7 CV LÉGÈRE CV

PIERRE NOLIN
"OUEST AUTOMOBILE"
CONCESSIONNAIRE CITROEN
St-GERMAIN-EN-LAYE
TÉL. 267



"Traction Avant"

CITROËN

AC4625 10/37

Tableau de bord facile à lire, placé sous les yeux du conducteur.

Changement de vitesses doux. Levier de vitesses sur la planche de bord.



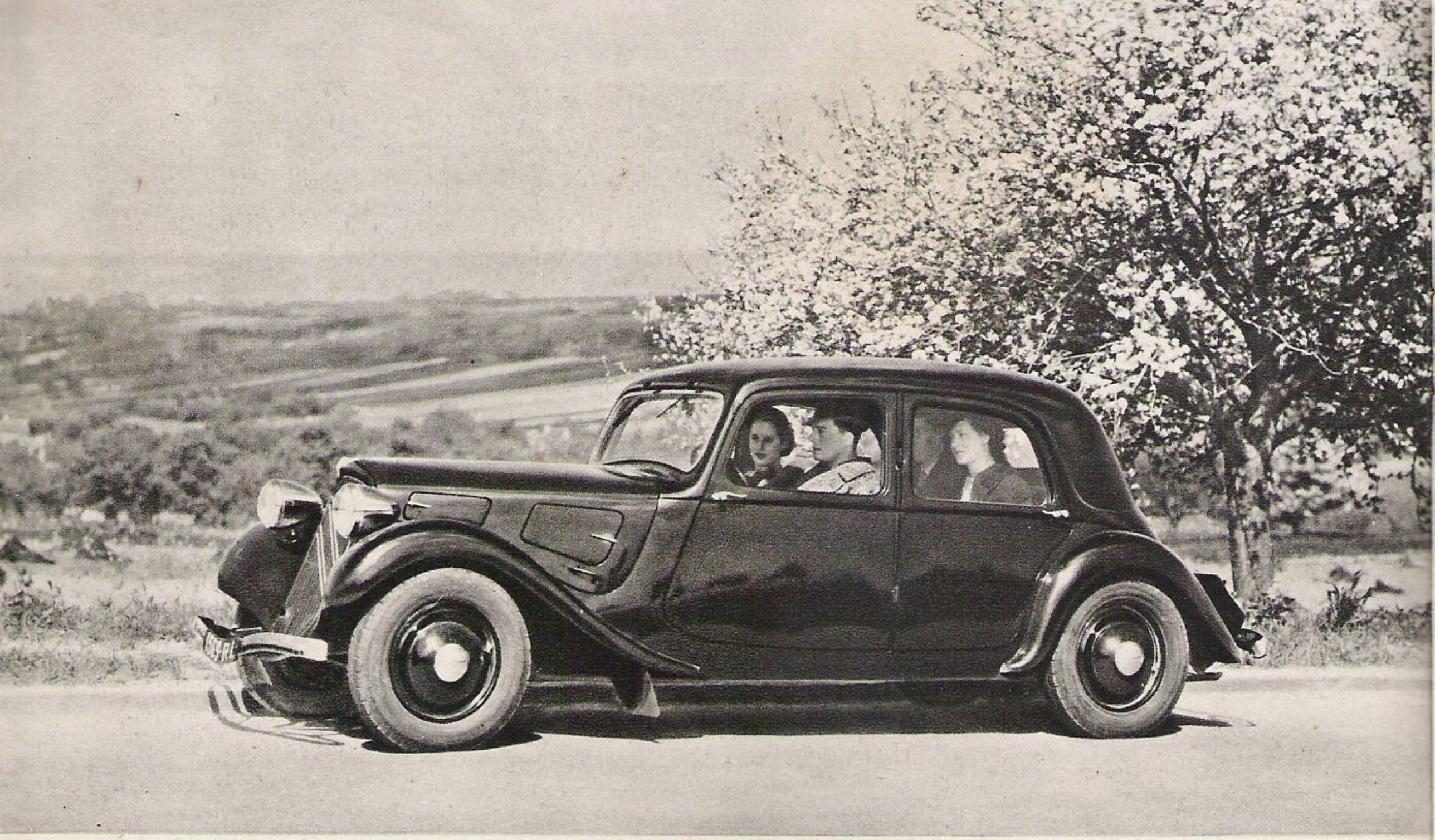
râce à la Traction-Avant qui tire la voiture, grâce au centre de gravité très près du sol, on colle à la route, sur route mouillée comme sur route sèche, en virage aussi bien qu'en ligne droite.

