VOITURES DE TOURISME



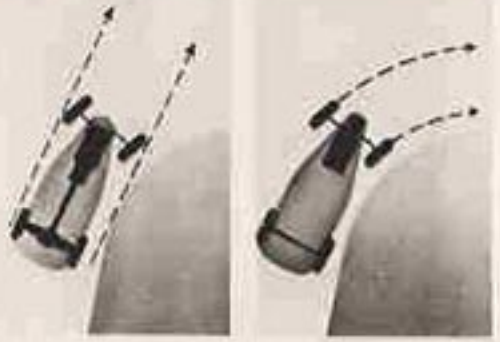
CITROËN

LES "7-11-11 LÉGÈRES" A

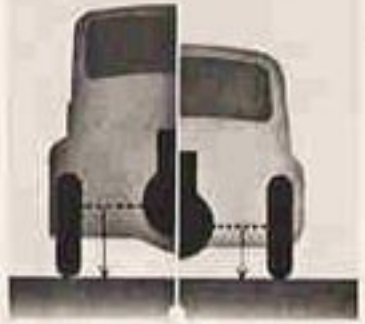
LA TRACTION-AVANT CITROËN est le résultat auquel a conduit la recherche

- **de la plus grande sécurité**
- **d'une meilleure tenue de route**
- **d'un plus large confort**
- **d'une plus grande économie**

LA SÉCURITÉ ET LA TENUE DE ROUTE



La traction arrière (fig. de gauche) **pousse la voiture** dans le sens des flèches, ce qui tend à la déporter vers l'extérieur.
Tout au contraire, la traction avant **tire la voiture** dans le sens du braquage des roues et suit de ce fait la courbe de la route.



La suppression des organes de transmission à l'arrière de la voiture a permis d'abaisser le centre de gravité d'environ 20 cm.

La "Traction-Avant" **tire la voiture** ce qui élimine 80 °/. des risques de dérapage.

Grâce au centre de gravité très près du sol, **on colle à la route,** sur route mouillée comme sur route sèche. Les Citroën à "Traction-Avant" sont pratiquement **inrenversables** et peuvent prendre des virages à une vitesse où toute autre voiture capoterait.

Toutes les carrosseries Citroën sont "Tout-Acier"; leur robustesse constitue la meilleure assurance contre les risques de la route. Glaces "Sécurit" partout.

TRACTION AVANT

LE CONFORT

S'accrochant à la route, en virage aussi bien qu'en ligne droite, les "Traction-Avant" sont **faciles à conduire.** Leur suspension est excellente. A l'abri des risques de la route et **très au large** dans les spacieuses carrosseries "Tout-Acier", les passagers peuvent faire d'une seule traite 400 k. sans ressentir la moindre fatigue. Même sur route médiocre ou mauvaise, on ne subit **aucune secousse** car les pneus Superconfort, les roues indépendantes et les amortisseurs hydrauliques absorbent tous les obstacles.

L'ÉCONOMIE

La "Traction-Avant" permet d'alléger la voiture tout en augmentant sa solidité grâce au mode de construction "Tout-Acier Monocoque". Ayant moins de poids à tirer, le moteur ne fatigue pas et **consomme peu.**

Sur 400 kms à pleine charge, à 60 de moyenne, la "11" consomme 11 litres aux 100 kms, la "11 légère" consomme 10 litres 8 aux 100 kms.

La "7" consomme 9 litres 8 aux 100 kms.

