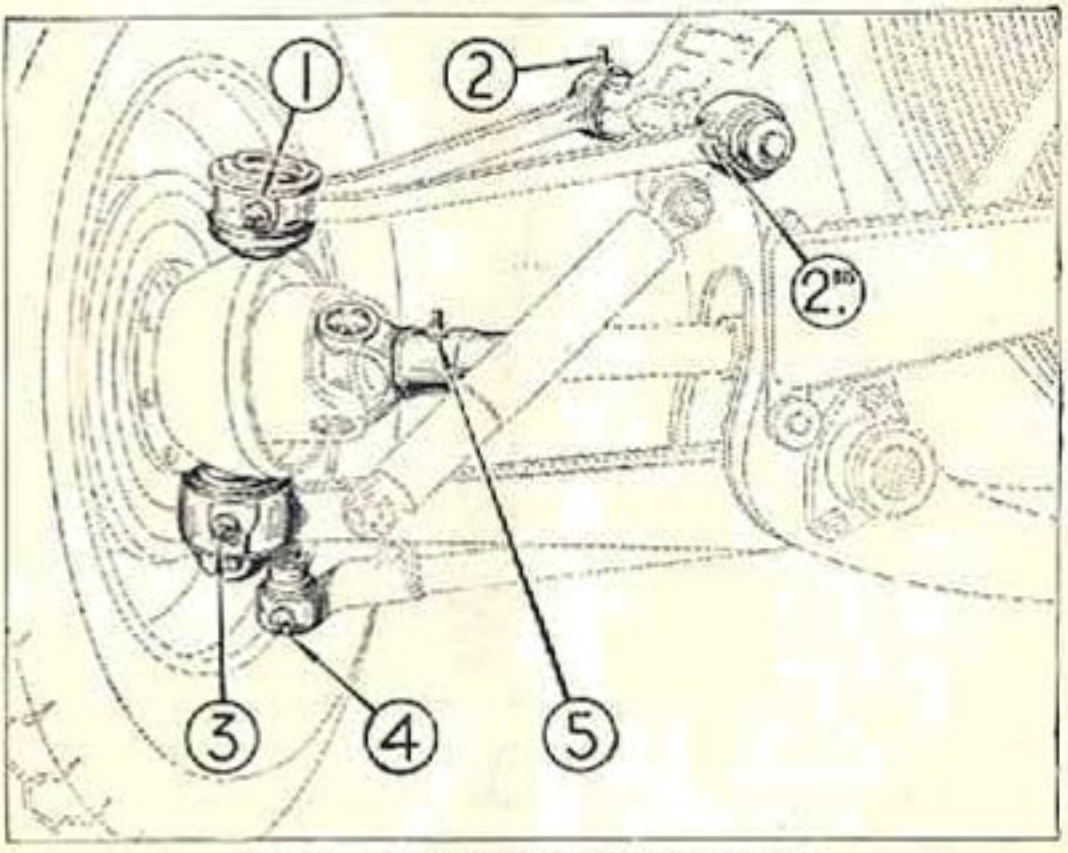


Fig. 12. — GRAISSEURS DU TRAIN AV.

— Les rotules de barres de direction en 4 (fig. 12) (1 graisseur à D et 1 à G).

— Les joints de cardan en 5 (fig. 12) (1 graisseur à D, 1 à G).

— Les axes de triangles de l'essieu avant, en 2 et 2 *bis* (fig. 12) (2 graisseurs à D, 2 à G).

