

OUTILLAGE SPÉCIAL AUTOMOBILE

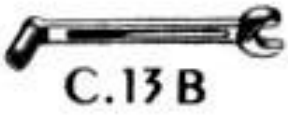
CATALOGUE B 53

FACOM

OUTILLAGE SPÉCIAL POUR CITROEN



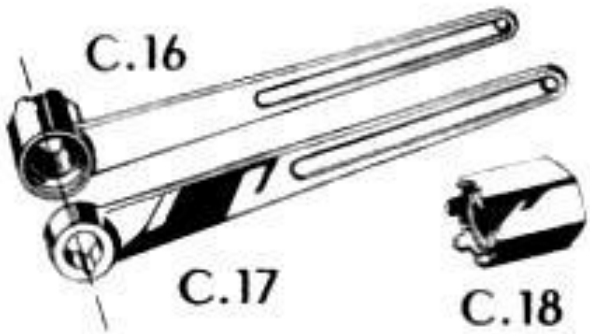


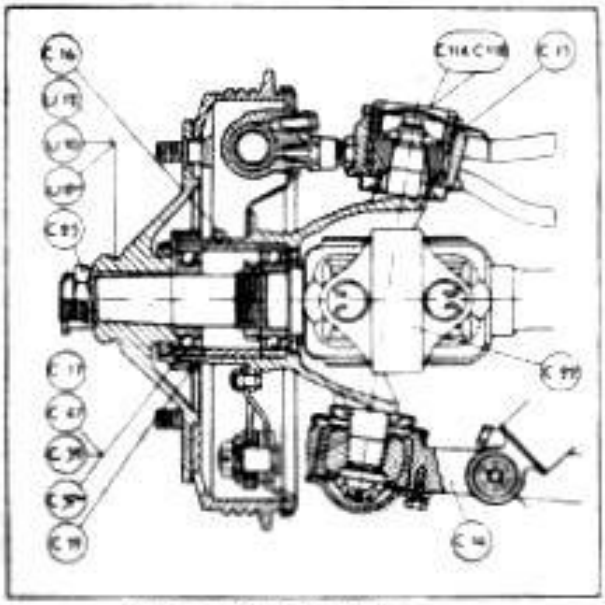












Coupe moyeu avant Traction

C. 10 - Clé à créneaux avec tournevis central pour réglage de direction à crémaillère. (7, 11 et 15 CV).
Poids : 950 gr.

C. 11 A et B - Ces deux clés s'utilisent ensemble pour le réglage des rotules supérieures de pivot de fusée et le blocage du contre-écrou (6 pans et à créneaux). (7 et 11 CV).
Poids : C. 11 A : 950 gr. C. 11 B : 700 gr.

C. 12 - Extracteur de rotule de direction. S'utilise indifféremment sur les deux types de rotules. (7 et 11 CV).
Poids : 450 gr.

C. 13 B - Clé de réglage de barre de torsion. Sa fourche renforcée sert au réglage arrière, un œil méplat carré combiné sert au réglage avant. (7 et 11 CV).
Poids : 200 gr.

C. 15 - Extracteur du levier supérieur. (7 et 11 CV).
Poids : 850 gr.

C. 14 - Extracteur du levier inférieur. Sa mise en place très rapide s'obtient par simple coulissement des crochets sur la broche. (7 et 11 CV).
Poids : 1.200 gr.

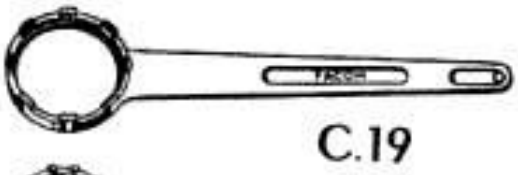
C. 16 - Clé pour écrou du 2e roulement de fusée, très robuste, se centrant bien sur la fusée.
Poids : 1.150 gr.

C. 17 - Levier de maintien de fusée à œil conique avec rainure de clavette. Se met à la place du moyeu. S'utilise avec C. 16 ou C. 18. Indispensable pour écrous fortement bloqués.
Poids : 750 gr.