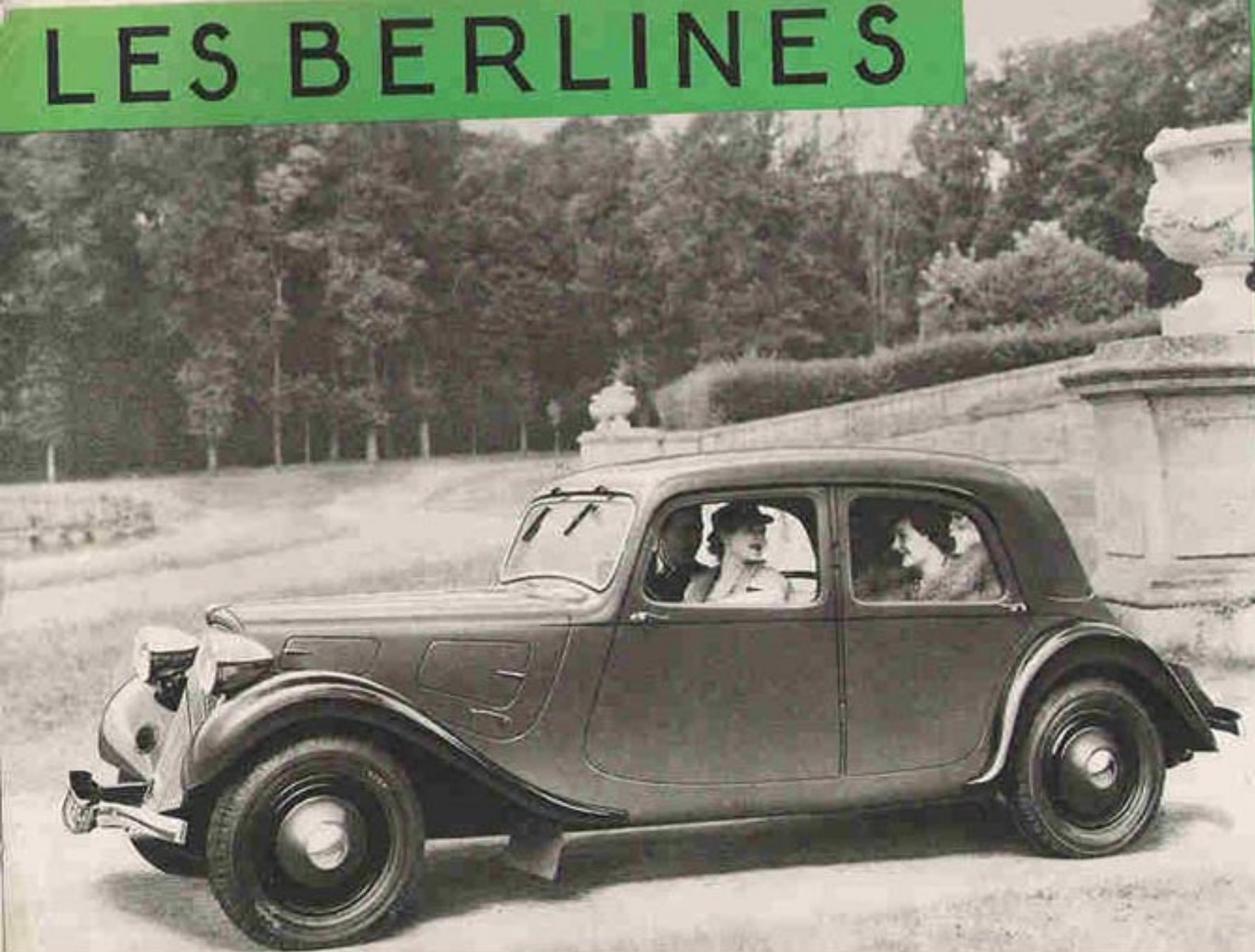
Dans l'un et l'autre cas, la consommation d'huile est insignifiante : moins de 100 grammes aux 100 kms.

GARGOYLE

Rappelez-vous que le rendement d'un moteur et sa longue durée dépendent beaucoup de son graissage. Pour votre Citroën, utilisez exclusivement le lubrifiant supérieur **Mobiloil**

GARGOYLE

LES BERLINES



(Rab. 710)

BERLINE "7"

5 places.
4 larges portes.
100 kms à l'heure.

CONSOMMATION

11 litres aux 100 kms à 75 de moyenne et 9 litres 8 aux 100 kms à 60 de moyenne.

TRACTION AVANT



La position et l'inclinaison des sièges AV sont réglables.
Les Berlines "11" peuvent, sur demande, être livrées avec banquette avant à 3 places.



Aucun levier n'encombre le plancher avant, les passagers ont de la place pour étendre les jambes.

On accède au coffre à bagages :

a) - par un large panneau ouvrant à l'arrière de la voiture.

b) - par l'intérieur en faisant pivoter le dossier des places arrière.



3 personnes voyagent à l'aise sur la banquette arrière de la Berline "7".





(Brev. S 710)

BERLINE "11 LÉGÈRE"

5 places.

112 kms à l'heure.

CONSOMMATION

12 litres aux 100 kms à 80 de moyenne et 10 litres 9 aux 100 kms à 65 de moyenne.

TRACTION AVANT

(Ref. 1170 - 1710)

BERLINE "11"

Se fait à 5 ou 6 places au choix.

106 kms à l'heure.

CONSOMMATION

12 litres 5 aux 100 kms à 80 de moyenne et 11 litres 4 aux 100 kms à 65 de moyenne.

TRACTION AVANT



LES CONDUITES INTERIEURES

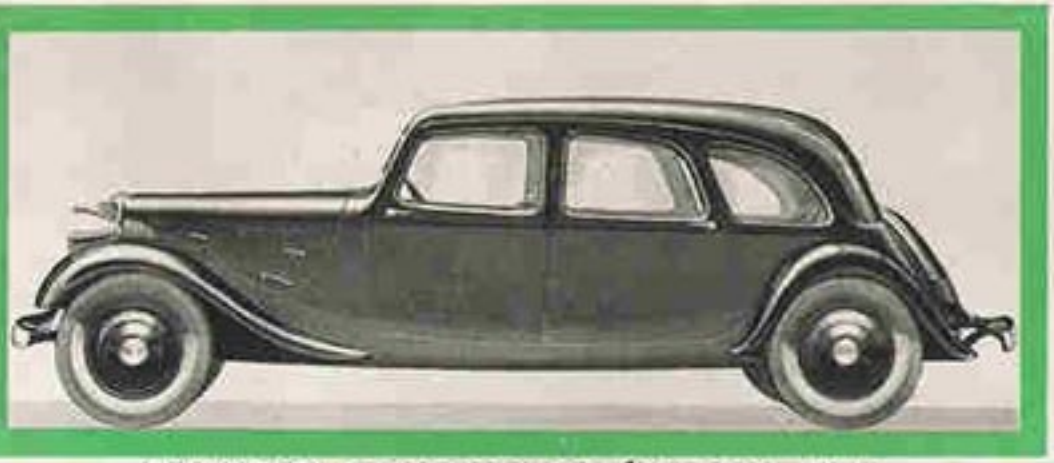


(Réf. 11742)

