7

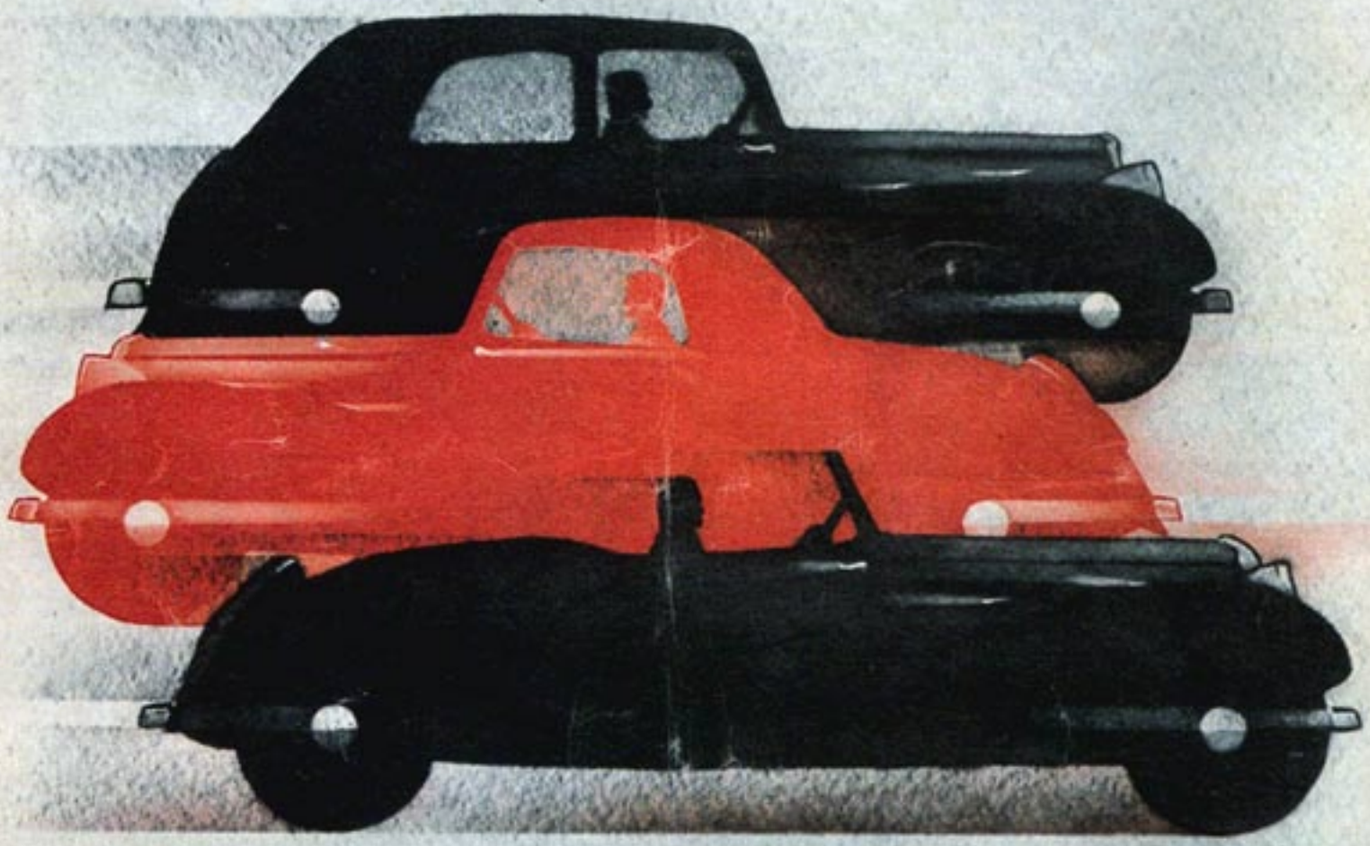
4 CYL.

11

4 CYL.

22

8 CYL.



CITROËN

TRACTION AVANT

7 ET 11

(4 CYLINDRES)

Grands succès de l'année (vingt mille « 7 » vendues en 4 mois (Mai à Août 1934), ces modèles sont les plus confortables des voitures de petite et de moyenne puissance. Leur nouvelle conception mécanique se résume en 2 grands progrès : **Traction Avant, Carrosserie Tout Acier Monocoque sans châssis.** De là les nombreux avantages qu'aucune autre voiture de conception classique ne peut offrir à ce degré : économie, sécurité, tenue de route, maniabilité, confort.

