7

traction avant



CITROËN

LÉGÈRE

Nouveau tableau de bord.
Placé logiquement sous les yeux du conducteur.
Simple, facile à lire.

Levier de vitesses sur la planche de bord.
Grande boîte à gants.



Direction à crémaillère.
Précise, douce, ne prenant pas de jeu.

Grâce à la Traction-Avant CITROËN qui tire la voiture, grâce au centre de gravité très près du sol, on colle à la route, sur route mouillée comme sur route sèche.

La voiture possède une tenue de route incomparable : la Traction-Avant vous accroche à la route, en virage aussi bien qu'en ligne droite.

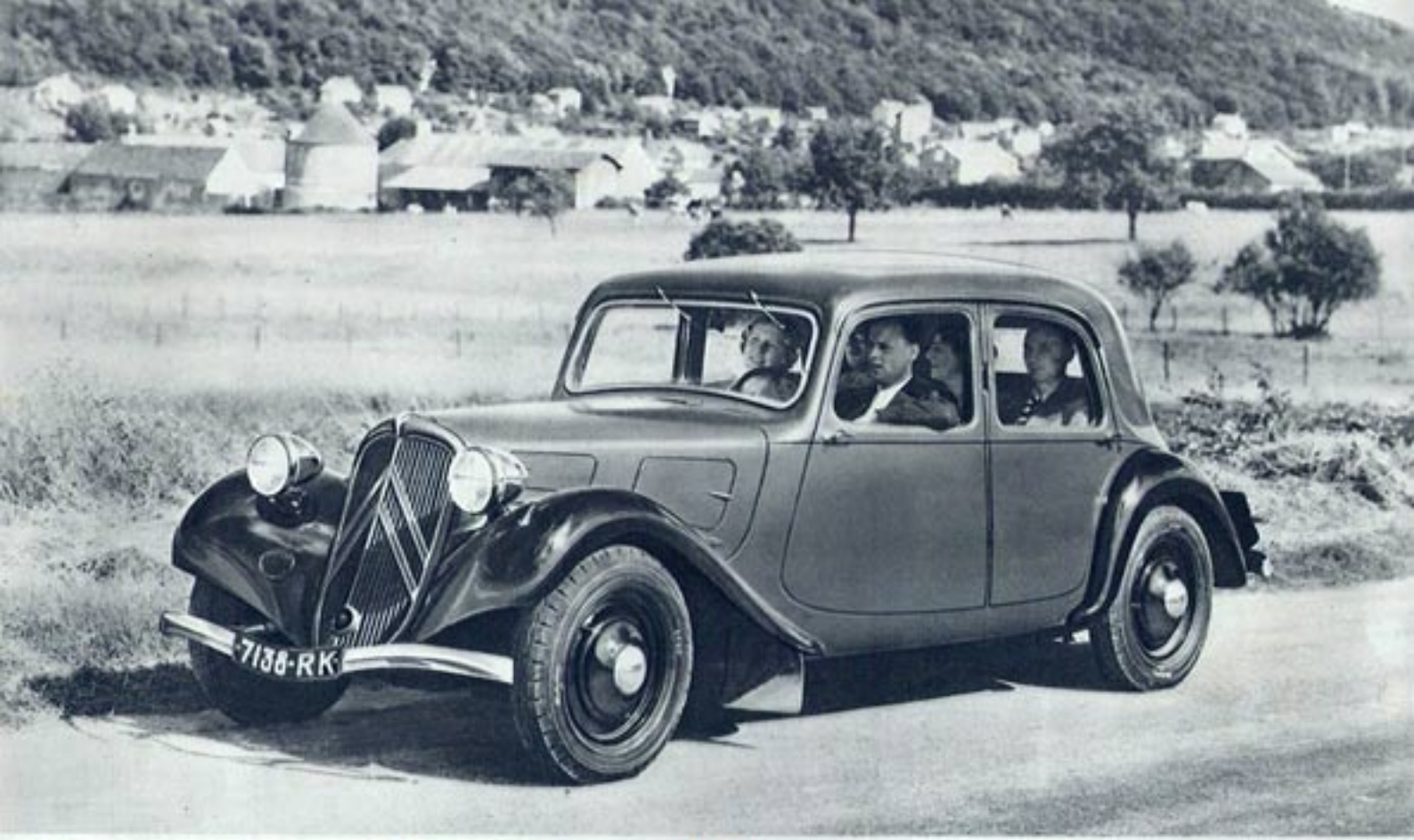
Avec la direction à crémaillère, précise, douce, ne prenant pas de jeu, aucune fatigue de conduite ; vous faites 400 kilomètres sans arrêt et vous arrivez...

