LA 15 SIX

Traction Avant

CITROËN

Rodage
Conduite
Entretien
Graissage
etc...

Société Anonyme A. Citroën, 117 à 167, quai de Javel Paris (XV)

LA 15 SIX

"Traction Avant"

CITROËN

SOCIÉTÉ ANONYME ANDRÉ CITROËN

117 à 167, Quai de Javel, Paris (15e)

— 1951 —

SOCIÉTÉ ANONYME
ANDRÉ CITROËN

Paris, 1951

Monsieur et Cher Client,

Vous voici en possession de votre ''15'' Citroën.

Quand elle sera parfaitement rodée, vous abattrez le kilomètre en 27 secondes ; vous ferez, au chronomètre, du 130 à l'heure. Sur de bons parcours vous atteindrez le 100 de moyenne.

Avant d'être adoptés en fabrication, les prototypes de tous les organes ont subi des essais très durs, pendant des mois, sur des dizaines de milliers de kilomètres. Les moindres étapes du montage ont été jalonnées de contrôles rigoureux.

Ainsi, telle qu'elle sort de l'Usine, votre ''15'' comporte toutes les solutions que des années d'études et d'expérience nous ont indiquées comme étant les mieux adaptées à la conception générale du modèle.

N'y changez rien !

Si, dans le fonctionnement, quelque chose venait à vous surprendre, faites d'abord vérifier par un Agent officiel Citroën qu'aucun des réglages d'origine n'a bougé.

On vous proposera peut-être par ailleurs d'adopter tel réglage, tel organe ou tel accessoire hors série pour ''améliorer'' les performances. Croyez-vous que ces organes ou réglages aient été essayés aussi impitoyablement que les nôtres, avec des moyens de contrôle aussi perfectionnés que ceux de nos laboratoires ? On vous fera sans doute miroiter tel avantage apparent, mais on vous masquera l'inconvénient qui en est la contrepartie nécessaire.

Et, si des dispositifs étaient - à tous points de vue - les meilleurs, ne croyez-vous pas que Citroën, toujours à l'affût du progrès les aurait adoptés ?

Nos enquêtes nous mettent en contact avec des ''fanatiques'' des changements et des accessoires. C'est une catégorie d'automobilistes bien caractérisée - et fort sympathique d'ailleurs. Leurs voitures marchent souvent mal, ce qui ne les empêche pas de persévérer dans leur manie de modifier, remédiant aux inconvénients de tel réglage savant par un autre réglage plus savant encore. Ils sont inguérissables.

Ne les imitez pas.

Société Anonyme André CITROËN

LES POINTS IMPORTANTS

La vie de votre voiture dépend du soin que vous apporterez à son rodage, sa conduite, son entretien.

Faites un graissage général tous les 1.000 km et le remplacement de l'huile du moteur tous les 4.000 km.

Entre deux vidanges vérifiez de temps en temps le niveau de l'huile.

Choisissez de bons lubrifiants.

En hiver, prémunissez-vous contre le gel et employez une huile fluide (S.A.E. 20).

Vérifiez souvent le niveau de la batterie. Surtout en été.

N'abusez pas du starter.

N'emballez jamais le moteur à froid.

En roulant, ne laissez pas le pied sur la pédale de débrayage.

GARANTIE

A la livraison votre vendeur doit vous remettre la **Carte de garantie**. Vous devrez la présenter pour la première fois, lors de la révision gratuite de votre voiture, chez n'importe quel **Agent Citroën** ou Succursale Citroën, du lieu où vous vous trouverez quand vous aurez parcouru vos 500 premiers kilomètres. Le **certificat de révision** — détachable — devra être dûment rempli, attesté et renvoyé à l'Usine (1).

Gardez la carte de garantie avec son attestation : elle sera exigée chaque fois que vous invoquerez la garantie définie aux Articles VII et VIII de nos **Conditions Générales de Vente.**

Voici les 19 opérations de la révision :

1. Vidange du moteur et graissage général (2).
2. Réglage du jeu des culbuteurs.
3. Resserrage de la culasse et des collecteurs d'admission et d'échappement.
4. Resserrage des écrous de fixation du carburateur.
5. Réglage du ralenti.
6. Resserrage des vis de carter inférieur.
7. Vérification et réglage de tension de la courroie.
8. Contrôle et réglage de la garantie de la pédale d'embrayage.
9. Vérification du niveau d'huile de la boîte de vitesses.
10. Vérification du parallélisme et du braquage des roues.
11. Vérification et réglage des hauteurs sous coque.
12. Réglage des excentriques et purge des canalisations des freins.

(1) Assurez-vous que l'Agent, ou la Succursale) y a apposé son visa
(2) La fourniture des lubrifiants est à la charge du client.

13. Vérification du niveau de la batterie, serrage des bornes.
14. Contrôle du fonctionnement de l'avertisseur, des phares, de l'essuie-glace, etc.
15. Contrôle du débit de la dynamo.
16. Vérification de la fermeture des portes, vérification du fonctionnement des lève-glaces.
17. Resserrage des boulons d'ailes et de pare-chocs.
18. Resserrage des écrous de roues.
19. Vérification de la pression des pneus.

●

RODAGE

1° Pendant que vous parcourrez les 500 premiers km, n'appuyez jamais à fond sur l'accélérateur et ne dépassez pas les vitesses suivantes :

en 1re : 20 km/h ;
en 2me : 50 km/h ;
en 3me : 80 km/h.

Entre 500 et 2.000 km, vous pouvez pousser jusqu'à 110 km/h.

Au-delà de 2.000 km, augmentez progressivement la vitesse avec des pointes élevées de temps en temps.

Aux environs de 5.000 km la voiture doit donner toutes les performances pour lesquelles elle a été conçue.

2° La voiture vous a été livrée avec son plein d'huile. Le moteur est vidangé une première fois lors de la révision aux 500 km ; faites une deuxième vidange aux 2.000 km.

Ensuite vidangez normalement tous les 4.000 km.

CONDUITE

Vérifiez les niveaux (fig. 1).

a) Au départ :

le **niveau de l'huile.** Jaugez à froid et voiture bien horizontale. Le sommet de la tige de jauge doit flotter entre le trait inférieur et le trait supérieur. Au dessous du mini, il y a danger.

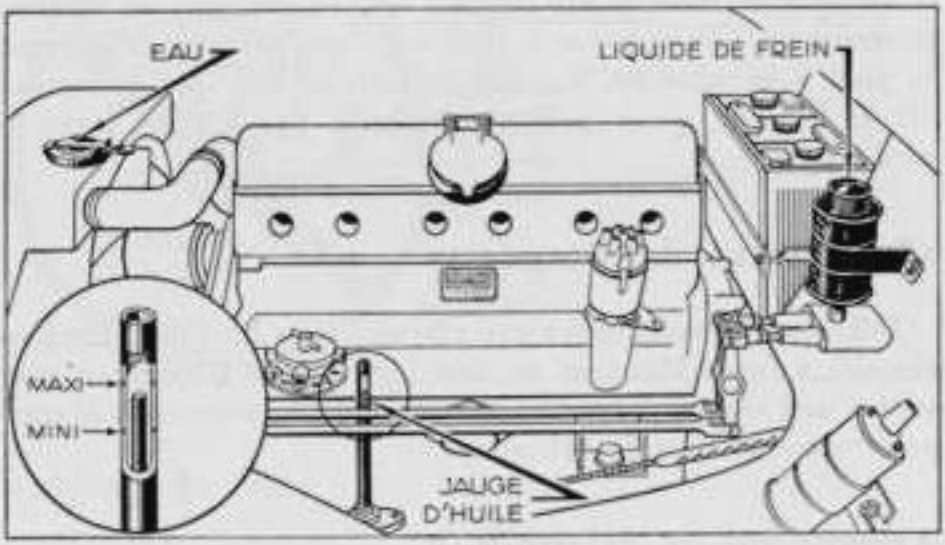


Fig. 1.

