CONTROLE D'UN REGULATEUR SUR VOITURE

dico des réparations



La batterie, la dynamo et la câblerie étant en bon état, les conditions de bon fonctionnement sont les suivantes

a) la conjonction doit se faire aux environs de 20 Kms h en 3ème vitesse.

b) après 1/4 d'heure de fonctionnement à allure normale, phares allumés, l'ampèremètre ne doit pas indiquer de décharge.

c) l'ampèremètre peut enregistrer des intensités de charge variant de 0 à 25 ampères.

d) sur un long parcours, si le courant de charge est assez élevé au début, on doit constater une diminution progressive de ce courant.

e) lorsqu'on arrête le moteur en coupant le contact, l'ampèremètre ne doit pas indiquer de décharge (tous les appareils de signalisation étant utilisés et sous réserve de court circuit en un point quelconque de l'installation).