CITROEN

Type 11



11 B - 1955

Le N° de châssis se trouve

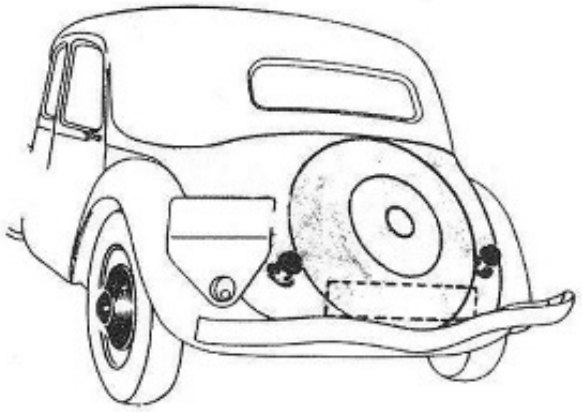
En double

- **Sur la plaque de constructeur, au bord externe du jambonneau droit (sens marche) - côté tablier.**
- **Matricé sur le haut du jambonneau opposé, à droite de la bobine.**

1934 **11 AL (légère) Châssis Nº 350.000 à 351.500**
11 A (normale) Châssis Nº 100.000 à 103.300

Modèles fabriqués en série :
– Berline

1ère voiture sortie en Février 1934 - *Moteur 11 Cv* -

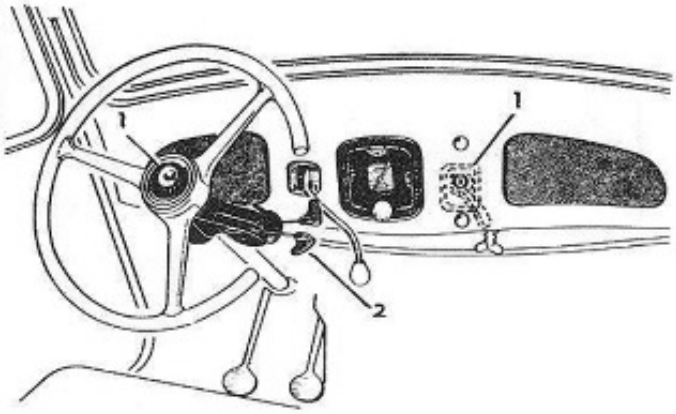


– ESSIEU ARRIERE TUBULAIRE

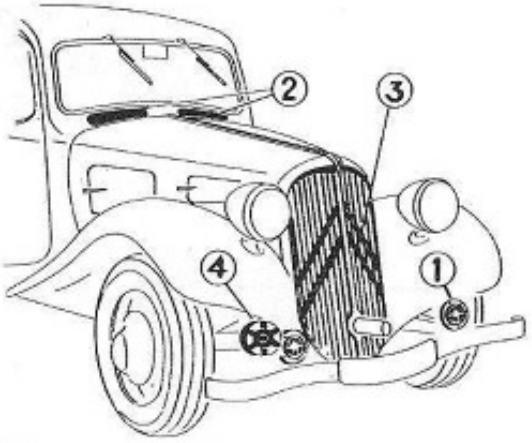
– Pas de porte de malle arrière

– *Deux bouchons de réservoir d'essence*
Plaque de police sur l'aile arrière gauche
ou dans l'axe de la voiture (premières sorties)

– *Sièges genre Pullman (sans tubes)*



– Tableau de bord au centre de la planche de bord
– *Deux boîtes à gants*
– *Indication des rapports de vitesses en chiffres arabes sur plaquette à coins arrondis*
– *Commodo par rotation au centre du volant*
avec commutateur au tableau 1
ou à deux palettes 2



– Avertisseurs sur le pare-chocs 1
– Deux volets d'aération sur l'auvent 2
– *Chevrons derrière la grille de calandre l'ensemble étant chromé* 3
– *Suspension par barres de torsion et amortisseurs à friction* 4
– *Joints à billes ou Tracta*

– *Echappement à l'avant du moteur, puis ensuite à l'arrière à travers le jambonneau*
– *Suspension Plymouth du moteur*

Différences avec la 7 Cv

– *Puissance fiscale* **11 Cv**
– *Accoudoirs sur les passages de roues arrière*
– *Intérieur plus luxueux en peluche*
– *Brassières*
– *Phares plus gros que la 7 Cv (220 mm) avec portes de phares chromées*