Avec la direction à crémaillère et le changement de vitesses très doux, aucune fatigue de conduite ; la suspension est excellente ; vous faites 400 kilomètres sans arrêt et vous arrivez frais comme une rose.

Grâce aux formes aérodynamiques et au haut rendement du moteur, les reprises sont brillantes et la consommation reste minime, même en faisant des moyennes élevées.

Les freins hydrauliques sont puissants et ne se dérèglent pas. Jamais d'embardées sur coup de frein.

Les spacieuses carrosseries " TOUT ACIER " sont d'une robustesse à toute épreuve.



les berlines 7 & 11 LÉGÈRE

5 places - 4 portes
Coffre à bagages

"7" : 100 à l'heure - 9 lit. 8 aux 100 à 60
"11 lég." : 112 à l'heure - 10 lit. 8 aux 100 à 65

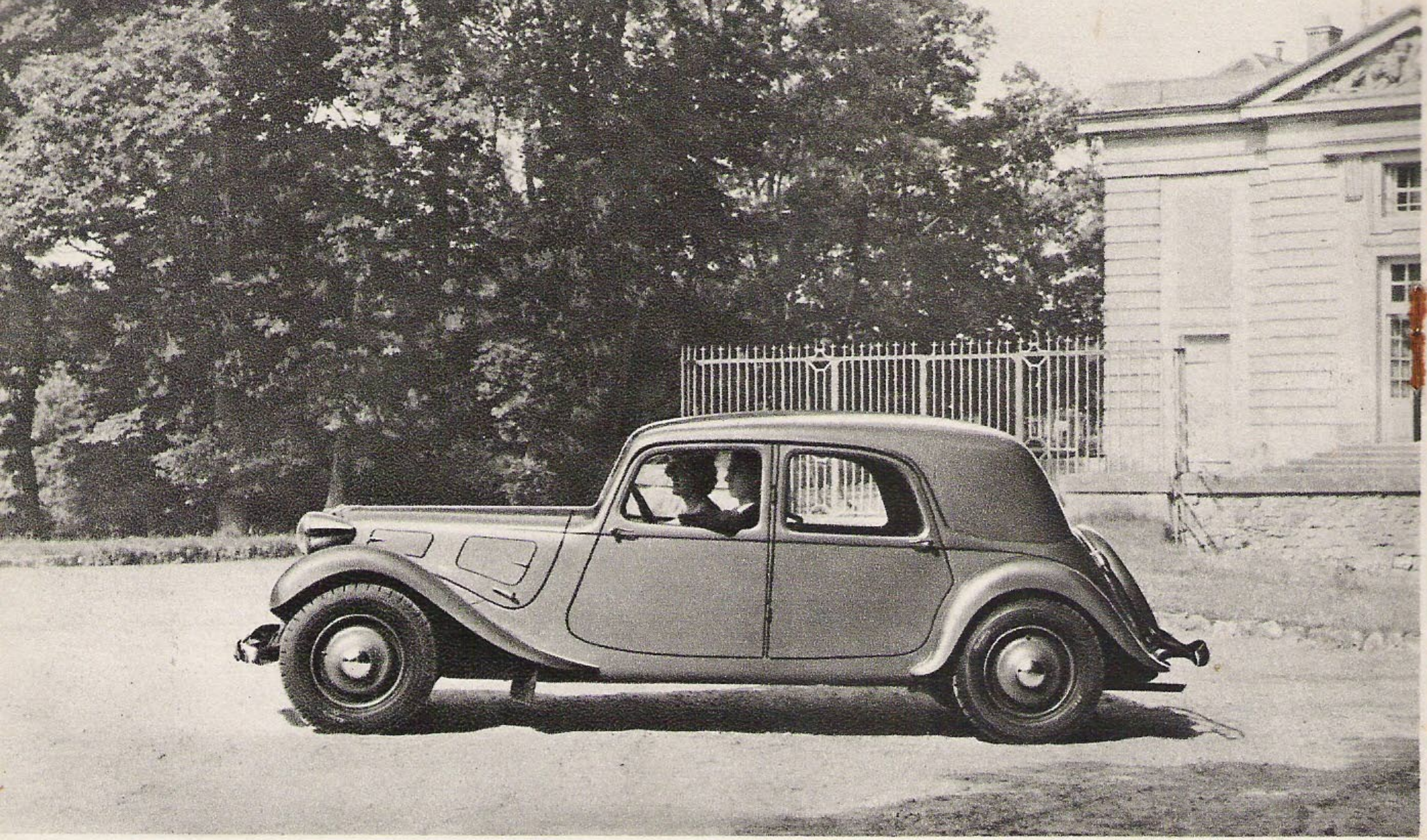


Visibilité parfaite. L'intérieur est net, gai et clair.