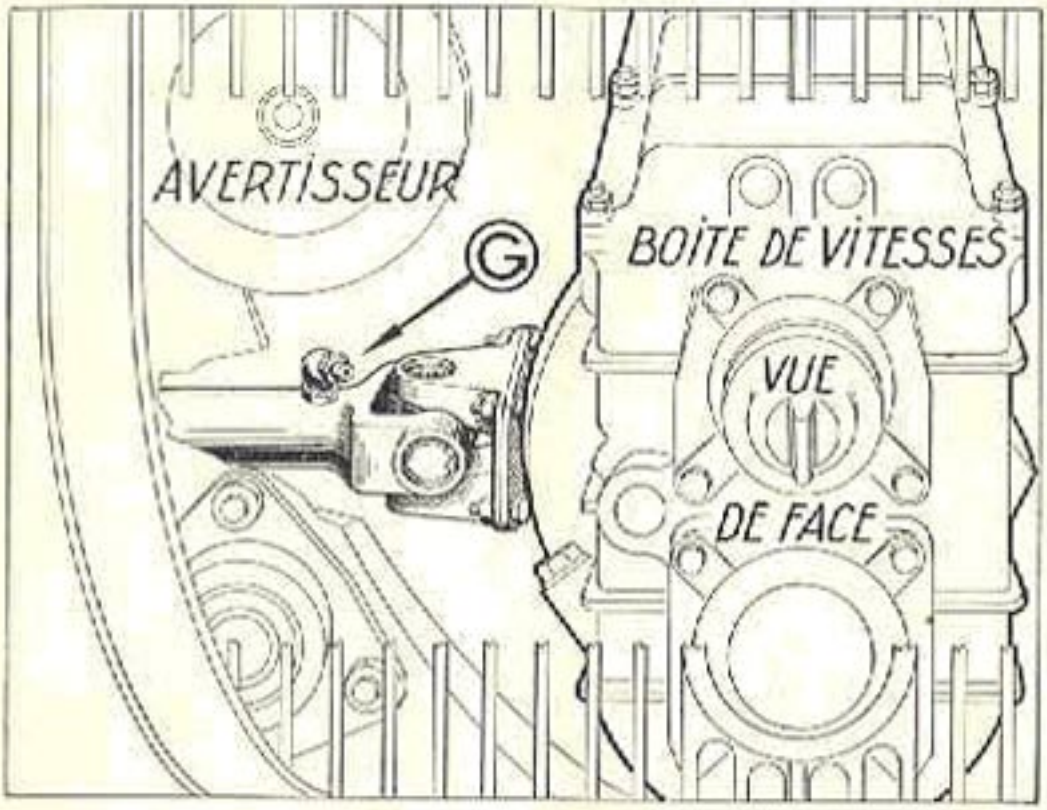


Fig. 13. — GRAISSEUR DES CANNELURES DE CARDAN SUR 11 B (1).

— Les cannelures des joints de cardan en C (fig. 13) (1 graisseur à D, 1 à G).

— L'axe de levier de commande de fourchette en 1 (fig. 14).

— L'arbre de commande de ventilateur en 3 (fig. 14).

— Le roulement de palier de ventilateur en V (fig. 15).

(1) Sur la 11 BL ce graisseur est orienté vers la roue, braquez-la dans le sens opposé au graisseur. On accède au graisseur sous l'aile. Sur la " 11 Normale " on accède aussi au graisseur par dessus (capot).

A la burette, avec de l'huile « moteur » :

— La butée de débrayage en 2, un « huileur » (fig. 14).

