ACCESSOIRES

CITROËN



TRACTION AVANT
7 & 11 CV

PRÉSENTATION

		PAGES
Chapitre 1.	HABILLAGE EXTÉRIEUR DE LA CARROSSERIE	4 à 14
Chapitre 2.	AMÉNAGEMENT DU CONFORT INTÉRIEUR	15 à 19
Chapitre 3.	PERFECTIONNEMENT DU MOTEUR	20 à 24
Chapitre 4.	PERFECTIONNEMENT DE LA SUSPENSION.	25 à 27
Chapitre 5.	LES ACCESSOIRES ET PIÈCES DE REMPLACEMENT . . .	28 à 37

TABLE DES MATIÈRES

DÉSIGNATION	Pages
Accélérateur à rouleau	17
Accumulateurs	28
Allumeurs	29
Amortisseurs	25-26
Antibrouillards	10
Antivols	9-18
Antivols pour carburant	9
Autopulse (pompe)	22
Avances à main	20
Balais	30
Batteries	28
Bloc de triangulation	27
Bobines	31
Bouchon de trou de manivelle	6
Bouchon de radiateur	36
Bouchons de réservoir	9
Boule pour levier de changement de vitesses	36
Câble de freins	35
Canalisations Titeflex	32
Caoutchouc accordéon pour direction	32
Carburateurs	24
Cendriers	17
Chargeurs	35
Chauffage	16
Chanjuil	23
Commande de pare-brise	36
Commutateur sur direction	31
Comodo	31
Condensateurs	29
Courroie de ventilateur	32
Culasses	22
Déflecteurs	18
Dégivreurs	16
Démarreurs	30
Détendeur-régulateur	21
Dispositif de pare-brise	36
Distributeurs d'allumage	29
Echappements silencieux	21
Ecrans antiéblouissants	17
Embellisseur de tuyau d'échappement	11
Enjoliveurs de roues	8-9
Essuie-glace	32
Extincteurs	18
Fétiches	5
Feux clignotants	10
Feux de position	10
Filets	16
Flamme pour portières	8
Flamme pour ventillons	36
Freins Lockheed	33
Gardes de pare-chocs	5

DÉSIGNATION	Pages
Garnitures de freins et d'embrayages	34
Graisseurs divers	37
Hamacs	16
Housses d'intérieur	15
Huile Lockheed	33
Indicateur de direction	10
Induits et inducteurs	29
Interrupteurs de batteries	21-29
Interrupteurs divers	29-31
Jantex (enjoliveur)	9
Lampes	28
Lanternes arrière	31
Malle arrière Speed	11
Malles de toit	12
Manivelles lève-glace	36
Manivelles de mise en marche	20
Manipulateur	17
Marchepieds	7
Moulures décoratives	5
Obturateur de trou de manivelle	6
Pare-chocs	4-5
Phares et antibrouillards	10-28
Plafonnier	31
Plaques d'immatriculation	4
Plaques internationales	4
Plateformes	13-14
Poignées de portières	36
Pompe automatique de carburant	22
Pompe à essence	32
Pompe de graissage	37
Porte-bagages	13-14
Porte-clés	18
Postes Radio	19
Prise de courant	29
Raccord caoutchouc pour radiateurs	32
Régulateur de tension	29
Rétroviseur	11
Robinet de batterie	21-29
Sabots d'ailes	6
Silencieux	21
Sujets de radiateurs	5
Suspension Speed	26
Témoin d'aile	11
Thermomètres	23
Titeflex (canalisations)	32
Transformation Polymétal	22
Viseur d'aile	11
Visserie pour carrosserie	36
Voilazur	17
Volets d'air	18

1 HABILLAGE EXTÉRIEUR DE LA CARROSSERIE

PLAQUES D'IMMATRICULATION

EN ALUMINIUM EMBOUTI

AVANT CINTRE



Modèle C non bordé s'adaptant sur pare-chocs d'origine

Modèle CS non bordé s'adaptant sur pare-chocs Repusseau

Modèle bordé pour roues pilotes tous modèles.. **84. »**

Le Jeu comprenant une plaque avant cintrée et une plaque arrière... **192. »**

ARRIÈRE

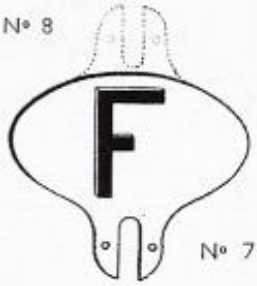


Modèle C non bordé.. **114. »**

Modèle bordé pour roues pilotes



N° 8



N° 7

Plaque n° 5...	200 × 120.....	**40**
	300 × 180.....	**45**
Plaque n° 6...	200 × 120.....	**40**
(en largeur)...	300 × 180.....	**45**
Plaque n° 7...	215 × 180.....	**45**
Plaque n° 8...	215 × 180.....	**45**

PARE-CHOCS

Modèle **JM** façon **ORIGINE**

spécialement étudié pour 7 et 11 CV monolame chromé s'adaptant exactement sur les ferrures d'origine

AV ou AR sans ferrures

Type 82..... **240** » Hausse **5** %

Modèle Standard **REPUSSEAU** sans bouchon d'œil, embouts courbés lame acier chromé de 90 m/m. Sans ferrures.



AV **240** » 1/2 AR **180** »

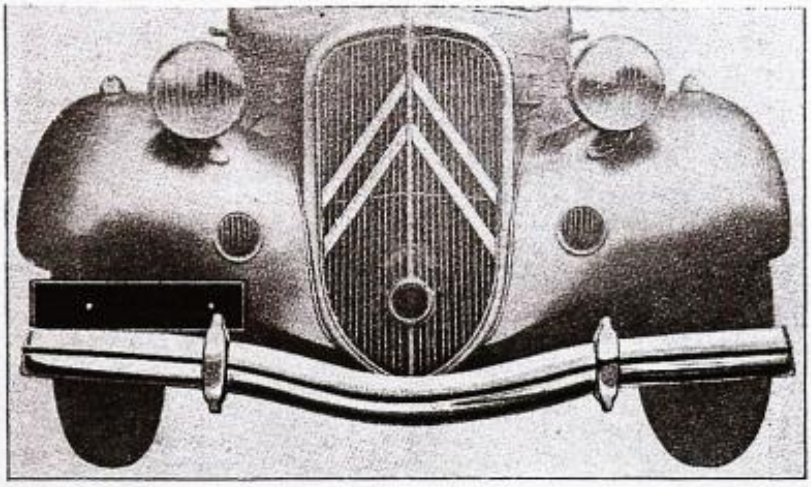
AR entier **240** »

Modèle **REPUSSEAU** spécial, Citroën. Sans ferrures.

AV..... **300** » AR entier..... **290** »



PROFIL 26.835 (acier chromé de 95 m/m)



SUPLESS

Type **" AMERIC "** spécialement conçus pour 7 et 11 CV Citroën.

Lame large en acier forte épaisseur, entièrement chromé avec barrettes et prêts à poser sur ferrures origine :

Pour 7 et 11 légère..	réf. 37	**380** »	Hausse
11 CV normale..	38	**420** »	**5** %

Type **" STANDARD "** (figure ci-contre).

Le pare-chocs AV ou AR de remplacement prêt à poser sur ferrures d'origine :

7 et 11 légère.....	**195** »	Hausse **5** %
Supplém[t] p[r] 2 barrettes chromées	**35** »	
11 CV Normale.....	**215** »	
Supplém[t] p[r] 2 barrettes chromées	**35** »	

PARE-CHOCS LATÉRAUX TUBULAIRES



Monotube entièrement chromé, protégeant parfaitement es côtés de la voiture.

Modèle **"CROMOS"**

7 et 11 légère, la paire avec ferrures.....	**240**	»
11 CV normale, —	**260**	»
11 CV famil. 6 glaces —	**280**	»

Modèle **"SUPLESS"**

7 CV la paire avec ferrures	**378**	»
11 CV — —	**399**	»

Modèle **"ECLAIR"** Cornière chromée avec ferrures

7 et 11 légère, la paire.....	**160**	»
11 normale —	**180**	»

MOULURES DÉCORATIVES "FACA"

A FIXATION RAPIDE SANS DÉGARNISSAGE PAR AGRAFES A RESSORT

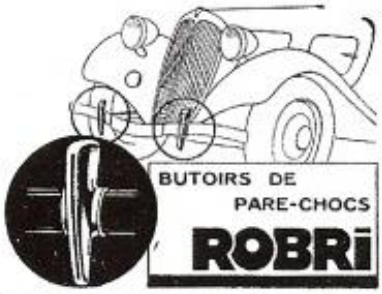
pour enjoliver les chevrons du radiateur, les ventillons, le pourtour de la carrosserie. — Spéciales pour Citroën T. A.

Moulures polies avec agrafes de fixation	7 et 11 cv légères	11 cv berline	11 cv familiale
Type 3 joncs. — Ceinture de caisse (10 pièces)	**150. »**	**160. »**	**170. »**
— Enjoliveurs de ventillons (4 pièces)..	**40. »**	**40. »**	**40. »**
— Chevrons (4 pièces).....	**30. »**	**35. »**	**35. »**
— Garniture complète (18 pièces).....	**200. »**	**215. »**	**225. »**
Type 15 cv. — Enjoliveurs de portières (4 pièces)...	**90. »**	**95. »**	**100. »**

GARDES DE PARE-CHOCS

Suppriment les inconvénients des différentes hauteurs de pare-chocs, protègent efficacement les avertisseurs et la calandre des traction-avant.

Modèle **"ÉCLAIR"** pour tous modèles Citroën....	Le jeu de 4....	**100**	»
Modèle **"ROBRI"** (figure).....	Le jeu de 4....	**128**	»
Modèle **"ENKESCHOC"** Montage par bride.....	La paire.....	**52**	»
— Montage par bouton central.	La paire.....	**50**	»

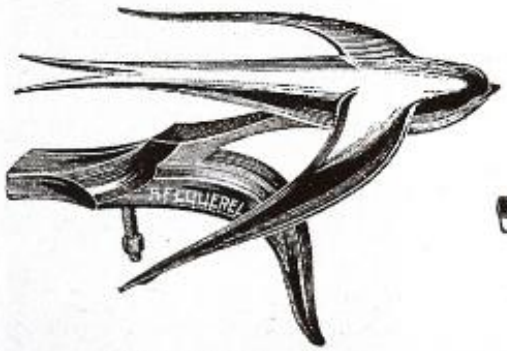


SUJETS MODERNES

Complétant la ligne aérodynamique et donnant un cachet personnel à la voiture. S'adaptent sans transformation en moins de 5 minutes, la carène d'origine étant remplacée par le sujet.

Mise en place instantanée
AUCUN TROU A PERCER

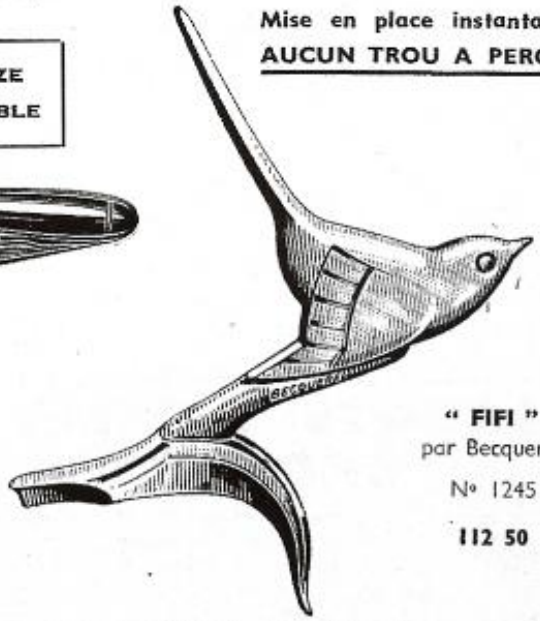
BRONZE VÉRITABLE



"MARTINET"
par Becquerel
N° 1244
112 50



" BOLIDE "
par Kovats
Longueur 200 m/m
N° 1246
130 »

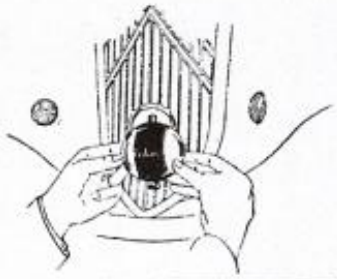


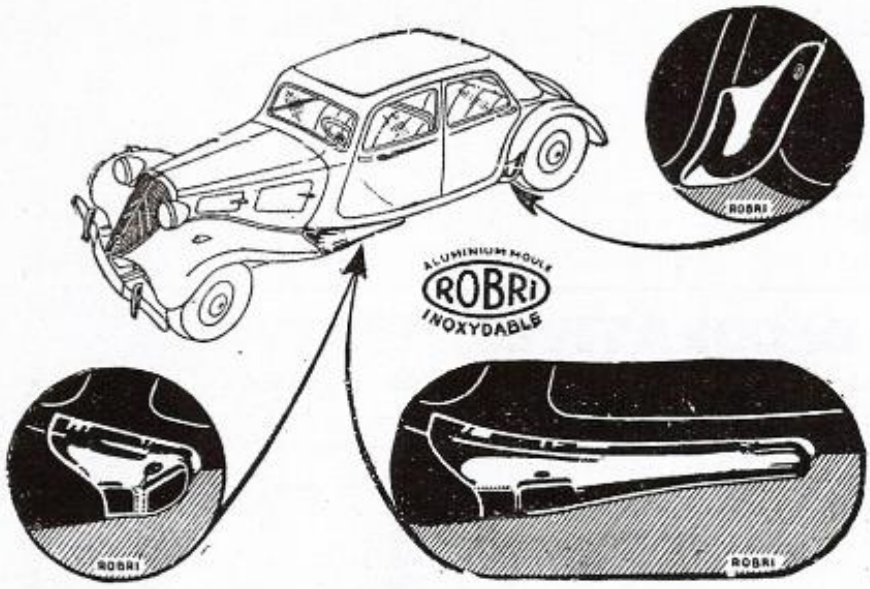
" FIFI "
par Becquerel
N° 1245
112 50

Spécifier si pour 7 CV, 11 CV légère, 11 CV ou 15 CV.

OBTURATEUR DE TROU DE MANIVELLE

" ÉCLAIR " pratique, pose et enlèvement instantanés pour { 7 ou 11 CV légère... **15. »** / pour 11 CV normale.. **15. »**





POSEZ LES

Sabots d'Ailes ROBRI

QUI SONT DE

VÉRITABLES ENJOLIVEURS INOXYDABLES

DÉSIGNATION		Sorties après 15/1/38 avec ROUES "PILOTE" 7-9-11 CV légère	11-15 CV normale	11 CV familiale	Prix	Sorties avant 15/1/38 7-9-11 CV légère avant 15/6/37	après 15/6/37	11 CV familiale	Prix
GARNITURE (de 4 sabots)	2 AR et 2 AV COURTS (emboîtant)	217 L3	217 N3	217 F3	**160 »**	217	217 B	239	**150 »**
	— — MOYENS (55 °/m)..	273 L3	273 N3	273 F3	**240 »**	273 N1	273 N2	273 F	**240 »**
	— — LONGS (70 °/m)...	275 L3	275 N3	275 F3	**300 »**	275 N1	275 N2	275 F	**300 »**
SABOTS AV (Jeu de 2 pièces)	2 AV COURTS (emboîtant).....	215 P	215 P	215 P	**92 »**	215	215	215	**92 »**
	— MOYENS (55 °/m).....	272 P	272 P	272 P	**182 »**	272	272	272	**182 »**
	— LONGS (70 °/m).....	274 P	274 P	274 P	**242 »**	274	274	274	**242 »**
SABOTS AR (Jeu de 2 pièces)	2 AR (emboîtant).....	216 L3	216 N3	216 F3	**68 »**	216	216 B	238	**58 »**

NOTA. — Tous jeux et garnitures comprennent les pièces pour côté Droit et celles pour côté Gauche ainsi que les vis "PARKER" polies inoxydables, pour la fixation qui est des plus facile et rapide (quelques simples perçages).

SABOTS D'AILES E. T.

	Jeu AV	Jeu AR
Aluminium inoxydable		
7-9-11 légère 35-36-37....	**102. »**	**48. »**
11 familiale.....	**102. »**	**48. »**
7-9-11 légère 1938.....	**107. »**	**63. »**
Type pilote	**107. »**	**63. »**
En laiton embouti et chromé		
Tous types.....	**102. »**	**48. »**
Sauf type pilote	—	—

MODÈLES ÉCLAIR en laiton chromé permettant un ajustage parfait. Modèle ord. le jeu de 4 ..... **120. »**
— pilote — ..... **150. »**
Spécifier à la Commande le type exact de voiture

SABOTS D'AILES "CROMOS"

en alliage blanc, garanti inoxydable pour roues **"pilote"** et traction avant tous modèles 1938 :
Jeu AV..... **105. »**
Jeu AR..... **75. »**

NOUVEAU SABOT D'AILE

ROBRI
"GRAND SPORT"

pour ailes arrières "pilote" Citroën

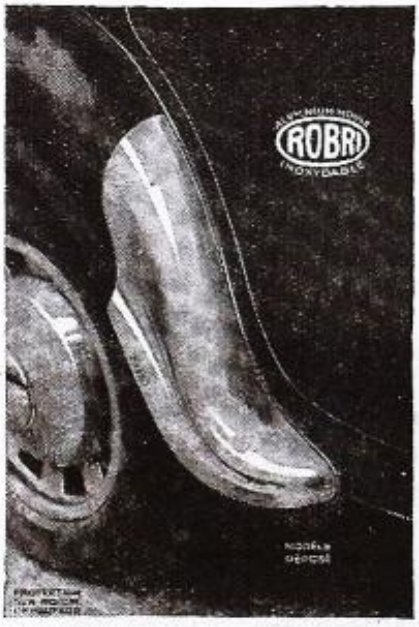
●

Pour tous types de carrosserie 7-9-11-15 CV

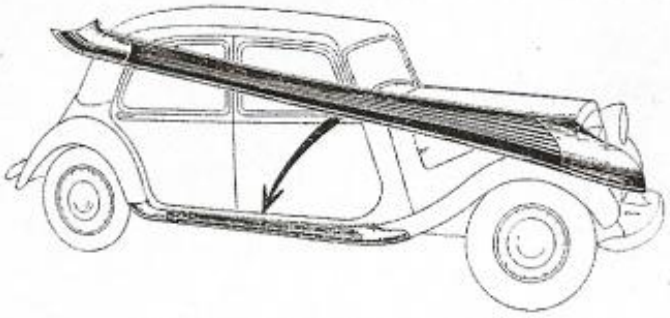
●

Recouvre l'aile AR sur une hauteur d'environ 50 cm, spécialement étudié pour voitures munies de roues **"pilote"**

216 GS
Jeu AR... **175. »**



MARCHEPIEDS



C. A. P.

Recouverts de caoutchouc avec enjoliveurs en cuivre chromé à chaque extrémité

Type 1937	la paire	**425. »**
Types pilote 1938 et 1939	—	**450. »**

Indiquer : 7 et 11 CV légère — normale — familiale — roadster — berline — 1936 ou 37 antérieure au 1er janv. 1938 ou type pilote 1938-1939.