CONDUITE INTÉRIEURE "11"

5 places,
2 à l'avant, 3 à l'arrière.
4 portes. — 6 glaces.

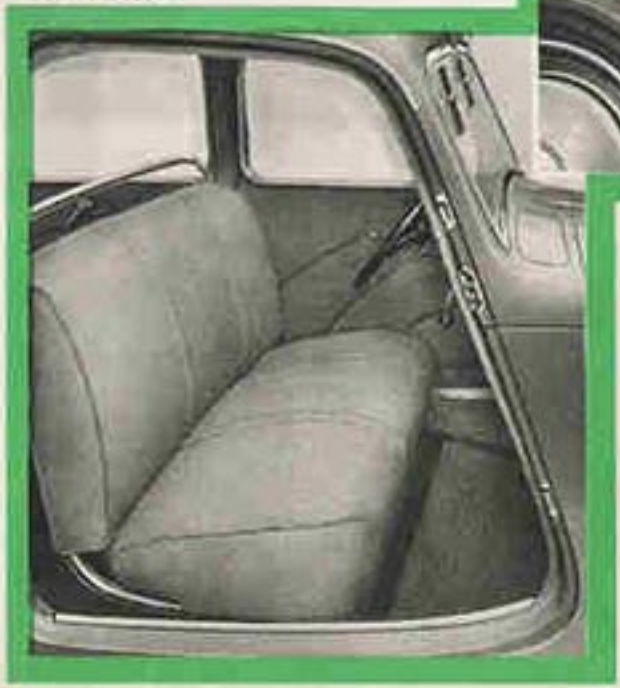
TRACTION AVANT



(Réf. 11743) **CONDUITE INTÉRIEURE "11"**

6 places (3 à l'avant et 3 à l'arrière).







Les carrosseries sont spacieuses ; on y est très au large ; rien n'empêche d'étendre les jambes. Largeur du siège : 1 m. 35, distance entre les banquettes : 1 m. 20.

Dans la Conduite intérieure 6 places, le siège avant est constitué par une large banquette à 3 places.

LES FAMILIALES

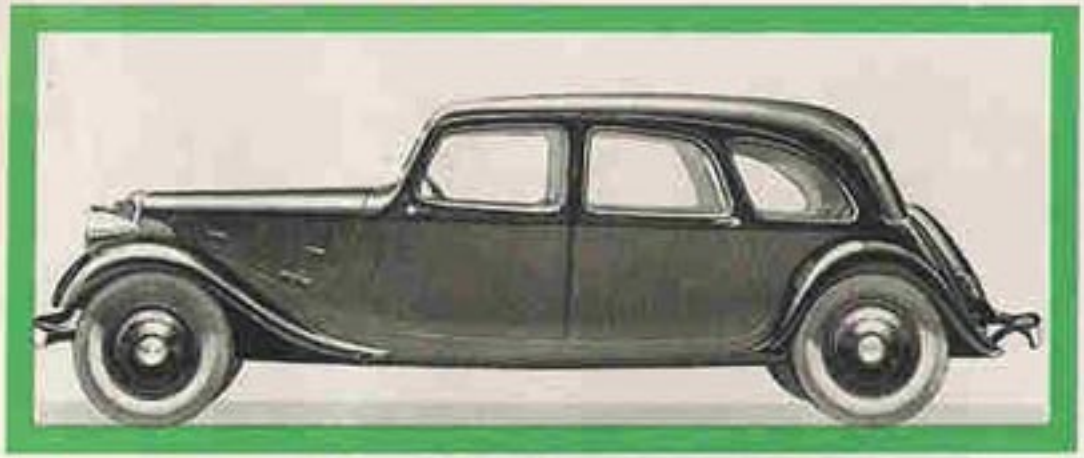


(Réf. 11740)

FAMILIALE "11"

7 places.
2 à l'avant, 3 à l'arrière,
2 strapontins.
4 larges portes.
6 glaces.