Leurs moteurs à culbuteurs et à chemises amovibles, leur légèreté (900 et 1.050 kgs), leur forme aérodynamique en font des voitures rapides et peu dépensières.

La « 7 », voiture des jeunes budgets, transporte aisément 5 personnes à 100 à l'heure. La " 11 légère " plus puissante fait le 120. C'est la voiture des sportifs.

La « 11 », selon les carrosseries, comporte 3, 6 ou 9 places, toutes face à la route. La Familiale 9 places est de très loin la voiture la plus économique du marché. A 9 personnes, les 100 kms ne reviennent qu'à 2 francs par passager environ. (La Familiale " 11 " à remporté la première place du classement général des voitures de Tourisme au Concours du Bidon de 5 litres (Septembre 1934).

Tous les détails de ces voitures ont été étudiés dans un esprit nouveau. La forme des embrasures de porte épouse exactement celle d'une personne qui entre et qui se dispose à s'asseoir. Aucune gêne, aucun heurt possible. Les sièges avant sont réglables, ainsi que le dossier du siège arrière. Rien n'encombre le plancher : aucun levier à l'avant, plus de caves à l'arrière. Toute la place est aux voyageurs.



Vue intérieure de la Berline " 11 légère ".

22

(8 CYLINDRES)

Construites pour l'élite sportive et mondaine, ces voitures unissent à la puissance et au brio des voitures de course le confort des voitures de luxe. Elles sont ce qu'on fait aujourd'hui de plus profondément moderne, tant comme mécanique que comme aménagements.

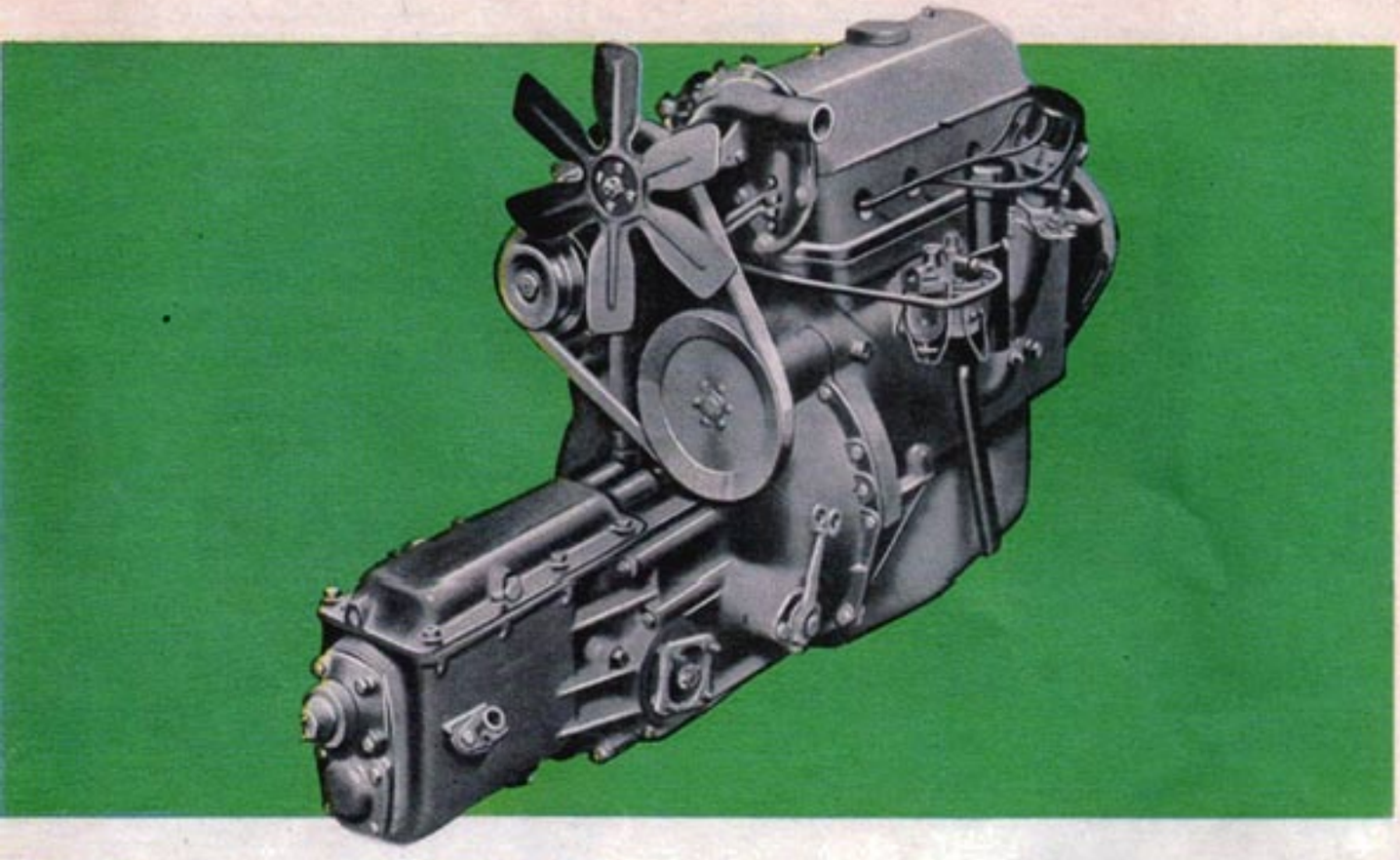
Leur moteur 8 cylindres en V, d'une puissance réelle de 100 CV, fait de leurs conducteurs les maîtres de la route. Le 140 à l'heure est aisément tenu. A cette formidable vitesse, la tenue de route reste tellement parfaite qu'on a le sentiment d'une bien plus grande sécurité qu'à 80 à l'heure sur une voiture classique.