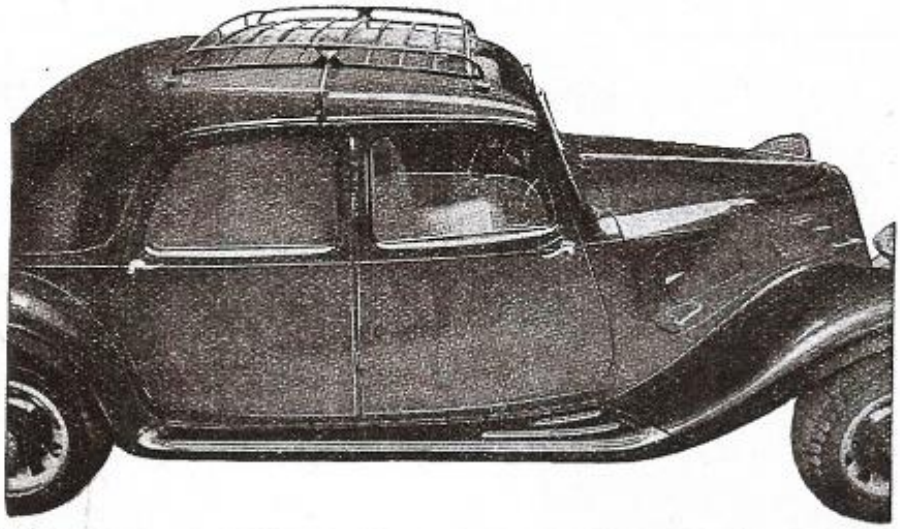
O. L. D.

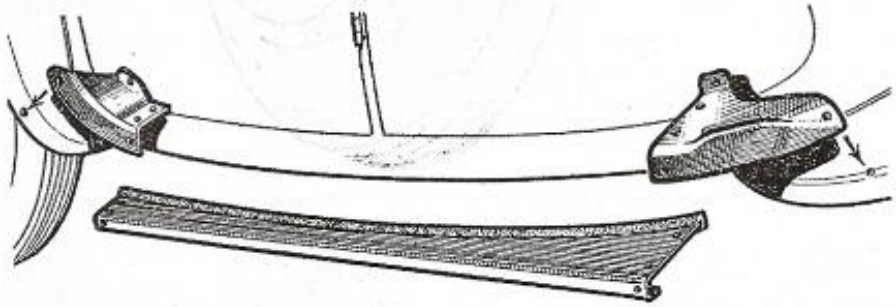
Émaillés noirs avec baguettes de caoutchouc serties d'aluminium rainuré et poli. Prix à la paire.

	7 CV et 11 CV légère	11 CV Berline Normale	11 CV Cond. int. Familiale
Avec garniture aluminium	**410. »**	**440. »**	**480. »**
Émaillé noir	**295. »**	**325. »**	**365. »**
Brut	**245. »**	**275. »**	**315. »**

Supplément pour teinte à la demande **80. »**

Bien spécifier à la commande le type exact de carrosserie - la date de sortie de l'usine et s'il s'agit ou non de roues " pilote ".



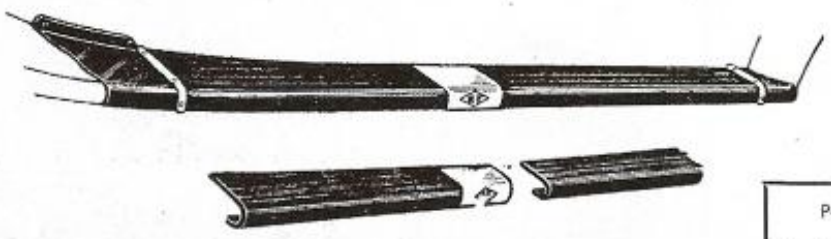


SPEED

Muni aux extrémités de sabots d'ailes en aluminium chromé inoxydable.

La paire **390. »**

Spécifier à la commande 7 ou 11 CV légère, Cabriolet, 11 CV Normale, 11 CV Familiale avec roues ordinaires ou roues " Pilote ".



" E. T "

Recouverts de caoutchouc - Munis d'un dispositif spécial à glissières permettant un réglage parfait.

Ce modèle ne se monte que sur VOITURES A ROUES PILOTES

Pour	7-9-11 légère Ttes Carrosseries	11 CV Normale	11 CV Familiale
Prix la paire	**390. »**	**410. »**	**420. »**

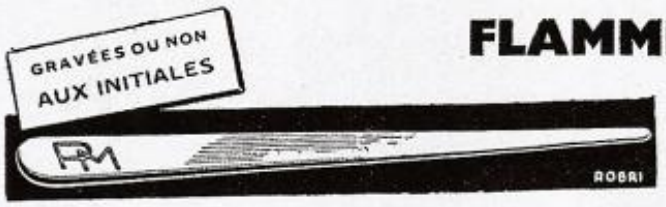


" ÉCLAIR "

Tout en acier d'une seule pièce emboutie - Emaillé au four en noir brillant - baguette en alu poli livré avec enjoliveur arrière et tous accessoires de pose.

7 et 11 CV légère roues Pilote la paire **220. »**
11 CV Normale — — **280. »**

FLAMMES pour portières



Modèle "ROBRI" (gravure), en aluminium moulé inoxydable entièrement poli, longueur 520 m/m largeur 38 - 7 m/m, livrées avec petites vis de fixation pour tôle ne nécessitant qu'un simple perçage, Réf. 270 P..... la paire **55. »**

Gravées à vos initiales en creux dans la masse, lettres rouges ou noires à la demande :
(2 lettres) supplément ..... **20. »**
(3 lettres) — ..... **30. »**

Modèle "CROMOS" en laiton embouti et chromé — fixation invisible par agrafage sans vis ni boulon..... la paire **40. »**

ENJOLIVEURS TYPE ORIGINE

POUR ROUES ORDINAIRES
Corps émaillé noir - Calotte chromée



TYPE 7 CV

Réf. 2000. - 2e fixation à rampe circulaire, diamètre 158. **38. »**

Réf. 2015. - 1re fixation à collerette, diamètre 225.... **38. »**

TYPE 11 CV

Réf. 2020. - 2e fixation à rampe circulaire, diamètre 205. **40. »**

Réf. 2025. - 1re fixation à collerette, diamètre 272.... **40. »**

POUR ROUES PILOTES



FIXATION DIRECTE

ENTIÈREMENT CHROMÉ

PRIX ... **40. »**

ENJOLIVEURS DE REMPLACEMENT

se montent en remplacement des modèles d'origine sans aucune modification

POUR ROUES ORDINAIRES



Entièrement chromés

TYPE 7 et 11 CV

Réf. 2005. — 2e fixation, diamètre 158..... **52.50**

TYPE 7 CV

Réf. 2010. — 1re fixation, diamètre 230..... **52.50**

POUR ROUES PILOTES



Calotte chromée - Ceinture émaillée

(noir, rouge, jaune ou vert)

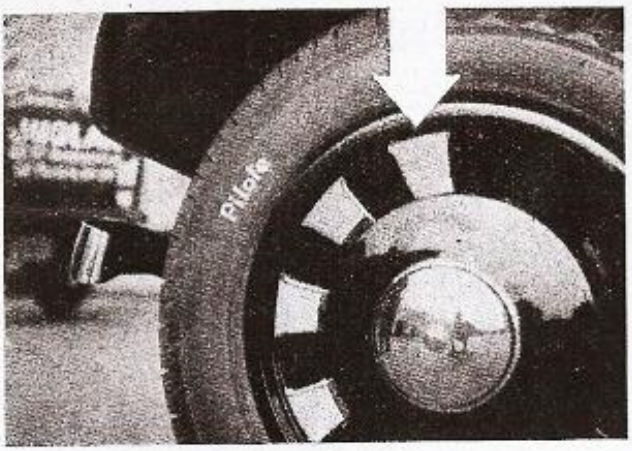
Réf. 2030 ..... **65. »**

●

Entièrement chromés

Réf. 2030 ..... **75. »**

Réf. 2030 BM..... **45. »**



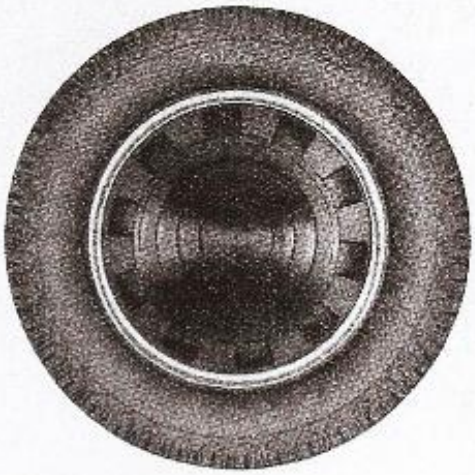
Enjoliveur "PILOTE LUXE"

L'enjoliveur **"PILOTE LUXE"** pour roue pilote est chromé et inoxydable.

Chacun de ses éléments s'adapte exactement aux rayons plats, s'y fixe instantanément et sans outils, par son accrochage automatique.

Il se fait également en couleur assortie à la carrosserie.

Le jeu de 50 éléments pour 5 roues..... **160. »**



JANTEX

POUR ROUES PILOTE

Cercle chromé s'adaptant instantanément sur le pourtour extérieur de la jante sans démontage du pneu ni de la roue, par un simple agrafage.

Le jeu de 5..... **250. »**

PARE-VOL POUR ROUES DE SECOURS

Ecrou à serrure de sûreté pour roue de secours

SUR -- PRATIQUE -- SIMPLE

spécifier à la commande le type de la voiture



Réf. 544. — Modèle 7 cv. — Se monte à la place de l'écrou Michelin..... **49 »**

Réf. 546. — Modèle 7 et 11 cv. — Se fixe sur le flasque à la place de l'écrou d'origine qui maintient la roue de secours..... **57 »**



BOUCHON ANTIVOL "PRÉLAC"

contre les vols d'essence

Le Bouchon Antivol "PRÉLAC" se compose du bouchon proprement dit et du Pare-vol à serrure de sûreté. Il offre une sécurité totale et sa manœuvre ne demande aucun effort. C'est le bouchon antivol parfait.

Réf. 552, pour 7, 9, 11, 15 cv..... **57 »**



Modèle Rond

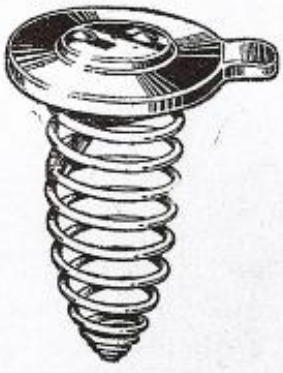
BOUCHON ANTIVOL "ÉCLAIR"

Le bouchon de sécurité **"ÉCLAIR"** breveté S.G.D.G. déjà bien connu des automobilistes empêche le vol d'essence dans le réservoir grâce à son ressort intérieur.

On l'ouvre et on le ferme avec un doigt et enfin il est imperdable parce que solidaire du goulot sur lequel il est fixé en quelques secondes.

Deux modèles :

Modèle rond.. 25. » **Modèle à bec.. 22. »**



Modèle à Bec



FEUX DE POSITION



Type 2020 aérodynamique douille brevetée, socle spécial.
Entièrement chromé..... **55. »**
Émaillé..... **50. »**

Modèle réclame chromé **25. »**



KLAXON type 15
à encastrer
calotte chromée
La paire (sans lampe) **50. »**
Hausse **3 %**

"CIPALUX 1500", fonte blanche, chromé, long. 150 .... **35. »**
"CIPAPHOTE 1600", laiton chromé, verres autoréfléchissants **23. »**
"DAUPHIN 1700" laiton chromé, semelle caoutchouc..... **25.50**
"LILLIPUT" à encastrer, corps chromé, la paire..... **44. »**
} Hausse **1,10 %**



"LUMIBEL" spécialement étudié pour Citroën T. A. se place entre les deux portières.
Entièrement chromé..... **65. »**
Émail noir..... **60. »**

FEUX CLIGNOTANTS



"SIGNALISATEUR STERLING"

Comprenant 2 feux métronomes et un interrupteur-clignoteur avec voyant lumineux.
6 ou 12 volts..... **130. »**
Feu métronome de rechange..... **35. »**

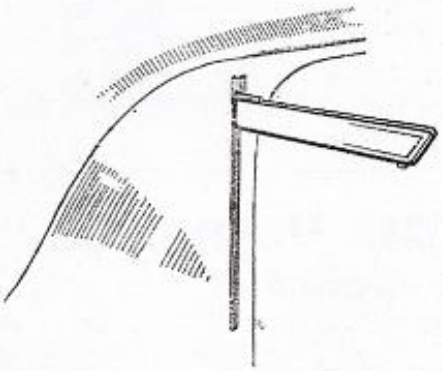
"CLIGNOTOMATIQUE VEREECKE"

Ces appareils permettent par une seule manœuvre d'allumer le feu droit ou gauche pour 12 secondes pendant lesquelles le feu s'allumera et s'éteindra 11 fois.

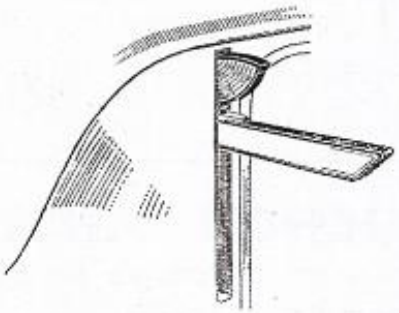


Ensemble de 2 feux à embase et inverseur. — chromés **180. »** — émail noir **175. »**
Ensemble de 2 feux à tige filetée et inverseur. **180. »** **175. »**

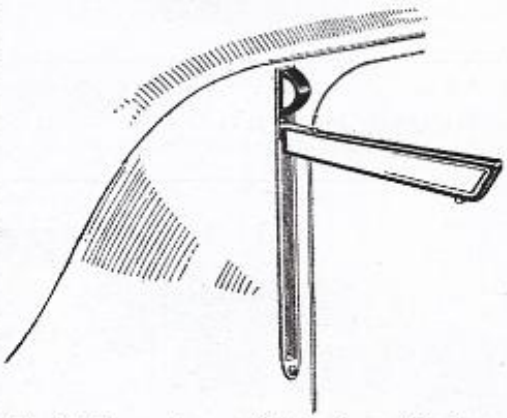
INDICATEURS DE DIRECTION "KLAXON"



Modèle à encasirer N° 10.
Flèche de 165 m/m.
La paire avec encadrement commutateur en lampes... **110. »**



Modèle à encastrer n° 5 (spécial pour Citroën prévu pour fixation dans le montant entre les 2 portes) avec feu de position éclipsable.
Flèche de 40 m/m.
La paire avec commutateur et lampes ..... **210 ».**



Modèle à encastrer n° 6 à feu de position fixe.
Flèche de 160 m/m.
La paire avec commutateur, encadrement et lampes ..... **210. »**



PHARES PERCE-BROUILLARD

"BOSCH" diam. 160 m/m. Type NE 120/15 noir bord chromé avec lampe **210. »**
— — NE 120/16 entièrement chromé — **240. »**

"630 MARCHAL" émail porte chromée avec lampe ..... **190. »**
— diamètre 160 m/m entièrement chromé..... **215. »**
Supports orientables pour fixation au **"630"** sur pare-chocs.
K³ - aluminium..... **36. »**
K³ - en fonte..... **25. »**
L - en acier (fixe) ..... **15. »**
} (Hausse 3 %)

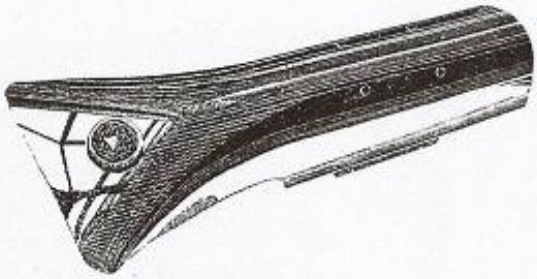


VISEUR D'AILE



Réf. 389.
Spécial Citroën
Chromé,
Boule galalithe
Prix..... **23. »**
Hausse **1.10** %

ENJOLIVEUR DE TUYAU D'ÉCHAPPEMENT "PAR"



Cache le tuyau d'échappement noirci ou rouillé. Montage très facile par bride.
Muni d'un catalphote enjoliveur sur le dessus.
PRIX..... **58. »**

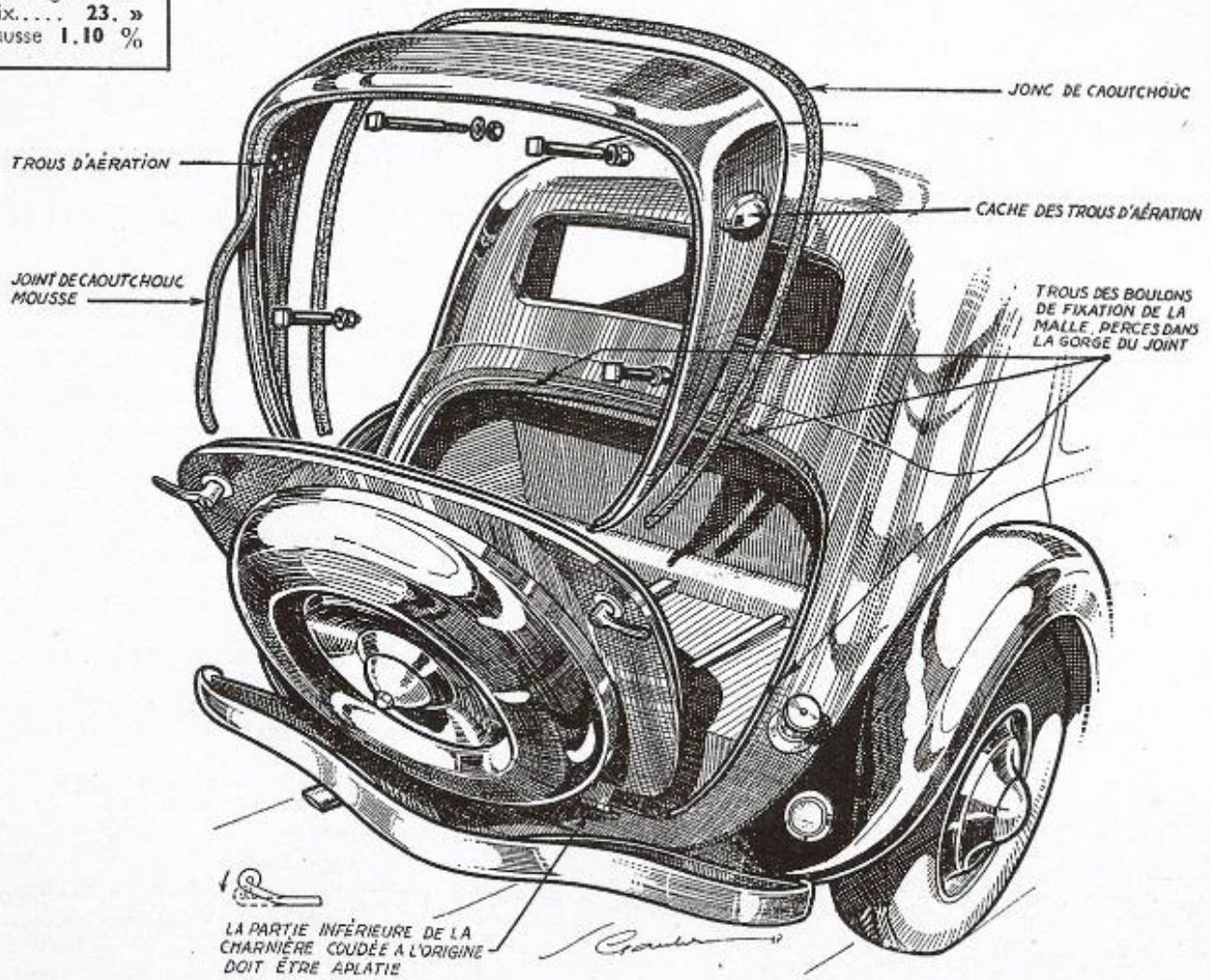
RÉTROVISEUR "SPOT MASTER"



Appareil perfectionné d'élégante présentation pose instantanée sans perçage sur la feuillure de la porte, vis spéciales empêchant le vol (clé de serrage fournie avec l'appareil).
Miroir embouti dans une carcasse métallique, protégeant l'argenture, jonc caoutchouc chromé garantissant les chocs. Orientable à volonté.
Prix..... **58. »**

LA MALLE ARRIÈRE "SPEED"

La plus simple transformation du coffre arrière — La plus élégante — La plus rationnelle — La moins chère

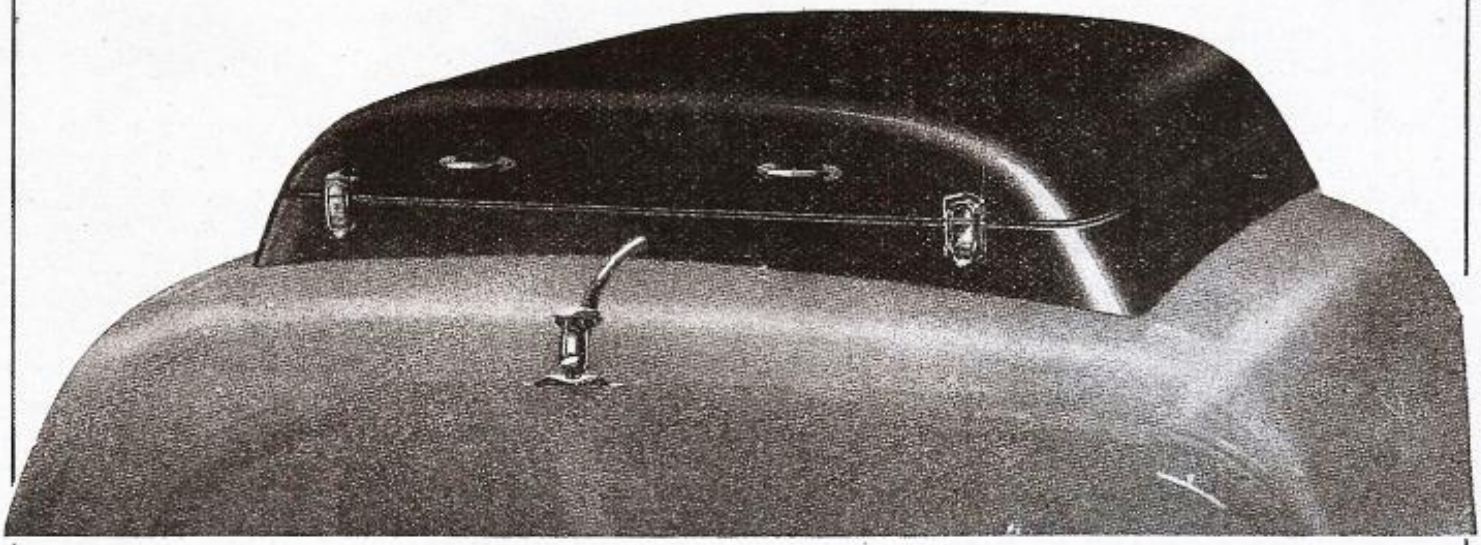


Double la capacité du coffre arrière. Cette malle permet de volumineux bagages en gardant à la voiture une ligne impeccable. Ses fausses poignées masquent les trous d'aération qui permettent aux chasseurs de transporter des chiens sans risque d'asphyxie.