Le **niveau de l'eau** du radiateur : à 2 ou 3 cm du bord.

b) De temps en temps :

le **niveau du liquide spécial pour freins** : au-dessus de l'indication « normal » (n'employez jamais d'autre liquide).

Démarrage

Débrayez toujours avant de lancer votre moteur et retirez un peu d'avance en tournant la manette du correcteur (fig. 2) en sens inverse de la flèche.

Lorsque le moteur est **froid : ne touchez pas à l'accélérateur.** Tirez à fond le starter ; tirez le démarreur. En cas d'insuccès, attendez 3 à 4 secondes avant de le tirer à nouveau. Ne l'actionnez jamais plus de 3 à 4 secondes à chaque fois.

Dès que le moteur tourne, repoussez le starter légèrement, progressivement et, dès que possible, bien à fond.

Règle générale : n'abusez pas du starter.

Lorsque le moteur est **chaud : ne touchez pas au starter.** Commencez par appuyer à fond sur l'accélérateur. Maintenez le pied à la planche. Tirez le démarreur. Dès que le moteur est en marche, pour qu'il ne s'emballe pas à vide, levez le pied (1).

Changement de vitesses

Débrayez à fond. Passez vos vitesses sans brutalité. Enclenchez-les à fond. Marquez un très léger temps d'arrêt en passant d'une vitesse à l'autre. En roulant ne laissez pas le pied peser sur la pédale de débrayage.

Avertisseurs et éclairage

Une seule manette, à droite sous le volant, commande les phares et les avertisseurs (fig. 11, page 19).

La lanterne « stop » ne s'allume, au coup de frein, que si le contact est mis.

---

(1) Une fausse manœuvre à la mise en route (par exemple des appuis répétés sur l'accélérateur ou un emploi intempestif du starter) peut noyer votre moteur et empêcher le démarrage. Dans ce cas opérez comme pour le **démarrage à chaud** en faisant, au besoin, 2 ou 3 appels espacés de démarreur. Autre solution : attendez 5 ou 6 minutes et recommencez correctement la manœuvre. Les choses seront rentrées d'elles-mêmes dans l'ordre entre temps.

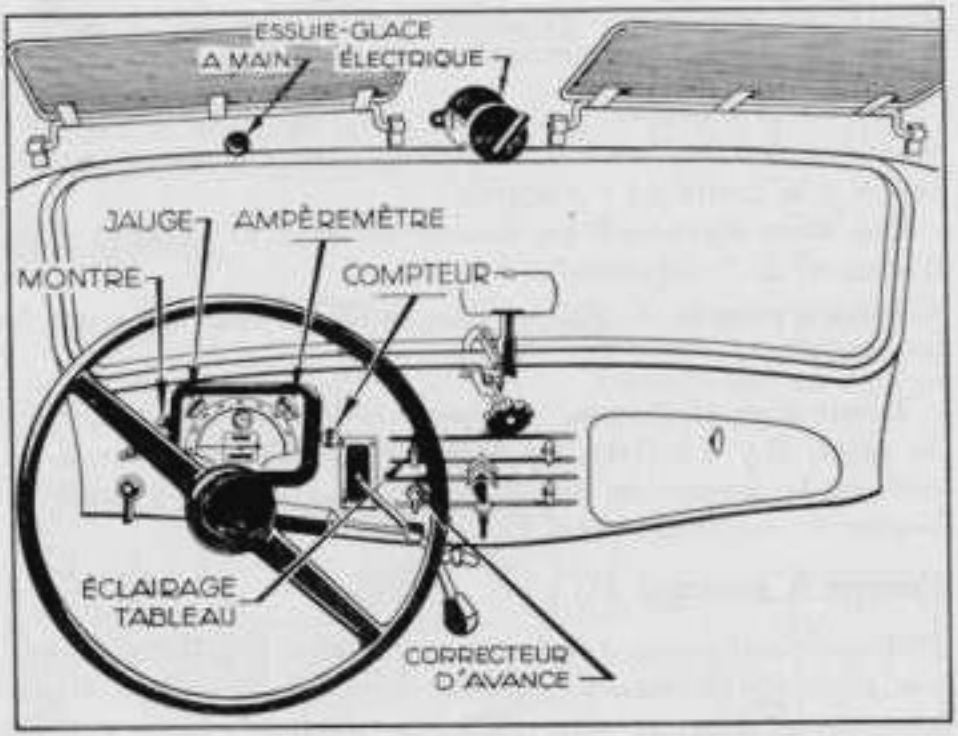


Fig. 2.

Tableau de bord

Vous l'éclairez en tirant sur le bouton — quand le contact est mis et les lanternes allumées — (fig. 2).

Montre électrique. — Pas de remontage. La mise à l'heure lance la montre. Pour la mettre à l'heure poussez le bouton et tournez.

Compteur kilométrique. — Pour mettre à zéro le totalisateur partiel poussez et tournez le bouton.

Ampèremètre. — Quand vous roulez, il suffit que l'aiguille de l'ampèremètre oscille plus ou moins **à gauche** du zéro. Si, à plein régime, l'aiguille passait nettement à droite, faites

examiner votre circuit électrique, à la première occasion, par un **Agent Citroën.**

Correcteur d'avance. — Suivant que vous utilisez un super-carburant, ou de l'essence ordinaire, tournez la manette pour rouler à la limite du " cliquetis ".

Pas assez d'avance? Le moteur est mou, il chauffe ; Trop d'avance? Il " cliquette ".

Jauge d'essence. — Elle ne marche que si vous avez mis le contact.

Essuie-glace électrique. — Quand le pare-brise est couvert de neige, il y a intérêt, au démarrage de l'essuie-glace, à en soulager le moteur en tirant et manœuvrant à la main le bouton de commande (fig. 2).

Pompe à essence (1)

Si, après une panne « sèche », vous refaites le plein, n'oubliez pas, avant de remettre en marche, d'amorcer la pompe. Même prescription après un arrêt de longue durée.

Pour cela, manœuvrez le levier L (fig. 3).