1935

11 AL (légère) Châssis N° 351.501 à 353.400

11 A (normale) Châssis N° 103.301 à 107.400

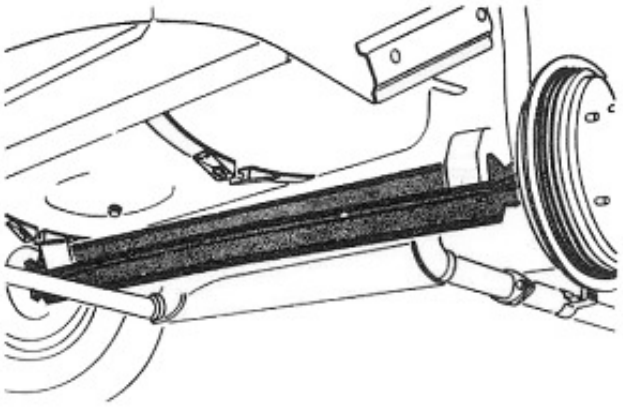
Modèles fabriqués en série :

- **Berline**
- **Cabriolet**
- **Coupé**
- **Familiale**
- **Limousine**

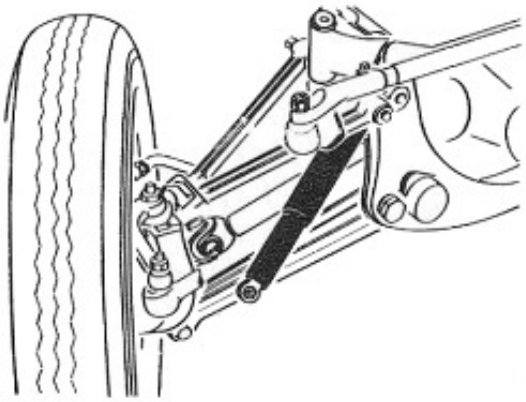
Identiques aux modèles 1934, Jusqu'en Mai 1935

MAI 1935 –

- **ESSIEU CRUCIFORME** *et non plus tubulaire*
- *Traverse tubulaire de fixation du train AR (et non plus caisson)*



- *Train avant renforcé*
- *Sièges tubulaires*
- *Commodo à deux palettes sur tous modèles*

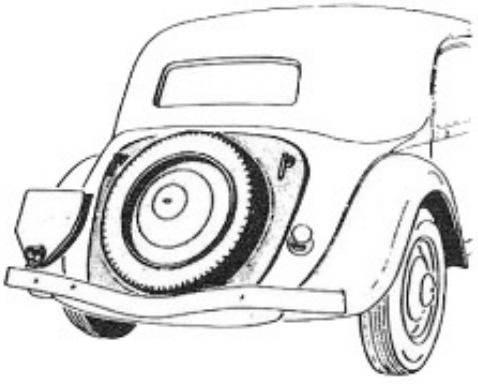


MAI 1935

- *Amortisseurs* **Télescopiques AV et AR** *et non plus à friction*

SEPTEMBRE 1935

- **MALLE AR avec porte extérieure**
- *Un seul orifice de remplissage d'essence*



DECEMBRE 1935

- **Avertisseurs sous les ailes, derrière des grilles rondes (et non plus sur le pare-chocs)**

1936

11 AL Châssis N° 353.401 à 356.000

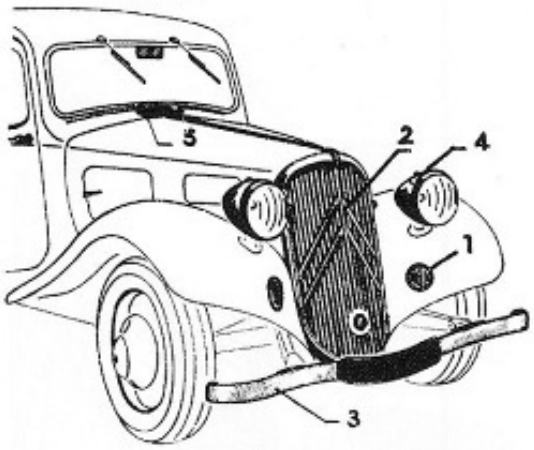
11 AL - Crémaillère Châssis N° 356.001 à 358.800