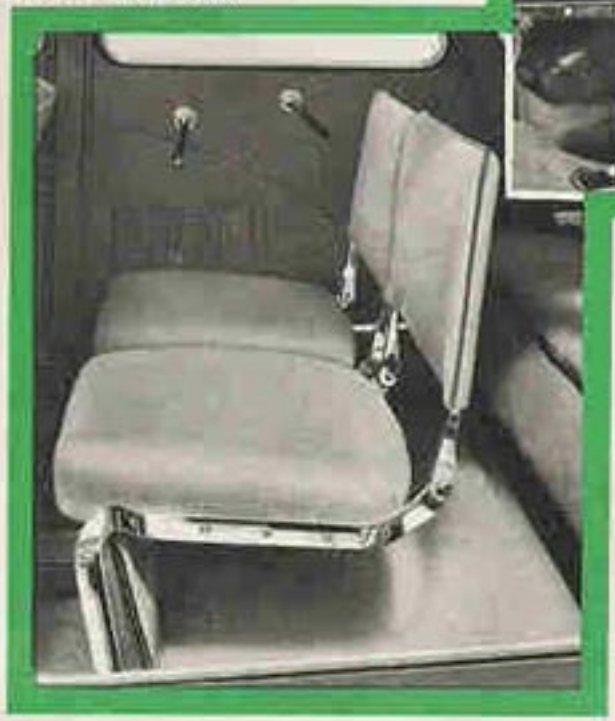
TRACTION AVANT



(Réf. 11739) **FAMILIALE "11"**

9 places (3 à l'avant, 3 à l'arrière, 3 strapontins).







La visibilité est excellente à toutes les places. On remarquera la large ouverture des portes donnant un accès facile à l'intérieur de la voiture.

Les strapontins, très confortables, sont face à la route. Ils sont pliants et rabattables.

LES CABRIOLETS

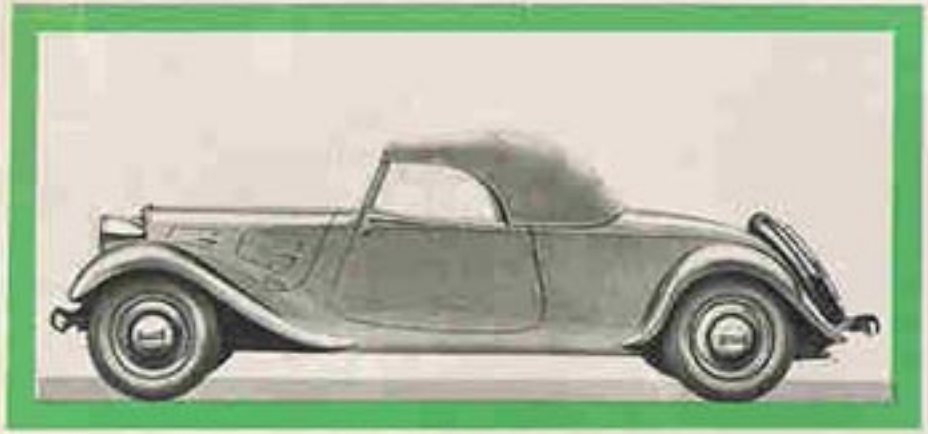


(Réf. 11750)

CABRIOLET
décapotable
"11"

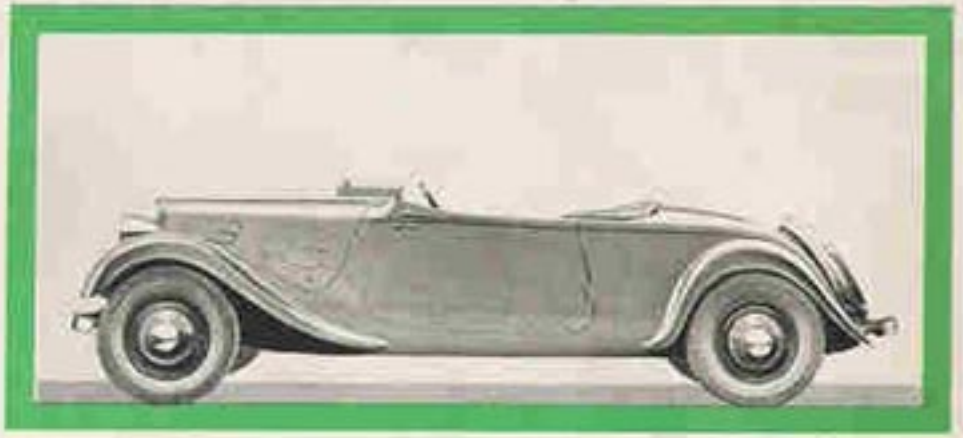
5 places.
3 à l'avant et 2 dans le spider.
Pare-brise rabattable.

TRACTION AVANT



(Réf. 730) **CABRIOLET décapotable "7"**

4 places (2 à l'avant et 2 dans le spider).