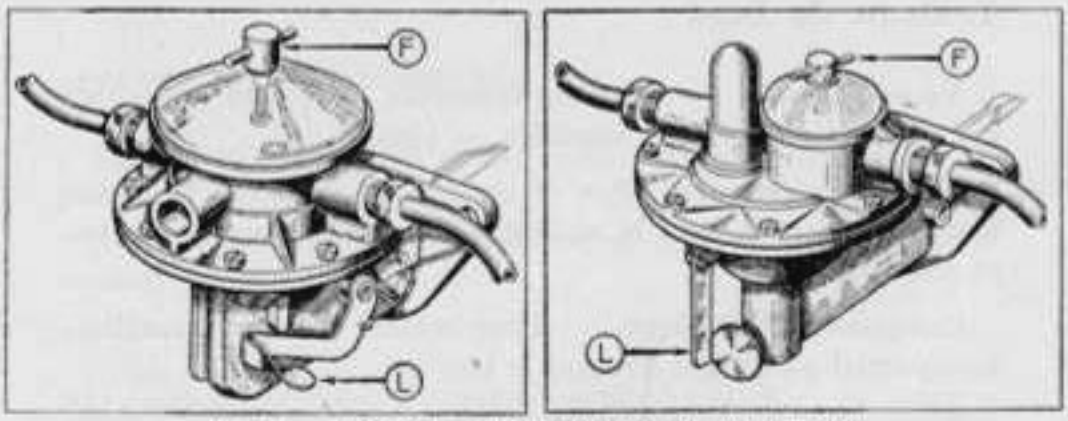


Fig. 3. — POMPES A ESSENCE (S.E.V. ET GUIOT)

(1) Nous montons indifféremment des S.E.V. ou des Guiot.

Pour nettoyer le filtre métallique de la pompe, enlevez la vis F (fig. 3), retirez — soigneusement — le joint en liège et sortez le filtre.

Avant de remettre en route, remplissez la cuve du carburateur en manœuvrant le levier L.

Carburateur

Touchez-y le moins possible et surtout ne changez rien au réglage d'origine.

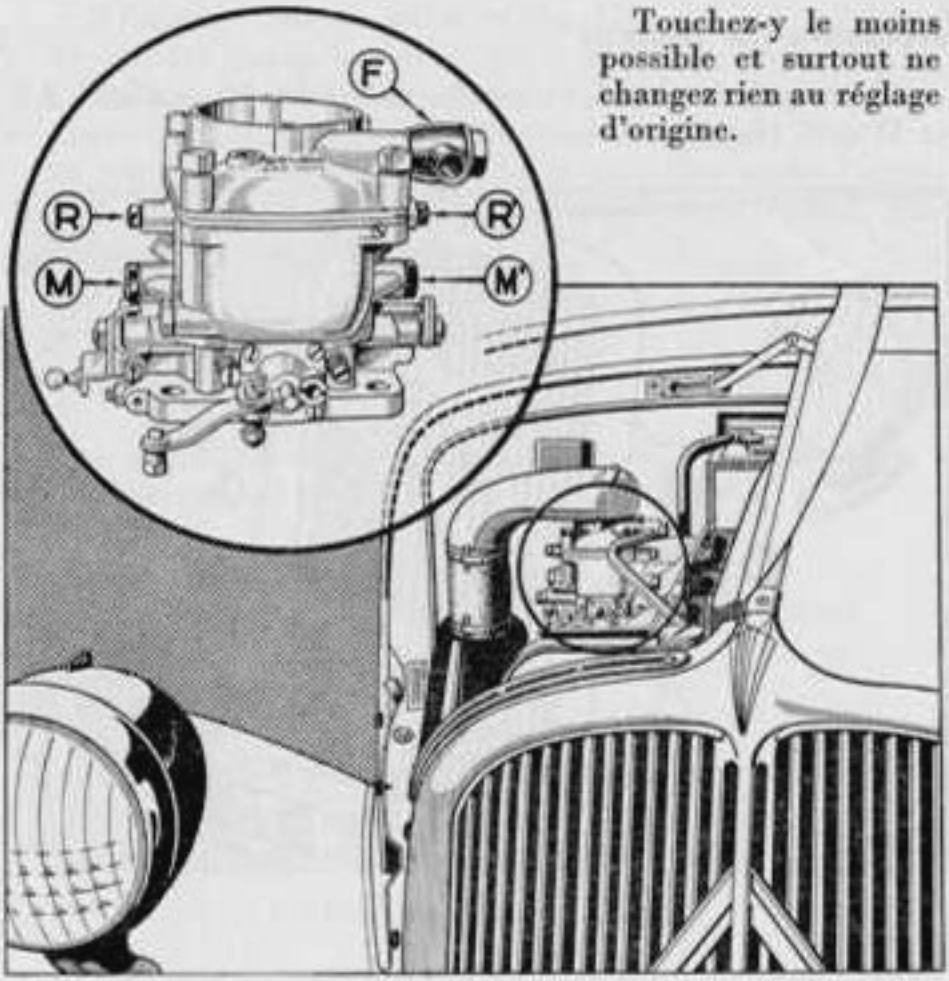


Fig. 4. — CARBURATEUR

Carburateur (suite)

La figure 4 vous indique les points ou vous pouvez intervenir pour un nettoyage. Ce sont : le filtre en F ; les gicleurs (1) de marche en M et M' ; les gicleurs de ralenti en R et R'. (Il y a, en fait, deux carburateurs accolés dans un même corps : gicleurs et buses sont en double.)

Aération du moteur

Par temps très chaud, ouvrez les volets des joues d'ailes AV en D et G (fig. 5).

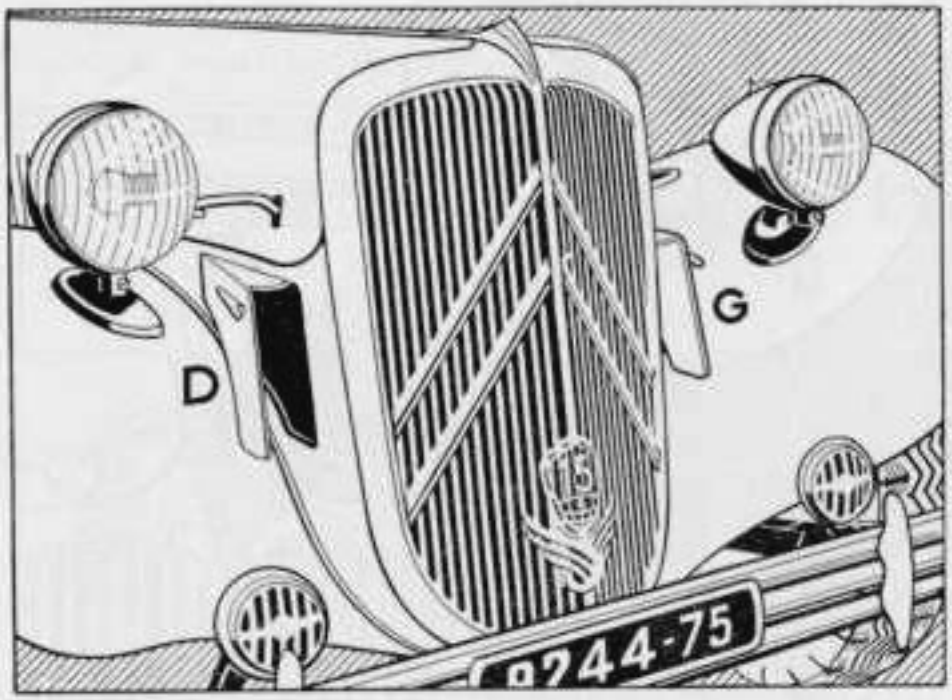


Fig. 5. — VOLETS D'AÉRATION

(1) Soufflez dedans. Surtout ne les débouchez pas avec une aiguille.