11 A Châssis N° 107.401 à 113.000

11 A - Crémaillère Châssis N° 113.001 à 116.600

Modèles fabriqués en série :
- **Berline**
- **Cabriolet**
- **Coupé**
- **Familiale**
- **Limousine**

- *Avertisseurs sous les ailes avec grilles rondes* 1
- *Chevrons à l'extérieur de la calandre* 2
- *Calandre peinte*
- *Pare-chocs cintrés sans butoirs* 3
- *Phares chromés* 4



Avril 1936

- *Direction à double palier*

MAI 1936

- *Un seul volet d'aération sur l'auvent* 5

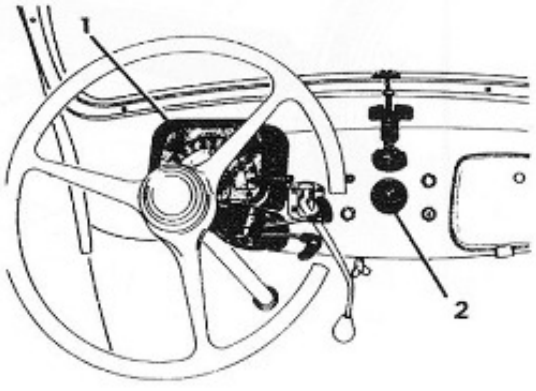
15 MAI 1936 – Châssis N° 356.001 - Type 11 AL
Châssis N° 113.001 - Type 11 A
- DIRECTION A CREMAILLERE

- *Echappement à l'avant du moteur sans flexible et non plus à travers le jambonneau*

MAI - JUIN 1936

TABLEAU DE BORD SOUS LE VOLANT 1

- *Montre au milieu de la planche de bord* 2



- *Tambours six tocs*

1937

11 AL	Châssis N° 358.801	à 360.000
11 AM	Châssis N° 360.001	à 360.315
11 A	Châssis N° 116.601	à 118.000
11 BL	Châssis N° 360.501	à 386.000
11 B	Châssis N° 118.001	à 127.300

Modèles fabriqués en série :
- **Berline**
- **Roadster**
- **Coupé**
- **Familiale**
- **Limousine**

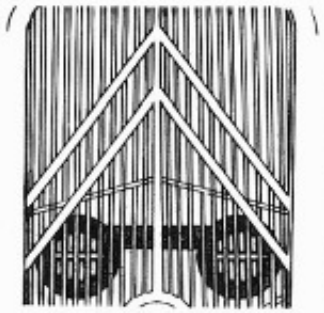
FEVRIER 1937 – Fin des séries A - Lancement des séries B et BL
- *Nouvelle dénomination des types correspondants à un alignement de finition avec la 7 C*
- *Carburateur de 22*

- *Intérieur en drap et non plus en peluche*
- *Suppression des brassières*
- *Suppression des accoudoirs latéraux AR sur la 11 BL*
- *Phares plus petis (20 cm) avec portes aux chromes plus minces*

1er Mai 1937
- *Trappe de visite pour le réservoir d'essence*

1er JUIN 1937

- **Suppression des ouies d'avertisseurs sur les ailes avant**
  Avertisseurs montés sur le couvercle de la boîte de vitesses

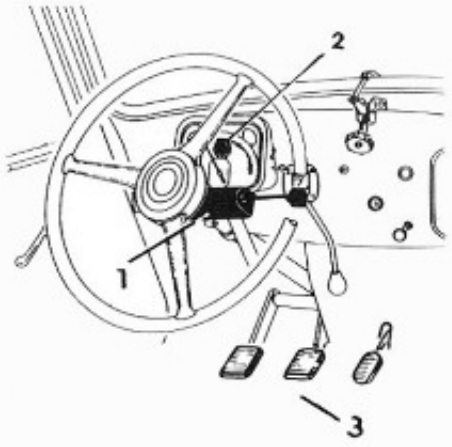


20 OCTOBRE 1937

- **Commodo actuel** *1*
- **Montre dans le tableau de bord** *2*
  et non plus seule au centre de la planche de bord
- *Pédales carrées* **3**