...frais comme une rose.

Grâce aux formes aérodynamiques, au haut rendement du moteur, à la légèreté de la voiture, les reprises sont brillantes, bien que la consommation soit minime, même en faisant des moyennes élevées.

Les freins hydrauliques sont puissants et ne se dérèglent pas. Jamais d'embardées sur coup de frein, même sur routes mouillées !

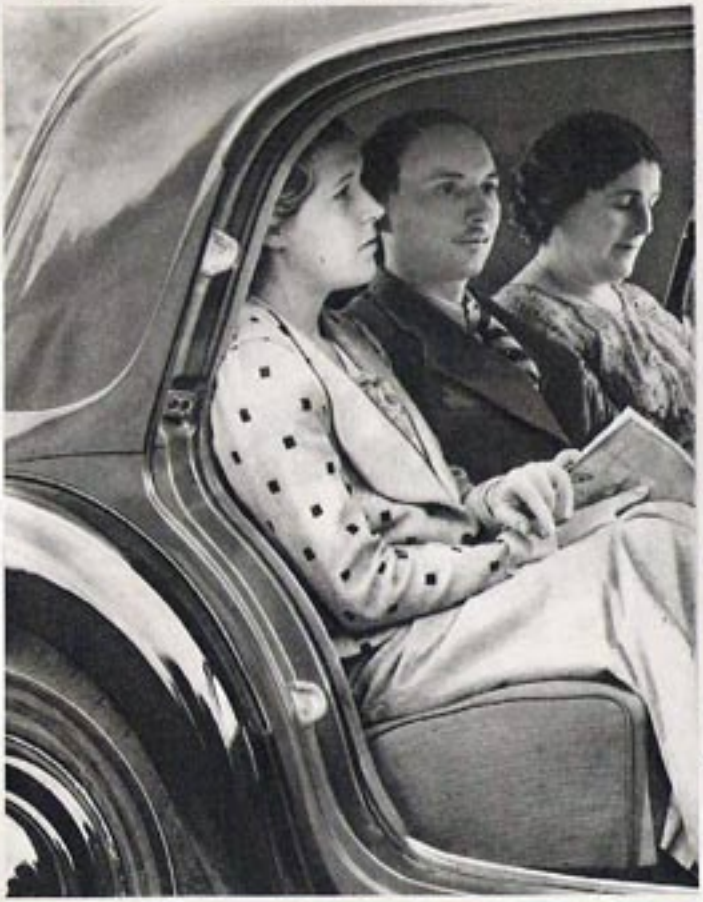
Enfin, spacieuses carapaces d'ACIER, les carrosseries "TOUT-ACIER" sont d'une robustesse à toute épreuve.



les berlines 7

Traction-Avant — Carrosserie et toit "Tout-Acier" - 5 places - 4 portes - Coffre à bagages - 100 km à l'heure - Consommation 9 lit. 8 aux 100 km à 60 de moyenne.

SURES, AGRÉABLES A CONDUIRE, ÉCONOMIQUES, RAPIDES ET CONFORTABLES



3 personnes voyagent très à l'aise sur les banquettes arrière.



Les sièges avant sont réglables très facilement, même en marche.

SÉCURITÉ

La "Traction Avant" CITROËN
COLLE A LA ROUTE


AUCUNE
VOITURE
AU MONDE
NE PREND LES
VIRAGES
COMME LA
TRACTION-AVANT
CITROËN



les berlines

11

Traction-Avant — Carrosserie et toit "Tout-Acier" - 6 places - 4 portes - Coffre à bagages - 106 km à l'heure - Consommation 11 lit. 4 aux 100 km à 65 de moyenne.