SÉCURITÉ

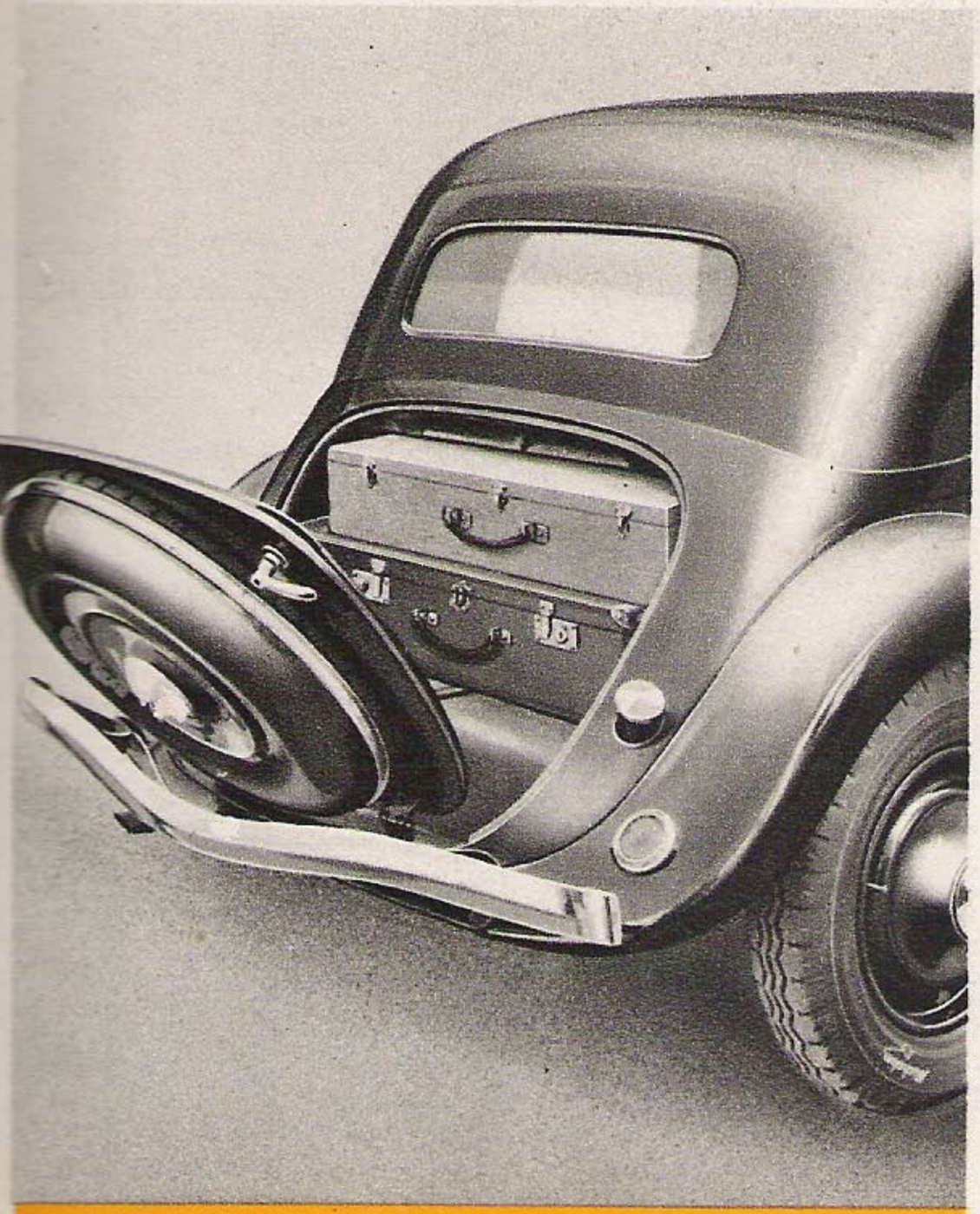
La "Traction Avant" CITROËN
COLLE A LA ROUTE