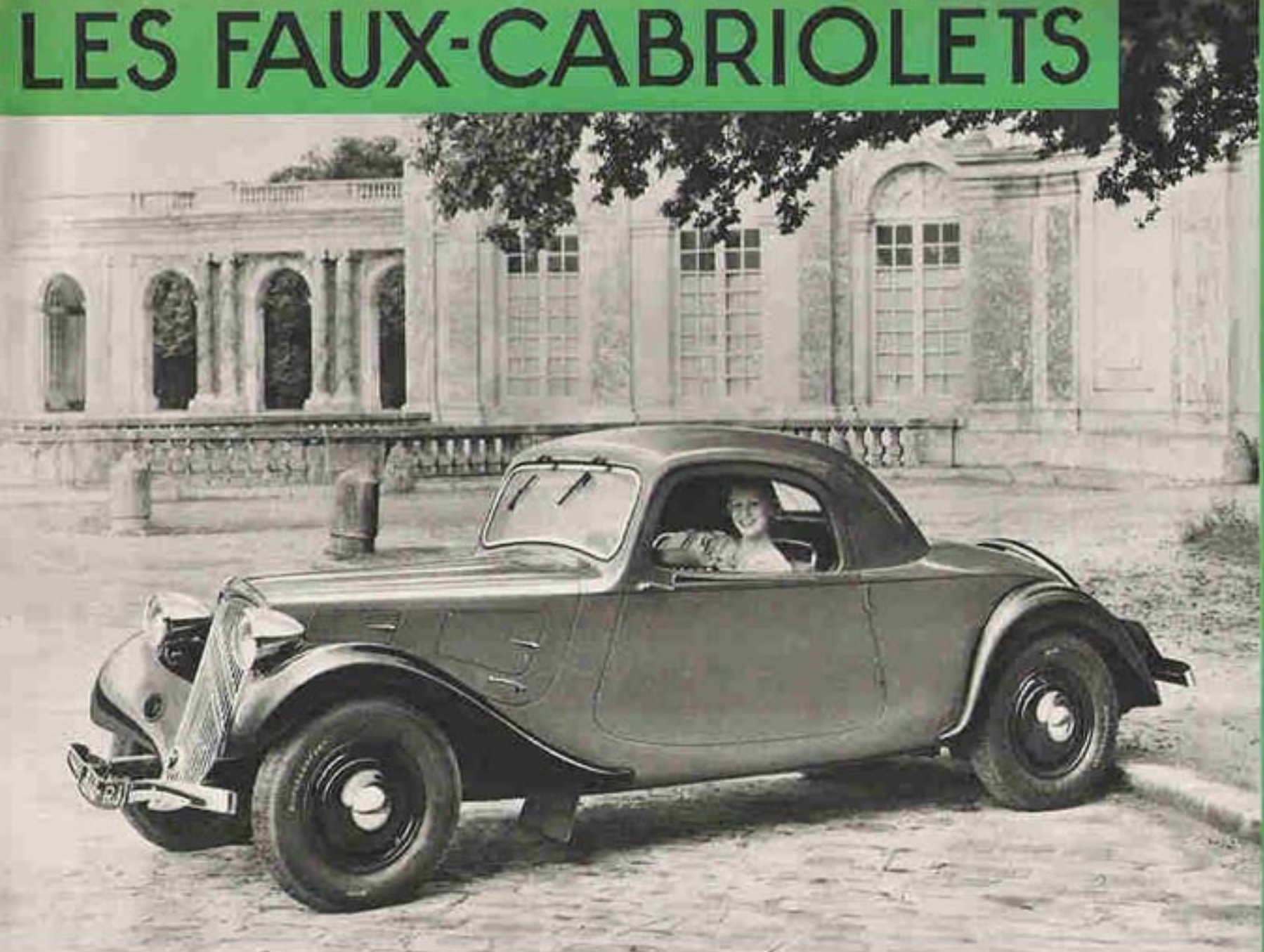
(Réf. S 730) **CABRIOLET décapotable "11 LÉGER"**

4 places (2 à l'avant et 2 dans le spider).



Le large siège du Cabriolet "11" peut aisément recevoir 3 passagers.

LES FAUX-CABRIOLETS



(Réf. 720)

FAUX-CABRIOLET "7"

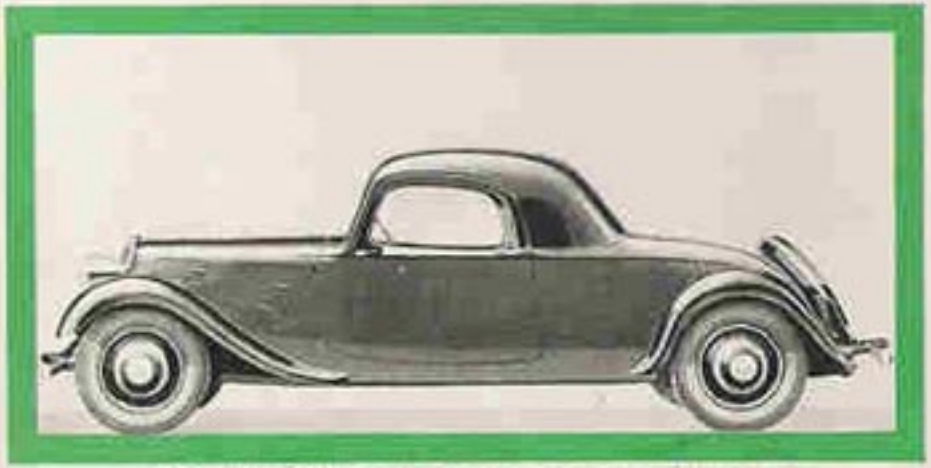
2 places arrière et 2 places dans le spider ballon " tout-acier ".