Changement d'une roue

Mettez votre voiture sur une partie du sol aussi horizontale que possible.

Ne placez pas votre cric n'importe où mais :

— à l'avant, sous le bossage situé vers l'extrémité du bras inférieur (fig. 6).

— à l'arrière, dans les cuvettes (fig. 7) ;

Ne soulevez jamais la voiture par le milieu de l'essieu AR (1).

L'outillage de bord comporte un vilebrequin pour l'écrou de fixation de l'enjoliveur et les écrous de roue.

Au remontage ne serrez pas les écrous l'un après l'autre, mais de deux en deux ; une première fois modérément, puis énergiquement jusqu'au blocage.

Outillage de bord

Dans la trousse livrée avec votre voiture, vous trouverez

1 vilebrequin de roue
1 cric
1 tige à cric
1 écran de radiateur (pour le chauffage de la voiture)
1 manivelle de mise en marche
1 clef à bougies
1 clef spéciale pour les phares, les bouchons de vidange du réservoir d'essence et du carter de boîte de vitesses.
1 étui contenant { clef à molette de 15 mm / pince universelle / tournevis }

(1) Manœuvre fréquente dans certains garages. Hélas!

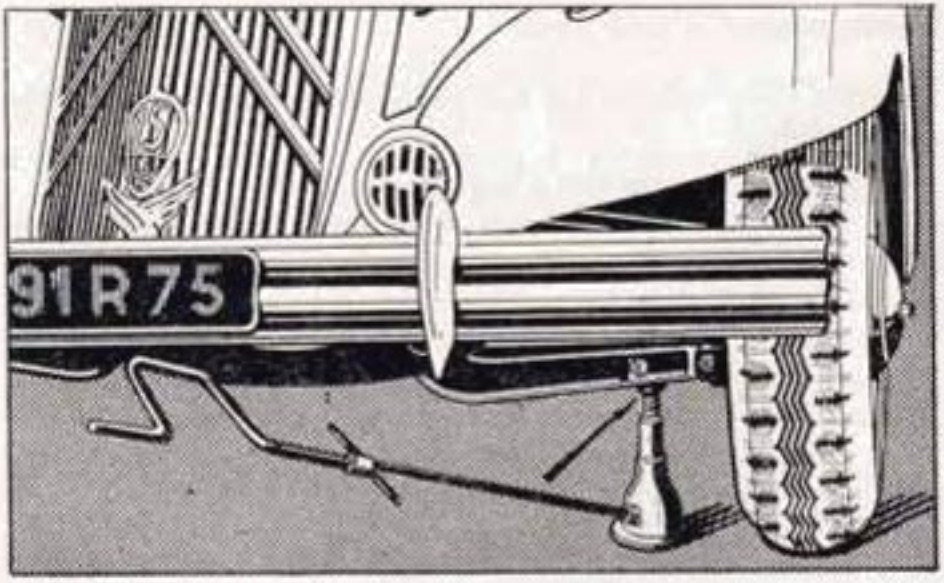


Fig. 6. — POSITION DU CRIC A L'AVANT

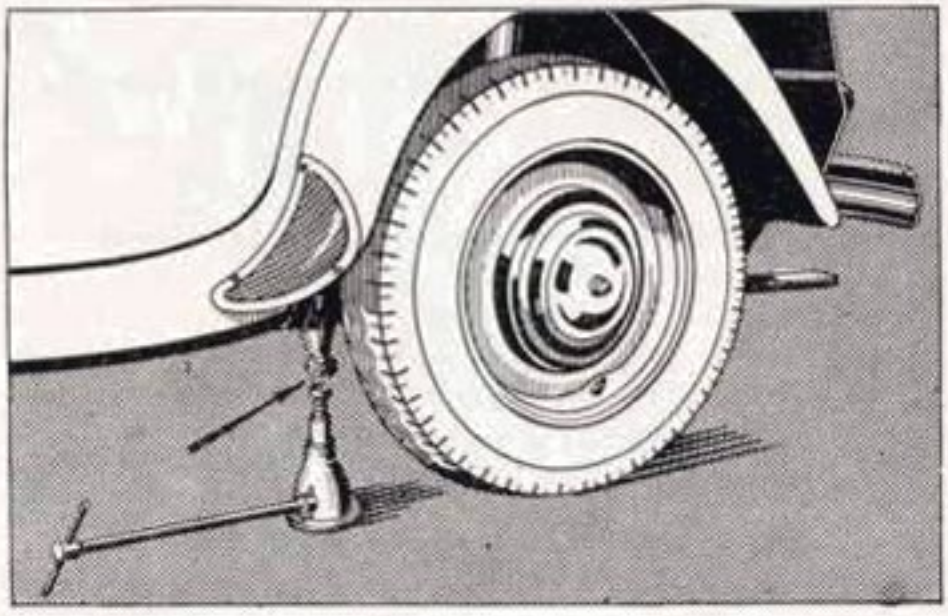


Fig. 7. — POSITION DU CRIC A L'ARRIÈRE

ENTRETIEN

Batterie

Vérifiez-en souvent le niveau, surtout en été. Il doit dépasser le sommet des plaques de 1 à 2 cm, pas davantage, dans chaque élément. S'il y a lieu, complétez avec de l'eau distillée (et non acidulée).

A la longue les bornes et les cosses peuvent se sulfater (sels grimpants). Desserrez-les, nettoyez-les, replacez la rondelle isolante, resserrez-les. Enfin, enduisez-les de vaseline.

Précautions contre le gel

A. — **Batterie :**

Le froid non seulement en diminue la capacité, mais il la fait éclater en cas de gel intense.

Eclatée, la batterie est irrémédiablement perdue.

Normalement chargée (25° B) une batterie résiste à une température de — 29° C.

A moitié chargée (20° B) elle résiste encore à — 15°. Déchargée (10° B) elle gèle et éclate à — 5° C.

Ayez une batterie toujours bien chargée, c'est la meilleure façon de la protéger contre le froid.

B. — **Radiateur et bloc-cylindres :**

Quatre litres d'un liquide antigel vous épargnent la corvée de vidanger et vous protègent jusqu'à — 15°C.

Vous pouvez choisir :

1° **des antigels du commerce** (de bonne qualité et garantis neutres) ;

2° **de l'alcool** : il s'évapore : il faut le renouveler.

3° **de la glycérine.** Elle ne s'évapore pas. Elle ne doit pas être acide. Si vous avez des doutes sur sa neutralité, ajoutez 50 grammes de carbonate de soude (« cristaux » des ménagères) pour le plein du radiateur.

Quand la période des grands froids est terminée, vidangez et rincez le radiateur. Refaites le plein avec de l'eau propre.

Si vous ne voulez pas utiliser d'antigel, vidangez chaque soir votre radiateur et le groupe cylindres. C'est une opération fastidieuse, difficile à exécuter parfaitement, et qui, trop fréquente, favorise l'entartrage. Les orifices de vidange du radiateur et du groupe cylindres se trouvent en V sur les figures 8 et 9.