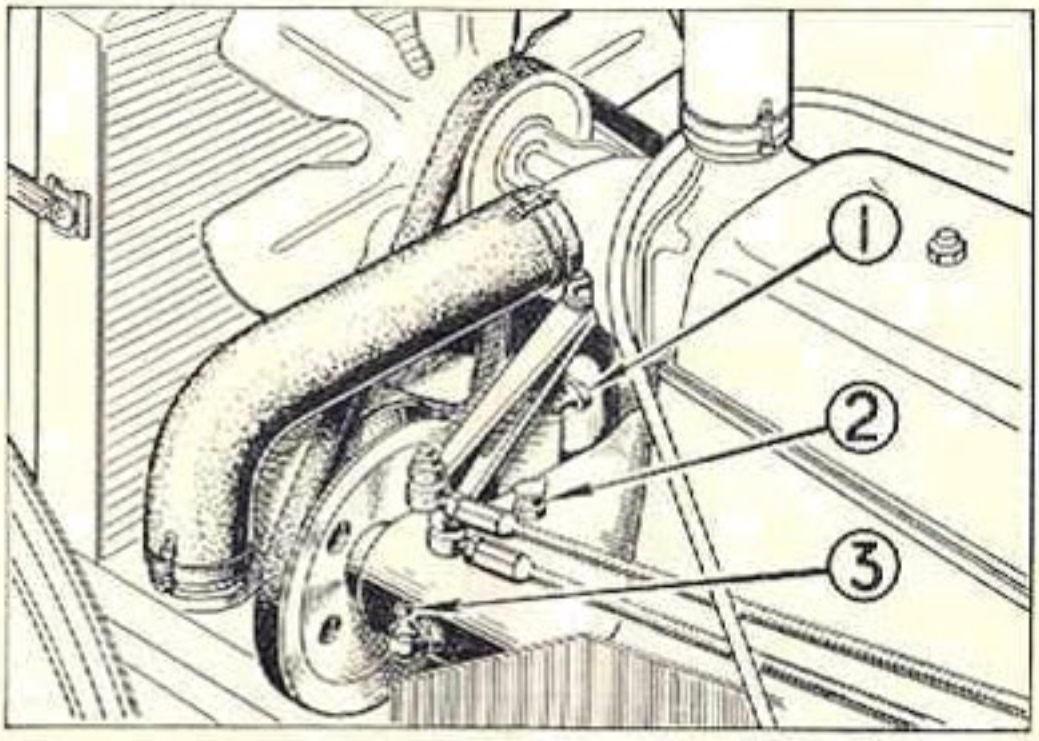


Fig. 14

— L'axe de pompe à eau « huileur » en P (fig. 15).

— Les articulations des barres de commande des vitesses en 1, 2, 3 et 4 (fig. 16).

TOUS LES 1.500 KM (fin)

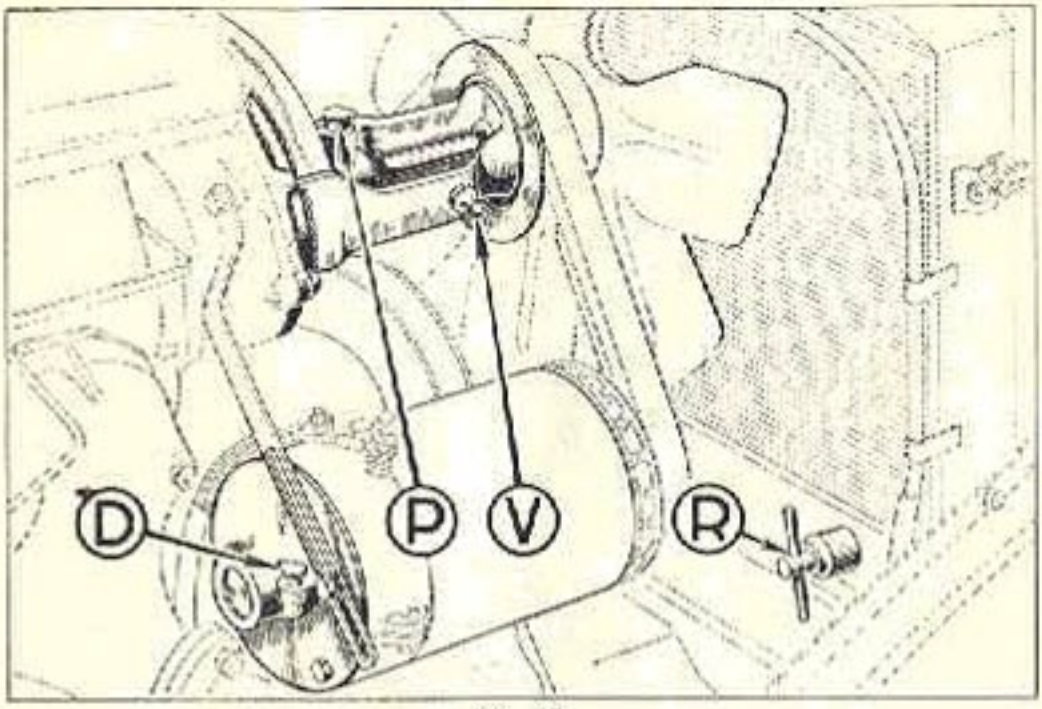


Fig. 15.