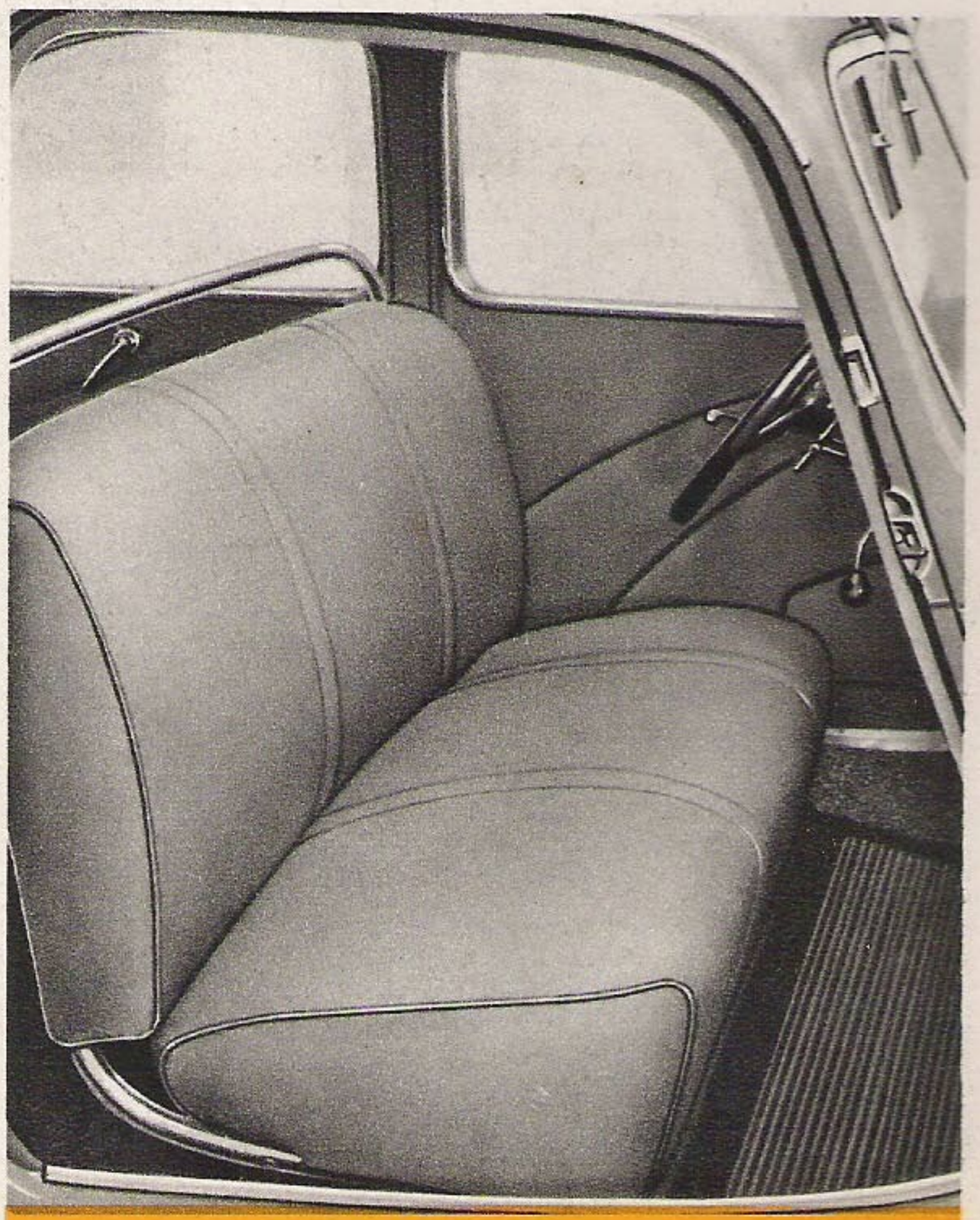


les berlines 11

6 places - 4 portes - Coffre à bagages - 106 km à l'heure
Consommation 11 lit. 4 aux 100 km à 65 de moyenne



On accède au coffre à bagages :
— de l'extérieur, par un large panneau ouvrant à l'arrière
— de l'intérieur, en relevant le dossier des places arrière