Grâce à la traction avant, qui leur permet de prendre sans déraper les virages à grande vitesse ; grâce à leur moteur nerveux aux reprises étincelantes ; grâce aussi aux roues indépendantes et aux barres de torsion, qui ignorent les plus mauvaises routes, elles réalisent, sans qu'on y prenne garde, des moyennes extraordinaires. Sur les plus modestes parcours, on gagne un temps considérable. En ville c'est une voiture maniable et preste qui se dégage en un instant de tous les encombrements.

Cependant, tous ces privilèges ne se payent d'aucun gaspillage. La consommation n'est que de 16 litres, ce qui ne fait en somme, par rapport à la « 11 », que 12 francs de plus aux 100 kms. Dépense insignifiante, si l'on considère les joies profondes que dispense la très grande vitesse unie à la plus absolue sécurité.



Vue intérieure de la Familiale 9 places.



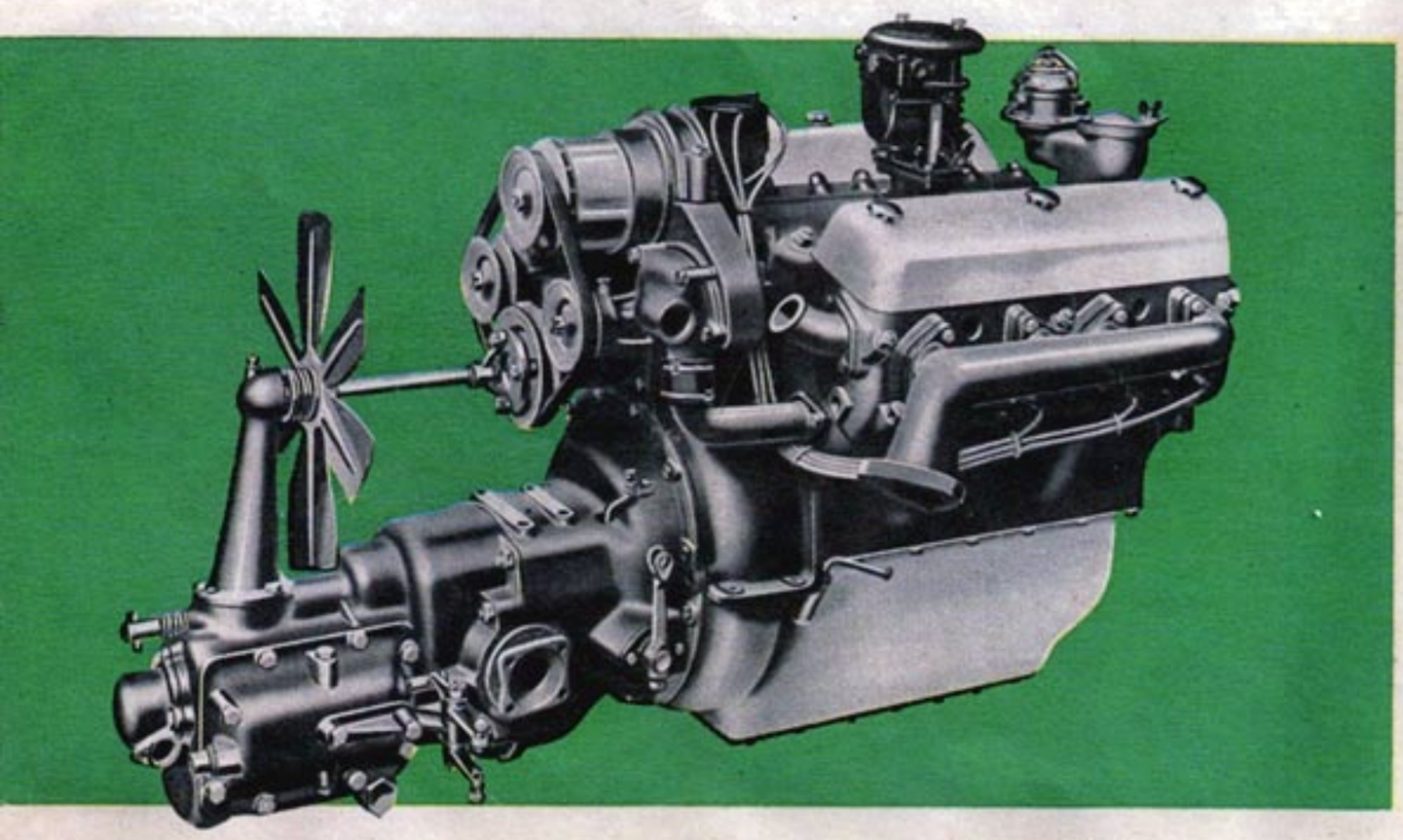
LES MOTEURS 4 CYLINDRES

Le moteur de la « 7 » est un 72 × 100 développant 38 CV, consommant 8 l. aux 100 kms. Celui des "11" est un 78 × 100 développant 48 CV, consommant 11 l. aux 100 kms.

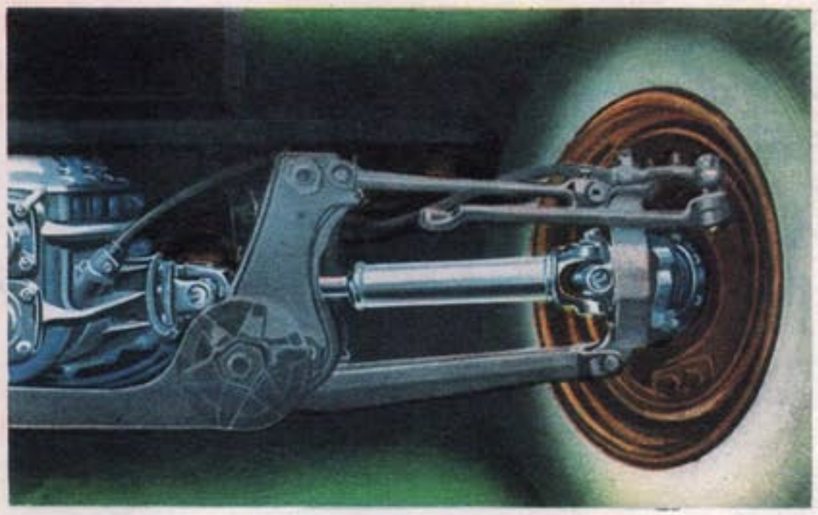
Tous les moteurs sont flottants et comportent des soupapes en tête commandées par culbuteurs, qui améliorent le rendement sans augmenter la consommation. Les chemises de leurs cylindres sont amovibles et leur refroidissement est parfait.

LE MOTEUR 8 CYLINDRES

Le moteur de la « 22 » est un 8 cylindres 78 × 100, d'une puissance effective de 100 CV. Il permet une vitesse de 140 à l'heure. Consommation 16 litres.