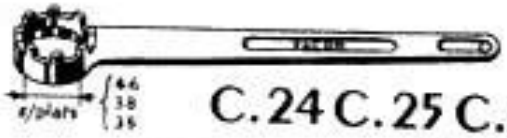
C. 18 - Clé pour écrou de 2e roulement de fusée. Modèle sans manche.
Poids : 620 gr.

TOUS CES OUTILS SONT PRÉSENTÉS CADMIÉS INOXYDABLES

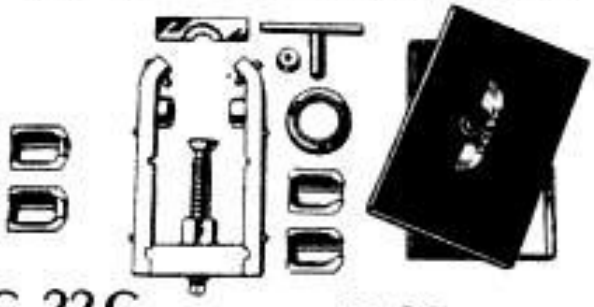
OUTILLAGE SPÉCIAL POUR CITROEN

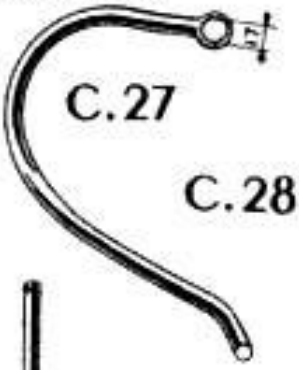

C.19


C.20



C.24 C.25 C.26


C.22 C C.22


C.27


C.28


C.29 A
C.29 B


C.31


C.37


C.38


C.33

C. 19 - Clé pour écrou à créneaux du premier roulement de fusée (7 et 11 CV). Poids : 750 gr.

C. 20 - Clé de réglage de couronne de différentiel (7 et 11 CV). Poids : 775 gr.

C. 22 - Extracteur emmancheur de rotule de cardan spicer. Cet appareil, très étudié, breveté S. G. D. G. est le seul assurant le démontage, le remontage des rotules et le contrôle de positionnement. De plus, il n'est pas nécessaire de dessouder le cache en tôle.
Une notice très explicite est fournie avec l'appareil, livré dans un coffret tôle laquée. (Pour 7 et 11 CV). Poids : 3750 gr.

C. 22 C - Coquilles pour 15 CV. Poids : 240 gr.

C. 22 V - Ensemble de vérification. Livrable séparément aux possesseurs d'anciens appareils C. 22. Poids : 180 gr.

C. 24 - Clé pour écrou de vilebrequin, à créneaux et 6 pans de 46 (7, 11 et 15 CV). Poids : 700 gr.

C. 25 - Clé pour écrou d'arbre à cames, créneaux et 6 pans de 38 (7, 11 et 15 CV). Poids : 680 gr.

C. 26 - Clé pour écrou d'arbre de boîte, à créneaux et 6 pans de 35 (7, 11 et 15 CV). Poids : 650 gr.

C. 29 - Clé pour vis de cloche d'embrayage. **A** (méplat), **B** (6 pans) (7 et 11 CV). Poids : 530 gr.

C. 27 - Clé de réglage de tension de courroie de dynamo (7 et 11 CV). Poids : 430 gr.

C. 28 - Clé avec téton de centrage pour écrous de fixation du berceau. (Pour 7 et 11 CV). Poids : 1.150 gr.

C. 31 - Clé combinée pour vis de fixation de bras d'essieu AR. (7 et 11 CV). Poids : 775 gr.

C. 33 - Clé de réglage de rotule de barre de direction (7, 11 et 15 CV). Poids : 200 gr.

C. 37 - Extracteur du roulement de centrage d'arbre à queue ø 17. (7, 11, 15 CV, Frégate, etc.). Poids : 280 gr.

C. 38 - Mandrin de centrage du disque d'embrayage muni d'un plateau échancré pour le réglage des doigts (7, 11 et 15 CV). Poids : 500 gr.

