AC4176 1935

LA "11" CITROËN TRACTION AVANT



BERLINE 6 PLACES

Le prodigieux succès des " 7 " et " 7 Sport " (25.000 déjà livrées),

L'INCOMPARABLE SÉCURITÉ

que les nouvelles formules mécaniques et de carrosseries offrent à leurs possesseurs, décident les Usines Citroën à en étendre le principe à la nouvelle

" 11 " A TRACTION AVANT

LA PLUS CONFORTABLE DES VOITURES DE MOYENNE PUISSANCE

3, 6 OU 9 PLACES, TOUTES FACE A LA ROUTE

Bénéficiant de tous les progrès consacrés par la " 7 " :

TRACTION AVANT

ROUES INDÉPENDANTES & SUSPENSION PAR BARRES DE TORSION

FREINS HYDRAULIQUES, CARROSSERIE TOUT-ACIER MONOCOQUE SANS CHASSIS

la " 11 " est une voiture rapide : **105 à l'heure ;** consommant peu : **9 à 11 litres aux 100 ;** aérodynamique ; magnifique de couleurs et de lignes

C'est la voiture de famille idéale, sans concurrence sur le marché par son grand confort et son usage extrêmement économique

LA "11" CITROËN TRACTION AVANT

EST LIVRÉE EN

BERLINE 6 PLACES face à la route. Longueur intérieure : 2 m. 080; largeur intérieure : 1 m. 380; hauteur intérieure : 1 m. 210.

ROADSTER 5 PLACES dont 2 dans le spider. Longueur intérieure : 1 m.380; largeur intérieure : 1 m.400; hauteur sous capote : 1m.185.

FAUX-CABRIOLET 5 PLACES, dont 2 sur strapontins. Longueur intérieure : 1. m. 360; largeur intérieure : 1 m. 400; hauteur intérieure : 1 m. 215.

FAMILIALE 9 PLACES dont 3 sur strapontins repliables face à la route. Longueur intérieure : 2 m. 470; largeur intérieure : 1 m. 380; hauteur intérieure : 1 m. 210.

COUPÉ DE VILLE 3 PLACES. Séparation entre l'avant et l'arrière.

COUPÉ LONG 5 PLACES. Séparation entre l'avant et l'arrière. Deux strapontins, dos à la route, encastrés dans la séparation.

CARACTÉRISTIQUES DE LA "11" A TRACTION AVANT

Moteur flottant 4 cyl. 78x100. Puissance effective : 48 CV. Soupapes en tête commandées par culbuteurs. Bloc-cylindres à chemises amovibles. Carburateur horizontal Solex à starter. Alimentation par pompe. Réservoir d'essence à l'arrière, capacité : 45 litres. Allumage par batterie 6 volts 90 A. H. Embrayage à disque unique fonctionnant à sec. Boîte de vitesses synchronisée à 3 combinaisons avant dont 2 silencieuses et une marche arrière. Traction avant réalisée par joints de cardan simples, arbres coulissants et joints homocinétiques.

Suspension avant par roues indépendantes et barres de torsion ; amortisseurs à friction.

Suspension arrière par essieu porteur à roues semi-indépendantes suspendues par barres de torsion; amortisseurs hydrauliques.

Direction à vis globique et secteur à rouleau monté sur roulement à aiguilles.

Freins hydrauliques Lockheed sur les 4 roues. Frein mécanique à main sur les roues AR.

Pneumatiques Michelin superconfort 150x40 (160x40 sur Familiale).

Carrosserie "Tout-Acier Monocoque" assurant le maximum de sécurité. Profil aérodynamique. Plancher droit sans caves. Toutes glaces Sécurit. Dispositif d'aération commandé.

Revêtements intérieurs démontables.

PRINCIPALES COTES

Voie AV	1 m. 434
Voie AR	1 m. 420
Empattement	3 m. 090
	(Familiale : 3 m. 275)

SOCIETÉ ANONYME ANDRÉ CITROËN, CAPITAL 400.000.000 DE FRS, 117 à 167, QUAI DE JAVEL, PARIS (XV^e)

A. C. 4.176