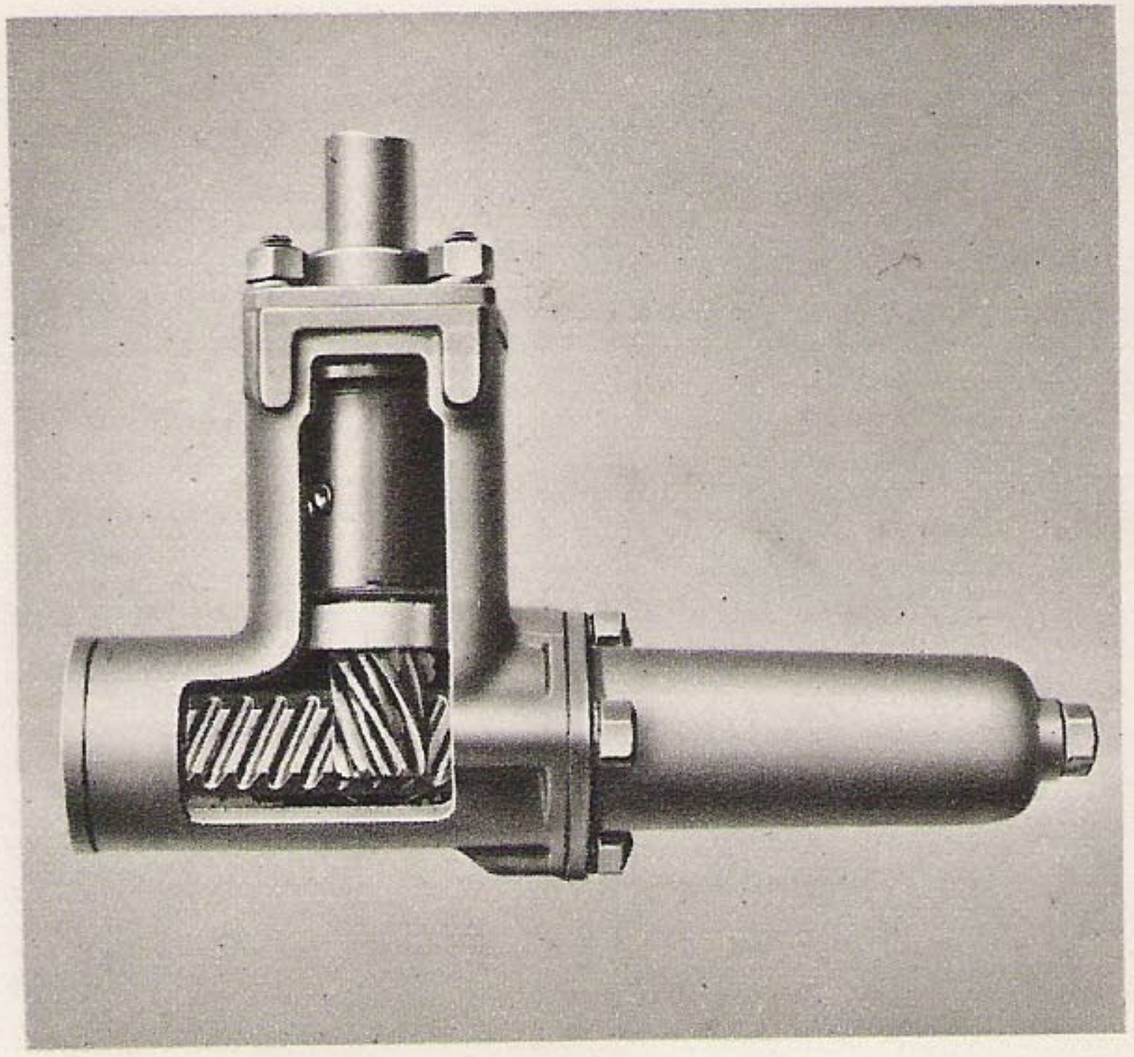
La Berline "II" est une voiture large où 3 personnes peuvent s'asseoir côte à côte facilement.