TOUS CES OUTILS SONT PRÉSENTÉS CADMIÉS INOXYDABLES

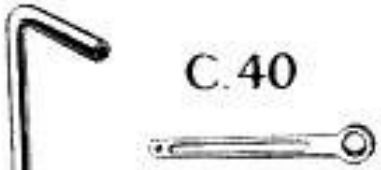
OUTILLAGE SPÉCIAL POUR CITROEN



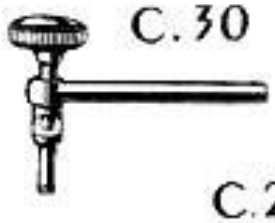
C. 39 C. 39 B



C. 47



C. 40



C. 30



C. 46



C. 21



C. 45



U. 24 S



U. 25



C. 48

OUTILS D'EXTRACTION DU PREMIER ROULEMENT DE FUSÉE

C. 39 - Coquille en deux pièces s'accrochant dans la gorge du roulement. (7 et 11 CV). Poids : 300 gr.

C. 39 B - Coquille équipée de deux segments amovibles en acier au chrome-molybdène, maintenue à fond de gorge par un collier de serrage, ce dispositif est particulièrement robuste et efficace. (7 et 11 CV). Poids : 650 gr.

C. 47 - Cet appareil est nécessaire chaque fois que le roulement présente une gorge très ébréchée. On déplace les billes en deux groupes diamétralement opposés après avoir cisaillé le séparateur et l'on introduit les deux griffes dans les deux vides ainsi formés. (7 et 11 CV). Poids : 1.350 gr.

CLÉS POUR L'ÉQUIPEMENT LOCKEED

C. 21 - Clé pour le démontage et le remontage du raccord à trois voies du maître cylindre de frein. (7, 11 et 15 CV). Poids : 350 gr.

C. 40 - Clé à oeil 12 pans donnant par retournement un débattement très réduit permettant le démontage et le remontage du maître cylindre. (7 et 11 CV). Poids : 30 gr.

C. 46 - Clé à oeil 12 pans fendue pour passage de tubulure, servant au démontage et au remontage du raccord d'alimentation du maître cylindre de frein. (7, 11 et 15 CV). Poids : 260 gr.

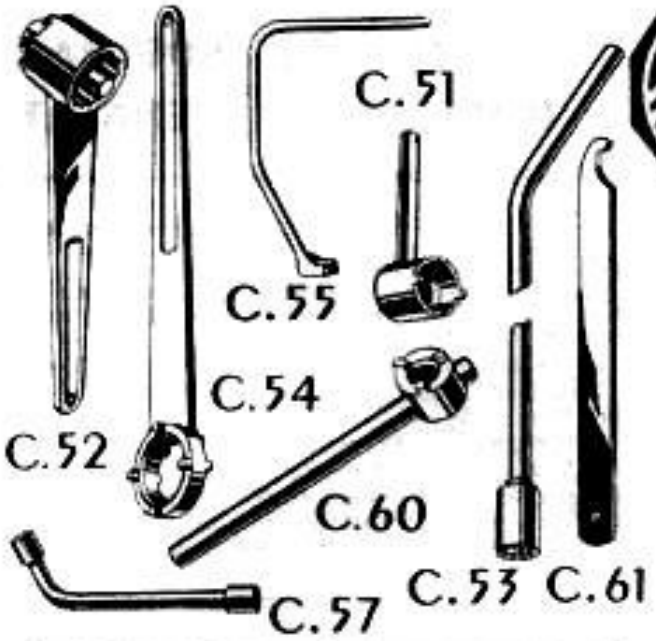
C. 30 - Clé pour le réglage des culbuteurs, douille 12 pans pour contre écrou de 12.
Le tourne-vis concentrique porte des graduations permettant d'apprécier le dixième de millimètre. Le réglage en est grandement facilité. La douille ajourée permet de voir la fente de vis. L'ensemble est léger et bien équilibré. C'est un outil agréable et qui fait gagner du temps. (7, 11, 15, 2 CV et nombreux autres moteurs : Peugeot, Renault, etc). Poids : 210 gr.

