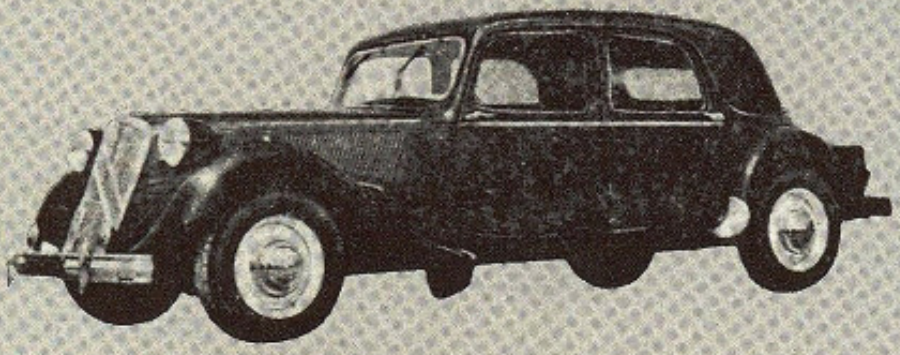
CITROEN

Type 15



15 Six - début 1952

Le N° de châssis se trouve _____

En double

- **Sur la plaque de constructeur, au bord externe du jambonneau droit (sens marche) - côté tablier.**
- **Matricé sur le haut du jambonneau opposé, à droite de la bobine.**

Puissance fiscale 16 CV

La plupart des modifications de ce modèle sont les mêmes que celles apportées à la 11 Cv, mais avec une avance de quelques semaines, aussi ne traiterons nous que des modifications spécifiques de la 15 Cv.

Par son aspect extérieur la 15 Cv s'identifie aisément :

- Capot plus long que la 11 Normale,
- Calandre chromée,
- Pneus plus forts,
- Monogramme 15 - 6 cylindres sur la calandre et sur l'aile AR droite ou la malle arrière,
- Présentation plus luxueuse,
- Flèches de direction avant 1952.

Dès sa sortie, la 15 Cv présentait un capot ventilé par crevés obliques et non par volets.

Les moteurs tournant à gauche ont l'entrée de la manivelle en bas de la calandre. Les moteurs dont le sens de rotation est à droite, sont munis d'une plaque dont le numéro comporte les lettres « **P. J.** », leur entrée de manivelle est plus haute que sur les modèles précédents ; cette manivelle attaque l'arbre de commande de boîte de vitesses et non plus l'arbre intermédiaire.

CITROEN
15 SIX

Modèles fabriqués .

1938 Lancement de la 15 SIX - le 24 Juin 1938
- Quelques exemplaires

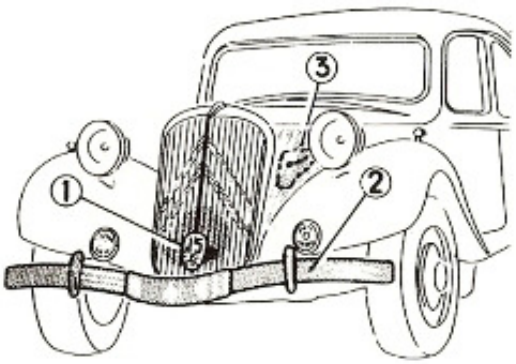
1939 15 SIX G Châssis N° 680.000 à 682.000 | - Berline | - Familiale

1940 à 1945 - arrêt de fabrication

1946 15 SIX G Châssis N° 682.479 à 682.690 | 1 - Berline

1947 15 SIX G Châssis N° 682.691 à 682.729 | 1 - Berline

- *Sens de rotation du moteur à gauche, entrée de manivelle basse* 1
- *Pare-chocs cintrés* 2
- *Pas de volets sur les côtés de calandre* 3



- *Roues pilote en 1939*
- *roues BM le 13 Novembre 1946*

Pour les modifications communes à la 11 Cv et à la 15 Cv. voir la 11 Cv des mêmes années.

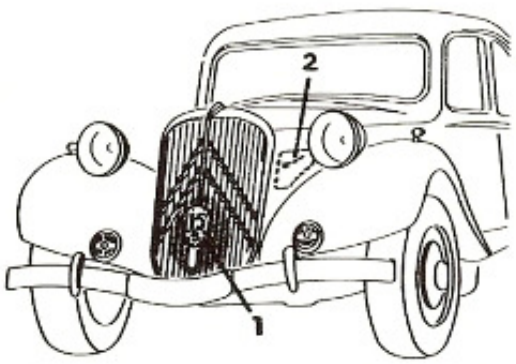
1947 15 SIX D Châssis N° 682.730 à 682.800 | 1 - Berline