La malle est amovible et se pose en moins de deux heures. Elle est étanche grâce à un joint de caoutchouc qui la sépare de la carrosserie et évite de l'abîmer. Elle est légère et insonore. Livrée en gris d'apprêt..... PRIX : **650. »**

MALLES DE TOIT PROFILÉES O. L. D.

Métalliques, Fixes et Amovibles



	PRIX DES MALLES FIXES	PRIX DES MALLES AMOVIBLES	PRIX DES VALISES LA PAIRE
N° 1. — MALLE PROFILÉE O. L. D., Série Luxe, pour voitures jusqu'à 10 CV, pouvant recevoir deux valises 94 × 45 × 17 environ, tendeurs cadmiés, longueur totale 1 m 20.....	**1.500 »**	**1.650 »**	**395 »**
N° 2. — MALLE PROFILÉE O. L. D., Série Luxe, pour voitures au-dessus de 10 CV, pouvant recevoir deux mallettes 104 × 55 × 18 environ, tendeurs cadmiés, longueur 1 m 40	**1.850 »**	**2.000 »**	**450 »**
N° 3. — Modèle **Grand Tourisme.** Série Luxe, sur mesures, pouvant recevoir trois ou quatre valises à la demande, longueur 1 m 80 environ, tendeurs cadmiés.....	**2.600 »**	**2.750 »**	**550 »**

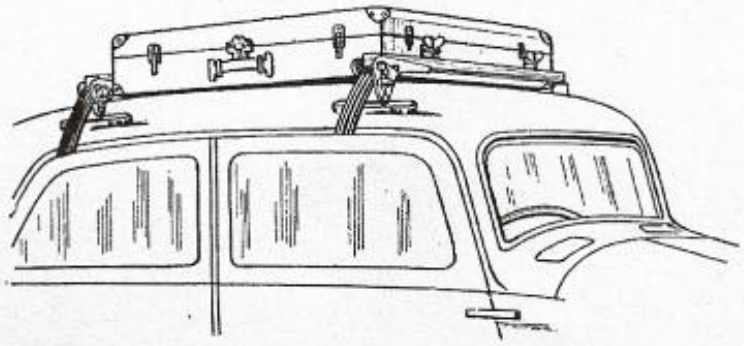
Les malles amovibles reposent sur des butées de caoutchouc réglables et ont une fixation analogue aux galeries amovibles

Les malles fixes sont posées sur la voiture à l'aide de quatre ou six pattes rivées sur le fond de la malle et par des boulons se vissant sur des pièces décolletées posées à demeure sur le pavillon de la voiture et invisibles quand la malle est enlevée.

Le couvercle s'ouvre et se referme sans effort, à l'aide de deux ressorts compensateurs.

MALLE "FIX-O-TOIT"

Solutionne définitivement et d'une façon pratique le problème de **l'arrimage d'une malle** sur le toit des **voitures aérodynamiques**



MONTAGE ET DÉMONTAGE INSTANTANÉS, NE LAISSANT AUCUNE TRACE SUR LA CARROSSERIE.

AUCUN TROU A PERCER

Même mode de fixation que celui des traverses **« Fix-o-Toit ».**

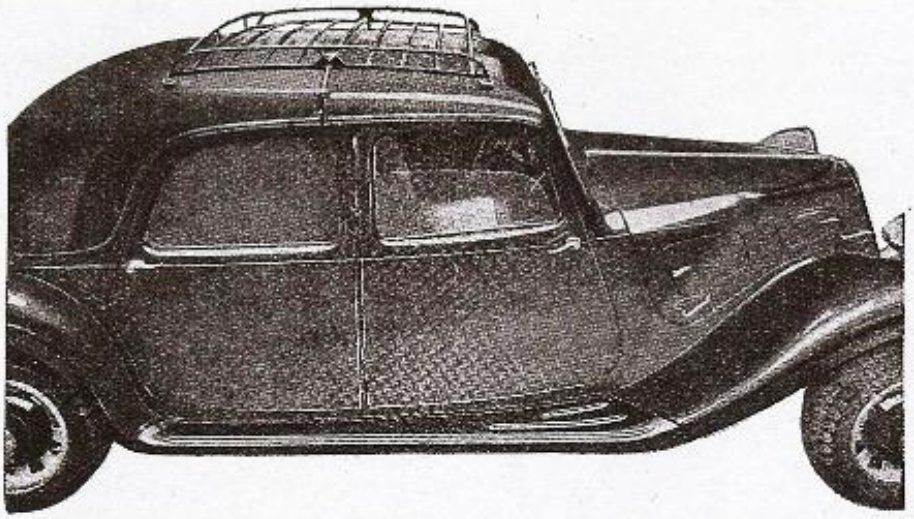
De construction très solide, la malle **« Fix-o-Toit »** est recouverte de **moleskine noire imperméable** et est munie de deux serrures à clefs. Amovible, simple et pratique, elle s'adapte sur **toutes conduites intérieures** et supprime tout encombrement à l'intérieur des voitures.

N° 1 - Dimensions : **1m × 0m75, hauteur 20 c/m.** Malle complète avec supports. .....Frs **905. »**

N° 2 - **Côtés abattants.** Dimensions : **1m × 0m90, hauteur 20 c/m** complète avec supports .....Frs **1095. »**

PORTE-BAGAGES AU TOIT

GALERIES



" OLD "

Un seul serrage central de chaque côté et la galerie est fixée sur toutes voitures, d'une façon absolue, en un instant à la main, sans ajustage et sans outil, par des patins métalliques pris sous les entrées des portières.

Ne gênent pas l'ouverture des toits ouvrants.

Les galeries sont livrées émail noir :
N° 4, pour 7 et 11 légère..... **425. »**
N° 4 bis, pour 11 norm. et famil. **445. »**

"Fix-o-Toit"

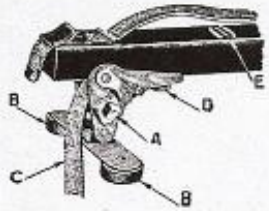
Brevetés S. G. D. G. France et Étranger

Porte-bagage universel. Le seul pouvant servir l'été comme l'hiver et se laissant transformer en plateforme. Idéal pour transporter canoës, malles, matériel de camping, de pêche, échelles, skis, etc...

S'adapte sans percer aucun trou.

Montage et démontage instantanés ne laissant aucune trace sur la carrosserie.

La fixation comporte deux sangles, très robustes, passant à travers la voiture mais assez minces pour ne pas gêner la fermeture des portières. Quatre tendeurs assurent un serrage parfait.



Tendeur du Modèle N° 1

Le rochet A tend la sangle C, qui passe à travers les ouvertures des portières.
B, tampons de caoutchouc.
Le tendeur coulisse sur la traverse et l'écrou D sert à bloquer.
E, un passant dans son logement.

Modèle N° 1

Traverses d'**une seule pièce** en acier étiré extra rigide **à double usage.**

1°**Transport des bagages, Canoë, Malles, etc. :** Utilisation de la traverse **unie.** Les passants inutilisés s'enfonçant dans leurs logements.

2°**Transport des Skis :** Utilisation de la traverse avec les passants nécessaires pour séparer les Skis.

PRIX imposé..... Frs **245. »**

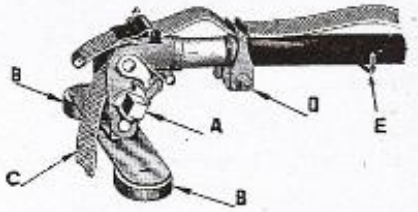
Modèle N° 2

Traverses en gros tube d'acier.

Reversible :

En tournant le tube central, les passants Skis se trouvent en dessous, laissant le tube libre pour les bagages, etc...

PRIX imposé : Frs **200. »**



Tendeur du Modèle N° 2.

A, rochet. — B, tampon caoutchouc. — C, sangle. — Extension à longueurs variables par les extrémités. — Blocage par le collier de serrage D.

Passant E en dessous (Transport des bagages).

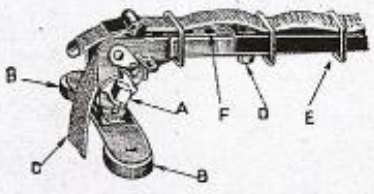
TRANSFORMATION EN PLATEFORME.

PRIX des Jeux d'éléments SEULS

Longueur 75 °/₁₆ - Jeux de 4 éléments.... **180. »**
— — — 5 éléments.... **225. »**

Longueur 90 °/₁₆ - Jeux de 4 éléments.... **208. »**
— — — 5 éléments.... **260. »**

Toujours spécifier si ces éléments sont destinés au " Fix-o-Toit " N° 1 ou au N° 2.



Tendeur du Modèle Junior.

Nouvelle Création " MARVEL "

PORTE-SKIS " FIX-O-TOIT " JUNIOR

ÉGALEMENT UTILISABLE POUR BAGAGES
grâce à ses passants (E) mobiles.

Traverses carrées en acier étiré, extensibles aux extrémités, avec double blocage (F. et D.)

PRIX imposé..... Frs **165. »**



PORTE - BAGAGES AU TOIT " LA PIEUVRE "

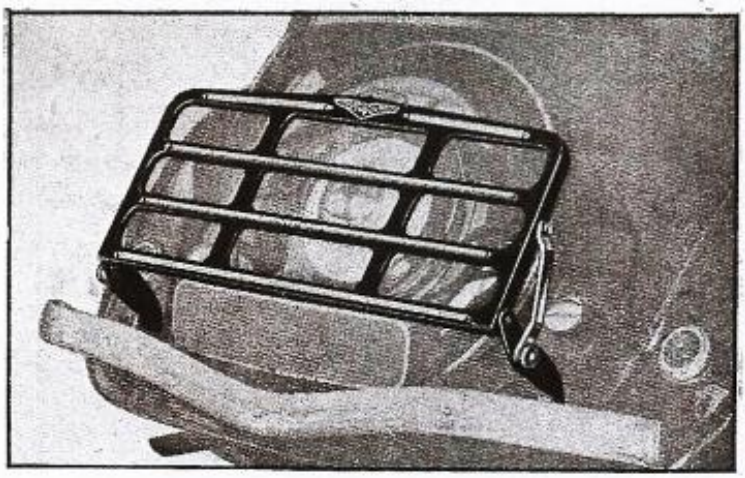
Evite toutes les perforations de toitures.

Adhérence garantie par tous les temps et à toutes les vitesses.

Modèle livré avec ventouses, plate-forme renforcée et galeries de côté.

Type 3 pour 7 et 11 CV - longueur totale 1.25 largeur totale 1 m.
PRIX **390. »**

PORTE-BAGAGES ARRIÈRE

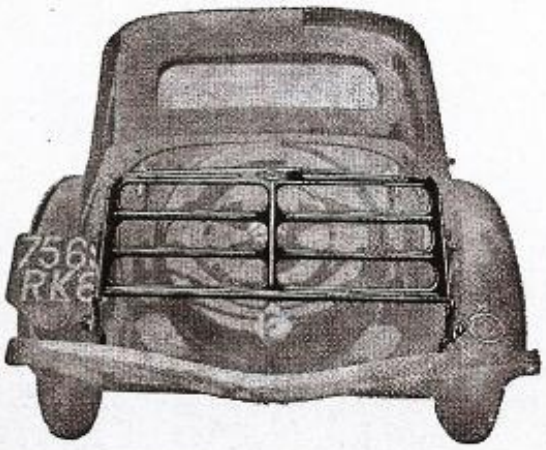


Modèles SUPLESS

Se posent en quelques minutes sans modification aucune de la voiture et sans percer aucun trou.
Ne gênent en rien le démontage de la roue de secours ni l'ouverture extérieure du coffre AR.
Ne dépassent pas le pare-chocs une fois fermés.

Résistance 40 à 50 kgs

	Série	Luxe
pour 7 et 11 légère 1934-1935.....	**315. »**	**385. »**
pour 11 normale —	**315. »**	**385. »**
pour 7 et 11 légère 1936-37 AR ouvrant	**340. »**	**410. »**
pour 11 normale — —	**340. »**	**410. »**



Modèles EYREM

Sont à la fois solides et légers et leur forme élégante n'enlèvent aucun cachet à la voiture. Ils se placent en quelques minutes sans percer aucun trou. Un plan de montage est livré avec chaque porte-bagage.

Résistance 60 kgs env.

	sans bandes chromées	avec bandes chromées
7 et 11 légère AR ouvrant	**340. »**	**410. »**
11 CV normale AR ouvrant	**340. »**	**410. »**
7 et 11 légère non ouvrant.....	**305. »**	**375. »**
11 CV normale non ouvrant.....	**305. »**	**375. »**
9 et 11 commerciale M1	**305. »**	**375. »**

MODÈLES **"JUNIOR"** avec bandes chromées - Résistance 40 kgs. env.

7 et 11 légère AR ouvrant.....	**295. »**
— non ouvrant	**275. »**

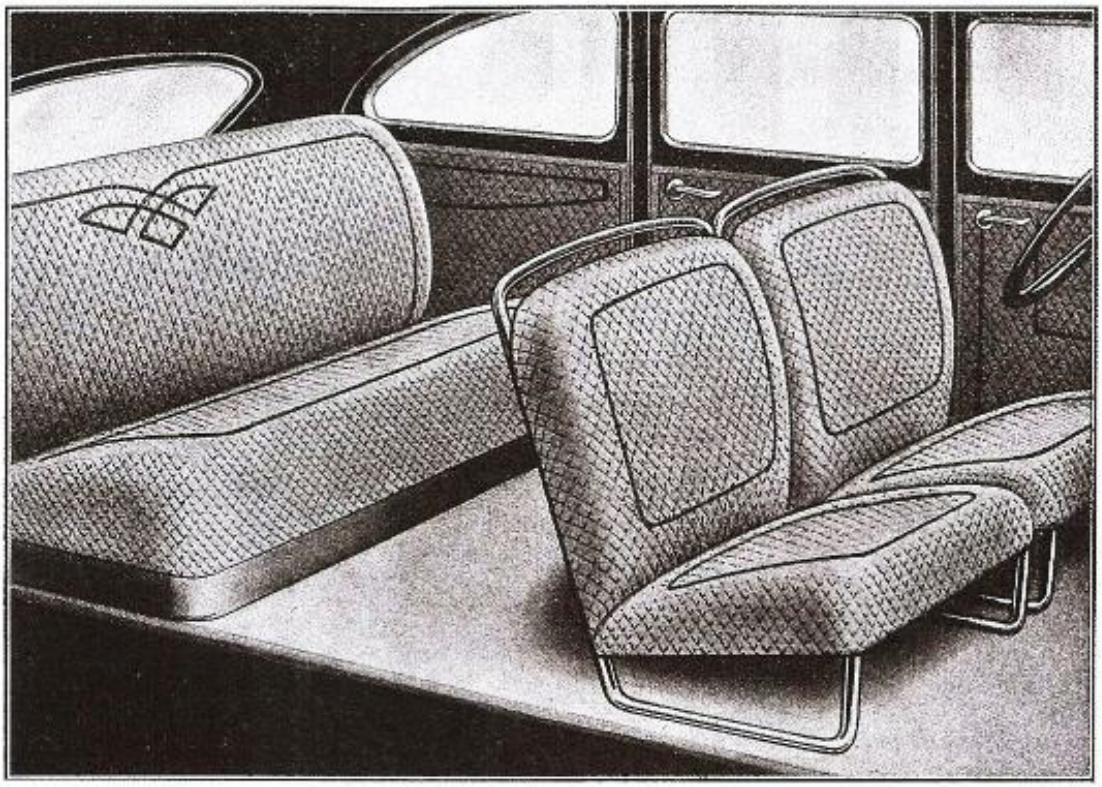
AMÉNAGEMENT DU CONFORT INTÉRIEUR 2

LA HOUSSE B. E. L.

LA BELLE HOUSSE

Les jeux des cinq séries de tissus sont prévus avec **montage luxe,** le mieux approprié au type de carrosserie : Pressions, agrafes à pression, clous à gorge, etc..

sans aucun supplément.



	Le jeu complet avec accessoires, montage luxe, sans supplément				
	Tissu **PU**	Série **A**	Série **B**	Série **C**	Série **D**
Citroën 7 CV et 11 CV légère, 4 places	**380. »**	**430. »**	**485. »**	**555. »**	**640. »**
Citroën 11 CV normale, 4/5 ou 5/6 places	**410. »**	**460. »**	**535. »**	**605. »**	**690. »**
Citroën 11 CV familiale, 7 ou 9 places	**460. »**	**510. »**	**585. »**	**655. »**	**740. »**

HOUSSES " AUTOMAX "

Constitue une nouveauté de la saison.

Elle ne lustre pas les vêtements.

Fixation immédiate sans mesure préalable, rigoureusement interchangeable des places AV aux places AR.

Cette housse posée sur un seul siège ne dépare pas la garniture intérieure et convient pour les plus luxueuses.

C'est le seul dispositif s'adaptant aux garnitures cuir. En été la natte reste fraîche, en hiver elle fait calorifuge.

Construction brevetée.