TOUTES LES CITROËN ONT LA TRACTION AVANT



TRACTION AVANT

La traction avant-solide gage de sécurité par :

1° **L'abaissement du centre de gravité.** — Les organes de transmission étant désormais groupés à l'avant, la place qu'ils occupaient sous le plancher devient ainsi disponible. On en a profité pour abaisser le centre de gravité de 20 cms, ce qui rend la voiture pratiquement irrenversable.

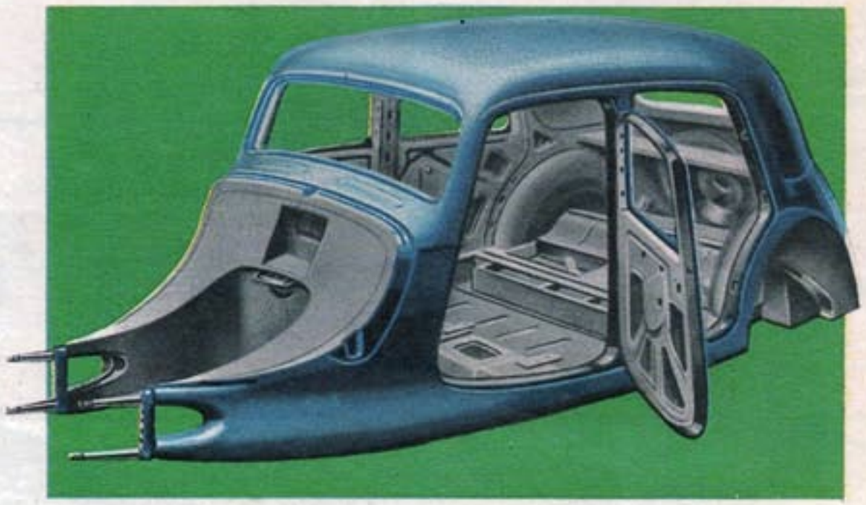
2° **La meilleure répartition des poids** entre l'avant et l'arrière. Reportés à l'avant, les organes moteurs et de transmission assurent une adhérence parfaite des roues motrices au sol, ainsi qu'un freinage d'une efficacité maximum. Il en résulte une tenue de route absolument sensationnelle.

3° **La suppression des dérapages.** — Autrefois en effet, lorsqu'elles étaient braquées, les roues avant dirigeaient la voiture dans un sens, tandis que les roues arrière, qui étaient alors motrices, la poussaient dans un autre sens. *(fig. de gauche ci-dessous.)* Maintenant, au contraire, les roues avant tirent la voiture dans le sens où elle se dirige, et l'on peut virer en vitesse sans risquer d'être déporté. *(fig. de droite.)*





La Traction Avant et la carrosserie "Monocoque" sans châssis sont les plus solides gages de votre sécurité.



CARROSSERIE MONOCOQUE

La " Tout-Acier Monocoque " autre gage de sécurité par :

1° **Sa composition.** — Les carrosseries courantes sont faites d'un bâti de bois sur lequel on fixe des tôles. En cas d'accident, les assemblages cèdent, et le bois, loin de protéger, se fend en éclats meurtriers. Les carrosseries Citroën, au contraire, sont faites uniquement de plaques d'acier soudées ensemble. Pas d'assemblages, donc pas de jeu. En cas d'accident, la tôle se bosselle, mais ne cède pas et continue à protéger les voyageurs, qui se tirent le plus souvent sans aucun dommage des plus mauvais pas.

2° **Sa fabrication.** — Le châssis a été supprimé ; mais ce qui en faisait la solidité, c'est-à-dire le cadre tubulaire, a été étendu à toute la voiture. La « Monocoque » se compose donc d'une cuirasse d'acier, formant corps avec une charpente d'acier caissonnée. Le tout forme un bloc homogène, indestructible.