11 B Châssis N° 125.150 le 1er Octobre
11 BL Châssis N° 375.000 le 15 Décembre

Tambours de fonte



Le reste comme en 1936, c'est-à-dire :
- *Capot aéré par quatre volets*
- *Pare-chocs sans butoirs*
- *Pas de baguettes sur les portières*
- *Rétroviseur en haut du pare-brise*
- *Chevrons peints, tableau de bord sous le volant, sièges tubulaires, etc...*

1938

11 BL Châssis N° 386.001 à 387.600

11 BL « PILOTE » Châssis N° 387.601 à 422.400

11 B Châssis N° 127.301 à 127.500

11 B « PILOTE » Châssis N° 127.501 à 139.200

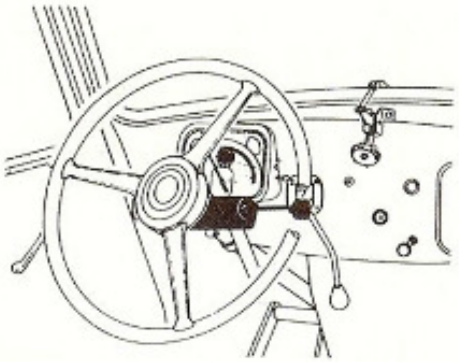
11 C « PILOTE » Châssis N° 290.000 à 291.200

Modèles fabriqués en série :

- **Berline**
- **Roaster**
- **Coupé**
- **Familiale**
- **Limousine**

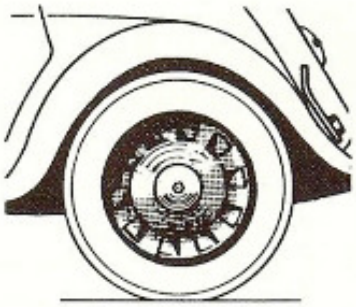
Jusqu'au 15 Janvier 1938, identique au modèle Octobre 1937, c'est-à-dire :

- *Commodo type actuel, remplaçant le modèle à deux palettes*
- *Montre dans le tableau de bord (et non plus au centre de la planche de bord)*



N.B.- Les voitures sorties avec les roues pleines, après le 10 Janvier 1938, comportaient cependant des ailes élargies en prévision de l'adaptation des « Roues Pilotes »

17 JANVIER 1938



- **Sortie des 11 B et 11 BL « PILOTE »**
- *ROUES PILOTE 165 × 400*
- **Ailes larges** *(plus débordantes de la coque)*

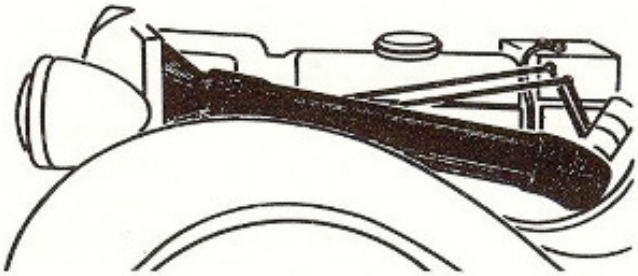
Les 11 B familiales ne sont équipées de roues « pilote » que le 15 Avril 1938

1er MARS 1938 - *Verrouillage des vitesses par l'embrayage*

1er AVRIL 1938 - *Sortie de la* **Commerciale**

1er JUILLET 1938 - *Garnitures intérieures à coins arrondis sur la* **11 BL**

25 NOVEMBRE 1938



- *Chauffage intérieur*

1939

11 BL Châssis N° 422.400 à 428.000
11 BL « PERFO »
Châssis N° 428.601 à 450.000
11 B Châssis N° 139.201 à 143.000
11 B « PERFO »
Châssis N° 143.001 à 152.350
11 C Châssis N° 291.200 à 293.500

Modèles fabriqués en série :

- Berline
- Roadster
- Familiale
- Commerciale

20 JANVIER 1939

- *Suppression du contreplaqué à l'intérieur de la porte du coffre arrière*
- *Chevrons en ALU et non plus peints*

1er FEVRIER 1939

- *Carrosserie insonorisée*
- *Sur* **11 B**, *garnitures intérieures à coins arrondis (dès Juillet 1938 sur la* **11 BL** *)*
  Le reste comme en 1938