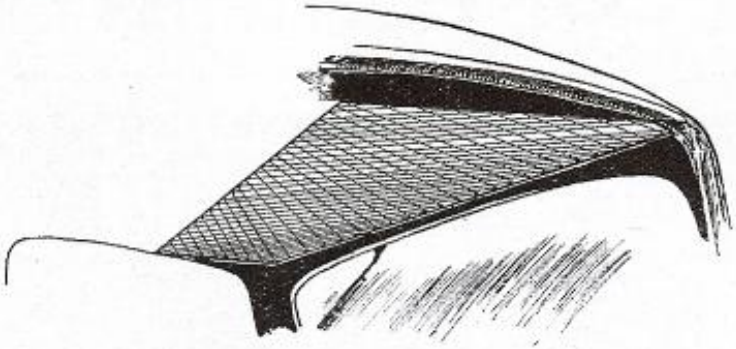
PRIX : Paille..... la paire **130. »**

— Couleurs..... — **136. »**



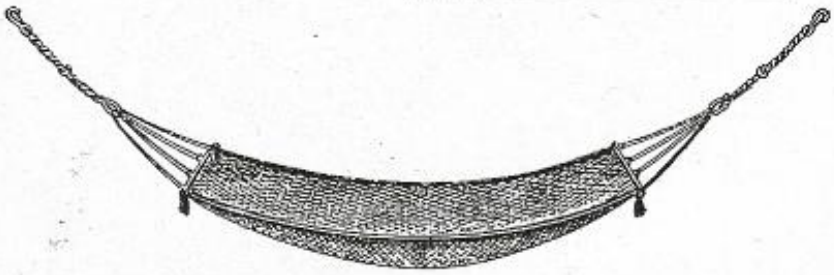
FILETS - HAMACS

FILET CHAPELIÈRE



Chapelière formée par de gros élastiques recouverts de soie d'une grande résistance permet de placer instantanément non seulement les chapeaux mais encore parapluies, ombrelles et tous autres objets relativement légers.

le filet complet toutes dimensions la pièce **67.50**
le jeu de 14 crochets pour fixer le tout — **8.10**



HAMACS

filets sans nœuds, beau tissus

long.	0 m. 90...	PRIX	**34. »**
—	1 m. 00...	—	**36. »**
—	1 m. 10...	—	**38. »**
—	1 m. 20...	—	**40. »**



Roulez sans manteau, à votre aise !

Utilisez pour vous chauffer les calories perdues de votre moteur, en employant le

CHAUFFAGE "ARVIN"



L'utilisation de ces appareils ne modifie en rien le rendement du moteur et ne dégage aucune odeur.

Modèle 47 "SÉRIE" Modèle extra-plat de conception nouvelle. Se monte très facilement sur toutes les voitures de série. Peu encombrant, il peut être fixé aux emplacements perdus. Chauffe admirablement toutes les petites et moyennes voitures. Deux prises de dégivrage ; livré avec robinet d'arrêt. Moteur 6 ou 12 volts. **845. »**

Modèle 46 "POPULAIRE" le moins cher de tous. **725. »**

Modèle 56 "STANDARD" Modèle courant. Ventilateur silencieux, réglage de chaleur, déflecteur à poignée double, prise de dégivrage ou de chauffe-pieds.

Moteur 6 ou 12 volts. **985. »**

Prise de dégivrage à ventouses pour modèles 47 et 56. **135. »**

DÉGIVREURS

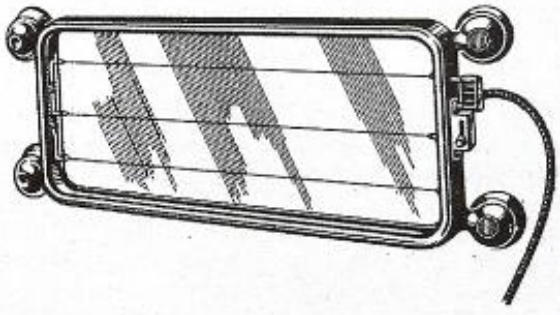
Suppriment radicalement le givre et la buée sur la glace du pare-brise

GURTNER "CLARTEX CV" fixation ventouses, glace double St-Gobain, cadre bakélite, joint caoutchouc mousse. **145. »**

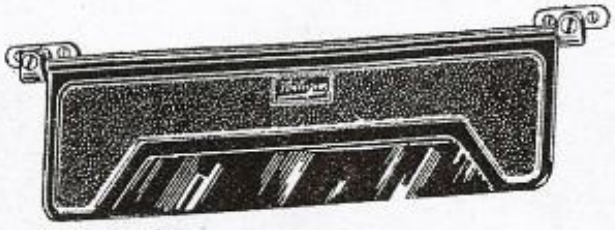
GURTNER "CLARTEX CG" fixation glissières, rendant l'appareil amovible, glace triplex. **190. »**

"DEGIVRO" cadre bakélite (figure), bourrelet caoutchouc.

Modèle	700	ventouses	extérieures	480 × 180 glace sécurit.	**165. »**
—	701	—	—	— verre double.	**115. »**
—	707	—	intérieures	400 × 180 glace sécurit.	**150. »**
—	708	—	—	— verre double.	**100. »**



ÉCRANS PARE-SOLEIL



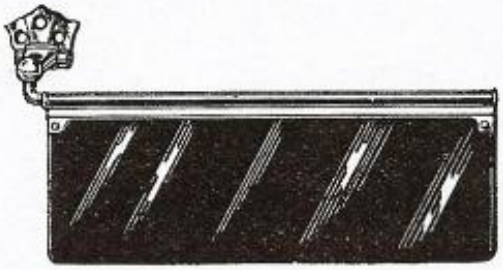
VOILAZUR-BAKÉROÏD - N° 104 ter

Partie supérieure en matière moulée opaque assurant une protection totale. Fenêtre inférieure en matière transparente bleue protégeant la vue tout en laissant une bonne visibilité.

Modèle relevable (Genre Citroën)
Fixation par vis
Dimensions de l'écran 38 x 12 cm. Frs **56. »**

Modèle N° 109
Orientable comme N° 9. Fixation par vis. Écran de mêmes dimensions **62. »**

Hausse **0.33 %**



VOILAZUR - N° 9 Modèle orientable
Fixation par vis

Articulation permettant l'utilisation de cet écran devant le conducteur ou sur le côté. Dimensions 36 x 12 cm. Frs **62. »**

Nous avons en stock d'autres modèles et d'autres dimensions. CONSULTEZ-NOUS

En été L'ÉCLAT DU SOLEIL
En hiver LA BLANCHEUR DE LA NEIGE } vous éblouissent : UTILISEZ NOS ÉCRANS

CENDRIERS



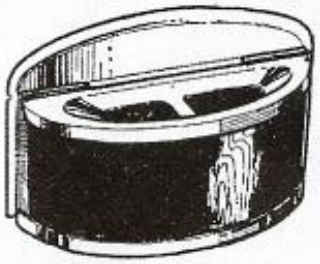
Cendrier à ventouse

Bakélite fixation soignée ventouse de 1re qualité. Toutes teintes.

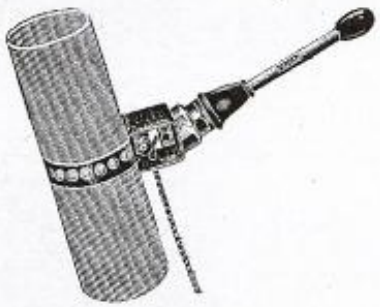
PIÈCE **12. »**



Cendrier porte-pipe cigare ou cigarette (à ventouse) bakélite marron **25. »**



Cendrier fixe pour tablier de conduites intérieures **30. »**



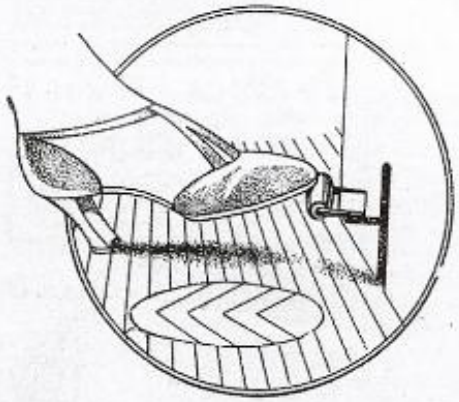
LE MANIPULATEUR "PRÉLAC"

SE SUBSTITUE A VOTRE RÉFLEXE, SANS EFFORT, INSTANTANÉMENT

Agissant dans tous les sens, constamment sous la main il obéit au moindre geste grâce à son extrême sensibilité.

Modèle 1405 à fixer sur tube de direction non tournant **50. »**
Modèle 1401 à fixer sur le tableau de bord **46. »**

Spécifier à la commande { couleur = blanc rouge ou vert (bouton) ; longueur d'appareil 140 ou 175 m/m.



SUPER-ACCÉLÉRATEUR A ROULEAU "MARVEL"

Spécialement étudié pour Citroën TA

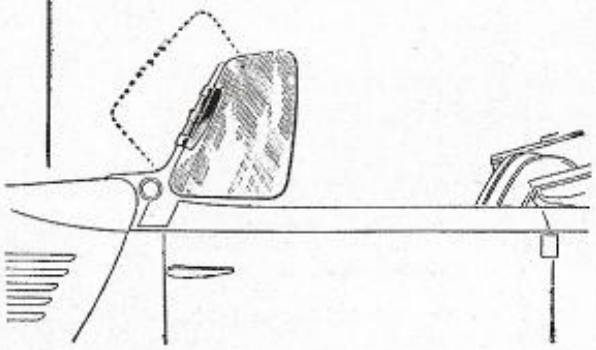
Se fixe instantanément sur la pédale de l'accélérateur

Résultats — Stabilité du pied
reprises plus douces
confort insoupçonné

Indispensable aux conductrices

PRIX **25. »**

DEFLECTO DEF



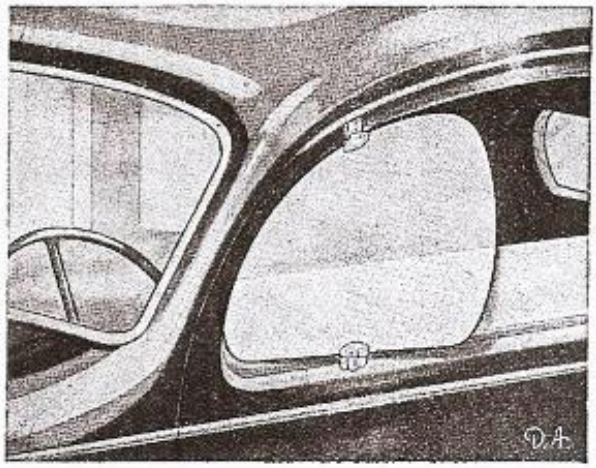
Spécialement conçu pour cabriolets décapotables et ordinaires, torpédos, coupés, roadsters, voitures sans encadrements de glace aux portes.

Supprime les remous d'air derrière le pare-brise.

Tout cuivre chromé - Glaces de sécurité.

type CD N° 106
Pour Citroën 7 - 9 - 11 CV } La paire. **290. »**

VOLET D'AIR DEF



Permet d'avoir de l'air... sans courant d'air
Monture en cuivre chromé. Glace de sécurité.

Type C 3 pour 7-9-11 CV, la paire..... **250. »**
Type C 37 pour coupé 9 et 11 CV, la paire... **250. »**

THERMOMÈTRE



Ossature
bakélite marron
verre incassable
Fixation par ventouse
Diamètre : 40 m/m
Prix..... **25. »**

EXTINCTEURS

PYRÈNE



Petit Pyrène
gainé noir
ou chromé
avec support
émaillé noir

PRIX : **315. »**

Le bidon de
liquide pour
1 recharge

PRIX : **53. »**

STOP-FIRE

Petit modèle chromé.. **260. »**

Modèle touriste 1/2 lit. **290. »**

Tout appareil ayant servi est remplacé par un neuf moyennant le prix de la recharge.
PRIX..... **95. »**

PORTE-CLES



Anneau
Chromé avec
St-Christophe
sous émail
couleur

PRIX.. **21. »**

Anneau chromé avec
St-Christophe
sous émail couleur.
Avec cuir.

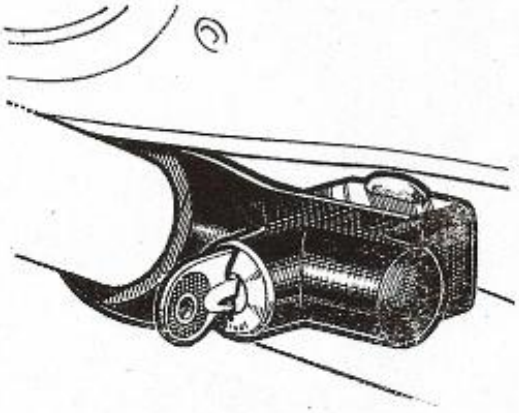
PRIX..... **32. »**

ANTIVOL "KLAXON"

UNE ASSURANCE TOTALE CONTRE LE VOL

(Licence MEIMAN)

L'Antivol Klaxon est le seul qui coupe l'allumage et immobilise la direction lorsque la clé est retirée. Une notice détaillée est jointe à chaque appareil.



PRIX avec 3 clés
(prêt à être monté)
180. »

Modèle DEF

Bloque le levier de changement de vitesses au point mort. Serrure de sûreté à cylindres fourni avec 2 clés numérotées.

INVIOLABLE — IMPERDABLE

PRIX.. **96. »**



BLOCK-VITESSES "ROBRI"

Le plus mécanique et le plus robuste des antivol.
S'engage dans la partie amincie du levier.

Son double loquet après avoir rempli son rôle de verrouilleur bloque d'une façon absolue l'appareil sur la planche de bord supprimant tout jeu et rendant ainsi son arrachement impossible.

Chaque appareil est livré avec deux clés de sécurité dont toutes sont différentes et dont aucune ne peut servir de passe-partout.

Réf. 301. L'APPAREIL ENTIÈREMENT CHROMÉ **95. »**

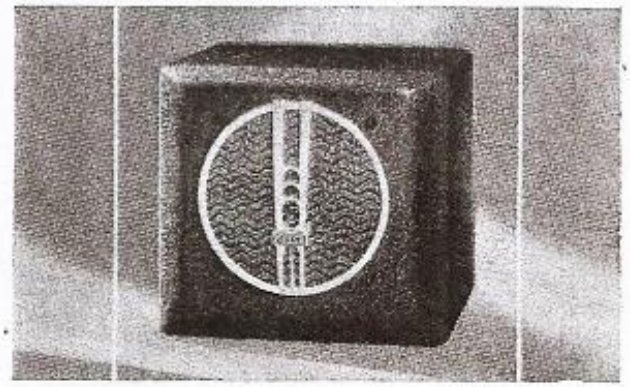


Roulez en musique avec **AUTO-RADIO SNUBBERS** (Philco-Transitone)

Le seul Poste parfait pour Automobiles, Autobus et Yachts

Vous étonnerez et amuserez vos passagers, vous agrémenterez vos promenades..... en faisant de votre voiture un lieu de divertissement, où vous pourrez entendre, en pleine vitesse comme à l'arrêt, n'importe où, n'importe quand et dans n'importe quelle direction, les émissions musicales de tous les postes européens, les nouvelles sportives, etc.....

Les personnes non initiées craignent que la musique ne distraie le conducteur : il suffit de remarquer que la conversation distrait davantage puisqu'elle provoque l'attention et la réflexion du conducteur.



MODÈLE 926

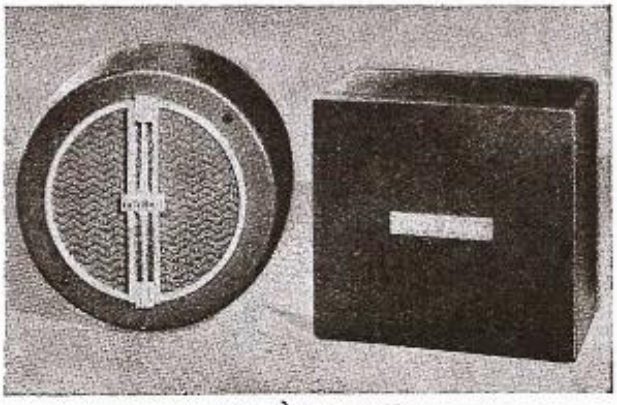
Montage superhétérodyne, 6 lampes spéciales Philco à fonctions multiples, un étage haute fréquence 7 circuits accordés, détection diode, alimentation haute tension par vibreur indéréglable. Régulateur anti-fading. Diffuseur électrodynamique grand modèle à tonalité réglable.

Prix complet avec ses accessoires : **3.500 Frs**

MODÈLE 927

Même présentation que 926. Récepteur de grand luxe, 7 lampes, sensibilité exceptionnelle, l'étage basse fréquence particulièrement étudié et sa sortie pour le montage en push-pull donnent une reproduction musicale constante et parfaite de toutes les stations. Prise pour haut-parleur supplémentaire.

Prix complet avec ses accessoires : **4.000 Frs**



MODÈLE 928 K

Les caractéristiques générales de ce poste sont semblables à celles du 927. L'appareil idéal pour amateur qui recherche une reproduction musicale parfaite, une richesse de tons incomparable. Le grand diffuseur séparé complète parfaitement le relief musical. Spécial pour grosses voitures et autocars.

Prix complet avec ses accessoires : **4.500 Frs**



Immédiatement à la portée de la main, fixé au tableau de bord, votre cadran éclairé par transparence, muni de boutons très maniables, vous allumerez ou vous couperez le contact en roulant.



L'Auto-Radio

PHILIPS

COMPLÈTE VOTRE VOITURE

☆

UN ÉCROU... C'EST TOUT

D'une simplicité de fonctionnement extraordinaire, l'auto-radio Philips peut être monté très rapidement sur n'importe quelle voiture sans modification au circuit d'allumage. Petites et grandes ondes. Excellente musicalité. L'auto-Radio Phil ps ne consomme pas plus qu'une lampe de phare

TARIF

Poste à haut-parleur incorporé (6 ou 12 volts) livré avec ses accessoires d'installation et bon de montage gratuit.

2.600 Frs

Poste à haut-parleur séparé (6 ou 12 volts) livré avec ses accessoires d'installation et bon de montage gratuit.

3.000 Frs

●

ANTENNES

Antenne destinée à être installée sous le châssis de la voiture. **100 Frs**

Antenne télescopique pour montage sur une charnière de portière. **175 Frs**

Antenne télescopique à fixer sur l'auvent ..... **195 Frs**

Port et emballage : 2.30 % en sus

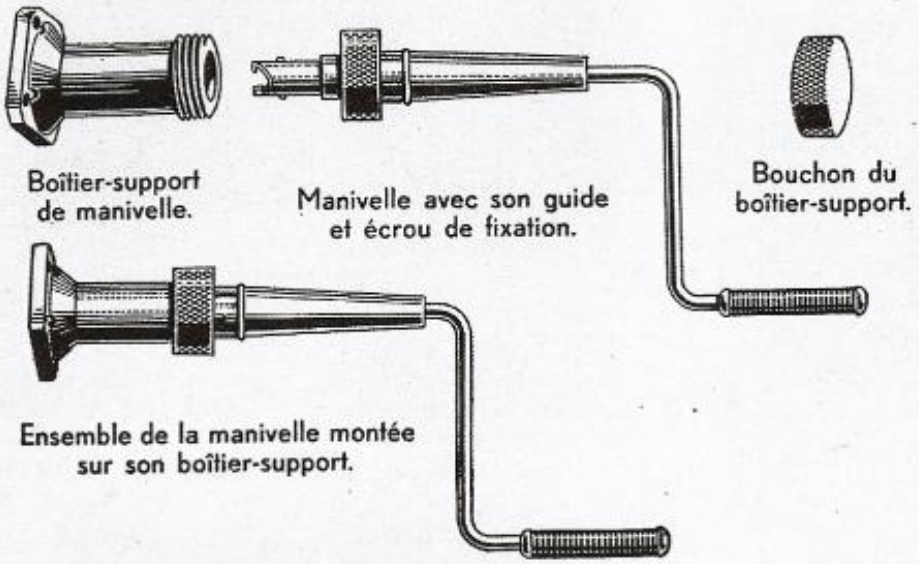
VOICI LE NOUVEAU POSTE PHILIPS

●

La solitude est l'ennemie de l'automobiliste. Avec l'auto-radio Philips, l'ennui ne voyagera plus jamais avec vous. En "prise directe" avec le monde, vous aurez à volonté, si vous êtes en voyage d'affaires, les dernières nouvelles, les cours de Bourse et les informations commerciales. En excursion, votre auto-radio contribuera à entretenir votre belle humeur. Dans tous les cas, les kilomètres vous sembleront défiler plus vite.