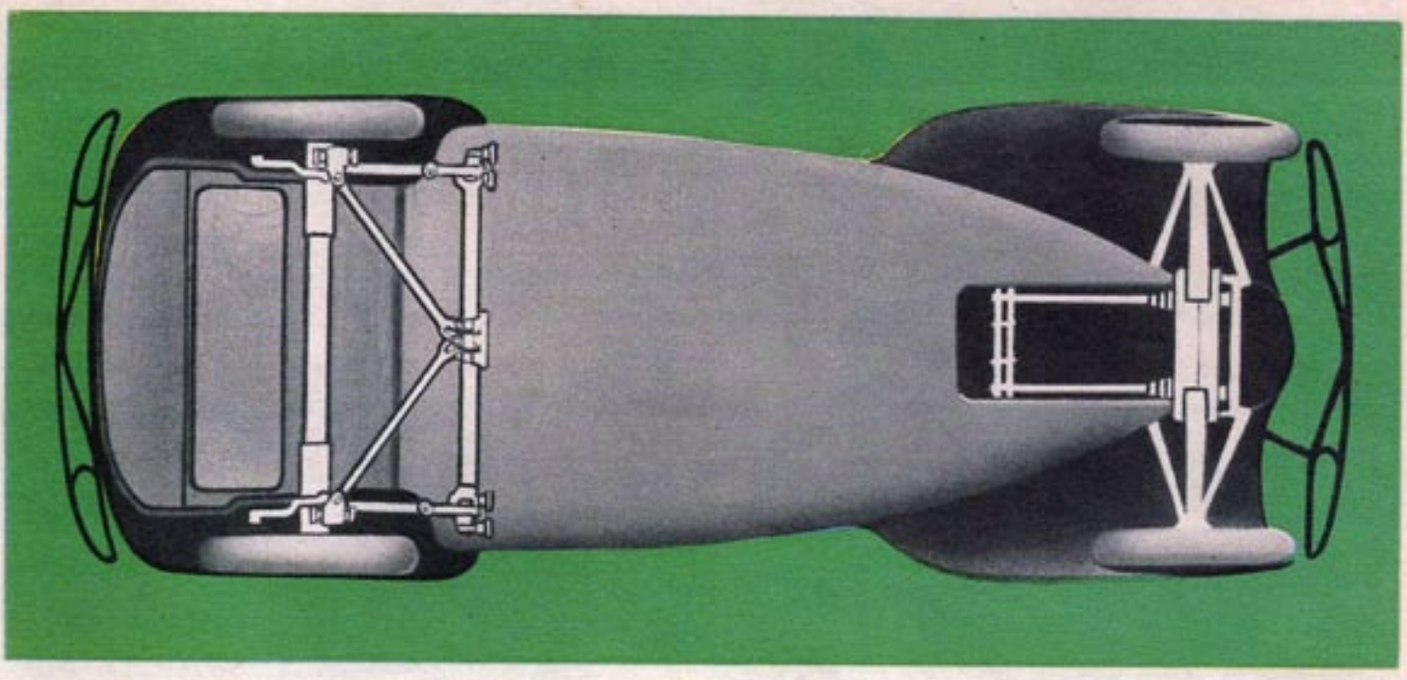
3° **Ses glaces « Sécurit »,** qui se pulvérisent en se brisant, supprimant ainsi la cause principale de gravité des accidents.

Quelques Performances Officielles des " 7 " et " 11 " à traction avant

- Paris-Bordeaux et retour à 60 de moyenne. Consommation : 6 lit. 793 aux 100 km.
- Concours du Bidon de 5 litres : 1er du classement général (touristes), Familiale avec 9 passagers : 7 lit. 500 aux 100 km.
- Tour de France et de Belgique : 5.007 km. en 77 heures à 65 de moyenne.
- Course de côte du Mont-Ventoux : 1er de la catégorie 2 litres sport: 64 km. 900 de moyenne.



TOUTES LES CITROËN ONT DES " TOUT-ACIER MONOCOQUE "