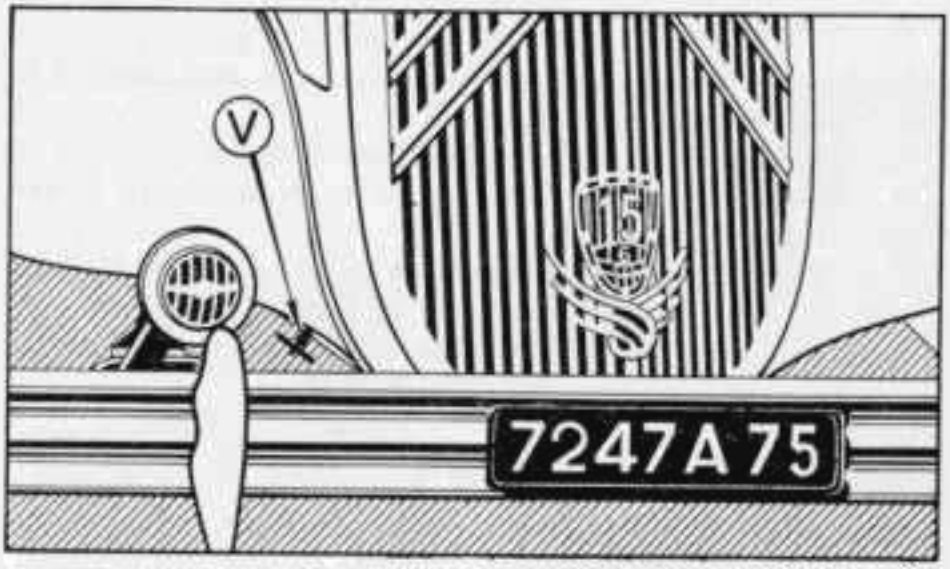


Fig. 8. — ROBINET DE VIDANGE DU RADIATEUR

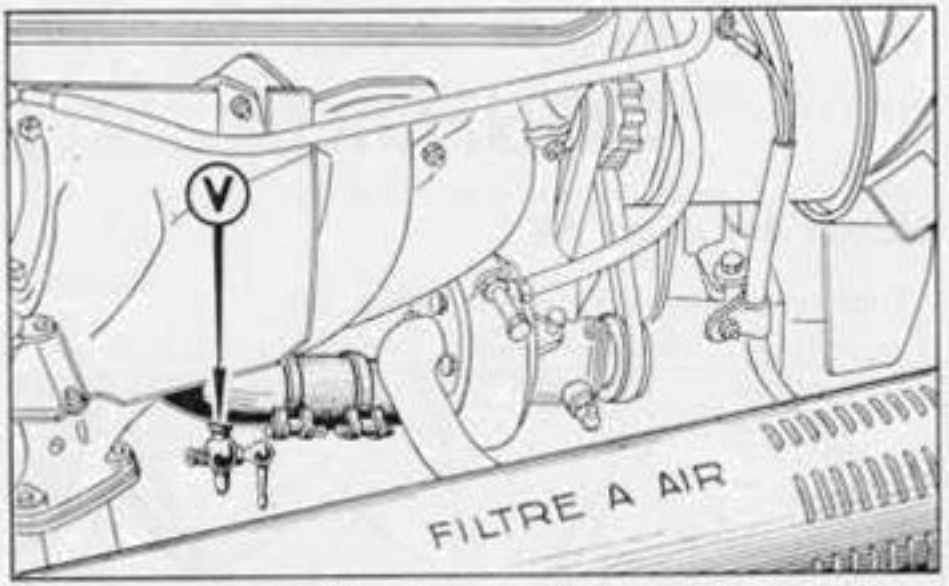


Fig. 9. — ROBINET DE VIDANGE DU GROUPE CYLINDRES

Pneus

L'usure de vos pneus dépend, entre autres, de la correction de leur gonflage. Voici les pressions (mesurées à froid) qu'il faut respecter :

pneus AV = **1,4** kg/cm²
pneus AR = **1,6** kg/cm²
secours (1) = **1,8** kg/cm²

Les pressions diffèrent de l'AV à l'AR. Respectez leur écart ; votre tenue de route n'en sera que meilleure.

Pour que l'usure des pneus soit uniforme, permutez les roues en diagonale, tous les 5.000 km environ (✕).

Après permutation, rétablissez les pressions correctes.

Freins

Si le freinage perd en efficacité, ou si la course de la pédale s'allonge trop, voyez sans retard un **Agent Citroën**.

(1) Au moment d'utiliser la roue de secours, faites-en rectifier la pression.

CONFORT

Réglage des sièges AV

Tirez vers le haut le levier « LG » (fig. 10).

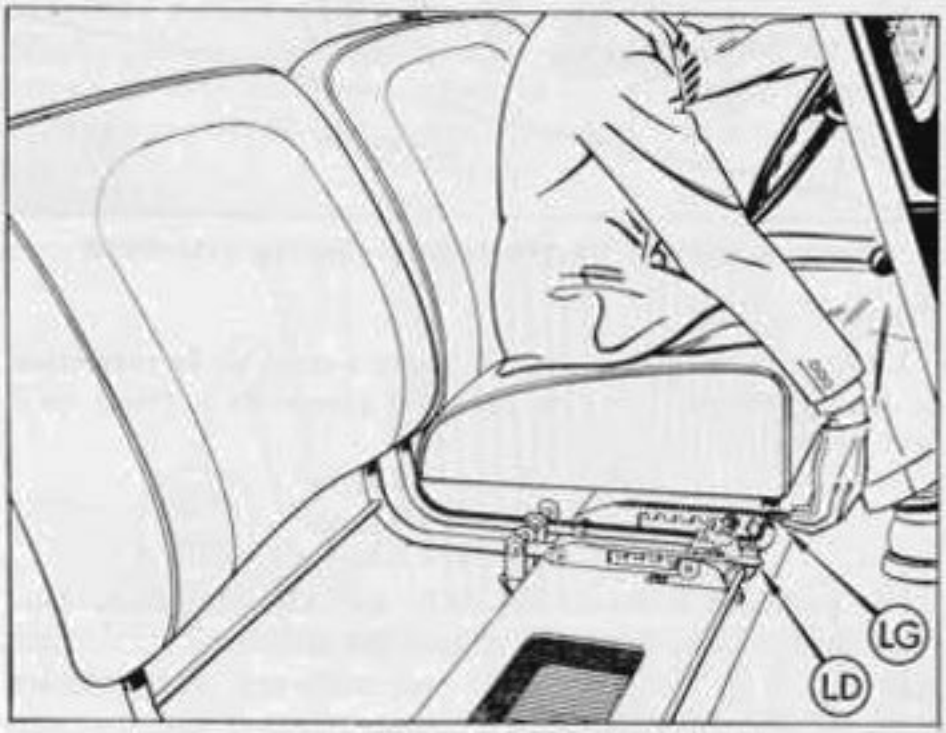


Fig. 10. — RÉGLAGE DES SIÈGES AVANT

Faites avancer ou reculer le siège en vous aidant de vos jambes. A la position convenable, lâchez le levier de blocage. Votre siège restera réglé pour votre taille. Votre passager manœuvrera le levier LD.