3 PERFECTIONNEMENT DU MOTEUR

MANIVELLES DE MISE EN MARCHE "C B"



Boîtier-support de manivelle.

Manivelle avec son guide et écrou de fixation.

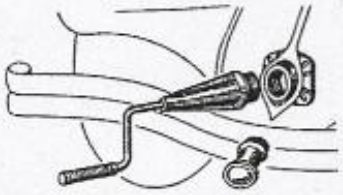
Bouchon du boîtier-support.

Ensemble de la manivelle montée sur son boîtier-support.

Robuste, élégante, légère et pratique, étudiée spécialement pour Citroën TA, ensemble mécanique parfait.

Pour 7-9 et 11 cv légères **130. »** Hausse **30 %**
Pour 11 cv normales **150. »** Hausse **20 %**

"ETOILE"

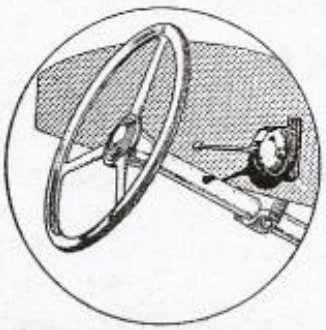


Adaptable à 7-9-11 cv Citroën légères et normales en acier spécial ALUVIA

Fabrication en rond de 16 ‰. Dent de loup en bronze d'aluvia. Boitier support et guide nervuré en métal aluvia. Bouchon molleté, alu, indispensable et esthétique. Bain d'huile garanti "hermétiquement" par l'emploi du bouchon enjoliveur.

Ensemble complet avec bouchon **120. »**

LES AVANCES A MAIN "SPEED"



Départ facilité
Meilleur ralenti
Meilleures reprises
Gain de vitesse en plat comme en côte

donc

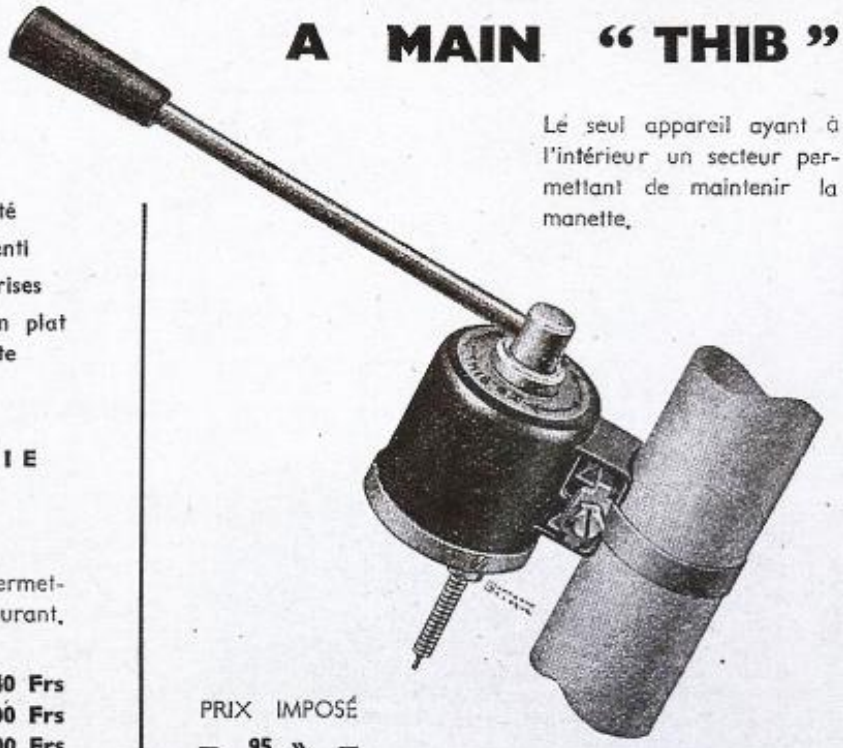
ÉCONOMIE

Accessoire indispensable pour les bons conducteurs permettant d'utiliser sans cliquetis n'importe quel carburant.

Modèle avec commande sous le volant..... **140 Frs**
Modèle au tableau à commande tournante.... **100 Frs**
— — — à levier ..... **100 Frs**

LA NOUVELLE AVANCE A MAIN "THIB"

Le seul appareil ayant à l'intérieur un secteur permettant de maintenir la manette.



PRIX IMPOSÉ
— **95. »** —

ÉCHAPPEMENT LIBRE SILENCIEUX "SPEED"



PRIX..... **220. »**

Cet appareil est une application à l'automobile des fameux silencieux américains pour armes de guerre automatiques.

Il est appelé « échappement libre silencieux » puisqu'en aucun cas, malgré son système de détentes successives, il ne peut freiner les gaz et il donne un SILENCE REMARQUABLE, non seulement au ralenti, mais à tous les régimes de marche.

LE SILENCIEUX E. T.

Se monte en quelques instants, sans aucune modification, exactement comme les appareils d'origine

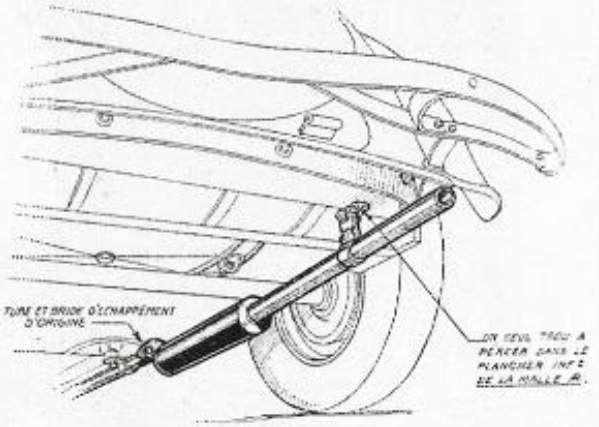
Le silencieux **E. T.** intercepte le bruit sans opposer aucune résistance au passage des gaz au moyen d'un dispositif breveté qui procure des différences d'orientation pour les gaz et pour le son, ce qui permet d'intercepter ces derniers sans freinage sur les gaz.

Le silencieux **E. T.** ne pouvant pas s'encrasser assure un fonctionnement toujours égal de l'échappement.

Le silencieux **E. T.** est d'un encombrement réduit, construit en aciers spéciaux il est d'une durée plus grande que les appareils ordinaires. Son adoption donne aux voitures une plus grande souplesse de reprise, l'évacuation des gaz brûlés n'étant pas gênée et le remplissage des cylindres se faisant mieux. Il assure de meilleures moyennes. Il supprime ou diminue sensiblement le cliquetage du moteur et le chauffage des pistons, n'augmentant aucunement la pression des gaz brûlés.

PRIX : **220. »**

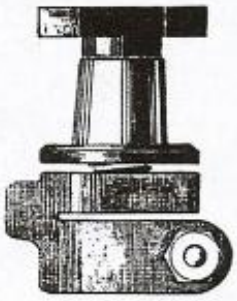
POT D'ÉCHAPPEMENT SILENCIEUX "ERSA"



Un dispositif spécial intérieur le rend **absolument silencieux** et l'absence de coude assure l'évacuation des gaz sans **aucun freinage.** PRIX : **180. »**

Spécialement conçu pour remplacer tous les modèles de pots employés sur Citroën 7 et 11 CV, muni d'une bride standard s'adaptant en quelques minutes sur tous types de traction avant.

Le ROBINET de BATTERIE "RB"



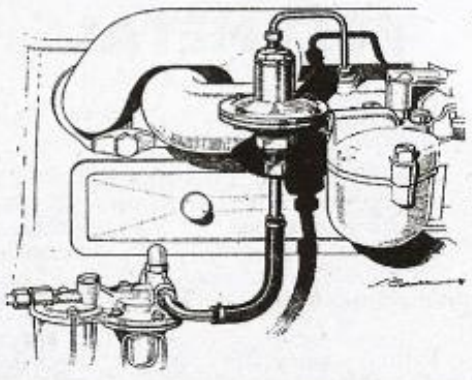
Se monte directement sur la borne négative de la batterie. Installation facile : les pièces existantes sont utilisées sans modifications.

Pour couper le courant dévisser l'écrou de quelques tours.

Frs.... **39. »**

LE DÉTENDEUR-RÉGULATEUR "SPEED"

A CONTROLE PAR DÉPRESSION



Supprime toutes les irrégularités de pression des pompes à essence et régularise le débit suivant la puissance demandée au moteur.

PLUS DE NOYADE DU CARBURATEUR

PRIX : **150. »**

PLUS D'ODEUR D'ESSENCE DANS LA VOITURE

MOINS D'USURE DES CYLINDRES

EN UN MOT :

ÉCONOMIE par SUPPRESSION du GASPILLAGE

AUTOPULSE

L'Autopulse est universellement reconnue comme étant la meilleure pompe à curburant commandé électriquement.

L'Autopulse est absolument automatique. Il commence à pomper dès qu'on tourne la clé de contact pour donner l'allumage.

Il supprime complètement le Vapor-lock. Il ne craint aucun inconvénient par temps de gel, ni lors des grandes chaleurs.

L'utilisation de cet appareil se traduit par un économie appréciable et par une augmentation de la flexibilité et du rendement du moteur.

Pendant 10 ans : plus de 1 million d'autopulses ont été mis en service.

Notice explicative sur demande.

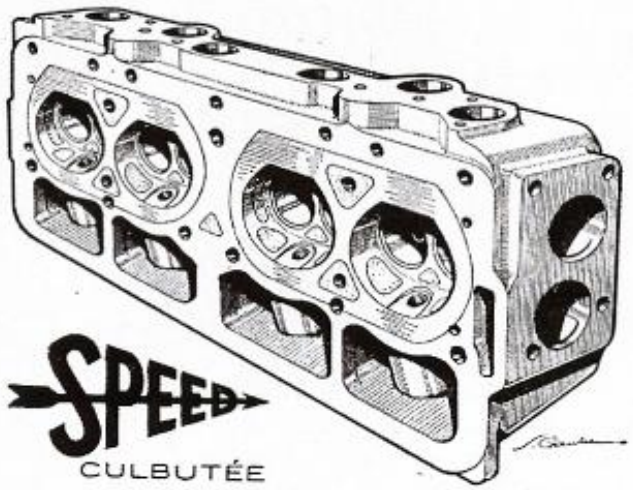
Dimensions de l'appareil Simplex pour Citroën 7 °/m 6 × 7 °/m 6 × 17 °/m 7.

PRIX..... **535. »** Échange standard..... **350. »**



CULASSE " SPEED " ALPAX

LA CULASSE DE COMPÉTITION



Speed garantit une économie d'essence de 15 °/o.

— — un gain de puissance de 20 °/o.

— augmente la durée des moteurs par soulagement des paliers.

Pour Citroën T. A..... **2.000. »** (Indiquer le type exact à la commande).

TRANSFORMATION " SPEED " POLYMÉTAL

APPLICABLE A TOUTES LES CULASSES

Consiste à surcomprimer la culasse d'origine par un rabotage judicieux et à procéder ensuite sur toute la culasse et particulièrement dans les fonds de chambres d'explosion et les conduits d'admission et d'échappement à un revêtement thermique constitué par un métal antidotonant et très bon conducteur (procédés électriques) d'une adhérence absolue.

Suppression du cognement et du cliquetis.

Augmentation de puissance de 15 °/o.

Utilisation du carburant poids lourd.

Traitement pour Citroën T. A..... **585. »**

THERMOMÈTRES A DISTANCE

SUPPORT POUR FIXATION PAR VIS



Thermomètre pour EAU, diam. 52 m/m, sans éclairage du cadran.
Réf. 492 - Prix **204.** »
Avec éclairage Réf. 490
Prix..... **235.** »

Thermomètre pour HUILE, diam. 52 m/m, sans éclairage du cadran.
Réf. 496 - Prix **204.** »
Avec éclairage Réf. 494
Prix..... **235.** »

AVEC SUPPORT POUR FIXATION SUR TUBE DE DIRECTION

Thermomètre pour EAU, diam. 52 m/m, sans éclairage du cadran.
Réf. 493 - Prix **204.** »
Avec éclairage Réf. 491
Prix..... **235.** »

Thermomètre pour HUILE, diam. 52 m/m, sans éclairage du cadran.
Réf. 497 - Prix **204.** »
Avec éclairage Réf. 495
Prix ..... **235.** »



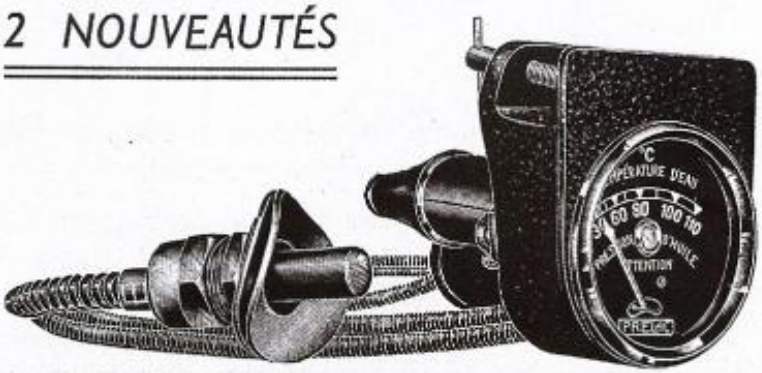
Thermomètre à encastrer diam. 52 m/m.

Sans éclairage pour EAU Réf. 465 Prix **170.** »

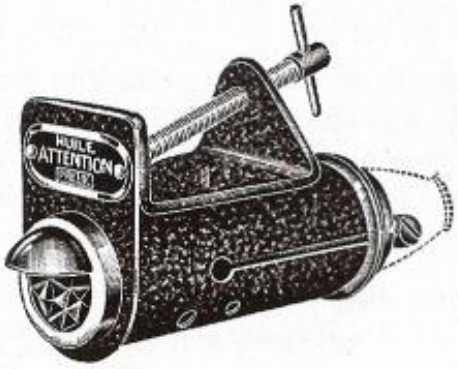
Sans éclair. pour HUILE Réf. 463 Prix **170.** »

Modèle spécial pour tableau combiné Jaeger (indiquer à la commande : EAU ou HUILE et emplacement dans le tableau) Prix **156.** »

2 NOUVEAUTÉS



THERMO-MANOCONTACT
Deux appareils en un seul : 1 thermomètre à distance pour l'EAU et 1 voyant lumineux rouge qui s'éclairage lorsque la pression d'HUILE est anormale. Réf. 456. Se monte avec un **Manocontact** Réf. 189.



RÉCEPTEUR LUMINEUX
Montage sur la planche de bord sans perçage de trou. Voyant rouge ou vert (à préciser) Réf. 1198.

CHANJUIL

VEILLE POUR VOUS A LA VIDANGE DE VOTRE MOTEUR



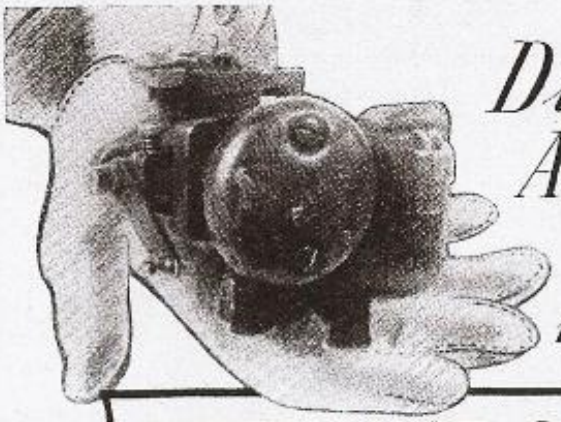
Réf. 790 - Diamètre 30 m/m
pour tube de direction - Prix **32.** »

Au moment d'une vidange retirer le **Chanjuil** de son boîtier. Composer le kilométrage auquel on juge nécessaire d'effectuer la prochaine vidange. Ce nombre restera constamment sous les yeux du conducteur comme aide-mémoire.

Montage facile sur tube de direction ou tableau de bord.

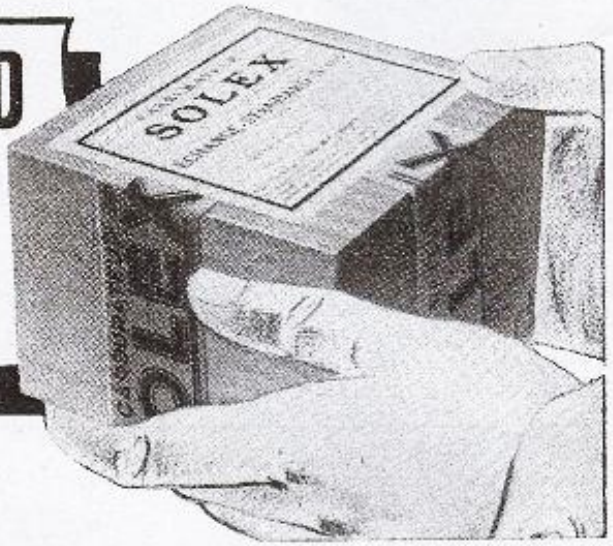


Réf. 792 Diam. 30 m/m
pour tableau de bord
Prix **32.** »



Diminuez votre consommation,
Améliorez votre rendement,
non plus par des réglages,
ou des transformations coûteuses
mais par...

L'ECHANGE-STANDARD SOLEX



C'est le remplacement de tout Solex usé ou ancien par un Solex neuf — et non pas rénové — muni des plus récents perfectionnements techniques (bistarter et nouveaux dispositifs de giclage) que le vôtre ne possède peut-être pas.

Absolument indispensable lorsque le carburateur a quelques années d'usage, l'échange est également nécessaire s'il s'agit d'un modèle récent, mais déjà surclassé.

Les prix sont d'autant plus modiques que le Solex à remplacer est plus récent.