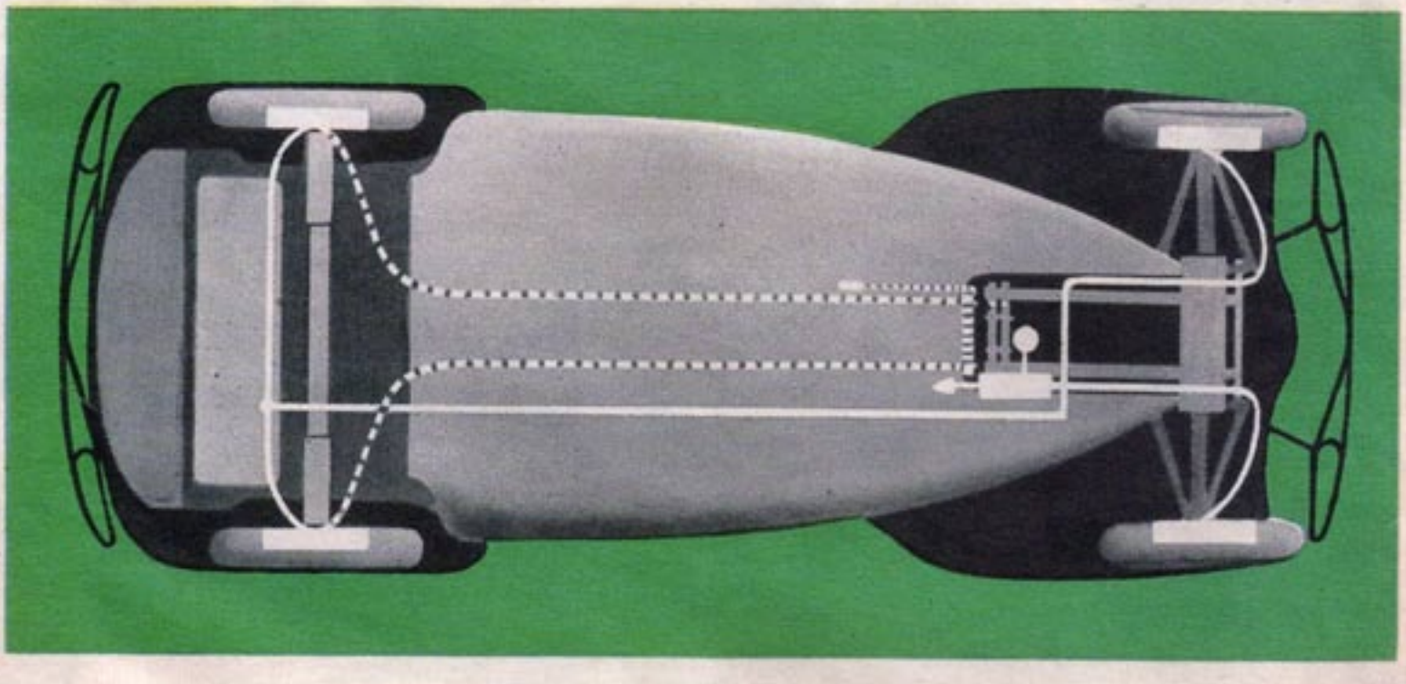
ROUES INDÉPENDANTES ET BARRES DE TORSION

Les roues indépendantes Citroën, fruits de 3 années d'études et d'essais, comportent tous les avantages du principe en éliminant les défauts des réalisations antérieures : inconstance du parallélisme, imprécision dans les braquages, réactions sur la direction, usure prématurée des pneus.

Les ressorts à lames, qui travaillaient sans précision et se modifiaient avec l'âge, ont été remplacés par des barres de torsion, pesant moitié moins et bien plus élastiques. Elles n'exigent aucun entretien. L'ensemble de cette suspension est d'une douceur inégalable, et lorsqu'on a eu l'occasion d'en apprécier l'idéale souplesse on n'en peut plus supporter d'autre. (Ci-dessus schéma des suspensions AV et AR).

FREINS HYDRAULIQUES LOCKHEED ET FREIN A MAIN

Ils se composent de 2 corps de pompe reliés par une canalisation. En appuyant sur l'un des pistons, on refoule un liquide spécial qui actionne les mâchoires des freins. Le freinage est ainsi mathématiquement égal sur les 4 roues et aucune embardée n'est désormais possible. (Ci-dessous schéma des canalisations - traits blancs - le trait pointillé représente le frein à main indépendant).



CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

MOTEUR FLOTTANT. Soupapes en tête commandées par culbuteurs. Bloc-cylindres à chemises amovibles. Carburateur Solex à starter commandé par thermostat.

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE. Avance automatique. Démarreur électrique. Dynamos Compound. Batterie sous capot très accessible. Phares assurant l'éclairage ville, route et code. Signaux automatiques de ralentissement. Plaque de police lumineuse. 2 avertisseurs électriques : " ville " et " route ".

EMBRAYAGE. Disque fonctionnant à sec.