10 MARS 1939

- *Châssis N° 428.601 (* **11 BL** *) et 143.001 (* **11 B** *)*

SORTIE des MODELES 11 Cv PERFORMANCE (compression 6,2) coïncidant avec celle de la 7 Economique

- *Bielles allégées*
- *Carburateur inversé avec filtre tubulaire en long*

- *Passage du levier de vitesses rectangulaire, avec indices vitesses en chiffres ROMAINS et non plus en chiffres arabes*



- *Compteur de vitesses gradué jusqu'à 150 au lieu de 130*

18 JUILLET 1939 - *Dossier arrière accroché et non plus articulé*

15 NOVEMBRE - *Renforcement de l'avant de coque*

1940

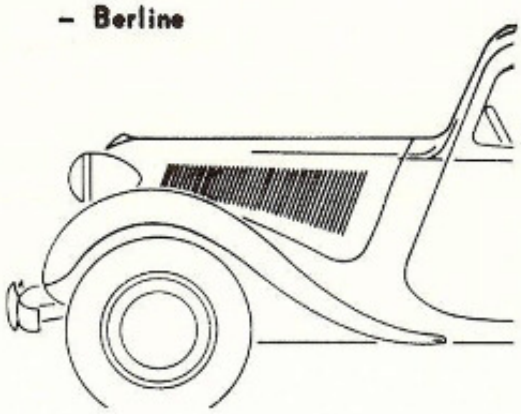
11 BL - Perfo - Châssis N° 450.001 à 454.500
11 B - Perfo - Châssis N° 152.351 à 154.300
11 Commerciale - Châssis N° 292.000 à 293.500

Modèles fabriqués en série :

- Voir 1939

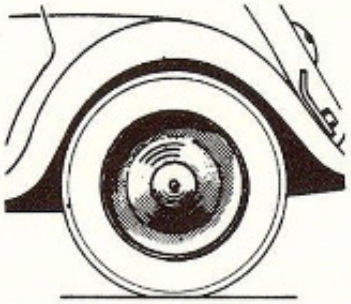
Sans modifications par rapport à 1939

1946 11 BL Châssis N° 457.600 à 469.600 – Berline



Identique au modèle 1939/40
mais :

MAI 1946 - *Remplacement des quatre volets d'aération par crevés verticaux de capot*



13 NOVEMBRE 1946

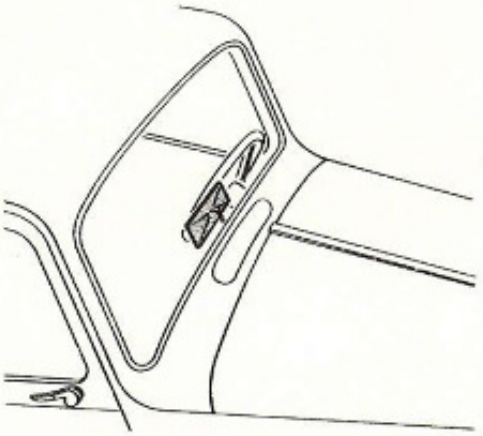
- *Remplacement des roues pilote par des roues pleines Michelin Type B.M. (bon marché)*
- *Plaquette CITROEN sur les pare-chocs*

1947 REPRISE DE LA 11 B

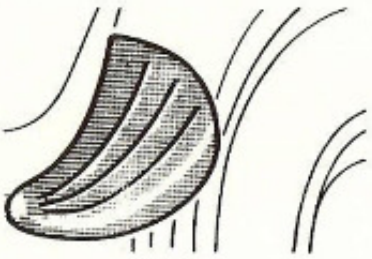
11 BL Châssis N° 469.601 à 488.200
11 B Châssis N° 154.770 à 156.600

Modèles fabriqués en série :

– **Berline**

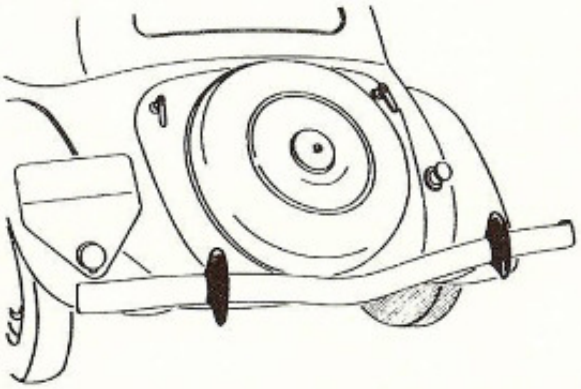


– *Rétroviseur monté au bas du pare-brise, sur la poignée d'ouverture* **(14 Janvier 1947)**