Dans tous les cas cette dépense, qui ne représente à peine que 30 à 50 centimes aux 100 kilomètres, est rapidement compensée par **des économies très supérieures, un meilleur rendement et la suppression des frais de réparation et de réglage.**

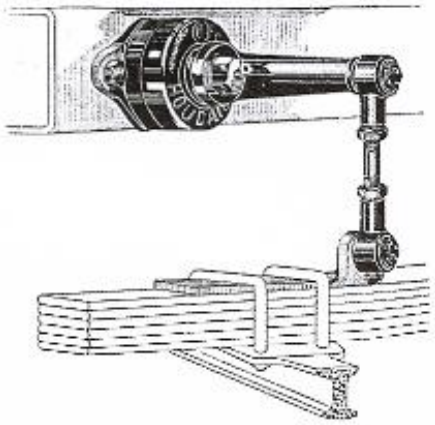
PRIX D'UN ÉCHANGE-STANDARD POUR CITROËN

ÉQUIPEMENT		SELON L'ANCIENNETÉ DU SOLEX A REMPLACER : (1)								
		1 an ou moins	2 ans	3 ans	4 ans	5 ans	6 ans	7 ans	8 ans	9 ans et plus
"7" et "11" (traction avant)	N° 101 Solex horizontal à bistarter....	155.	180.	210.	240.	270.	310.	355.	400.	445.
	— 102 — — thermostarter	155.	180.	210.	240.	270.	310.	355.	400.	494.
	— 52 (pour 7/9 cv) } Solex à *régulateur*	325.	350.	380.	410.	440.	480.	525.	570.	588.
	— 53 (— 11 cv) } variable et bistarter									
"11" (tr. av.)	— 109 *Solex inversé à pompe de reprise et bistarter* (avec tubulure).....	590.	615.	645.	675.	705.	760.	825.	860.	860.
MI	— 112 Solex horizontal à starter	145.	170.	200.	230.	260.	300.	345.	390.	411.
5 cv	— 110 — — à bistarter	175.	200.	230.	260.	290.	320.	355.	395.	415.
B2-B12-B14	— 107 — — —	145.	170.	200.	230.	260.	290.	325.	365.	382.
C4	— 106 — — avec tubulure .	285.	310.	340.	370.	400.	440.	485.	530.	560.
C4F	— 108 — — avec bride....	180.	205.	235.	265.	295.	335.	380.	425.	461.
C6 à C6G	— 33 Solex vertical à starter.....	200.	225.	255.	285.	315.	365.	420.	475.	513.
P32 et P36 (cars)	— 48 — — à régulateur fixe et thermostarter .	275.	300.	330.	360.	390.	440.	495.	550.	700.
8 et 10 A (1932/34)	Moteur flottant - Solex 30 vertical...	165.	190.	220.	250.	280.	320.	365.	410.	445.

FRAIS DE POSE EN SUS.

(1) L'ancienneté des Solex à remplacer est déterminée uniquement d'après le N° gravé sur la cuve. Nous demander le barème spécial.

PERFECTIONNEMENT DE LA SUSPENSION 4



AMORTISSEUR HOUDAILLE

MODÈLE A RÉGLAGE AUTOMATIQUE COMPENSÉ PAR THERMOSTAT

Modèle CFT pour l'avant :

comprenant les 2 amortisseurs complets avec leviers, bielles et articulations H.L.

La paire	**405. »**	Hausse **30 %**
Le jeu de ferrures pour l'avant	**50. »**	Hausse **30 %**

Modèle ATN pour l'arrière :

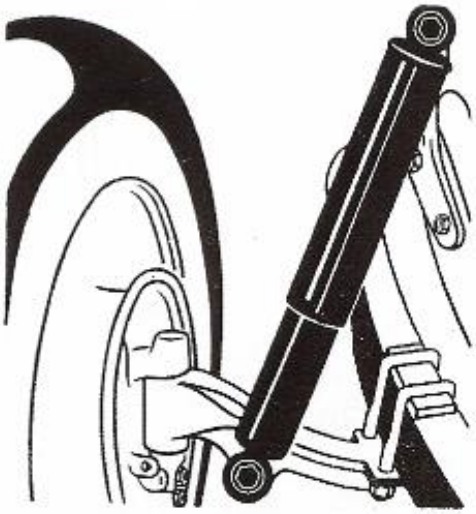
comprenant les 2 amortisseurs complets avec leviers, bielles et articulations H.L.

La paire	**575. »**	Hausse **30 %**
Le jeu de ferrures pour l'arrière :		
Essieu tubulaire	**55. »**	Hausse **30 %**
Essieu cruciforme	**99.20**	Hausse **30 %**

Nouveau "SNUBBERS"

"TELESCOPIC"

TYPE AVIATION



Il n'est plus nécessaire d'être un spécialiste pour gagner de l'argent dans le domaine de la suspension : le Snubbers "Telescopic" se monte en 20 minutes à la place de l'appareil d'origine.

INDÉRÉGLABLE, PAS D'ENTRETIEN
NI FERRURES, NI OUTILS SPÉCIAUX

Ses avantages :

1. - Ni leviers, ni tiges **Ne ferraille donc jamais.**
2. - Ni entretien, ni remplissage **Ne fuit jamais.**
3. - Pas d'appareils remis à neuf **Sertis inviolables.**
4. - Interchangeable **Pas de modèle "droit ou gauche".**
5. - Grande capacité d'huile **Grande puissance de freinage.**
6. - Réglage précis **à la main, sans outils.**

Pour tous modèles Citroën T.A... La paire **590. »**

AMORTISSEUR "ERSA"

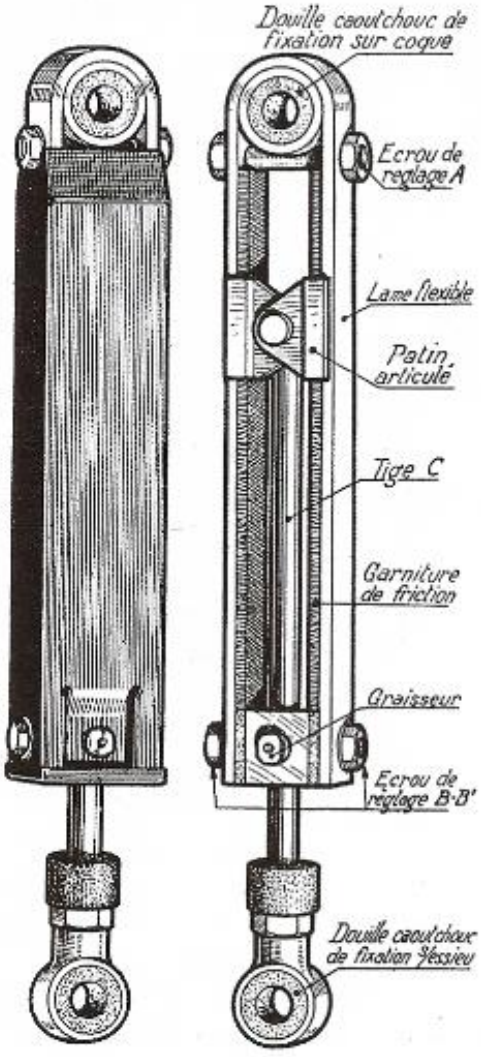
L'appareil se compose essentiellement d'une lame flexible repliée en forme de pincette dont chaque face intérieure porte une garniture de friction spéciale à l'intérieur de cette lame, coulisse un patin articulé solidaire d'une tige C reliée à l'essieu, la lame armature étant reliée à la coque.

Le freinage est obtenu en faisant varier l'écartement des deux branches de la lame à l'aide des écrous de réglage.

Grâce à ce dispositif le freinage est assuré aussi bien de bas en haut qu'inversement **avec toute la progressivité voulue.**

L'efficacité est telle que le montage à l'AR seul est suffisant. Le montage est des plus simples sur les anciennes ferrures.

La paire arrière, **720. »**





AMORTISSEUR "TELESCOPIC" REPUSSEAU

Breveté S.G.D.G. — Licence B.C.

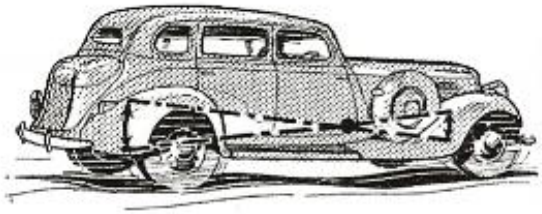
L'amortisseur hydraulique "TELESCOPIC" permet l'obtention d'une diversité de diagrammes tant dans l'effort que dans la forme ; il est donc permis d'affirmer qu'il résout au mieux le problème délicat de l'amortissement des « ressorts sans frottement ».

L'AMORTISSEUR TRAVAILLE A LA COMPRESSION ET A LA TRACTION

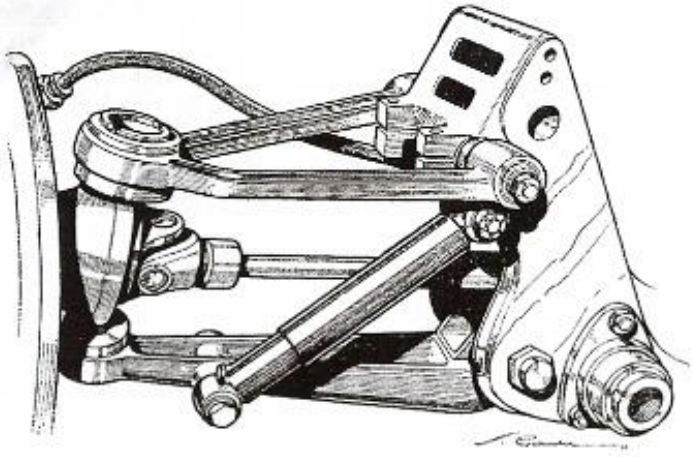
Prix, la paire sans ferrures..... **730. »**

(Indiquer à la commande le type exact de voiture et de carrosserie)

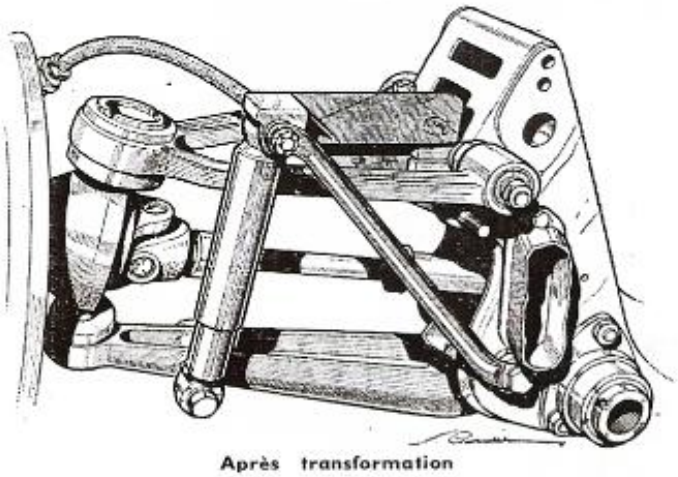
LA SUSPENSION SPEED



Constituée par une ferrure spéciale, très robuste, changeant le point d'attache de l'amortisseur, elle permet à celui-ci de travailler exactement dans le sens des efforts et de freiner la réaction sur 3 fois plus de longueur, donc 3 fois plus d'efficacité



Avant transformation



Après transformation

Une voiture équipée de la suspension **"SPEED"** devient immédiatement plus stable, le tangage disparaît et le confort est parfait.

La pose est excessivement facile ; c'est la plus rationnelle des améliorations à apporter à la suspension d'une Citroën traction avant. C'est aussi la plus économique.

Durée du temps de montage : DEUX HEURES ENVIRON

PLUS DE ROULIS
PLUS DE COUPS DE RAQUETTE
Confort idéal des passagers de l'avant et de l'arrière

PRIX DU MONTAGE : **300. »**

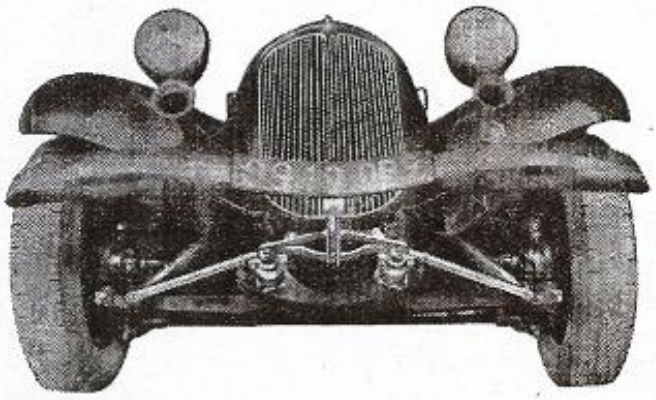
Notice de montage fournie avec chaque appareil

UNE NOUVEAUTÉ SENSATIONNELLE !

LE BLOC DE TRIANGULATION

L. B. G.

▲
ÉCONOMIE
DE PNEUS
▼



▲
ACCROISSEMENT
DE LA SÉCURITÉ
▼

Pour la meilleure tenue de route et le plus grand confort des passagers, les constructeurs n'ont pas hésité à adopter l'essieu avant à roues indépendantes.

C'est un progrès considérable que le **Bloc de Triangulation L. B. G.** vient heureusement compléter. En effet,

LE BLOC DE TRIANGULATION L. B. G. C'EST LA LIAISON RATIONNELLE DES ÉLÉMENTS CONSTITUANT CET ESSIEU

IL LE LIBÈRE d'une partie des efforts dus aux démarrages, aux freinages, aux accélérations en maintenant les pieds inférieurs des pivots tout en lui conservant sa souplesse et son indépendance.

IL PROLONGE la durée des articulations.

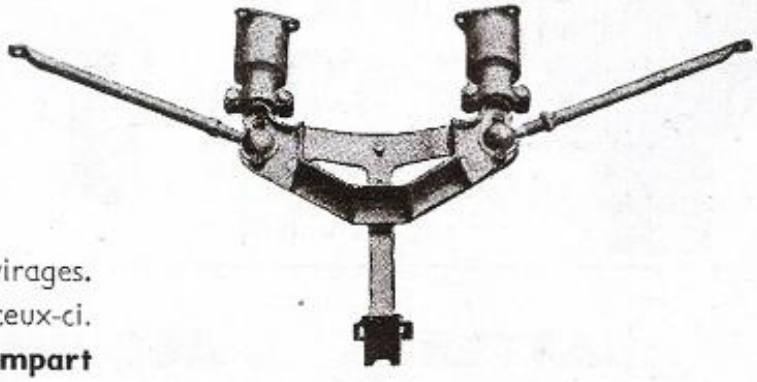
IL ATTÉNUE le bruit des pneus dans les virages.

IL ACCROIT le rendement kilométrique de ceux-ci.

La boîte de vitesses se trouve entourée d'un **rempart d'acier** qui forme bloc.

La manivelle de mise en marche trouve un point d'appui rigide sur le support réglable livré avec le **Bloc L. B. G.**

L'anneau de remorquage dissimulé sous le pare-chocs avant est cependant à la portée de la main pour attacher le câble de secours en cas de remorquage.



DEUX MODÈLES :

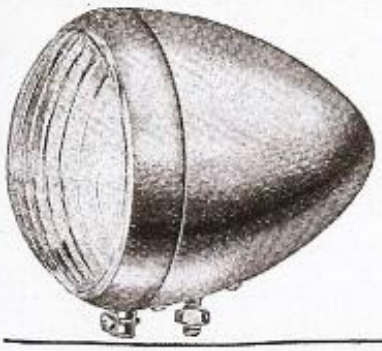
Pour 7 et 11 CV légères. **530 »**

Pour 11 CV normale..... **550 »**

L'ACHAT D'UN BLOC L. B. G. C'EST UNE ÉCONOMIE

SON PRIX S'AMORTIT EN ROULANT

5 LES ACCESSOIRES & LES PIÈCES DE REMPLACEMENT



PROJECTEURS CIBIÉ

Aérodynamiques, glace striée bombée hémisphérique à répartition lumineuse idéale. Voyant de contrôle d'éclairage.

POUR	RÉF. CIBIÉ	RÉF. CITROEN	DIAMÈTRE	PRIX UNITAIRE
7 cv	3982 B	706308	200 m/m	**270. »**
11 cv légère	3982 B	706308	200 m/m	**270. »**
11 cv normale	3983 B	706311	220 m/m	**315. »**
15 cv 6 cyl.	3983 B	706311	220 m/m	**315. »**

Ces prix s'entendent sans lampes.

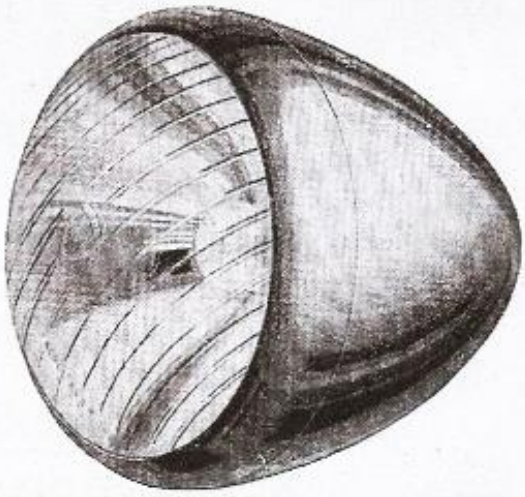
PROJECTEURS MARCHAL

Aérodynamiques sans cimier, glace bombée diffusante. Réflecteur lisse. Entièrement chromés.

POUR	DIAMÈTRE	RÉFÉRENCE		PRIX
7 cv	200 m/m	22027 V	voyant	**265. »**
11 cv légère	200 m/m	22027 V	lumineux	**265. »**
11 cv normale	220 m/m	22037 V	boulon de 50	**315. »**
15 cv 6 cyl.	220 m/m	20037 V	p[r] fixation	**315. »**

hausse 3 %

Prix sans lampes.



LAMPES YVEL



GRANILUX AS

pour projecteurs français ampoule selective diffusante. Culot G. B. 2 plots, 3 ergots, ergot H

verre jaune obligatoire depuis le 1[er] Janv. 1939

6/9 volts 50 B.. **19.40**



GRAISSEURS

Ballon de 19 m/m
6/8 volts 3 B.. **3.90**

Ballon de 25 m/m
6/8 volts 15 B.. **7.20**

PLAFONNIERS



6/8 volts, long. 31-32...	**4.45**
6/8 — — 37-38...	**4.45**
6/8 — — 41-43...	**4.45**
6/8 — — 51-53...	**6.10**
verre rouge 6/8 v. 41-43	**7.15**

BATTERIES D'ACCUMULATEURS FABEL

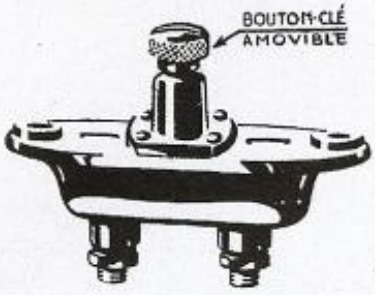
" Super-Fabel " garanties 18 mois — " Fabel F " garanties 12 mois

AH	DIMENSIONS	" SUPER-FABEL "	" FABEL F "
75	225 × 240 × 175	3 FM 6 **470. » + 13. »**	
75	235 × 240 × 175		3 FC 5 **350. » + 16. »**
90	270 × 240 × 175	3 FM 7 **525. » + 15. »**	
90	270 × 240 × 175		3 FD 6 **400. » + 18. »**

" FABEL 15 " Garanties 15 mois

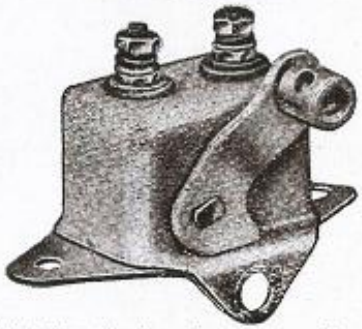
75	235 × 240 × 175	Type 4 MA 5	**400. » + 13. »**
90	270 × 240 × 175	Type 3 MA 6	**450. » + 15. »**

ROBINET ÉLECTRIQUE DUCELLIER



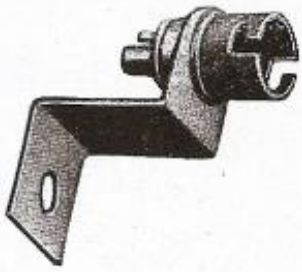
Type renforcé à clé moletée amovible
Réf. Z 579 Sp 2 PRIX. **46. »** Hausse **12 %**

INTERRUPTEUR DE STOP



Spécial Citroën dir. crémaillère. **18. »**
Référence 514..... **18. »** Hausse **15 %**

PRISE DE COURANT DE BALADEUSE



Référence 600. PRIX ..... **10. »**
Hausse **15 %**



ALLUMEURS S. E. V.

