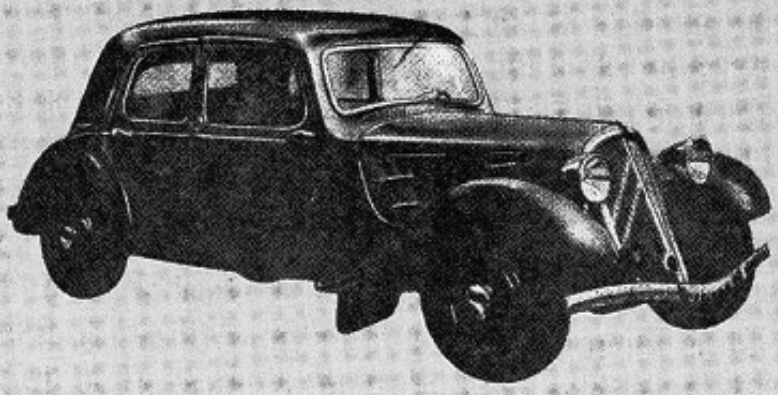
CITROEN

Type 7



7 A - 1934

Le N° de châssis se trouve

- **Sur le bord extérieur du jambonneau droit (sens marche) - côté tablier.**

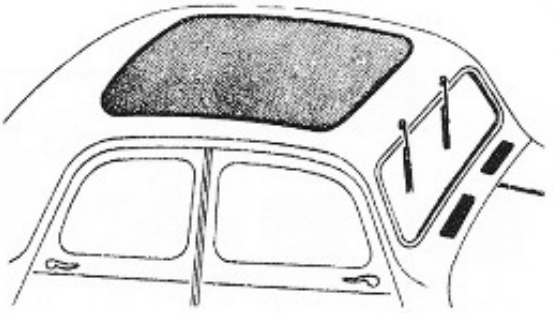
MODELE AYANT UNE PUISSANCE FISCALE DE 7 CV

1934 **7 A** **Châssis N° 1 à 7.000**

Modèle fabriqué en série :
– Berline

– **Moteur 72 × 80**
Indication de la course et de l'alésage venue de fonderie sur le bloc-moteur
Alésage indiqué également sur la plaque moteur.

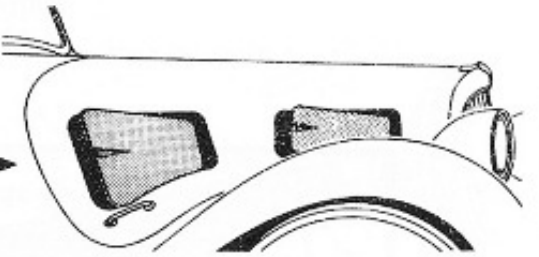
– *Toit souple*
– *Deux trappes d'aération sur l'auvent*
– *Essuie-glace avec pivots au-dessus du pare-brise*

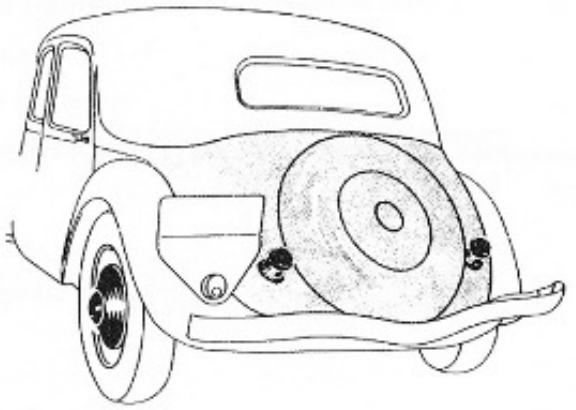




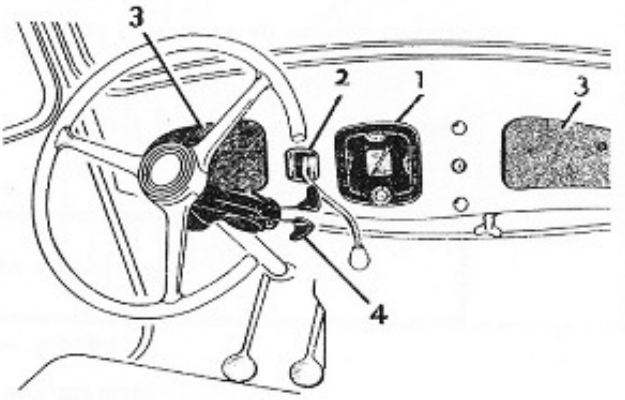
– *Calandre très inclinée et chromée avec chevrons derrière la grille*
– *Avertisseurs sur le pare-chocs*
– *Pas d'entretoise avant entre les jambonneaux*