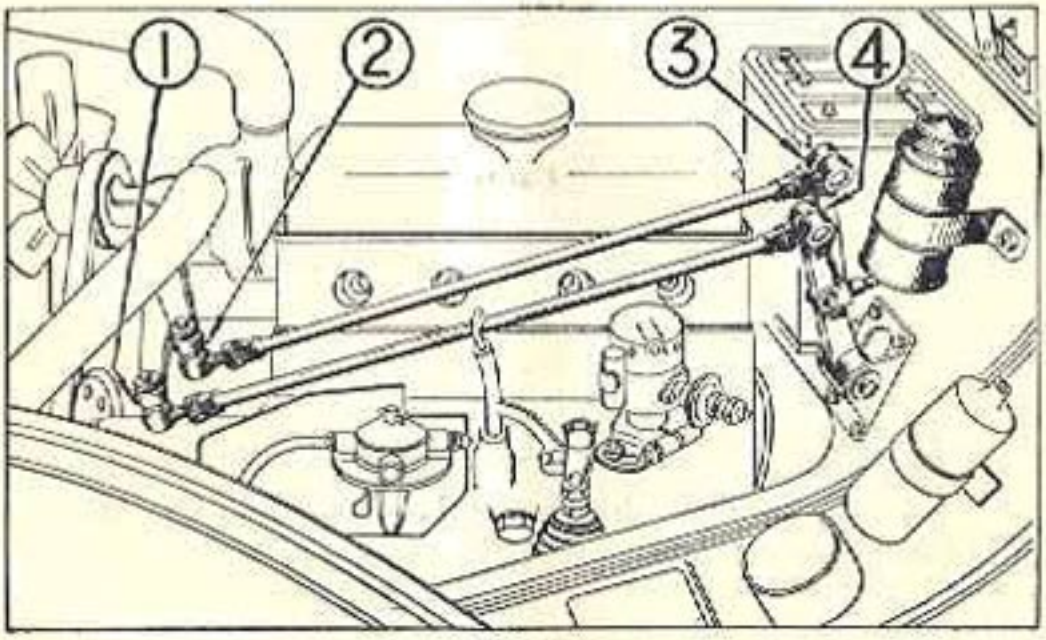


Fig. 16.

VÉRIFICATIONS SPÉCIALES

1° TOUS LES 6.000 KM (environ) :

a) **Vérifiez le niveau de l'huile dans la boîte :** Dévissez le bouchon de remplissage R (fig. 17).

Le niveau doit arriver au ras du bouchon. Faites l'appoint s'il y a lieu (S.A.E. 90 « Extrême pression »).