1948 15 SIX D Châssis N° 682.801 à 685.500 | 1 - Berline

1949 15 SIX D Châssis N° 685.501 à 691.600 | 1 - Berline

30 Avril 1947 - châssis N° 682.730 - sortie de la 15 SIX D

- *Sens de rotation à droite*
- *Entrée de manivelle haute* 1
- *Lettres P.J. sur la plaque de moteur*
- *Pas de volets latéraux sur les côtés de calandre* 2

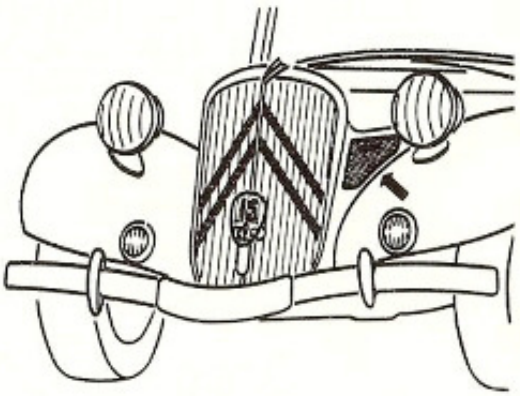


Pour les modifications communes à la 11 Cv et à la 15 Cv voir la 11 Cv des mêmes années.

Modèles fabriqués :

1950 **15 SIX D** **Châssis N° 691.601 à 701.600** | **– Berline**

1951 **15 SIX D** **Châssis N° 701.601 à 713.100** | **– Berline**



En Juin 1950

– *Volets d'aération sur les côtés de calandre*

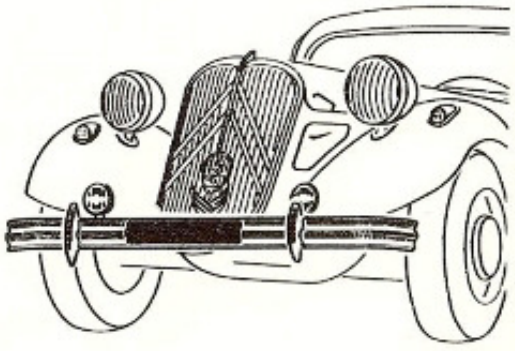
Pour les modifications communes à la 11 Cv et à la 15 Cv, voir la 11 Cv des mêmes années.

1952 **15 SIX D** **Châssis N° 712.101 à 721.650** | **– Berline**

1953 **15 SIX D** **Châssis N° 721.651 à 723.710** | **– Berline**
– Familiale (Fin Sept. 53)

En 1952, toutes les modifications de la 11 Cv se retrouvent sur la 15 Cv

– *Essuie-glaces en bas du pare-brise*
– *Clignotants*
– *Nouveau tableau*
– *Malle, etc....*



– *de plus, pare-chocs nervurés et chromés, intérieur en velours gris*

Pour les modifications communes à la 11 Cv et à la 15 Cv, voir la 11 Cv des mêmes années.

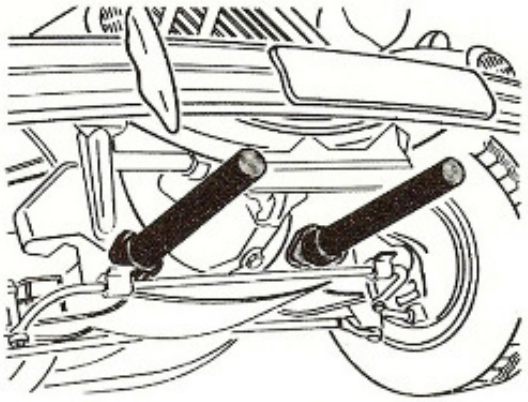
			Modèles fabriqués :
1954	15 SIX D	Châssis N° 723.711 à 724.950	– Berline – Familiale
	15 SIX H	Châssis N° 726.001 à 727.680	– Berline seulement
1955	15 SIX D	Châssis N° 724.951 à 725.390	– Berline – Familiale
	15 SIX H	Châssis N° 727.681 à 729.062	– Berline seulement

Sortie de la 15 Familiale - en Septembre 1953

➡ **– Sortie de la 15 H le 24 Avril 1954, parallèlement à la 15 Six D à suspension classique**

– La 15 H se reconnait :

Aux barres de torsion apparentes à l'avant, dépassant la calandre, et
au monogramme 15 Cv sur la malle arrière et non plus sur l'aile arrière droite.



– Pompe et réservoir de liquide du système hydraulique à gauche du moteur

Pour les modifications communes à la 11 Cv et à la 15 Cv, voir la 11 Cv des mêmes années.

– Fabrication de la 15 Cv arrêtée le 25 Septembre 1955, ne seront fabriqués ensuite que quelques modèles spéciaux destinés à des carrossiers.