– *Aération du moteur par quatre volets pivotants*





– *Pas de coffre arrière*
– *Deux bouchons de remplissage du réservoir d'essence*
– *Roues à voile plein et enjoliveurs saillants*
– *Les toutes premières ? A ont la plaque de police sur la malle*



– *Sièges pulmann*
– **Tableau de bord au centre de la planche de bord** 1
– *Indication des vitesses en chiffres ovales, sur plaquette à coins arrondis* 2
– *Deux boîtes à gants* 3
– *Commodo à deux palettes ou au centre du volant par commande à rotation combinée avec contact à trois positions au tableau* 4
– *Suspension « Plymouth » du moteur , radiateur flottant*
– **ESSIEU ARRIERE TUBULAIRE**
– *Suspension par barres de torsion et amortisseurs à friction*

Ces modèles sont montés avec cardans Tracta ou joints à billes - Direction Gemmer

MODELES AYANT PUISSANCE FISCALE DE 11 CV

1934 7 S Châssis N° 20.001 à 21.500

Modèles fabriqués en série :
- Berline
- Cabriolet
- Coupé

Modèle 7 Sport
- *Identique au modèle* 7 A *mais* moteur SPORT - 11 CV fiscaux - 78 × 100

MODELES AYANT UNE PUISSANCE FISCALE DE 9 CV

1934 7 B Châssis N° 10.000 à 30.620

Modèles fabriqués en série :
- Berline
- Cabriolet
- Coupé

Modèle dérivé de la 7 A ; *lui est identique extérieurement, mais* moteur 9 Cv fiscaux - 78 × 80
- *Sièges Pulmann*
- *Toit souple*
- *Essieu tubulaire*
- *Tableau de bord au centre de la planche de bord*
- *Pas de malle ouvrante ....*

En fin d'année, un petit nombre de voitures est sorti avec des cardans Spicer

1934 7 C Châssis N° 50.000 à 56.700

Modèles fabriqués en série :
- Berline
- Cabriolet
- Coupé

Moteur 72 × 100
- *Essieu tubulaire*
- *Toit* tôlé *(sauf quelques exemplaires)*
- *Sièges tubulaires (sauf les quelques premières)*

Le reste identique au modèle 7 A

Pour tous ces modèles, les indications de course et d'alésage sont venues de fonderie sur le bloc-moteur.

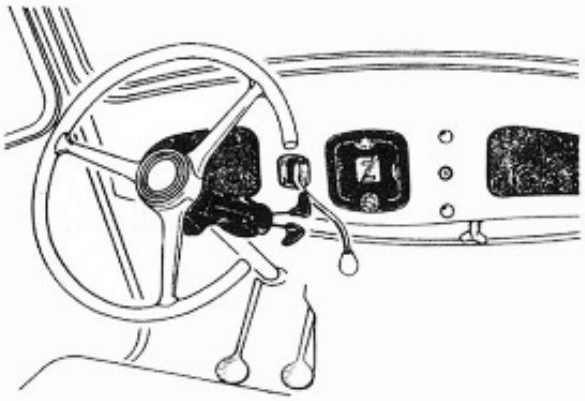
L'alésage est également indiqué sur la plaque du moteur.