Type N 4 pour 4 cylindres.... PRIX **280. »**
Echange Standard N 4..... — **144. »**

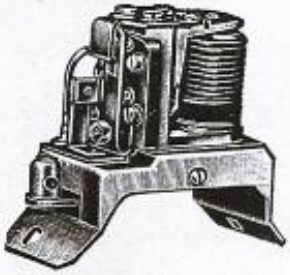
Type N 6 pour 6 cylindres.... PRIX **320. »**
Echange Standard N 6..... — **176. »**

PIÈCES DE RECHANGE

		N 4	N 6
Distributeur sorties verticales	PRIX	33.60	40. »
— horizontal avec couvercle.....	—	30.40	36.80
Ressort de fixation.....	—	1.20	1.20
Disrupteur rotatif.....	—	9.60	9.60
Levier de rupture.....	—	16.80	16.80
Support de contact.....	—	9.60	9.60
Ecrou de borne	—	0.60	0.60

N.B. — Nous pouvons également fournir allumeurs et pièces détachées des marques R. B. — BOSCH — DELCO-REMY.





RÉGULATEUR DE TENSION "BOSCH"

■

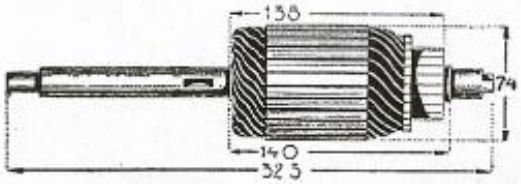
Réf. SSM 32/9 Z
pour dynamo 6 volts
ventilée, compound.
PRIX ..... **200. »**

CONDENSATEURS

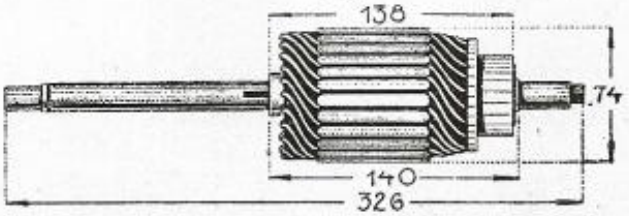
SEV	Réf. 54099	PRIX	**20,80**
RB	— 4983 ... (Hausse **10 %**)	—	**14. »**
DELCO-REMY	829092	—	**21. »**
BOSCH	ZKO 29500/Z	—	**16,85**

INDUITS & INDUCTEURS

DÉMARREUR



Réf. 1228

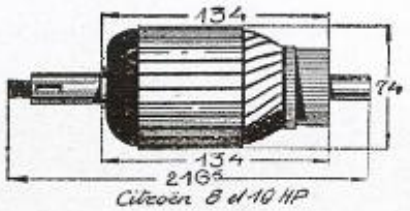


Réf. 1183

	PRIX	Ech. Stand.
Induit démarreur pignon dispositif Bendix Réf. 1228	**225.»**	**165.»**
Induit — pignon lanceur Roux Clemencet Réf. 1183	**225.»**	**165.»**

Hausse **10 %**

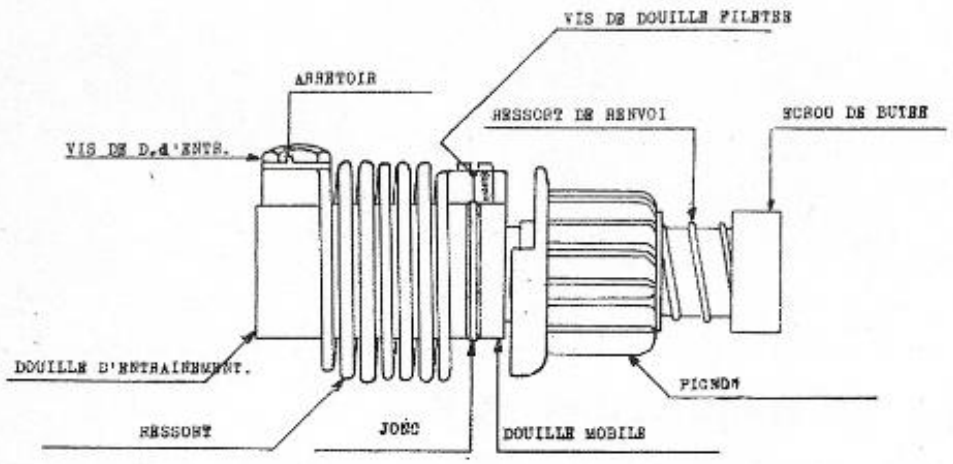
DYNAMO



Induit dynamo. Référence 1097. PRIX .. **165. »**
Echange Standard. — 1097. — .. **105. »**
Inducteurs { Génératrice (2 bob.) Réf. 2097... **39. »**
Compound — 4097... **30. »**
} Hausse **10 %**

DÉMARREUR " BENDIX " ORIGINE

Hausse 33.90



Bendix complet 7 et 11 CV..... **145. »**

PIÈCES DÉTACHÉES

Ressort	**15. »**
Douille d'entraînement	**14. »**
Vis pour d°	**2. »**
Arrêtoir	**0.20**
Vis de douille filetée	**2. »**
Jonc de freinage pour d°	**0.40**
Pignon balourd	**42. »**
Ressort de renvoi	**1. »**
Écrou de butée	**6. »**
Douille mobile	**6. »**

LANCEUR " ROUX - CLEMENCET "

Hausse 12 %

Lanceur complet Sol. 2 Réf. 32791 ou Sol. 3 Réf. 36.139	**130. »**
Pignon Sol. 2 Réf. 32790	**50. »**
— — 3 — 36142	**50. »**
Douille fixe Sol. 2 Réf. 31522	**27. »**
— — — 3 — 36141	**27. »**
Bague de butée Sol. 2 ou 3. Réf. 30584	**9.90**
Jeu de ressorts Sol. 2. Réf. 31737-31060	**37.20**
— — — 3 — 36145-36144	**37.20**

BALAIS " LE CARBONE-LORRAINE "

POUR L'ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE DES TRACTION AVANT CITROEN



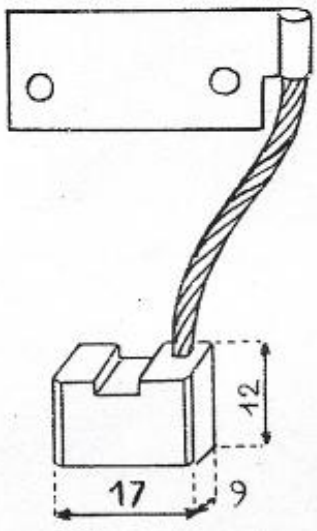
Référence 9420-1246
Dynamo principal
2 par machine
PRIX..... **5.45**



Référence 9419-1238
Dynamo auxiliaire
1 par machine
PRIX..... **5.10**



Référence 9407-1159
Démarreur positif
2 par machine
PRIX..... **8.85**



Référence 9408-1160
Démarreur négatif
2 par machine
PRIX..... **8.85**

LANTERNES ARRIÈRE

POUR CITROEN TRACTION AVANT



Hausse **15 %**

Référence 631 donnant 3 feux (feu rouge stop, éclairage de plaque). PRIX... **42. »**

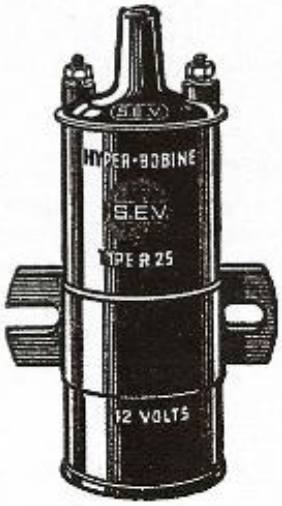
Référence 632 sans feu (verre cataphoté). PRIX.. **28. »**

Référence 625 donnant 2 feux (feu rouge et stop). PRIX..... **30. »**

Référence 209 verre transparent de rechange. PRIX..... **10. »**

Référence 642 donnant 3 feux (verre rouge et orange) : PRIX..... **38. »**

BOBINES



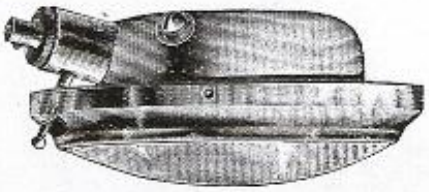
S.E.V. grise 38 ..... **105. »**

S.E.V. hyperbobine... **130. »**

Delco-Rémy ..... **120. »**

R. B. normale ..... **70. »**
Hausse **10 %**

Bosch normale FITE.. **110. »**



PLAFONNIER

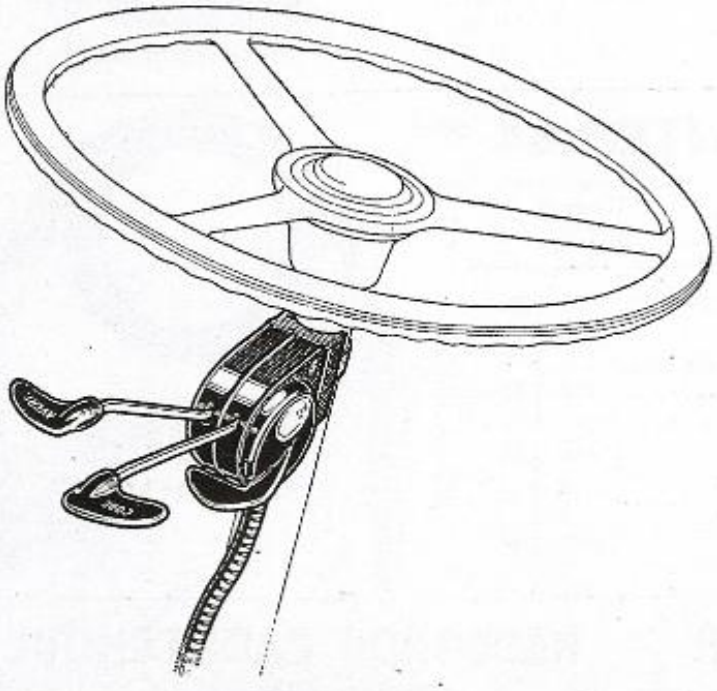
pour traction avant, verre dépoli, métal chromé, diamètre 86 m/m.

N° 555 avec interrupt. **19. »**
Hausse **15 %**

INTERRUPTEUR A POUSSOIR

Référence 617 PRIX. **11. »**
Hausse **15 %**





"COMODO"

TYPES	RÉF.	PRIX
7/11 CV T.A. commut. tableau..	16	**215.15**
9 CV T. A. 36/37.....	19	**215.15**
11 CV T. A. 36/37.....	20	**215.15**
9 et 11 CV T. A. 1938.....	33	**137.95**

Prix sans canalisations

PIÈCES DÉTACHÉES

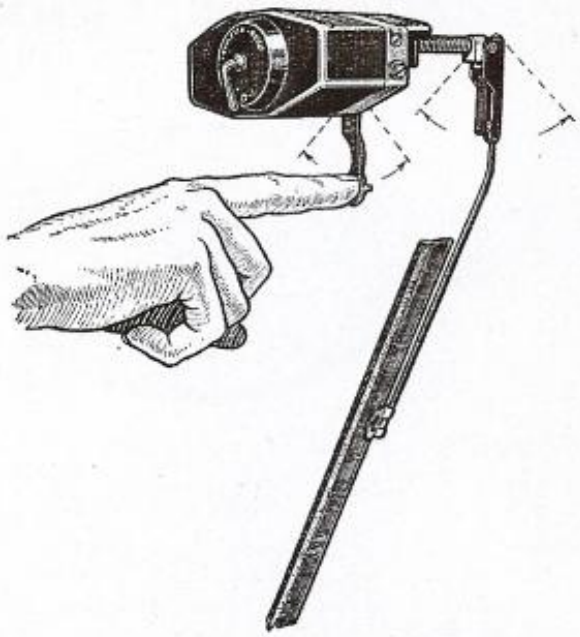
N° 281 (fabrication)	Côté éclairage		Côté avertisseur	
	Réf.	Prix	Réf.	Prix
Coquille complète..	OC	**135.95**	OA	**105.70**
Coquille seule.....	B	**92.70**	A	**61.80**
Levier monté.....	D	**43.25**	C	**43.25**
Toc.....	I C	**10.80**	IA	**10.80**
Levier nu.....	KC	**10.80**	KA	**10.80**
Touche de levier...	HC	**9.25**	HA	**9.25**
Plot shunté.....	PC	**8.05**		
Shunt.....			SA	**6.95**
Plot.....			PA	**3.50**
Ressort.....	QC	**1.40**	QA	**1.40**

COFFRET SPÉCIAL

Contenant les pièces détachées des appareils ci-dessus adaptables à Citroën.

Référence 281.131 PRIX..... **290. »**

ESSUIE-GLACES



BOSCH

Type **FWS /6** spécial pour Citroën T.A. (moteur seul) avec dispositif code	210	»
Le même complet simple balai	230	»
Supplément pour double balai	30	»
Dispositif code de débrayage pour **Essuie-glace non code** (commande facultative à main s'adaptant facilement sur les essuie-glace **Bosch non code** en service)	45	»

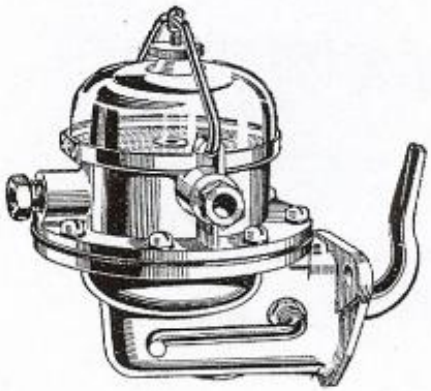
(Spécifier à la commande le type d'essui-glace qui est gravé sur le boîtier).

S.E.V.

" Universel " 1 balai	190	»
— 2 balais	225	»
" Rotatif " 2 balais	225	»
Supplément pour dispositif Code	35	»

POMPES A ESSENCE

(S. E. V.)



Modèle **" 34 "**, à grand débit (ignore le Vapor lock)	175	»
Echange réparation	120	»
Echange pompe **" 34 "** contre n'importe quelle autre pompe	120	»
Pochette de pièces de rechange	24	»
Cloche en verre n° 60.326	3	90
Etrier complet n° 60.330	6	80
Jeu de 5 membranes n° 60.266	16	20
Soupape n° 60.306	2	»

Canalisations Métalliques " TITEFLEX "

Réf. Const.	Réf. Citroën	AFFECTATION	Canal.	MONTAGE	Largeur entre raccords	PRIX	
7217	470482	7 et 11 CV.T.A. 34, 37	huile	Arrivée au manomètre.	690	**36**	»
7218	470482	id. série renforcée	»	id.	640	**36**	»
7252	586718	7 et 11 CV. T. A....	essence	2e disp., arrivée racc. fixe, pompe.....	262	**30**	»
7258	587773	7 C.V. T.A.....	»	Pompe - carburateur..	580	**40**	»
7259		11 C.V. T.A	»	id.	668	**60**	»
7260	588994 / 589198	7 et 11 C.V. 1938..	»	Réservoir-Pompe.....	178	**22**	»
7282	589568		»	id.	346	**58**	»

Hausse 15 %



COURROIE DE VENTILATEUR



Goodrich pour 7 et 11 CV. Réf. 199. PRIX..... **25.40**

RACCORDS CAOUTCHOUC



Inférieur radiateur 7 et 11 CV	15	50
Supérieur — —	17	50
Accordéon protège direction à crémaillère	12	»

FREINS HYDRAULIQUES LOCKHEED

MONTAGE de PÉDALIER avec maitre cylindre séparé

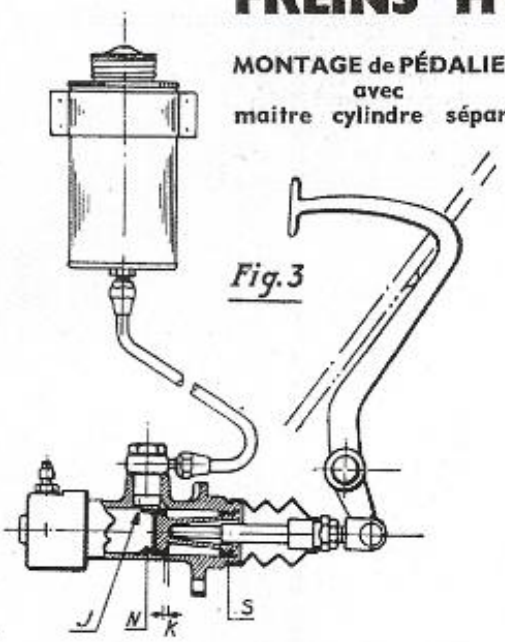
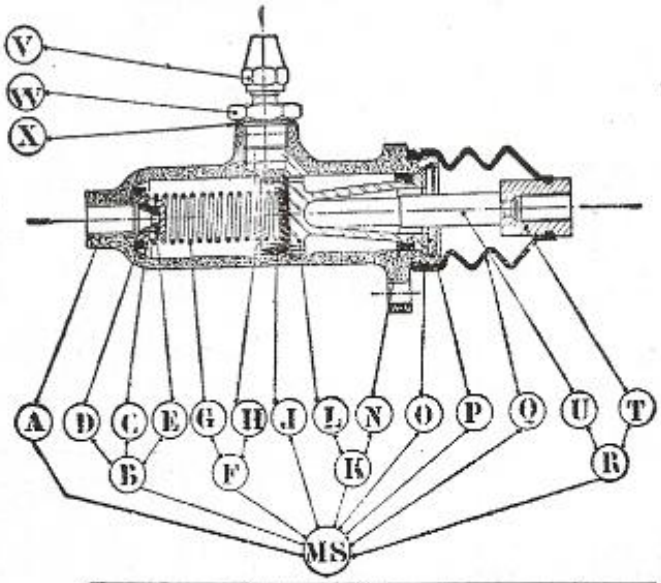
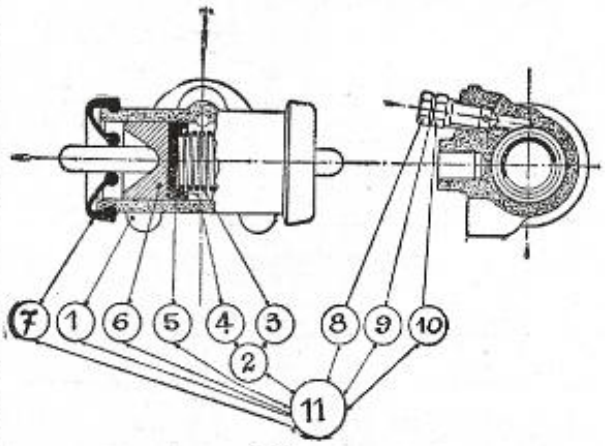


Fig. 3

MAITRE CYLINDRE SÉPARÉ

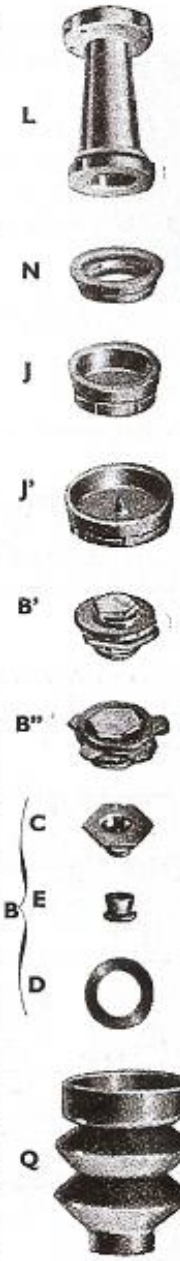


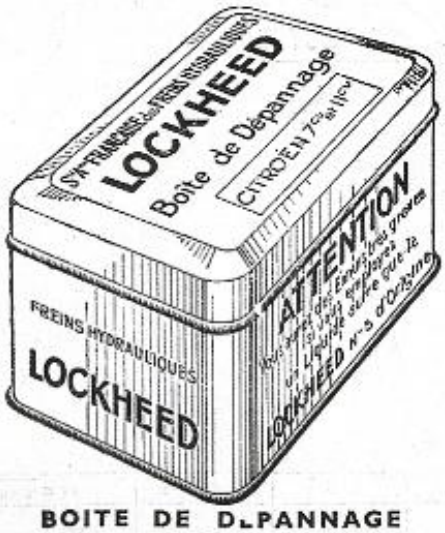
CYLINDRE DE ROUE



PIÈCES DÉTACHÉES			Hausse 25 %
N° Lockheed	Ilo-père	Désignation	PRIX unitaire
		PIÈCES DE MAITRE-CYLINDRE	
530	J	Coupelle 1" diam. 25,4	8.90
1278	N	— secondaire 1"	8.90
956	8	Soupape complète 1"	18. »
1279	L	Piston 1"	10. »
1426	Q	Soufflet 1"	10. »
958	G-H	Ressort 1" complet	5. »
		PIÈCES DE CYLINDRE DE ROUE	
563	5	Coupelle 1" diam. 25,4	7. »
1063	5	Coupelle 1" 1/4 diam. 31,75	9. »
565	7	Capuchon 1"	7. »
1065	7	Capuchon 1" 1/4	9. »
1066	10	Vis de purge	6.25
2005	—	Clé de purge	8. »
2000	—	Tube de purge	7. »
266	—	Tube flexible, long. 135 m/m	54. »
361	—	— — — 203 —	60. »
268	—	— — — 375 —	80. »
1095	—	— — — 470 —	80. »

NOUS CONSULTER POUR LA FOURNITURE ET L'ÉCHANGE STANDARD DES MAITRE-CYLINDRES ET DES CYLINDRES DE ROUES





BOITE DE DÉPANNAGE

contenant :

- 1 tube de purge
- 1 clé de purge
- 1 coupelle de maître cylindre
- 1 soupape complète
- 8 coupelles cylindre de roue
- 1 coupelle secondaire

PRIX..... **100. »** **Hausse 25 %**

Spécifier à la commande la date de sortie de l'usine de la voiture.