Dossier AR — Coussins AV et AR

Vous pouvez les extraire de la voiture à votre gré, par exemple pour les dépoussiérer ou enlever une tache.

Sous chaque siège AV vous disposez d'une petite soute.

Housses

Un tissu raide (ou trop tendu) diminue sensiblement le confort de vos sièges. Il est bon de choisir des agrafes inoxydables pour fixer les housses.

Aération

Vous avez le choix :

a) Ouvrez votre pare-brise en vissant le bouton (fig. 11).

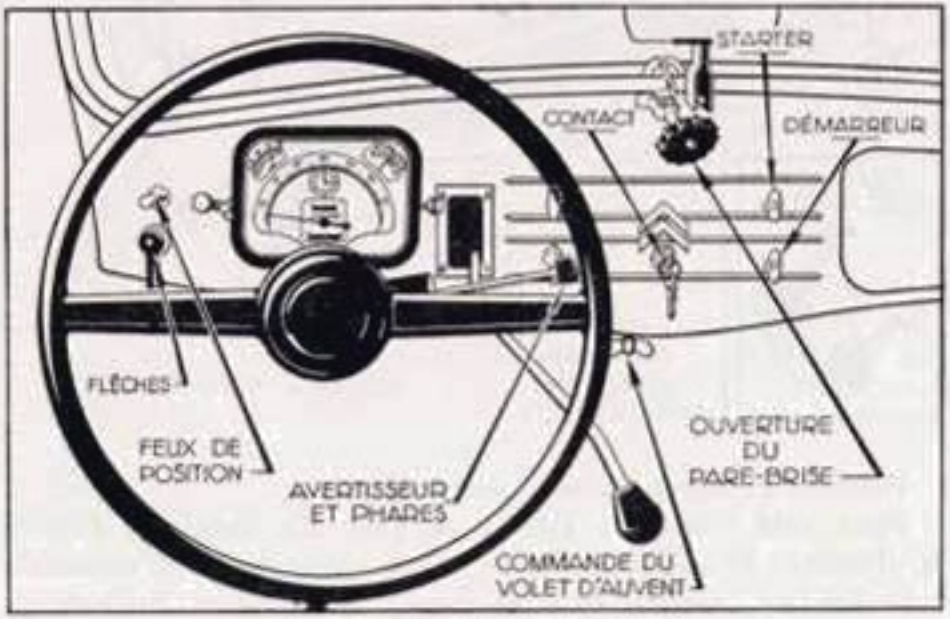


Fig. 11. — TABLEAU DE BORD

b) Ouvrez le volet d'auvent en dévissant le papillon (fig. 11) ;

c) Par temps très chaud, vous pouvez nuancer la ventilation en entrouvrant à votre gré soit le pare-brise, soit l'auvent, soit les glaces des portières (AV de préférence).

Chauffage

La voiture est livrée, en hiver, avec son appareil de chauffage en place.

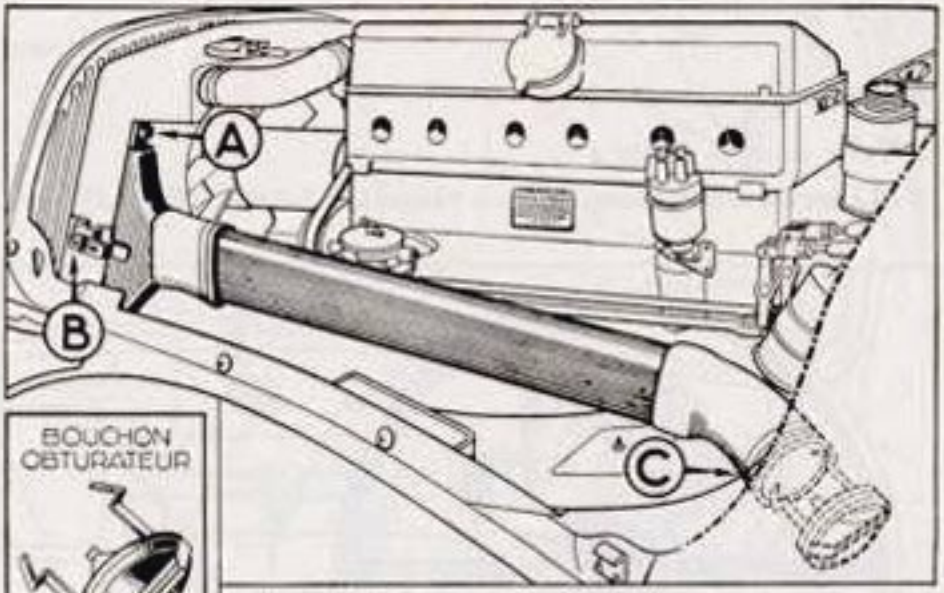


Fig. 12 bis.
BOUCHON OBTURATEUR

Fig. 12. — CHAUFFAGE

Pendant la saison chaude, enlevez-le.

Pour cela : enlevez l'écrou A, (fig. 12) desserrez l'écrou B, déboîtez le raccord arrière C en caoutchouc. L'ensemble (canalisation, raccord AV et buse) vient alors facilement. Remettez l'écrou A, resserrez l'écrou B. Fermez l'orifice inté-

rieur de la canalisation en poussant à fond le bouchon obturateur (fig. 12 bis).

Au retour du froid, vous reposerez l'appareil de chauffage en procédant à l'inverse de ci-dessus.

Par temps froid, le chauffage n'est efficace que si la partie inférieure du radiateur est masquée par l'écran de radiateur. Vous le trouverez dans votre outillage de bord (voir page 13). Il se met et se tient en place par des lanières de caoutchouc, qui se fixent aux crochets placés sur les flancs du radiateur.

Quand la température extérieure est supérieure à + 10°C, enlevez l'écran.

L'HUILE DU MOTEUR

Choix des lubrifiants en général

La question des lubrifiants est très importante.
N'employez pas n'importe quelle huile ; ne faites pas de mélanges. Choisissez des huiles de types appropriés et de qualités éprouvées.

Les **Agents officiels Citroën** sont à même de guider votre choix aussi bien pour l'huile moteur que pour les graisses et autres produits d'entretien.

Niveau et vidange

Après une grande course, vérifiez votre niveau d'huile (fig. 1, page 7) et, s'il y a lieu, faites l'appoint avec de l'huile neuve de **même type et de même marque** que celle de l'huile subsistant dans le carter. (Un emplacement est prévu sous le capot, côté gauche, pour loger un bidon de réserve de 2 litres).

Après 4.000 km, vidangez (à chaud).

Laissez égoutter un quart d'heure environ, rebouchez soigneusement et faites le plein d'huile neuve.

En hiver l'huile **fluide** S.A.E. 20 s'impose. En été S.A.E. 20 ou S.A.E. 30.