1935 7 C **Châssis N° 56.701 à 71.400**
puissance fiscale 9 CV

Modèles fabriqués en série :
- **Berline**
- **Cabriolet**

- *Même description que la* **7 A**, *mais*
- **Toit entièrement tôlé**

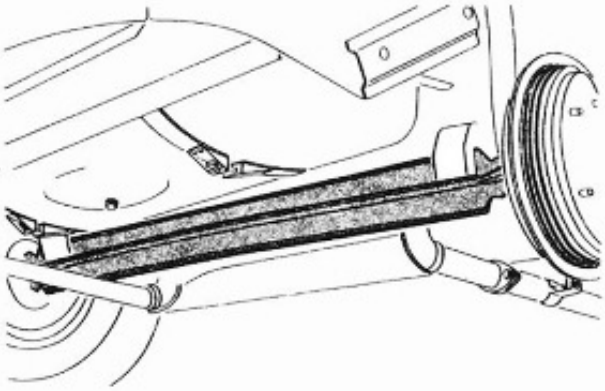
- *Commodo à deux palettes* →



- *Quelques cardans à billes au tracta montés jusqu'en fin Février*

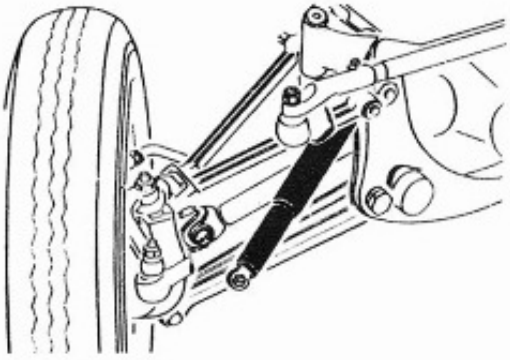
MAI 1935

- **Essieu CRUCIFORME** *et non plus tubulaire* →
- *Le reste sans changement (tableau de bord au centre de la planche de bord)*



ET

Amortisseurs TELESCOPIQUES



SEPTEMBRE 1935

Malle ouvrante (**voir 1936**)

Attention !

Pour Citroën, les Numéros de châssis sont comptés du 1er Janvier au 31 Décembre.

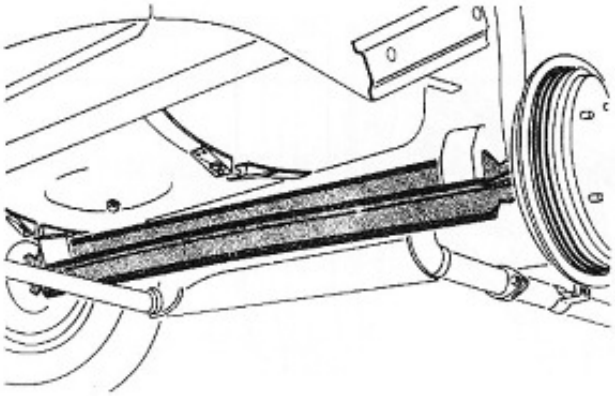
Traction avant 7 C - 9 Cv (suite)

1936 7 C

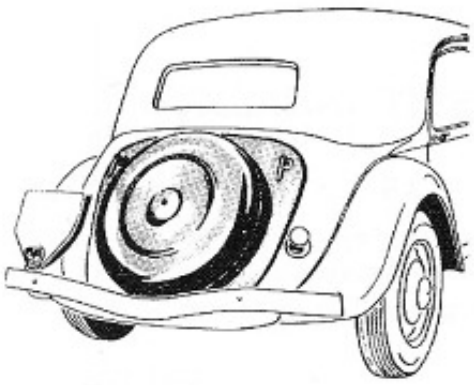
Sans crémaillère –
Châssis Nº 71.401 (sorti le 1/1/36) à 80.000
Avec crémaillère –
Châssis Nº 80.331 à 93.000 (sorti le 31/12/36)

Modèles fabriqués en série :

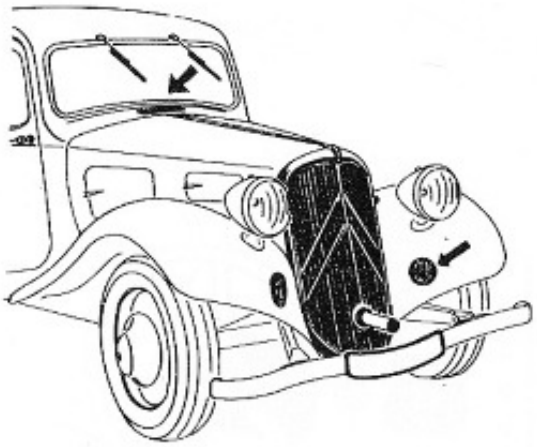
- **Berline**
- **Cabriolet**
- **Coupé**



– **Essieu arrière CRUCIFORME**
(depuis Juin 1935)



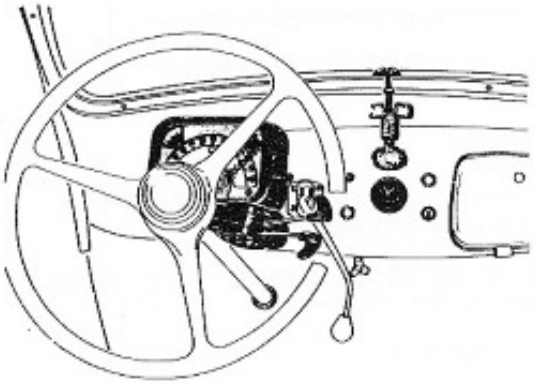
– **Malle avec porte extérieure**
Fin 1935