– *Sabots d'ailes alu à nervures au bas des ailes avant et arrière (dès le 30 Aout 1946 sur certaines voitures)*

– *Butoirs de pare-chocs* →



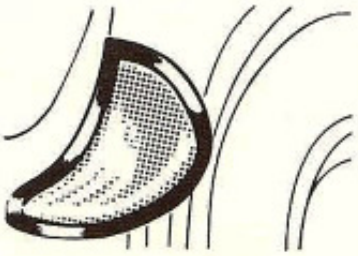
– *Certaines séries sont sorties sans montre de tableau de bord (* **de Mars à Septembre** *)*

1948

11 BL Châssis N° 488.201 à 508.800
11 B Châssis N° 156.601 à 163.950

Modèles fabriqués en série :
- **Berline**

- *Baguettes chromées de portières*
- *Carrosserie noire perlée (gris fumé foncé)*
- *Sabots d'ailes quadrillés*



Le reste sans changement (voir 1947)

1949

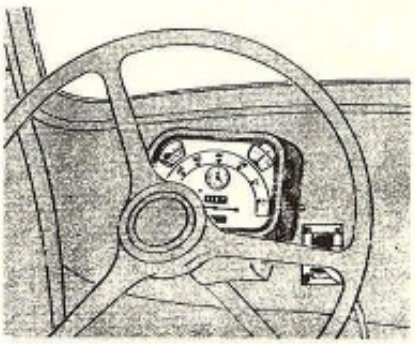
11 BL Châssis N° 508.801 à 531.500
11 B Châssis N° 163.951 à 177.700

Modèles fabriqués en série :
- **Berline**

- *Une seule couleur - NOIRE*
- *Roues de teinte IVOIRE*

Juillet 1949 –

- **Tableau de bord à fond BLANC et non plus noir**
- *Le reste comme en 1948, c'est-à-dire :*
  - *Crevés sur le capot*
  - *Sabots d'ailes quadrillés en alu*
  - *Butoirs de pare-chocs*
  - *Baguettes chromées sur les portières*
  - *Volant noir à trois branches*



NETTOYER UNE V.O., C'EST AUSSI NETTOYER LA MALLE ET L'OUTILLAGE.

1950

11 BL — Châssis N° 531.501 à 556.200
11 B — Châssis N° 177.701 à 195.500

Modèles fabriqués en série :
- **Berline**

NOVEMBRE 1949

- *Remplacement des sièges tubulaires par des sièges PULLMAN*



FEVRIER 1950

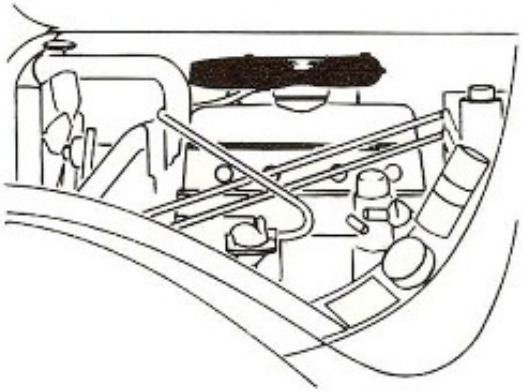
- *Taux de compression 6,5 , avance réglable*

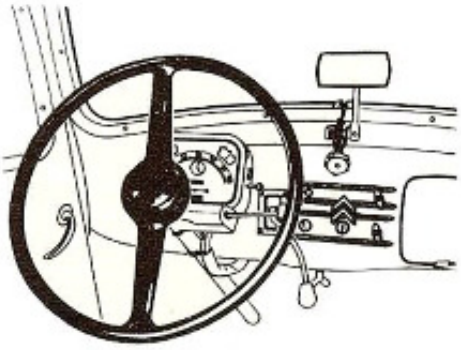
AVRIL 1950

- *Moyeux fendus pour éviter des déformations du tambour au serrage des roues*

MAI 1950

- *Carburateur de 32 avec filtre parallèle à l'axe du moteur, marque VOKES ou MIOFILTRE (Vokes seul au début)*