TRACTION AVANT



(Réf. S 720) **FAUX-CABRIOLET "11 LÉGER"**

2 places intérieures et 2 places dans le spider.



(Réf. 11720) **FAUX-CABRIOLET "11"**

3 places intérieures et 2 places dans le spider.



On peut transformer les places arrière dans le spider des Cabriolets et Faux-Cabriolets en une vaste soute à bagages, en enlevant le siège et le dossier qui sont du reste amovibles.



PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES DES "7" - "11 LÉGÈRES" ET "11" A TRACTION AVANT

MOTEURS. – Les moteurs "7", "11 légers" et "11" sont des 4 cylindres à haut rendement. Soupapes en tête commandées par culbuteurs. Bloc-cylindres à chemises amovibles. En cas d'usure, ces chemises se changent à peu de frais et en quelques minutes, ce qui donne au moteur une longévité pratiquement illimitée. Graissage sous pression, par pompe. Carburateur Solex à thermo-starter assurant des départs instantanés. Refroidissement par thermo-siphon, accéléré par pompe centrifuge. Allumage par batterie, avance automatique et correcteur d'avance à dépression ; batterie sous capot, très accessible. Démarreur électrique. Dynamo : Compound sur les "7" ; à régulateur de tension sur les "11". Suspension-moteur "Pausodyne" supprimant toute vibration.

Alésage et course :
moteur "7" : 72 x 100, puissance effective 35 CV à 3.200 t/m.
moteurs "11 léger" et "11" : 78x100, puissance effective 42 CV à 3.200 t/m.

BOITE DE VITESSES synchronisées à 3 combinaisons avant, dont 2 silencieuses, et une marche arrière.

TRACTION AVANT. – La transmission de l'effort moteur aux roues avant est réalisée par joints de cardan simples, arbres et joints homocinétiques.

ROUES INDÉPENDANTES

AMORTISSEURS HYDRAULIQUES

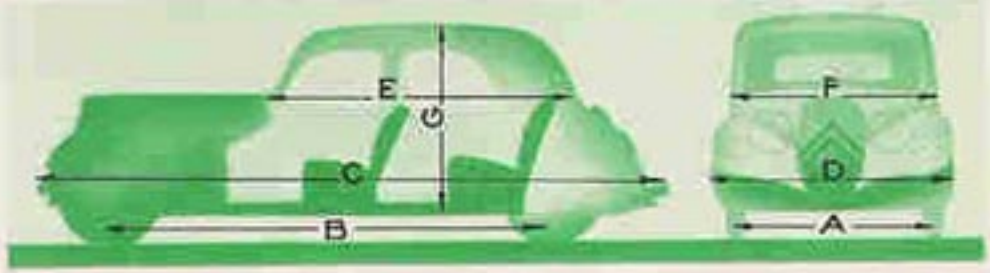
SUSPENSION PAR BARRES DE TORSION plus souples et moins fragiles que les ressorts à lames. Les barres de torsion sont silencieuses. Elles ne nécessitent aucun entretien.

FREINS HYDRAULIQUES sur les 4 roues. Ils sont puissants, progressifs et sûrs. Ne se déréglant pas, les embardées sur coup de frein ne sont jamais à craindre, même sur route mouillée. Plus besoin d'aller souvent au garage pour faire régler les freins. Les "7" et "11" Citroën à traction avant sont les seules voitures françaises de grande série munies de freins hydrauliques.

PNEUMATIQUES Michelin superconfort "Stop" à lamelles ondulées empêchant le dérapage.

CARROSSERIES "TOUT-ACIER MONOCOQUE" entièrement métalliques et constituées par des panneaux et caissons d'acier soudés électriquement entre eux de façon à former un bloc homogène d'une robustesse incomparable.

	7	11 légère	11 normale	11 longue
Voie (A)	1 m. 32	1 m. 32	1 m. 44	1 m. 44
Empattement (B)	2 m. 91	2 m. 91	3 m. 09	3 m. 27
Longueur hors tout (C)	4 m. 45	4 m. 45	4 m. 65	4 m. 85
Largeur hors tout (D)	1 m. 58	1 m. 58	1 m. 75	1 m. 75
Hauteur totale au-dessus du sol	1 m. 47	1 m. 47	1 m. 50	1 m. 50
Longueur intérieure (E)	1 m. 95	1 m. 95	2 m. 18	2 m. 36
Largeur intérieure (F)	1 m. 24	1 m. 24	1 m. 35	1 m. 35
Hauteur intérieure (G)	1 m. 22	1 m. 22	1 m. 23	1 m. 23



LES 9 ET 11 cv.
A TRACTION ARRIERE

Parallèlement aux voitures de tourisme à "Traction-Avant", les Usines Citroën poursuivent la fabrication d'automobiles du type classique. Elles sont dotées du même moteur que les "7" et "11" et bénéficient de ce fait des qualités de **sobriété et d'économie** de ces dernières.