– *Avertisseur derrière les ailes avant avec grilles rondes*
– *Chevrons placés à l'extérieur de la calandre, qui est* **peinte** *et non plus* **chromée**
– *Un seul volet d'aération sur l'auvent*

15 MAI 1936 - DIRECTION A CREMAILLERE - Châssis 80.331

– *Echappement à l'avant*



JUIN 1936
Tableau de bord sous le volant

– *Montre sur la planche de bord*

Traction avant 7 C - 9 Cv (suite)

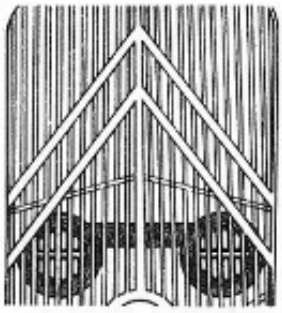
1937 7 C Châssis N° 93.001 à 100.000
N° 200.001 à 204.300

Modèles fabriqués en série :
- **Berline**
- **Cabriolet**
- **Coupé**

1er Mai 1937 –
- *Trappe de visite pour le réservoir d'essence*

1er Juin 1937 –
- *Suppression des ouvertures de klaxon sur les ailes avant*
- *Avertisseurs montés sur le couvercle de la boîte de vitesses*

20 Octobre 1937 –
- *Montre supprimée sur la planche de bord, commodo nouveau modèle (voir 1938)*
- *Les roues sont encore du type* « **à jantes pleines** »



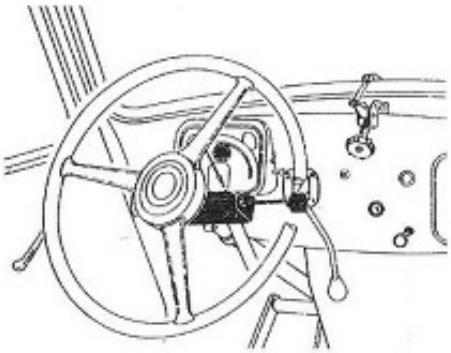
1938 7 C
ROUES PLEINES - Châssis N° 204.301 (sorti le 1/1/38) à 204.800 (sorti le 15/1/38)
ROUES PILOTE - Châssis N° 204.801 (sorti le 15/1/38) à 210.500 (sorti le 31/12/38)

Modèles fabriqués en série :
- **Berline**
- **Cabriolet**
- **Coupé**

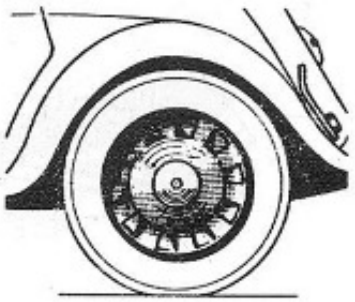
Jusqu'au Châssis N° 204.800 (sorti le 15/1/38) - ROUES PLEINES
Type 1937 avec les modifications ci-dessous :

20 Octobre 1937

- *Commodo nouveau modèle remplaçant celui à deux palettes*
- *Montre dans le tableau de bord et non plus au centre de la planche de bord*



10 Janvier 1938 – *Ailes élargies en prévision de l'adaptation des roues* « **Pilote** » **(les roues sont encore pleines)**



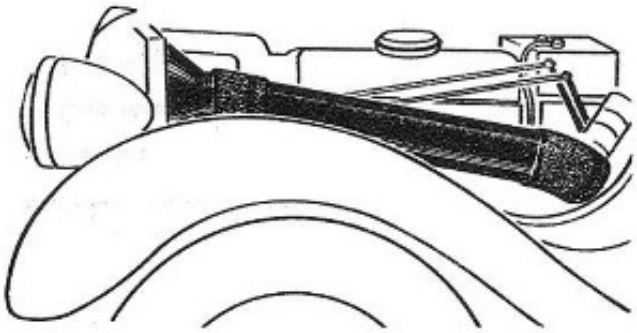
Après le châssis N° 204.801

17 JANVIER 1938 - Type PILOTE

- ROUES " PILOTE " *à rayons* **155 × 400**

1er Mars –
- *Verrouillage des vitesses par la pédale d'embrayage* **(châssis N° 205.350)**

1er Juillet –
- *Garnitures intérieures à coins arrondis*



25 Novembre –
- *Chauffage par air chaud pris sur le radiateur*