BAGAGES ACCESSIBLES AUSSI BIEN EN MARCHE QU'A L'ARRET - MOTEUR SILENCIEUX



On accède au coffre à bagages :
— de l'extérieur, par un large panneau ouvrant à l'arrière ;
— de l'intérieur, en relevant le dossier des places arrière.



Siège avant de la Berline 6 places. La Berline est une voiture large où 3 personnes peuvent s'asseoir côte à côte sans se gêner. Le conducteur n'est pas "serré".

DIRECTION

La direction à crémaillère, précise, douce, ne prenant pas de jeu, économise environ 50 % des efforts habituels.

Une jeune fille peut tenir le volant sans arrêt pendant 400 kilomètres, sans ressentir la moindre fatigue.



FREINS

Les freins hydrauliques sont puissants et ils ne se déréglent pas.

Jamais d'embardées sur coup de frein, même sur routes mouillées !

Plus besoin d'aller souvent au garage faire régler vos freins !



TOUT ACIER



Les carrosseries sont "Tout-Acier". Elles constituent un véritable bouclier qui protège efficacement les passagers contre les risques de la route.

Toit également d'acier.

De l'acier ! De l'acier !! Partout de l'acier !!!

ECONOMIE



La "Traction-Avant" CITROËN consomme peu, même en faisant des moyennes élevées.

A 60 de moyenne :
la "7" consomme 9 l. 8 aux 100 km.

A 65 de moyenne :
la "11 Lég." consomme 10 l. 8.
la "11" consomme 11 l. 4.



les conduites int.res

11

Traction-Avant (type long) — Carrosserie et toit "Tout-Acier" - 6 glaces - 6 places - 4 portes - Coffre à bagages - Consommation 11 lit. 6 aux 100 km à 65 de moyenne.



Les carrosseries sont spacieuses; on y est très au large; rien n'empêche d'étendre les jambes. Largeur du siège : 1 m. 35; distance entre les banquettes : 1 m. 20.



les familiales

Traction-Avant (type long) — Carrosserie et toit "Tout-Acier" - 6 glaces - 8 ou 9 places au choix - 4 portes - Coffre à bagages - Consommation 11 lit. 9 aux 100 km à 65 de moyenne.