●

GRAISSAGE GÉNÉRAL

GRAISSEZ TOUS LES 1.000 KM :

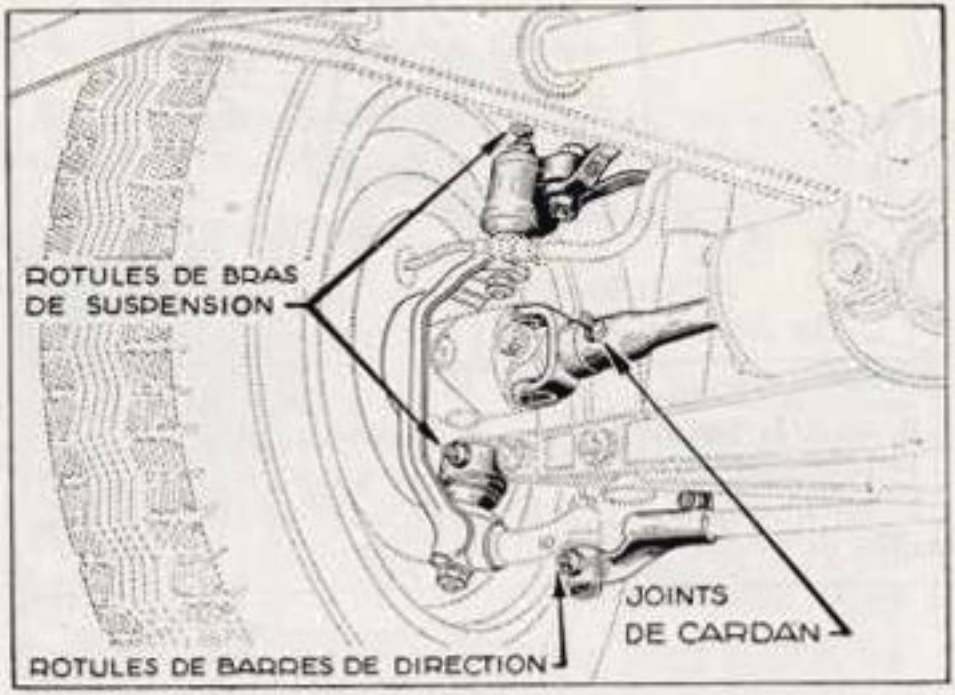


Fig. 13.

A. — Sous pression : avec une graisse adhésive ou "compound").

Les 4 graisseurs (2 à Droite et 2 à Gauche) des rotules de bras de suspension (fig. 13).

Les 2 graisseurs (1 à D et 1 à G) des rotules de barres de direction (fig. 13).

Les 2 graisseurs (1 à D, 1 à G) des joints de cardan (fig 13).

Le graisseur n° 2 de roulement de pompe à eau (fig. 14).

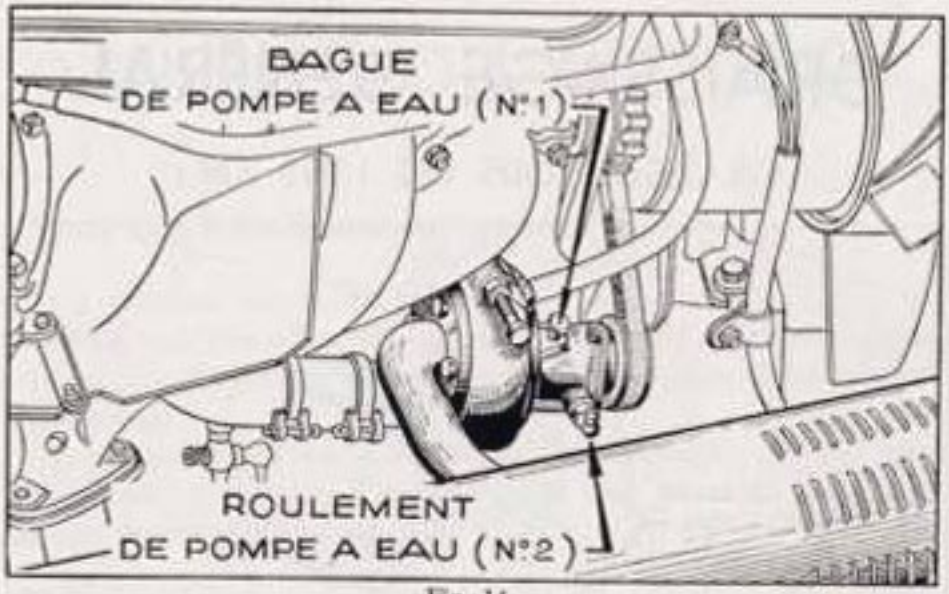


Fig. 14.

B. — A la burette : (avec une huile moteur).

1° le graisseur n° 1 de la bague de pompe à eau (fig. 14) ;

2° les articulations 1, 2, 3, 4, 5, 6 et 7, des barres de commande de vitesses (fig. 15).



Fig. 15.

GRAISSAGES SPÉCIAUX

1° TOUS LES 5.000 KM environ :

A. — Niveau de l'huile dans la boite

Dévissez le bouchon de remplissage (fig. 16) et essuyez la jauge qu'il porte. Revissez le bouchon d'un tour, puis enlevez-le.

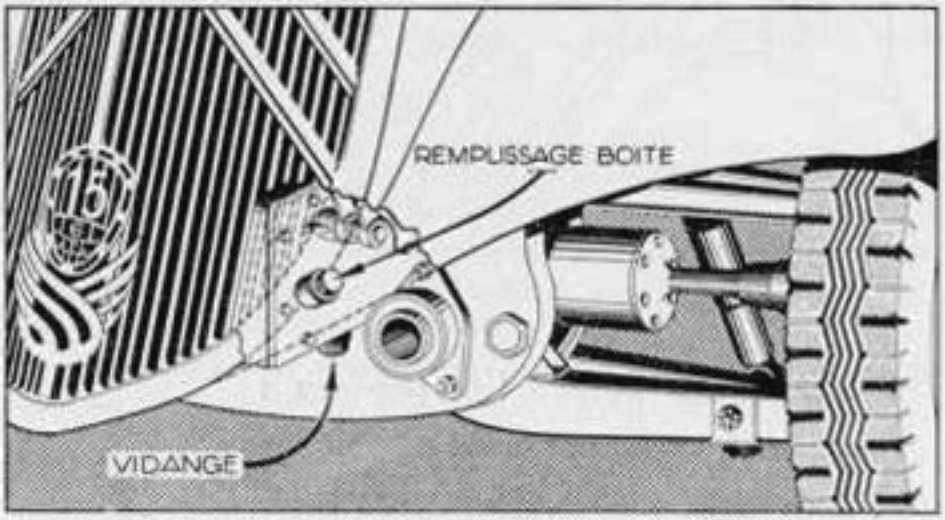


Fig. 16.

Le niveau doit arriver à un demi-cm près du trait de la jauge. Faites l'appoint s'il y a lieu avec une huile S.A.E. 80 ou 90.

B. — La fourchette de débrayage (fig. 17).

Quelques gouttes d'huile moteur à la burette dans les deux petits trous du couvercle (1 à Droite, 1 à Gauche).