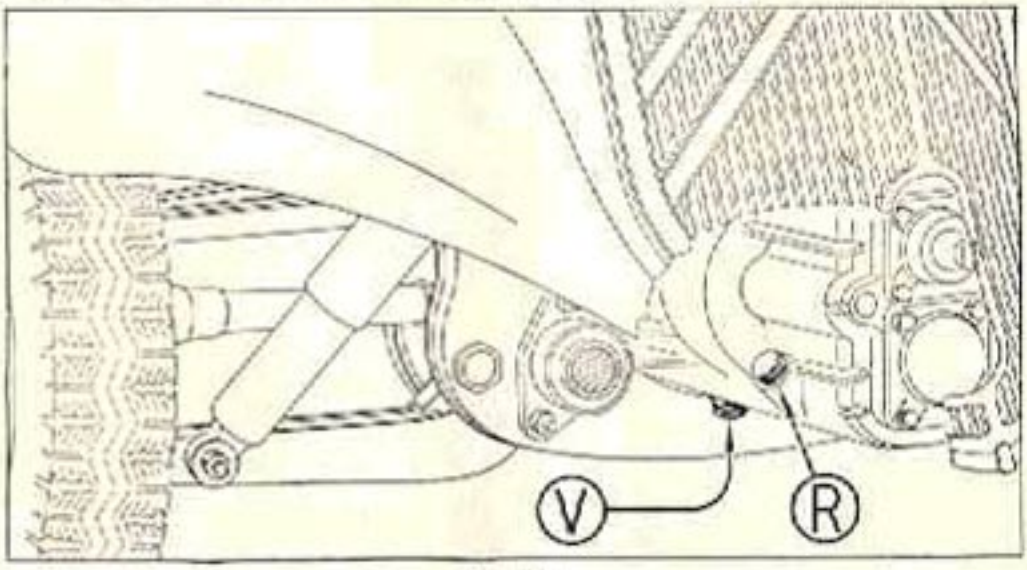


Fig. 17.

b) Graissez le palier de dynamo en D (fig. 15) avec de l'huile moteur.

2° TOUS LES 18.000 KM (environ)

Demandez à un **Agent Citroën :**

a) de vidanger votre boîte de vitesses : bouchon en V (fig. 17) ;

b) de graisser le câble d'embrayage, les câbles du démarreur et du starter, la commande du compteur ;

c) de vérifier vos amortisseurs et leurs « silentblocs ».

RENSEIGNEMENTS DIVERS

1° Capacités (en litres)

	11 B	11 BL	11 Familiale
Réservoir (essence)	50	50	50
Radiateur (eau)	8	7,5	8
Boîte de vitesses (huile)	2		2
Carter moteur (huile)	4		4
Freins hydrauliques (liquide spécial)..	0,800		0,800

2° Dimensions des Pneus « Pilote » : 11 B et 11 BL 165 × 400 ; 11 Familiale 185 × 400.

3° Identité du véhicule

— Sur une plaque rectangulaire en aluminium fixée sur le « jambonneau » droit : le **numéro du châssis** (1).

— A côté sur une plaque plus petite : le numéro de **coque.**

— Estampé à même la tôle du « jambonneau » gauche : Répétition du numéro de **châssis.**

— Le numéro du **moteur** est porté sur une plaque rectangulaire en aluminium sur le côté droit du carter.

4° Principales dimensions (hors tout)

	11 N	11 L	11 Familiale
Longueur	4,65	4,45	4,32
Largeur	1,76	1,67	1,76
Hauteur (à vide)	1,54	1,52	1,58

(1) Appelé « numéro d'ordre dans la série du type » sur les cartes grises.

ÉCHANGE-RÉNOVATION DE MOTEUR

Nous mettons à votre disposition des moteurs rénovés, garantis six mois.

L'Échange-Rénovation se distingue de l'Échange-Standard à prix forfaitaire. Avec l'Échange-Rénovation vous ne payerez pas un prix forfaitaire, mais le prix exact de ce qu'il faudra faire pour remettre votre propre moteur à neuf. Et vous n'attendrez pas. Révision gratuite après les 500 premiers kilomètres.

DOCUMENTATION COMPLÉMENTAIRE

Notre Service des Pièces Détachées, 23, rue Ernest-Cognacq à Levallois-Perret (Seine), tient en vente

le Catalogue de nos pièces détachées,

les Dictionnaires de réparation et un Mémento Technique de nos différents modèles.

(Ces ouvrages techniques sont destinés aux réparateurs plutôt qu'aux usagers).

L. D. 8007-10-53.

IMP. DES USINES CITROEN.



Imprimé en France

PRIX : 60 FR.