SEPTEMBRE 1950

- *Volant noir à deux branches*
- *Baguettes chromées et chevrons au centre de la planche de bord*
- *Boutons ovales et nickelés*
- *Pompe à eau à joint Cyclam au lieu de presse étoupe*
- *Carburateur ZENITH 32 INA ou SOLEX 32 PBIC*

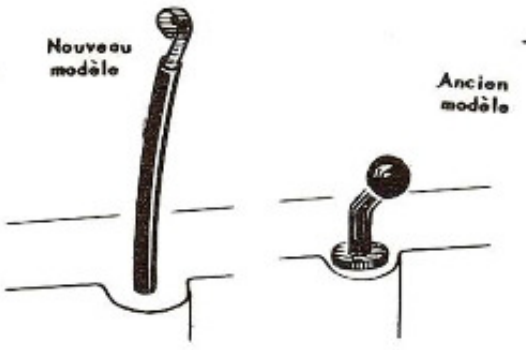
1951

11 BL — Châssis N° 556.201 à 582.200
11 B — Châssis N° 195.501 à 212.100

Modèles fabriqués en série :
- **Berline**

JANVIER

- *Nouvelle jauge souple et plus longue*



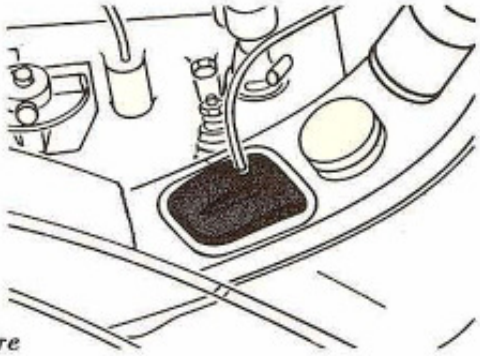
- *Tissu rayé plus foncé*

Le reste comme en 1950 :

- *Volant deux branches noir, baguettes et chevrons sur la planche de bord, tableau de bord blanc*

1952 11 BL Châssis N° 582.201 à 612.000
11 B Châssis N° 212.101 à 236.600

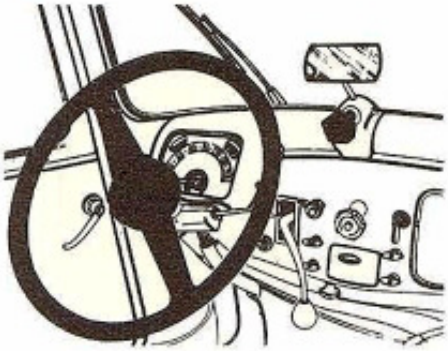
Modèles fabriqués en série :
- **Berline**



AVRIL – NOUVEAU PEDALIER SURELEVE

– *Maitre cylindre à l'intérieur du jambonneau Gauche (sous une trappe)*

FIN JUIN



– *Suppression de la montre*

NOUVELLE PLANCHE de BORD *avec cendrier*
– *Encadrement gris perle des glaces et du pare-brise*
– *Poignée d'ouverture de pare-brise recouverte de caoutchouc*
– *Volant toujours noir*

ESSUIE-GLACE EN BAS DU PARE-BRISE

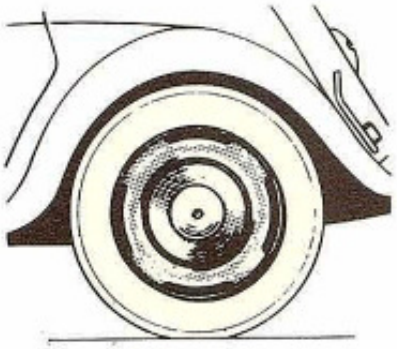
– **NOUVELLE SELLERIE**
– *Drap de pavillon gris*
– *Siège gris*
– *Plage arrière étroite sous la lunette AR de custode (sièges arrière reculés)*