2 types de voitures à traction arrière sont offerts à la clientèle :

la 9 CV, qui se fait en Berline
la 11 CV, qui se fait en Conduite intérieure et en Familiale.

Les carrosseries sont **" Tout-Acier "** et garnies de **glaces " Sécurit " ;** elles sont **spacieuses** et **très confortables.**

Les 9 CV peuvent faire du 95. A 60 de moyenne, elles consomment 10 l. 4 aux 100 kms.
Les 11 CV dépassent le 100 et consomment 11 l. 9 aux 100 kms à 65 de moyenne.

●

Les 9 et 11 CV se font également en "Commerciales". Dans ce cas, elles sont munies, en plus de leurs 4 portes de côtés, d'un double panneau ouvrant à l'arrière. Les sièges et garnitures, en simili-cuir lavable, sont amovibles. Lorsqu'ils sont enlevés, la voiture sert de camionnette et peut transporter 500 kgs.

Demander à l'Usine ou à ses Concessionnaires et Agents, le Catalogue " Voitures Commerciales ".

BERLINE 9 CV



(Réf. 307 U A)

BERLINE 9 CV

4 portes.
5 places.
2 à l'avant, 3 à l'arrière.

TRACTION ARRIÈRE

(Réf. 3II UA)

CONDUITE INTÉRIEURE 11 CV

4 portes.
5 places. — 6 glaces.
La même voiture est également livrée en FAMILIALE 11 CV, elle comporte en plus 2 larges strapontins pliants. (Réf. 4II UA)

TRACTION ARRIÈRE

CONDUITE INTERIEURE 11 CV





Les strapontins sont face à la route. Ce ne sont aucunement des places inférieures. On y est confortablement assis et adossé. La visibilité est excellente et les voyages à 7 personnes se font agréablement.

MALLE AR DE LA BERLINE 9 CV

On remarque ses grandes dimensions qui permettent d'y loger un bagage important.

Les Conduites intérieures 11 CV et Familiales 11 CV comportent également une malle "Tout-Acier".





Les sièges avant sont réglables. Ils peuvent être avancés ou reculés suivant la taille des occupants.

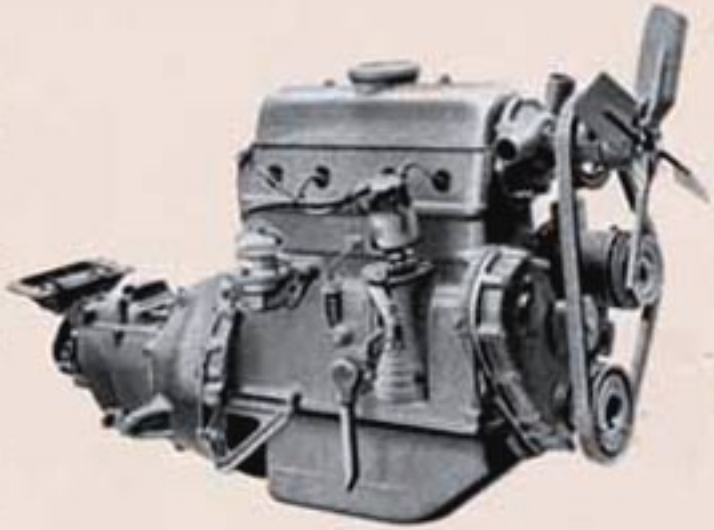
PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES DES 9 CV ET 11 CV A TRACTION ARRIÈRE

MOTEURS. — Mêmes caractéristiques générales que les moteurs 7 et 11. L'embrayage et la boîte de vitesses forment bloc avec le moteur.

EMBRAYAGE à disque unique, fonctionnant à sec avec moyeu spécial amortisseur de vibrations. Butée à billes graissée automatiquement.

BOITE DE VITESSES synchronisées à 3 vitesses avant, dont 2 silencieuses, et 1 marche arrière.

TRANSMISSION par arbre muni de joints métalliques Citroën, licence Spicer.



Le moteur "7" développe 35 CV effectifs.
Le moteur "11" développe 42 CV effectifs.

PONT ARRIÈRE banjo, avec couple conique à denture Gleason.