BOITE DE VITESSES. Synchronisée à 3 combinaisons avant dont 2 silencieuses et une marche arrière.

TRACTION AVANT. La transmission de l'effort moteur aux roues avant est réalisée par un joint de cardan simple, un arbre coulissant et enfin un joint homocinétique.

SUSPENSION AVANT par roues indépendantes et barres de torsion. 2 parallélogrammes à bras rigides inégaux articulés d'une part sur une traverse caisson et d'autre part sur les fusées. Les bras inférieurs agissent sur les barres de torsion et sont freinés par de puissants amortisseurs à friction.

SUSPENSION ARRIÈRE. Essieu AR porteur à roues semi-indépendantes, suspendues par barres de torsion. Tube coulissant stabilisateur. Amortisseurs hydrauliques.

DIRECTION par vis globique et secteur à rouleau monté sur roulement à aiguilles.

FREINS hydrauliques Lockheed sur les 4 roues à expansion interne. Commande mécanique à main sur les roues AR.

ROUES et Pneus Michelin superconfort.

PLANCHE DE BORD. Indicateur de vitesse portant sur son cadran, le compteur kilométrique bi-totalisateur, l'ampèremètre, l'indicateur de pression d'huile, l'indicateur de niveau d'essence et la montre. Deux grandes boîtes à gants fermées. Contacteur d'allumage avec clé de sûreté. Levier de changement de vitesses monté sur planche de bord.

AUTRES ACCESSOIRES. Pare-chocs AV et AR. Roue de secours encastrée sur panneau AR. Couvre-roue de secours métallique à moyeu chromé. Trousse à outils complète, etc.

CARACTÉRISTIQUES SPÉCIALES ET COTES

" 7 "

Moteur 4 cyl. 72×100. Cylindrée : 1 l. 524. Puissance effective : 38 CV. Réservoir d'essence de 45 litres. Voie : 1 m. 32. Empattement : 2 m. 91. Longueur hors tout : 4 m. 35. Largeur hors tout : 1 m. 56. Poids de la berline : 900 kgs. Pneus superconfort : 140×40.

" 11 LÉGÈRE "

Moteur 4 cyl. 78×100. Cylindrée : 1 l. 910. Puissance effective : 48 CV. Pneus superconfort : 150×40.

" 11 "

Moteur 4 cyl. 78×100. Cylindrée : 1 l. 910. Puissance effective : 48 CV. Réservoir d'essence de 50 litres à l'AR. Voie : 1 m. 420. Empattement : 3 m. 090. Longueur hors tout : 4 m. 62. Largeur hors tout : 1 m. 71. Poids de la berline : 1.050 kgs. Pneus super-confort : 150×40.

" 11 FAMILIALE "

Même moteur que la " 11 ". Voie : 1 m. 420. Empattement : 3 m. 275. Longueur hors tout : 4 m. 80. Largeur hors tout : 1 m. 71. Poids : 1.080 kgs. Pneus superconfort : 160×40.

" 22 "

Moteur 8 cyl. en V 78×100. Cylindrée : 3 l. 822. Puissance effective : 100 CV. Poids : 1.250 kgs. Pneus : 160×40.

LE SERVICE CITROËN UNIQUE EN EUROPE

offre à la clientèle les avantages suivants :

— **Vente à crédit,** paiements en 12 ou 18 mois.

— **Assurances Citroën.** Les tarifs les plus avantageux. La meilleure garantie.

— **Réseau d'agents unique. - 6.000 agents en France et à l'étranger.** Sont partout à la disposition du client.

— **Révision gratuite** après les 500 premiers kilomètres.

— **Service-Forfaits** évitant tous soucis et permettant l'entretien à des prix très avantageux.

— **Réparations tarifées** partout au même prix, toujours le plus bas.

— **Echanges-Standard** permettant le remplacement immédiat d'un organe usagé par un autre remis à neuf.

— **Pièces détachées d'origine** en vente partout.

Société Anonyme ANDRÉ CITROËN, Capital : 400.000.000 frs - 117 à 167, Quai de Javel, Paris-XV^e^ - R. C. Seine 216.018 B A. C. 4220

HELIOCHROMIE SADAG
BOULOGNE - BILLANCOURT
68 bis, Quai du Point-du-Jour