– **CLIGNOTANTS OBLONGS**
– *sur les ailes avant et les côtés de custode*





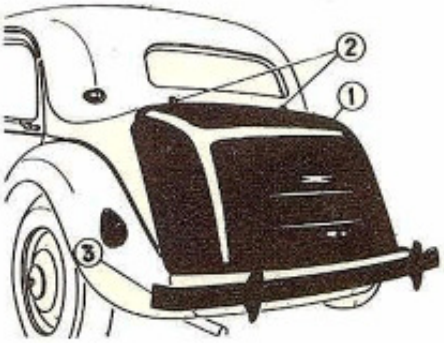
– *Feux de position en haut du pied-milieu*



Juillet - *roues percées de 4 trous*

15 JUILLET 1952

– **Malle arrière** *saillante avec roue de secours verticale à l'intérieur* 1
– *Charnières* **peintes** 2
– *Pare-chocs droits* 3



1953

11 BL	Châssis N° 612.001 à 636.900	*Modèles fabriqués en série :*
11 B	Châssis N° 236.601 à 270.800	– Berline – Familiale

Identique au dernier modèle 1952

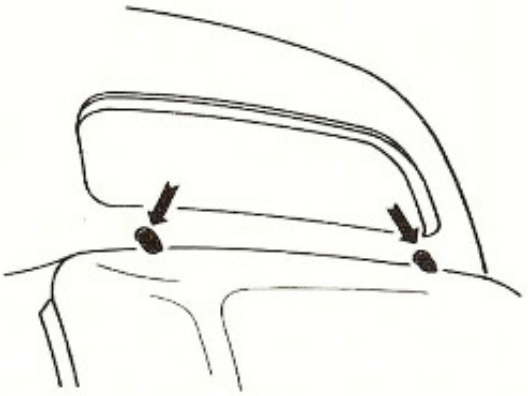
MARS – *Suspension du moteur plus souple*

FIN SEPTEMBRE - *Reprise de la 11 Cv familiale*

1954

11 BL	Châssis N° 636.901 à 652.801	*Modèles fabriqués en série :*
11 B	Châssis N° 270.801 à 299.999	– Berline – Commerciale – Familiale
11 F	Châssis N° 400.001 à 403.600	
11 C	Châssis N° 293.563 à 295.000 et 300.001 à 301.000	

– *Couleurs de série :*
Gris perle
Bleu d'Islande
Noir



– *Charnières de malle et bouchon de réservoir* **chromés**
(ils étaient peints en 1952 et 1953)



– *Pattes d'essuie-glace chromées*
(elles étaient peintes en 1952 et 1953)

– VOLANT GRIS

SALON 1954 - reprise de la fabrication des COMMERCIALES

1955

11 BL	Châssis N° 652.551 à 667.400	
11 B 11 F	Châssis N° 403.601 à 427.300	
11 C	Châssis N° 301.001 à 304.940	

Modèles fabriqués en série :

- **Berline**
- **Commerciale**
- **Familiale**

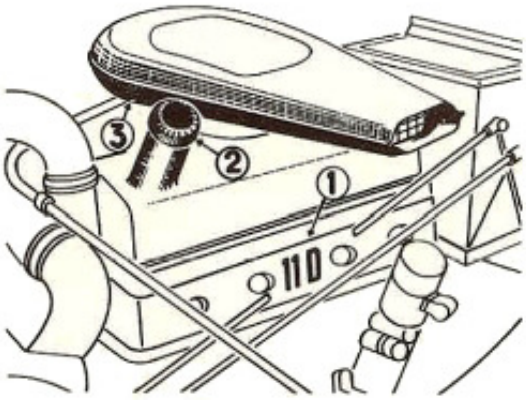
- *Couleurs de série :*
  Gris perle
  Bleu d'Islande
  Bleu nuit
  Gris bruyère
  Noir

10 MAI 1955 MOTEUR 11 D

Moteur 11 D – *Inscription 11 D sur le bloc moteur* 1

– *Orifice de remplissage d'huile en avant avec tube long, et non plus au centre du couvre-culasse* 2

– *Filtre de carburateur en travers de l'axe du moteur* 3



15 JUILLET 1955

– **Nouveau carburateur :**
Solex 33 PBIC ou
Zénith 36 WI

– *Suppression du joint Oldham de l'arbre de commande, entraînement par cannelures*

JUILLET 1955

– *Cardans protégés par un caoutchouc*