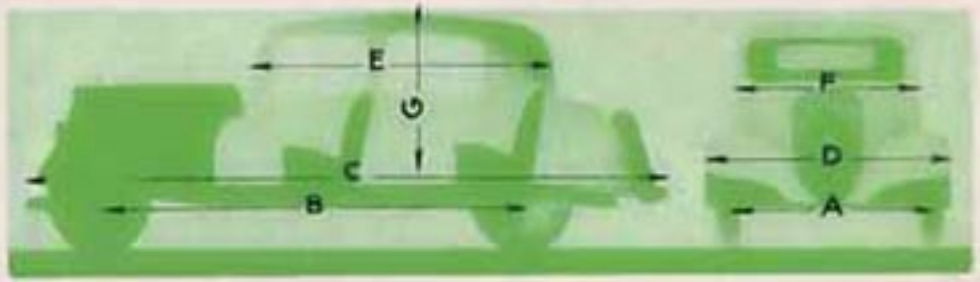
CHASSIS TUBULAIRE extra rigide, fortement entretoisé.

FREINS auto-serreurs sur les 4 roues commandés par pédale. Frein à main sur les roues AR.

SUSPENSION très douce par longs ressorts entiers à lames. Amortisseurs avant et arrière.

PNEUMATIQUES Michelin superconfort "Stop" à lamelles ondulées évitant les dérapages.

	9 CV	11 CV
Voie (A)	1 m. 42	1 m. 42
Empattement (B)	3 m. 00	3 m. 00
Longueur hors tout (C)	4 m. 57	4 m. 73
Largeur hors tout (D)	1 m. 72	1 m. 72
Hauteur totale au-dessus du sol	1 m. 69	1 m. 70
Longueur intérieure (E)	2 m. 16	2 m. 46
Largeur intérieure (F)	1 m. 29	1 m. 29
Hauteur intérieure (G)	1 m. 15	1 m. 15



LES FABRICATIONS CITROËN SAISON 1935/1936

VOITURES DE TOURISME

TRACTION AVANT

TYPE "7" - Se fait en :

BERLINE 5 places
CABRIOLET 4 places
FAUX-CABRIOLET 4 places

TYPE "11 LÉGER" - Se fait en :

BERLINE 5 places
CABRIOLET 4 places
FAUX-CABRIOLET 4 places

TYPE "11" - Se fait en :

BERLINE 5 places
BERLINE 6 places
CABRIOLET 5 places
FAUX-CABRIOLET 5 places
CONDUITE INTÉRIEURE 5 places
CONDUITE INTÉRIEURE 6 places
FAMILIALE 7 places ou 9 places
COUPÉ
TAXI

TRACTION ARRIÈRE

TYPE 9 CV - Se fait en :

BERLINE 5 places
BERLINE COMMERCIALE

TYPE 11 CV - Se fait en :

CONDUITE INTÉRIEURE 5 places
FAMILIALE 7 places
CONDUITE INT. COMMERCIALE
AMBULANCE CLINIQUE

VÉHICULES UTILITAIRES ET POIDS LOURDS

(PLUS DE 80 MODÈLES DE CARROSSERIES)

Charge utile 500 kgs.
Charge utile 850 kgs.
Type 23, charge totale 2300 kgs.

Type 32 Normal, charge totale 3400 kgs.
Type 32 Long, — — 3400 kgs.
Type 32 Surbaissé, — — 4000 kgs.

Type 45 Normal, charge totale 5000 kgs.
Type 45 Long, — — 5000 kgs.
Type 45 Surbaissé — — 5400 kgs.

Étude de tous problèmes de transport. — Devis gratuit. — S'adresser à l'Usine ou à ses Concessionnaires et Agents.

LE SERVICE CITROËN

organisation unique en Europe, offre aux possesseurs de voitures de la marque, les avantages suivants :

- **LES ASSURANCES CITROËN**, dont les tarifs très avantageux contribuent à diminuer encore les faibles dépenses d'utilisation de la voiture.
- **LA RÉVISION GRATUITE** au bout des 500 premiers kilomètres, à laquelle donne droit la carte de garantie remise à l'acheteur au moment de la livraison.
- **UN RÉSEAU UNIQUE DE 6.000 CONCESSIONNAIRES ET AGENTS**, spécialistes de la marque, 23 succursales en France, 11 filiales à l'étranger, toujours prêts à vous servir et à exécuter impeccablement les travaux dont vous pourriez les charger.
- **LES SERVICE-FORFAITS** : c'est l'entretien à prix réduit et présentant toutes les garanties de bonne exécution.
- **LES PIÈCES DÉTACHÉES D'ORIGINE**, en dépôt chez tous les concessionnaires et agents et vendues en France selon un tarif unique, sans majoration pour frais de port et d'emballage. Exigez la mention " Pièces détachées Citroën d'origine " sur vos factures.
- **UN TARIF DES RÉPARATIONS** remis avec chaque voiture et fixant à l'avance, pour toute la France, le prix de toutes les réparations.
- **LES ÉCHANGES STANDARD D'ORGANES**, permettant de remplacer un organe usagé par un autre remis à neuf.
- **VENTE A CRÉDIT EN 6, 12, 15 OU 18 MENSUALITÉS.**



Société Anonyme ANDRÉ CITROËN
Capital : 400.000.000 de francs
117 à 167, Quai de Javel. PARIS (XV^e^)

R. C. Seine 216.018 B

A.C. 4469 9-35