EMPLOYEZ EXCLUSIVEMENT LE FLUIDE

LOCKHEED N° 5





Coupelle restée intacte après un long séjour dans l'huile LOCKHEED

La même coupelle dilatée après un séjour dans une huile autre que LOCKHEED N° 5



Le bidon ... **56. »**

Le 1/2 bidon **31. »**

sans hausse

GARNITURES DE FREINS "FERODO"

PUISSANCE	TYPES des véhicules	FREINS — Garnitures — Nature	Nombre	Dimensions	Mâchoires Bendix et Lockheed — Type de frein	Nombre de mâchoires	Numéro de repère	PRIX — de la garniture en Frb 4 Z	de la confection de la mâchoire neuve	de la réfection de la mâchoire usagée
7-9 cv	**7-TRACTION AV.** 1934-37 (jusqu'à février 1937)	AV		269 × 35 × 5	Lockheed 10 pouces — roue g...		X 29.074 av	**37.95**	**42. »**	**12. »**
					roue d...		X 29.075 ar			
		AR			roue g...		X 29.076 av			
					roue d...		X 29.078 ar			
							X 29.077 av			
							X 29.079 ar			
				29.078 | 29.076 | 29.075 | 29.074		AV				
				29.079 | 29.077 | 29.074 | 27.075						
7-11 cv	**TRACTION AV, 7 et 11 légère** ..... 1937-38 (depuis février 1937)	AV		269 × 35 × 5	Lockheed 10 pouces — roue g...		X 31.192 av			
					roue d...		X 31.193 ar			
		AR			roue g...		X 31.193 av			
					roue d...		X 31.192 ar			
							X 32.538 av			
							X 32.539 ar			
							X 32.539 av			
							X 32.538 ar			
11 cv	**11-TRACTION AV** 1934-37 (jusqu'à février 1937)	AV		321 × 35 × 5	Lockheed 12 pouces — roue g...		X 27.231 av	**45.30**	**48. »**	**12. »**
					roue d...		X 27.232 ar			
		AR			roue g...		X 27.232 av			
					roue d...		X 27.231 ar			
							X 27.233 av			
							X 27.235 ar			
							X 27.234 av			
							X 27.236 ar			
				27.235 | 27.233 | 27.232 | 27.231		AV				
				27.236 | 27.234 | 27.231 | 27.232						
11 cv	**11-TRACTION AV** normale. 1937-38 (depuis février 1937)	AV		321 × 35 × 5	Lockheed 12 pouces — roue g...		X 31.425 av			
					roue d...		X 31.416 ar			
							X 31.416 av			
							X 32.415 ar			
		AR		269 × 35 × 5	Lockheed 10 pouces — roue g...		X 32.538 av	**37.95**	**42. »**	**12. »**
					roue d...		X 32.539 ar			
							X 32.539 av			
							X 32.538 ar			

MACHOIRES LOCKHEED. — Les index av et ar accolés aux numéros de repère définissent, pour une roue, la position des mâchoires par rapport au sens de la marche avant de la voiture. Ex. : 7 cv Citroën, Roue av gauche, la mâchoire X 29.074 est celle qui est placée en avant dans le sens de la marche et la mâchoire X 29.075 est celle qui est placée en arrière.

Pour les types 1937-38 les mâchoires se distinguent des anciennes par la forme de l'extrémité de l'âme et par la fixation du ressort de rappel qui se fait par boutonnières au lieu de pattes d'attache.

Nous signalons que ces mâchoires peuvent se monter à la place des anciens types, à condition de fournir avec chaque jeu de 2 mâchoires, le nouveau ressort de rappel qui se fixe dans les boutonnières. Ce ressort (Référence Citroën : 438.597) est commun aux freins de 10 et 12 pouces.

Ce montage ne peut se faire pour les freins ar des 11 cv, qui sont des 12 pouces, les nouveaux types de mâchoires de freins ar n'étant prévus qu'en 10 pouces.

GARNITURES D'EMBRAYAGE "FERODO"

Force	Type du véhicule	Nombre de disques	Dimensions	Prix en Karta Mé	Qualité recommandée
7-9 cv	et 11 légère traction avant	2 disques	187,5 × 120 × 3,5	**29.40**	**43.80**
11 cv	11 normale traction avant	2 disques	214 × 120 × 3,5	**42.60**	**65.40**

DISQUES D'EMBRAYAGE "FERODO A. M."

SOUPLES - PROGRESSIFS - SILENCIEUX - ROBUSTES



Affectation	Dimensions	Type	Alésage	Cannel.	Réf.	Garniture	Prix
7 cv 1er montage	187,5 × 120	Disque AM ci-dessus, monté avec moyeu amortisseur à ressorts	20,5	8	9976	F 44	**255. »**
7 cv 2e montage	187,5 × 120		21,5	8	9977	F 44	**255. »**
11 cv 1er montage	214 × 120		20,5	8	9978	F 44	**285. »**
11 cv 2e montage	214 × 120		21,5	8	9723	F 44	**285. »**

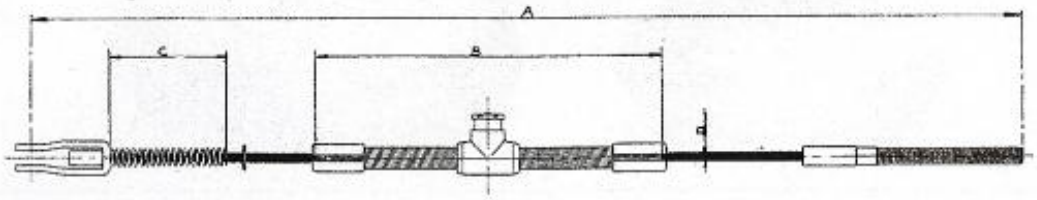
REGARNISSAGE DES DISQUES A. M.

Pour regarnir les disques A. M. il faut :

Réf. 9976 et 9977	2 flasques garnis	Réf. 9980	Prix à l'unité	**64. »**
	6 rivets épaulés	— 9145	— —	**0.35**
Réf. 9978 et 9723	2 flasques garnis	Réf. 9982	Prix à l'unité	**86. »**
	6 rivets épaulés	— 9145	— —	**0.35**

(Les disques A. M. ne doivent pas être regarnis, mais remontés avec des flasques garnis à neuf).

CABLES BENDIX



ENSEMBLE CABLE ET CONDUIT FREIN A MAIN Hausse 23,60 %

MARQUE et TYPE de la voiture	Ensemble câble et conduit avants			PRIX la pièce
	Type du Frein	Repères	Dimensions A × B	
7 CV **A-B-C traverse sous caisson**	10 lock,	× 29566	2530 × 755	**30. »**
7 CV **à traverse tubulaire**	10 lock,	× 29568	2550 × 955	**33. »**
7 DC	10 lock,	× 29567	2550 × 835	**33. »**
11 A	12 lock,	× 29564	2795 × 955	**36. »**
11 F	12 lock,	× 29565	2965 × 955	**36. »**
11 DC	12 lock,	× 29570	2760 × 835	**36. »**
11 FDC	12 lock,	× 29569	2930 × 835	**36. »**
11 ALDC	12 lock,	× 29563	2580 × 815	**32. »**

CHARGEURS



GUILLIET



PRATIQUES & ÉCONOMIQUES

NI ENTRETIEN, NI SURVEILLANCE

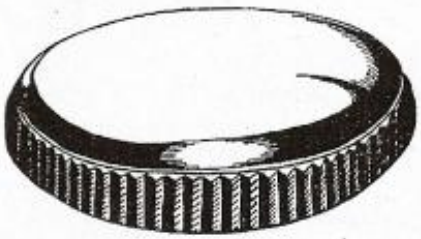
RENDEMENT - GARANTIE - SÉCURITÉ

TYPES	SECTEURS D'UTILISATION	CARACTÉRISTIQUES	PERMETTANT DE CHARGER	PRIX
1	110 - 130 - 200 - 220 volts	6 volts 1,5 ampère	1 batterie de 6 volts	**320. »**
3	110 - 130 - 200 - 220 volts	6 volts 3 ampères	1 batterie de 6 volts	**440. »**
3 B	110 - 130 - 200 - 220 volts	12 volts 1,5 ampère	1 batterie de 12 volts	**440. »**
61	110 - 130 - 200 - 220 volts	6 volts 3 ampères 12 volts 1,5 ampère	1 batterie de 6 volts ou 1 batterie de 12 volts	**500. »**
63	110 - 130 - 200 - 220 volts	6 volts 6 ampères 12 volts 3 ampères	1 batterie de 6 volts ou 1 batterie de 12 volts	**930. »**

BOUCHONS

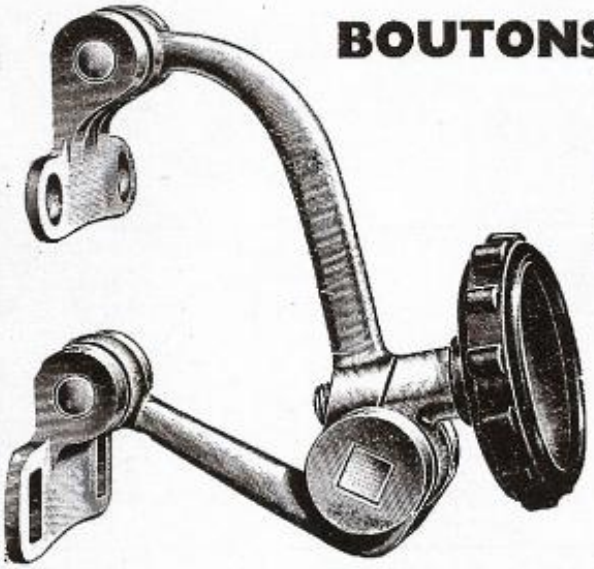
RÉSERVOIR
Référence 15
pour Citroën T. A.
fermeture à ressort
PRIX..... **11.80**





RADIATEUR
Référence 1
Bouchon
pour Citroën T. A.
filetage 60 × 200
PRIX..... **9.20**

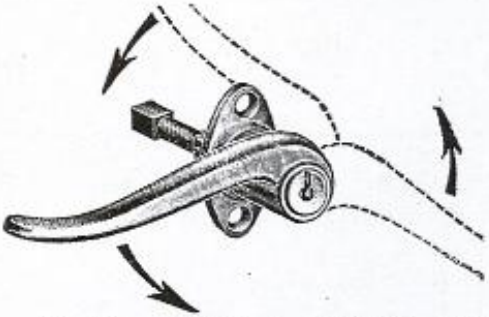
BOUTONS, POIGNÉES & ACCESSOIRES



Dispositif central de pare-brise D. E. F.
Entièrement façonné en cuivre chromé
Pratique et incassable. PRIX.. **53.50**



N° 155. - Boules de levier de vitesse, pour 7 et 11 Citroën, teintes acajou ou marron. Pas 8 × 125.
PRIX..... **5.90**



N° 122. - Poignée à débrayage avec 2 clés numérotées. Adaptable sur 7, 11 CV. AV droite (Sens cliché).
PRIX..... **53.50**

N° 123. - Sans serrure. AV. gauche et AR. droite (Sens inverse du cliché).
PRIX..... **22.20**

N° 123 B. - Sans serrure. AR. g. (Sens cliché).
PRIX..... **22.20**



Bouton corne
pour manivelle
55 C et 55 L.
PRIX.... **2.80**



N° 230.
Pour capot Citroën.
PRIX..... **5. »**





N° 3 bis

Vis laiton chromé pour fixation de poignée Citroën N° 3.
PRIX.. **0.95**
pour fixation de main courante (vis nickelée)
PRIX.. **1.15**

N° 160.
Collerette d'appui de manivelle et de contre-poignée chromée.
PRIX..... **4. »**

N° 161.
Ressort pour d°
PRIX..... **1.60**



N° 18.
Axe
de bouton
de manivelle
PRIX.. **0.90**



N° 272.
Poignée chromée à clé pour coffre arrière Citroën
PRIX. **53.50**



N° 37.
Contre-poignée bronze chromé, adaptable sur Citroën T. A.
PRIX. **15.30**



N° 54 C.
Embase de 5 m/m
N° 54 L.
Embase de 10 m/m
Manivelle bronze chromé, bouton métal.
PRIX.... **16.10**



N° 55 C.
Embase de 5 m/m
N° 55 L.
Embase de 10 m/m
Manivelle bronze chromé, bouton corne.
PRIX.... **16.10**



VIS A TOLE DEF

Diam. 3,5 × 20 ..	le cent	**21.80**
— 3,5 × 25 ..	—	**25.50**

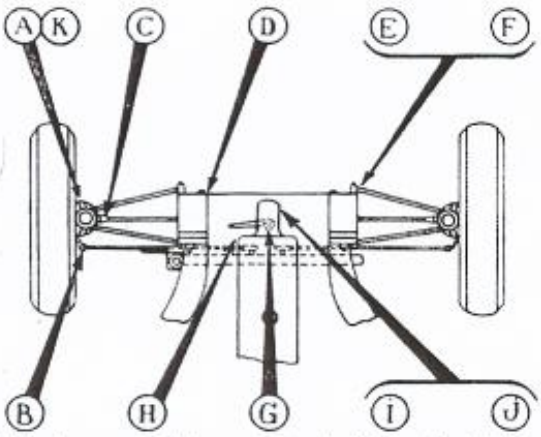
Diam. 4 × 25 ..	le cent	**25.50**
— 5 × 25 ..	—	**36.60**
— 5 × 30 ..	—	**42. »**

NOUS SOMMES A VOTRE DISPOSITION. . . .

POUR VOUS FOURNIR. . .

TOUT L'OUTILLAGE SPÉCIAL A CITROEN

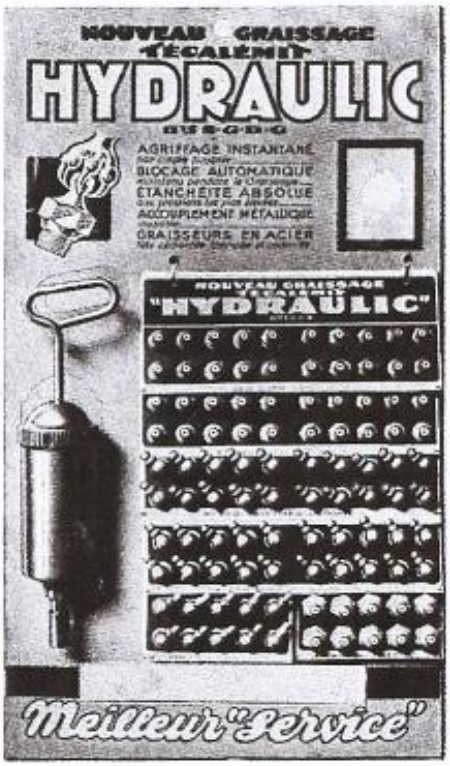
POUR LE GRAISSAGE DES CITROËN Tr. Av.



RÉPARTITION DES GRAISSEURS

ORGANES	Nombre	Repère	Numéros	Forme
Rotules de bras de suspension	2	A	GH 1097	Equerre
Rotules de barres de connex. de direction	2	B	GG 36 8/125	droit
Joints spicer	2	C	GG 36 8/125	droit
Cannelures des joints de Cardan	2	D	GG 34 8/125	équerre
Axes triangles sup. d'essieu côté châssis	2	E	GH 1096	droit
Axes triangles sup. d'essieu côté roue ..	2	F	GH 1097	équerre
Axes de levier de changement de vitesses	1	G	GG 34 8/125	équerre
Arbre de Cde de dynamo et ventilateur	1	H	GG 34 8/125	équerre
Axe de ventilateur	1	I	GG 36 8/125	droit
Axe de pompe à eau	1	J	GG 24 8/125	droit spéc.
Axes de pivotement	4	K	GH 1096	droit
Pompe à eau automatique	1		GH 1218	droit

L'équipement ci-dessus est relatif aux 7 et 11 cv du type C.
Pour les 7 et 11 cv du type AM remplacer les 2 graisseurs équerre GH 1097 du repère A par 2 graisseurs GG 36 8/125.
Sur les voitures d'un modèle plus récent les 2 graisseurs du repère A sont supprimés.



TABLEAUX DE PRÉSENTATION DE GRAISSEURS







Cartes de 20 graisseurs Citroën

N° GH 1801	graisseurs	GG 36 8/125	droits	PRIX	63. »
N° GH 1802	—	GH 1096 8/125	droits	—	63. »
N° GH 1806	—	GH 1097 8/125	éq. 90°	—	84. »
N° GH 1805	—	GG 34 8/125	équ.	—	84. »

Cartes de 10 graisseurs Citroën

N° GH 1834	graisseurs	GG 34 8/125	éq. 90°	—	42. »
N° GH 1624	—	GG 24 8/125	pompe à eau	—	88.20
N° GH 1831	—	GG 33 8/125	éq. 90°	—	42. »
N° GH 1826	—	GH 1096 8/125	droits	—	31.50
N° GH 1827	—	GH 1097 8/125	éq. 90°	—	42. »

Pompe automatique capacité 160 gr. Pression 250 kgs

PH 120	embout. hydraulic	PRIX :	149.10
PT 120	— Técalémit	—	153.30

Le tableau GH 5000 spécial Citroën comprend :
40 GG 36 droit 8/125
20 GH 1096 dr. 8/125 court.
20 GG 34 éq. 90° 8/125
10 GG 33 éq. 67°6 8/125
10 GG 24 pompe à eau 8/125
1 Pompe PH 70

PRIX : 493.50

GRAISSEURS de 8/125 pour CITROËN

1 - GT 1041 tête haute de gr. TAT	2.15
2 - G 20 graisseur TAT..	2.75
3 - GG 36 droit	3.15
4 - GG 34 équerre 90° ..	4.20
5 - GG 33 équerre 67° 5.	4.20
6 - GH 1096 droit	3.15
7 - GG 24 pompe à eau .	8.85
8 - GH 1098 éq. 67° 5 ...	4.20
9 - GH 1097 éq. 90°.....	4.20
10 - GT 1218 pompe à eau.	26.25
11 - GH 1218 pompe à eau.	26.25

















LILLE IMP. L. DANEL