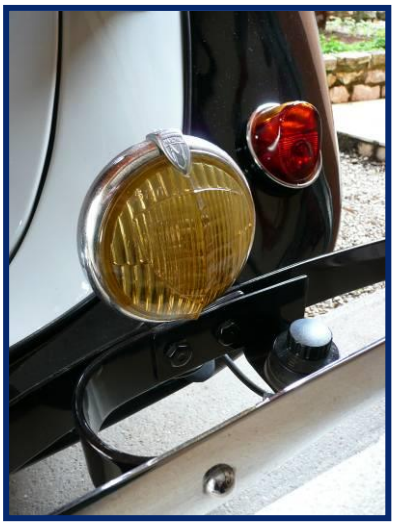
Installation d'un feu de recul

par Patrick Bianchi



Un accessoire qui peut rendre les manœuvres moins périlleuses les soirs de rentrées des sorties nocturnes et qui peut éviter des ailes embouties.

Choisir un feu qui s'adapte à l'époque et au style du véhicule. Pour ma part j'ai opté pour un modèle Marchal Type 520 que je trouve très élégant, il existe avec des verres de couleurs différentes. Pas de percement particulier une patte pour l'adapter sur les ferrures de votre pare chocs arrière.



Pour le contacteur, je l'ai récupéré sur un Citroën type H (contacteur de frein, merci Franck) il se monte sans problème entre les tringles de vitesses et le goujon de fixation du réservoir de looked sur le tablier avant de votre traction.

.



Pour la commande, Il vous suffit de confectionner une petite patte que vous intercaler entre la tringle de vitesse de marche arrière et l'étrier, une petite chaînette style bonde de lavabo ou autre accompagnera le mouvement.

Vous régler la longueur de la chaînette pour rendre l'allumage du feu de recul automatique. Un peu de câblage électrique et le tour est joué. Votre installation peut se démonter le cas échéant et ne laissera aucune trace sur votre traction qui restera conforme à sa sortie d'usine (pour les puristes…)

Je résume la recette :
Un feu de recul (entre 20€ et 40€)
Un contacteur (moins de 10€ ou gratos merci Franck)
Un peu de fils diamètre conducteurs 1,5mm
Un bon coup de scie, lime et percement pour la patte (0€)
Quelques heures de travail selon agilité du bricoleur (on ne compte pas quand on aime)
Vous voyez moins de 50€ vraiment pratique et tellement beau, alors ça vous tente ?