FREINS



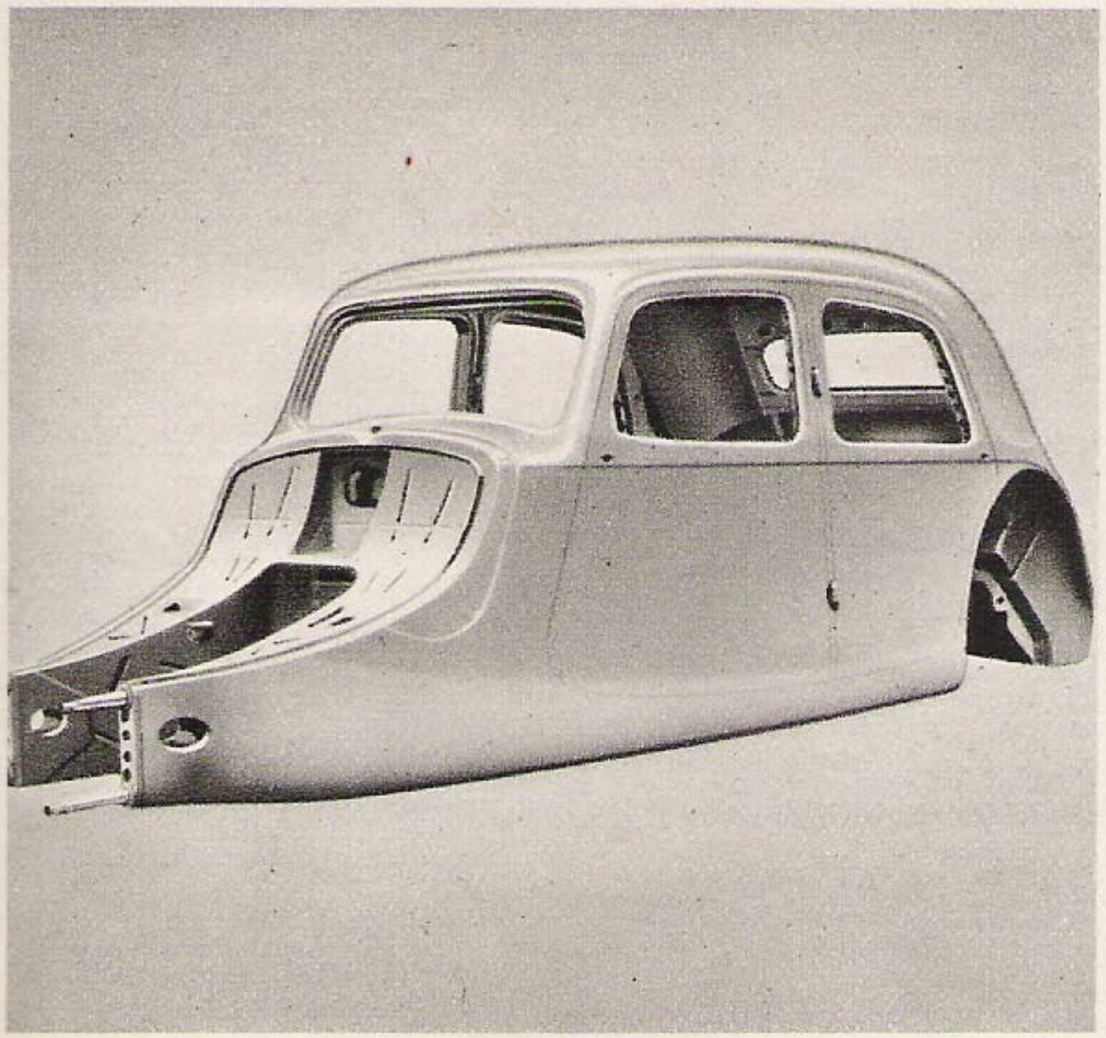
Les freins hydrauliques sont puissants et ne se dérèglent pas. Jamais d'embardée sur coup de frein, même sur routes mouillées ! Tout réglage de freins désormais inutile.

DIRECTION



Direction à crémaillère, précise, douce, ne prenant pas de jeu. Economise environ 50 °/₀ des efforts habituels.
Permet de conduire sáns fatigue pendant 400 kilomètres sans arrêt.

TOUT ACIER



Carrosserie et toit " Tout Acier ".
Ils constituent un véritable bouclier de protection contre les risques de la route.
De l'acier ! De l'acier !!
Partout de l'acier !!!