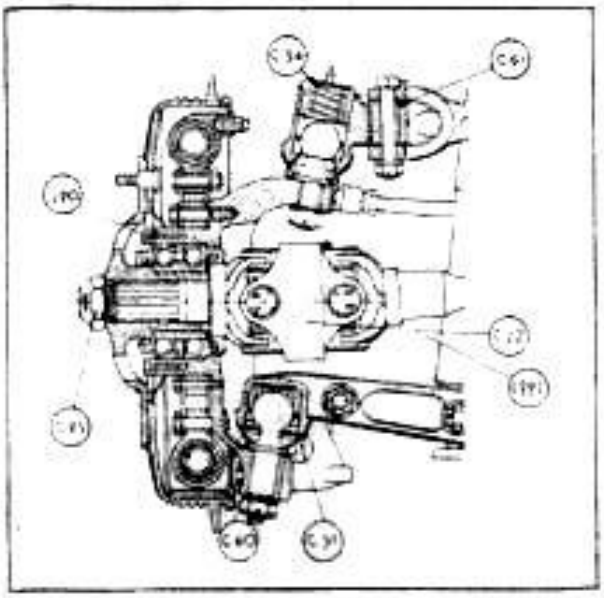
C. 45 - Support orientable de boîte de vitesses (7, 11 CV). La boîte se fixe par les trous filetés de remplissage et de vidange d'huile. Deux vis de fixation sont fournies avec l'appareil. S'utilise avec la semelle U. 24 S. (voir catalogue général), fixée à demeure sur établi, à bonne hauteur pour tourner. A défaut on utilise les mordaches en V U 25 (catalogue général). Poids : 1.100 gr.

C. 48 - Clé à créneaux pour le réglage de la bague de retour d'huile (arbre à cames). S'utilise sur place sans démonter la poulie (7 et 11 CV). Poids : 85 gr.

TOUS CES OUTILS SONT PRÉSENTÉS CADMIÉS INOXYDABLES

OUTILLAGE SPÉCIAL POUR CITROEN







15 CV

C. 51 - Clé de réglage de rotule de palier de bras inférieur. Poids : 150 gr.

C. 52 - Clé à deux utilisations : écrou de damper et écrou de berceau. Poids : 1.175 gr.

C. 53 - Clé pour écrou de bride de tubulure d'échappement. Poids : 620 gr.

C. 54 - Clé à deux utilisations : écrou de silentbloc de barre de torsion AV et bouchon de bras. Poids 700 gr.

C. 55 - Clé pour écrou de bride de carburateur. Poids : 150 gr.

C. 57 - Clé à deux utilisations : réglage des barres de torsion AV. et réglage des freins. Poids : 200 gr.

C. 60 - Clé à créneaux pour écrou de biellette de direction Poids : 300 gr.

C. 61 - Clé pour bague à créneaux de réglage d'angle de chasse. Poids : 140 gr.

NB. Pour 15 CV. Voir aussi dans les outils 7 et 11 CV.

2 CV

C. 80 - Extracteur d'induit de dynamo. Poids 225 gr.

C. 81 - Extracteur de rotule de direction. Poids : 260 gr.

C. 82 - Coquille filetée pour extraction du Moyeu AR. Poids : 510 gr

C. 85 - Clé à créneaux pour écrou de roulement de plateau de frein. Poids : 1 200 gr.

U. 39 - Appareil de blocage de soupape. Se visse à la place de la bougie.

C. 83 - Clé à créneaux particulièrement efficace, pour écrou de roulement de moyeu AV et AR.
Cette clé est constituée par un corps à créneaux équipé d'un levier coudé à carré mâle de 1/2 pouce, d'un bouchon muni de 2 vis et d'un anneau à 3 branches.
Pour le moyeu AV on maintient le corps par le bouchon centré dans le roulement et assemblé à la clé par les 2 vis. Le roulement sort en même temps que l'écrou. Pour le moyeu AR l'anneau à 3 branches se fixe par les goujons de roue et sert au guidage du corps à créneaux, la patte longue prend appui au sol. Poids de l'ensemble : 3.500 gr.

TOUS CES OUTILS SONT PRÉSENTÉS CADMIÉS INOXYDABLES