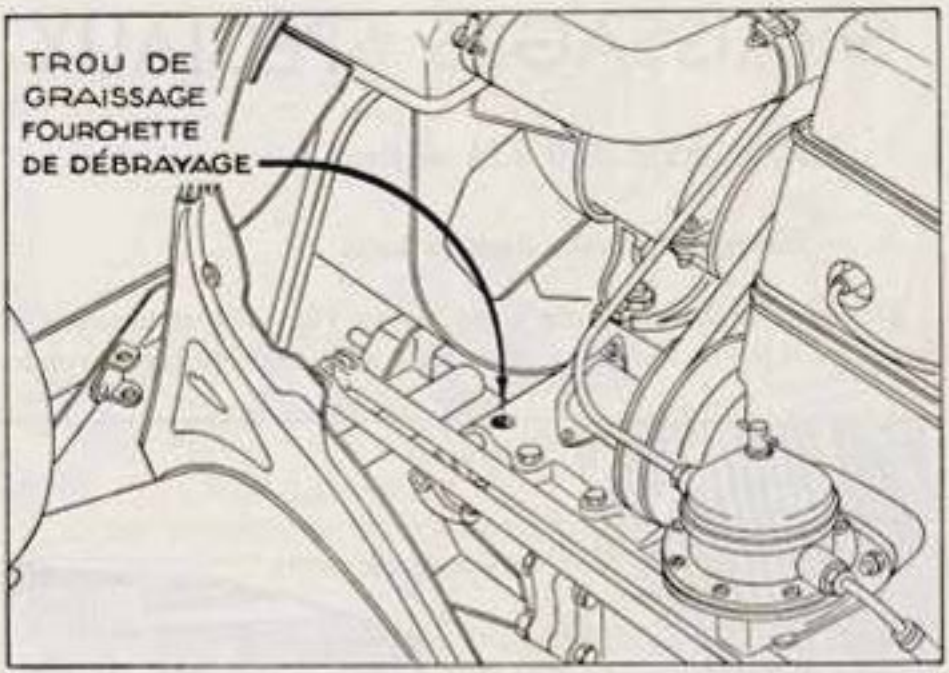


Fig. 17.

2° TOUS LES 20.000 KM (environ) :

Demandez à un Agent Citroën :

a) de vidanger votre boîte de vitesses (fig. 16) ;

b) de graisser la direction, les tirettes du démarreur et du starter, la commande de compteur ;

c) de vérifier l'efficacité de vos amortisseurs et l'état des « silentblocs » ;

d) de nettoyer le filtre à essence dans le coffre AR.

RENSEIGNEMENTS DIVERS

1° Capacités (en litres)

Réservoir	70
Radiateur	12
Boîte de vitesses	2,750
Carter moteur	7
Freins hydrauliques	1

2° Dimensions des Pneus « Pilote » 185 × 400

3° Identité du véhicule

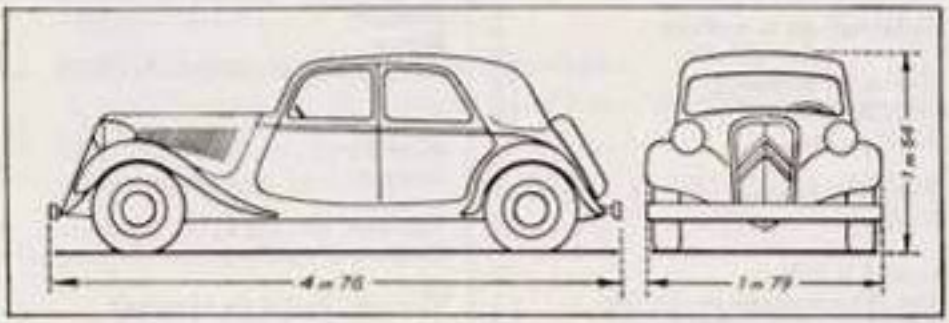
— Sur une plaque rectangulaire en aluminium fixée sur le « jambonneau » droit : le numéro du **châssis** (1).

— A côté sur une plaque plus petite : le numéro de **coque.**

— Estampé à même la tôle du « jambonneau » gauche : Répétition du numéro de **châssis.**

— Le numéro du **moteur** est porté sur une plaque rectangulaire en aluminium sur le côté gauche du carter.

4° Dimensions hors tout



(1) Appelé « numéro d'ordre dans la série du type » sur les cartes grises.

INDEX ALPHABÉTIQUE

	Pages
Agents Citroën...	5, 10, 17, 22, 26
Amortisseurs	26
Ampèremètre	9
Antigel	15
Avance à l'allumage	10
Aération (carrosserie)	19
— (moteur)	12
Batterie (entretien)	15
Boîte de vitesses (vidange)	26
Capacités (réservoirs et carters)	27
Carburants et " Super "	10
Carburateur	11
Chauffage	20
Compteur kilométrique	9
CONDUITE	7
CONFORT	18
Cric	13
Démarrage	7
Départ à chaud et à froid	7
Eclairage de la voiture	8
— du tableau	9
Ecran de radiateur	21
ENTRETIEN	15
Essuie-glace	10
Filtres à essence	12 et 26
Freins	17
GARANTIE	5
Gel (Précautions contre le)	15
GRAISSAGE GÉNÉRAL	23
GRAISSAGES SPÉCIAUX	25
Huile du moteur	22
Identité du véhicule	27
Jauge (essence)	10
— (huile)	7
Lubrifiants	22
Montre (remise à l'heure)	9
Niveaux (huile, eau, liquide des freins, batterie, boîte)	7, 22, 25
Outillage de bord	13
Pneus (pression)	17
— (dimensions)	27
POINTS IMPORTANTS	4
Pompe à essence	10
Radiateur	16
Réglages (en général)	3
Réservoirs (capacité)	27
Rodage	6
Roues	13
RENSEIGNEMENTS DIVERS	27
Sièges (réglage)	18
Silentblocs	26
Starter	8
Tableau de bord	9
Trousse d'outillage	13
Vidange (boîte de vitesses)	26
— (cylindres)	16
— (moteur)	22

PIÈCES DÉTACHÉES ET RÉPARATIONS

Pièces détachées d'origine. — Les pièces que nous vendons détachées sont absolument les mêmes que celles que nous utilisons au montage : même qualité, même matière.

Vous pouvez en consulter le tarif chez tous nos concessionnaires, agents et succursales. Exigez la garantie sur facture.

Si, au lieu de pièces d'origine, vous utilisez des pièces adaptables ou de contrefaçon, vous perdez le bénéfice de la garantie.

Échange-Rénovation de moteur. — Nous mettons à votre disposition des moteurs rénovés, garantis six mois.

L'Échange-Rénovation se distingue de l'Échange-Standard à prix forfaitaire ; avec l'Échange-Rénovation vous ne payerez pas un prix forfaitaire, mais le prix exact de ce qu'il faudra faire pour remettre votre propre moteur à neuf. Et vous n'attendrez pas. Révision gratuite après les 500 premiers kilomètres.

Documentation complémentaire. — Notre Service des pièces détachées, 23, rue Ernest-Cognacq à Levallois-Perret (Seine), tient en vente :

le Catalogue de nos pièces détachées,

les D'ctionnaires de réparation de nos différents modèles et un Mémento Technique.

(Ces ouvrages techniques intéressent plutôt les réparateurs.)

IMP. DES USINES CITROEN. — A C 49 (1-10-51).