ÉCONOMIE

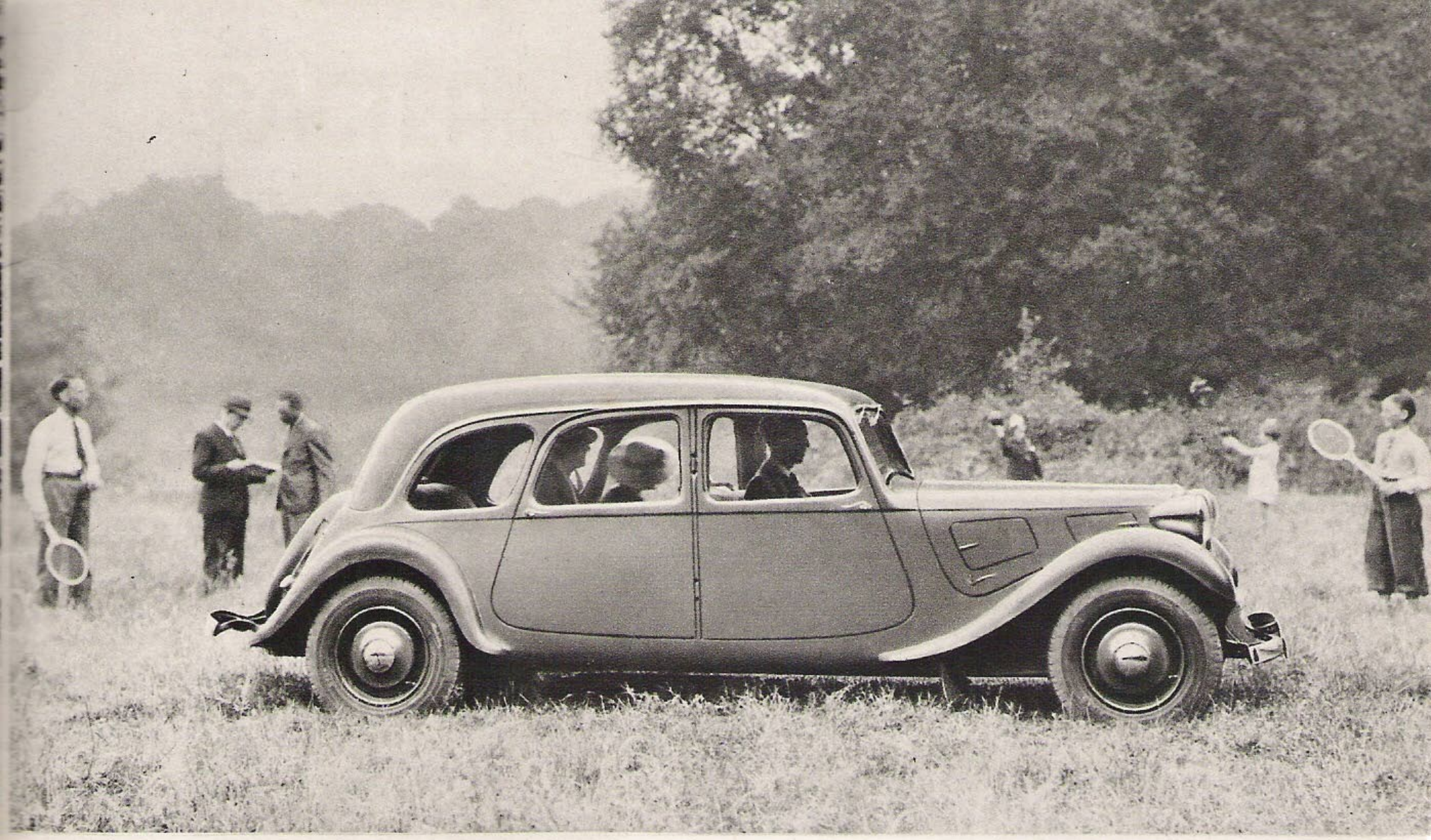


La Traction-Avant consomme peu :
A 60 de moyenne,
la "7" consomme 9 lit. 8 aux 100 km
A 65 de moyenne,
la " 11 légère " consomme 10 lit. 8
la " 11 " consomme 11 lit. 4



les conduites int.res 11

6 places - 4 portes - Coffre à bagages - 106 km à l'heure
Consommation 11 lit. 6 aux 100 km à 65 de moyenne



les familiales 11

8 ou 9 places au choix - 100 km à l'heure - Coffre à bagages
Consommation 11 lit. 9 aux 100 km à 65 de moyenne

faux cabriolets & cabriolets

Les modèles "7" et "11 Légère" comportent 2 places à l'avant et 2 dans le spider.
Les modèles "11" comportent 3 places à l'avant et 2 à l'arrière

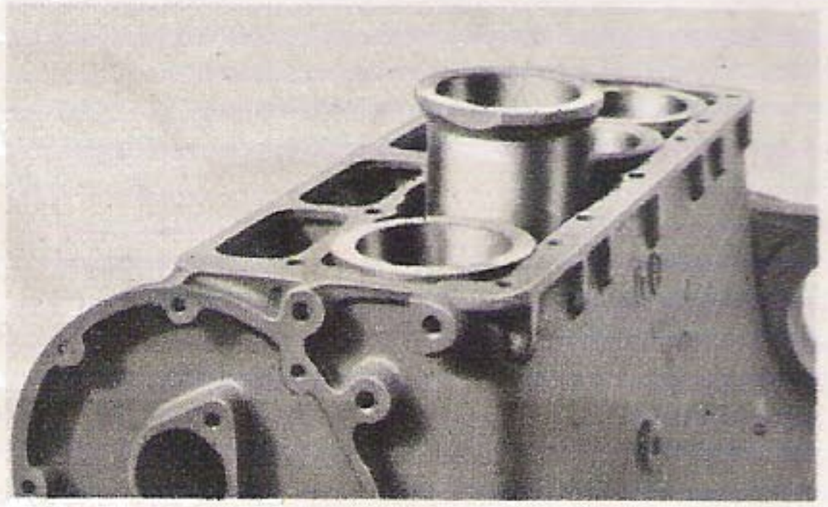
CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

MOTEURS. - A haut rendement. "7" : 4 cylindres 72 × 100, développant 35 CV à 3.200 tours-minute.
" 11 " : 4 cylindres 78 × 100, développant 42 CV à 3.200 tours-minute. Soupapes en tête commandées par culbuteurs.