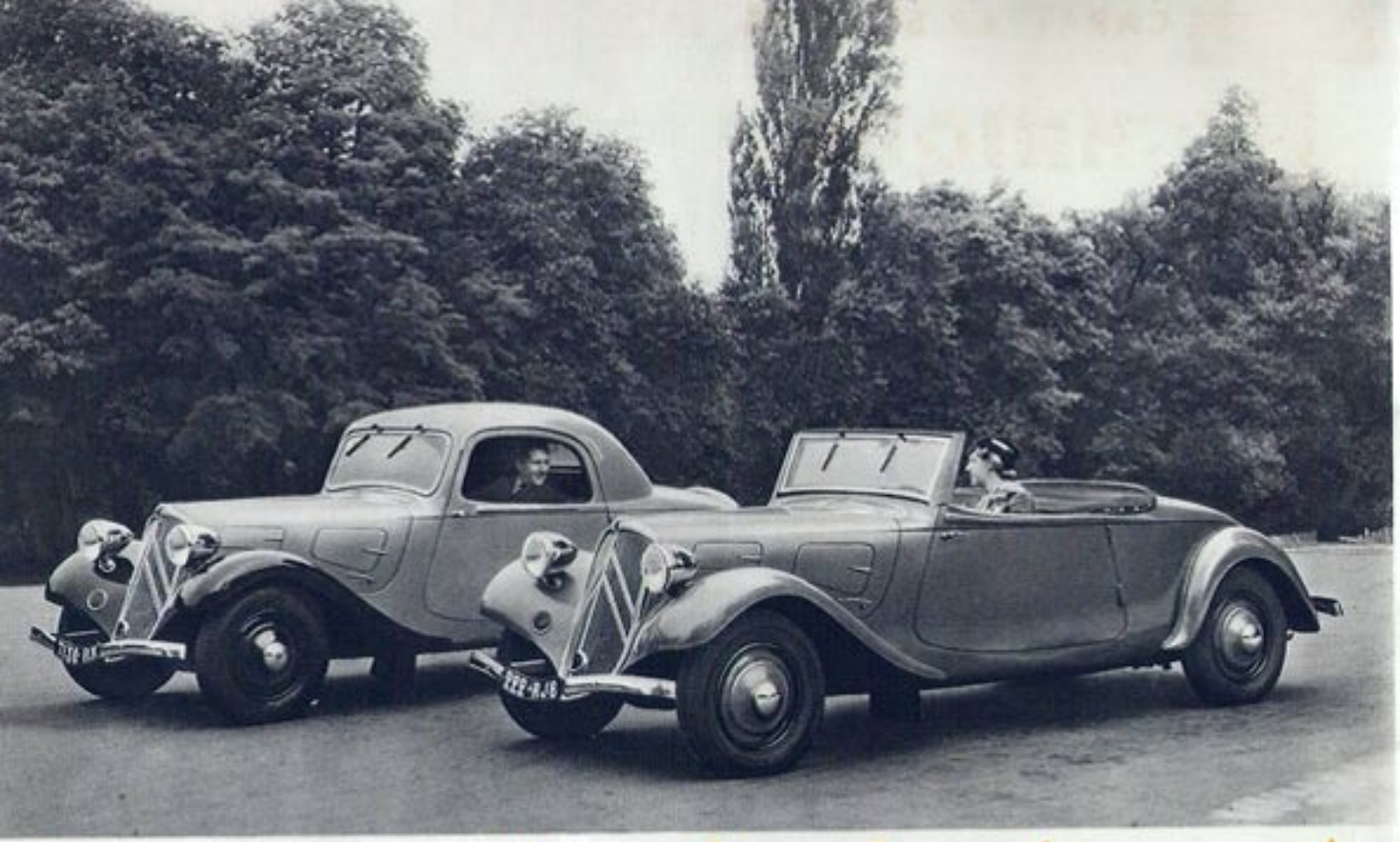
11





Dans la Familiale 9 places, le siège avant est constitué par une large banquette à 3 places. La banquette arrière est à 3 places également et 3 personnes peuvent aisément s'asseoir sur les strapontins confortables, face à la route. Toutes ces places sont facilement accessibles.





les cabriolets et faux-cabriolets

Traction-Avant. Les modèles "7" et "11 légère" comportent 2 places à l'avant et 2 dans le spider.
Les modèles "11" comportent 3 places à l'avant et 2 à l'arrière.

CARACTÉRISTIQUES

TECHNIQUES

MOTEURS. - A haut rendement. "7" : 72 × 100, développant 35 CV à 3.200 tours-minute.
"11" : 78 × 100, développant 42 CV à 3.200 tours-minute. 4 cylindres. Soupapes en tête commandées par culbuteurs.

BOITE SYNCHRONISEE. - 3 vitesses avant, dont 2 silencieuses et une marche AR.

TRACTION-AVANT. - La transmission de l'effort-moteur aux roues avant est réalisée par joints de cardan simples, arbres et joints homocinétiques.



BLOC-CYLINDRES A CHEMISES AMOVIBLES. - Ces chemises de moteur sont changées en quelques minutes en cas de très long usage : la longévité du moteur est donc presque illimitée.

CITROËN utilise et recommande exclusivement MOBILOIL

	7	11 légère	11 normale	11 longue
Voie (A)	1 m. 34	1 m. 34	1 m. 45	1 m. 45
Empattement (B)	2 m. 91	2 m. 91	3 m. 09	3 m. 27
Longueur hors tout (C)	4 m. 45	4 m. 45	4 m. 65	4 m. 85
Largeur hors tout (D)	1 m. 58	1 m. 58	1 m. 75	1 m. 75
Hauteur totale au-dessus du sol	1 m. 47	1 m. 47	1 m. 50	1 m. 50
Longueur intérieure (E)	1 m. 95	1 m. 95	2 m. 18	2 m. 36
Largeur intérieure (F)	1 m. 24	1 m. 24	1 m. 35	1 m. 35
Hauteur intérieure (G)	1 m. 22	1 m. 22	1 m. 23	1 m. 23