BOITE SYNCHRONISÉE. - 3 vitesses avant, dont 2 silencieuses et une marche AR.

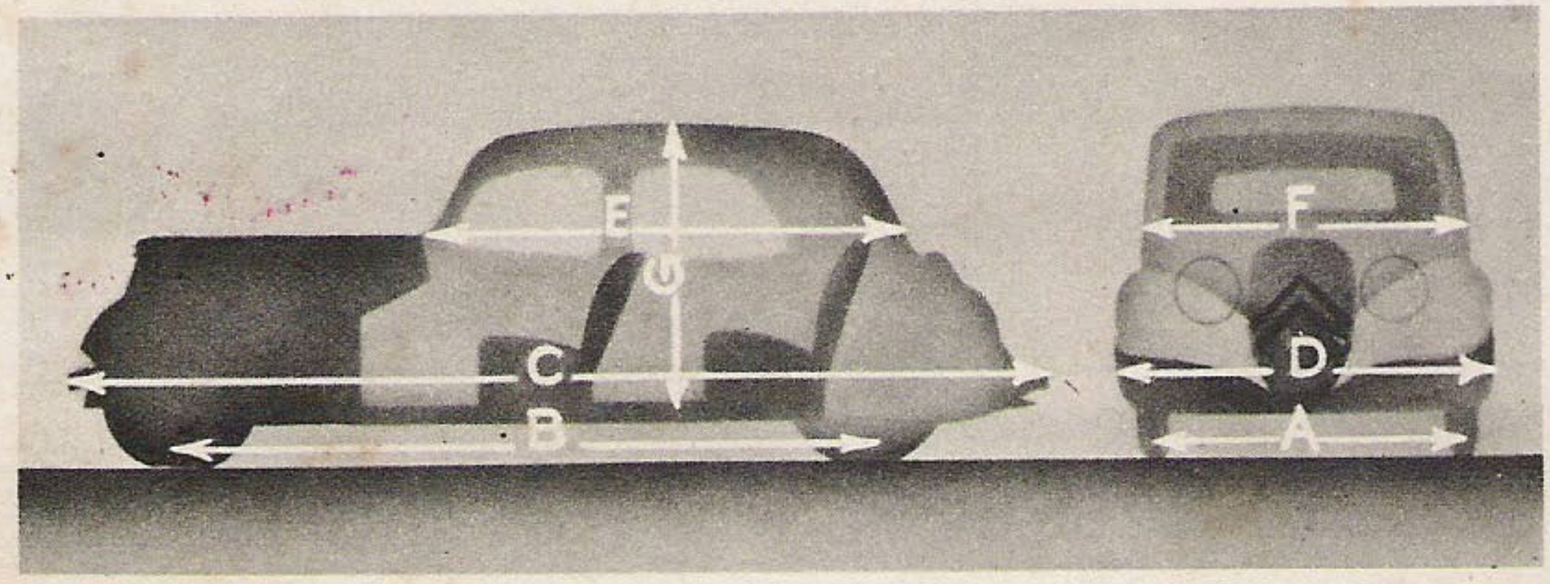
TRACTION-AVANT. - La transmission de l'effort-moteur aux roues avant est réalisée par joints de cardan simples, arbres et joints homocinétiques.

Le nouveau pneu Michelin "PILOTE" renforce la tenue de route des Traction-Avant.



BLOC-CYLINDRES A CHEMISES AMOVIBLES. - Ces chemises de moteur sont changées en quelques minutes en cas de très long usage : la longévité du moteur est donc presque illimitée.

CITROËN utilise
et recommande exclusivement
MOBILOIL



	7	11 légère	11 normale	11 longue
Voie (A)	1 m. 34	1 m. 34	1 m. 45	1 m. 45
Empattement (B)	2 m. 91	2 m. 91	3 m. 09	3 m. 27
Longueur hors tout (C)	4 m. 40	4 m. 40	4 m. 66	4 m. 80
Largeur hors tout (D)	1 m. 62	1 m. 62	1 m. 76	1 m. 76
Hauteur totale au-dessus du sol	1 m. 54	1 m. 54	1 m. 57	1 m. 58
Longueur intérieure (E)	1 m. 95	1 m. 95	2 m. 18	2 m. 36
Largeur intérieure (F)	1 m. 24	1 m. 24	1 m. 35	1 m. 35
Hauteur intérieure (G)	1 m. 22	1 m. 22	1 m. 23	1 m. 23

Société Anonyme André CITROËN
Capital : 210.000.000 Frs
117 à 167, Quai de Javel
PARIS (XV°)

R. C. Seine 216.018 B

A. C. 4.625

Imp. des Usines Citroën — 10-37