TRACTION AVANT

CARROSSERIE "TOUT ACIER MONOCOQUE" SANS CHASSIS

ROUES INDÉPENDANTES ET BARRES DE TORSION

FREINS HYDRAULIQUES

MOTEUR FLOTTANT

VOITURE INTÉGRALEMENT AÉRODYNAMIQUE

VITESSE : 100 KMH.

POIDS : 900 KGS

CONSOMMATION 7 à 9 LITRES AUX 100 KILOMÈTRES



CITROËN

AC3965 1935

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

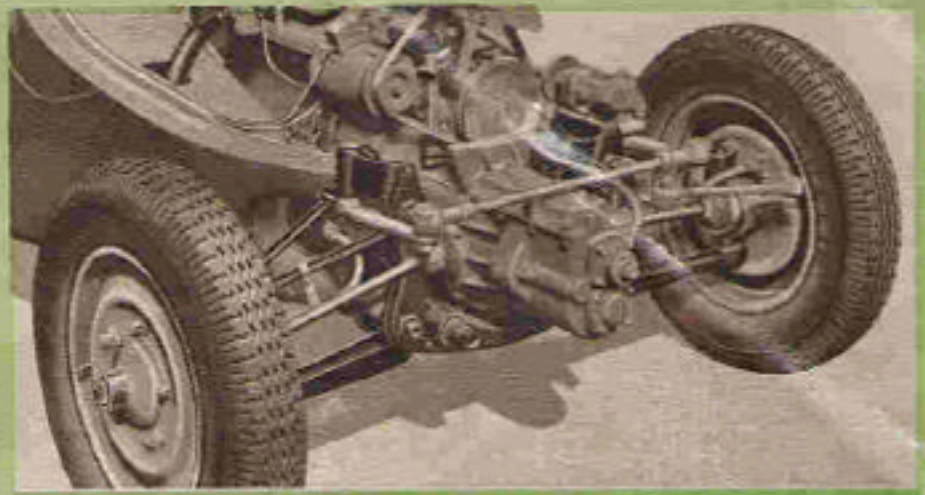
LA "7" CITROËN EST A TRACTION AVANT

C'est le mode de propulsion idéal pour la voiture légère

Il présente au point de vue de la sécurité de route en particulier, quatre avantages primordiaux :

1° **Excellente adhérence au sol :** Avec la traction AV les poids sont judicieusement répartis sur les 4 roues qui adhèrent ainsi bien au sol : tenue de route impeccable, freinage le plus efficace.

2° **Suppression des dérapages :** Les roues AV étant à la fois directrices et motrices, permettent de prendre les tournants sans danger à vive allure, car l'effort moteur s'exerce toujours tangentiellement au virage.



La traction avant permet une ligne plus basse tout en conservant aux passagers la même hauteur intérieure.



La transmission est assurée par deux arbres qui aboutissent aux joints homocinétiques montés sur les fusées des roues avant.

3° **Grande accessibilité :** Tous les organes mécaniques sont d'une grande simplicité. Réunis à l'avant de la voiture, ils sont très facilement accessibles et par conséquent, d'un entretien très aisé.

4° **La traction AV** (*fig. gauche*) permet d'abaisser la carrosserie de tout l'espace occupé dans une voiture classique (*figure droite*), par les organes de transmission aux roues AR. L'abaissement du centre de gravité ainsi obtenu est de 20 cm. Il en résulte une stabilité sans égale.

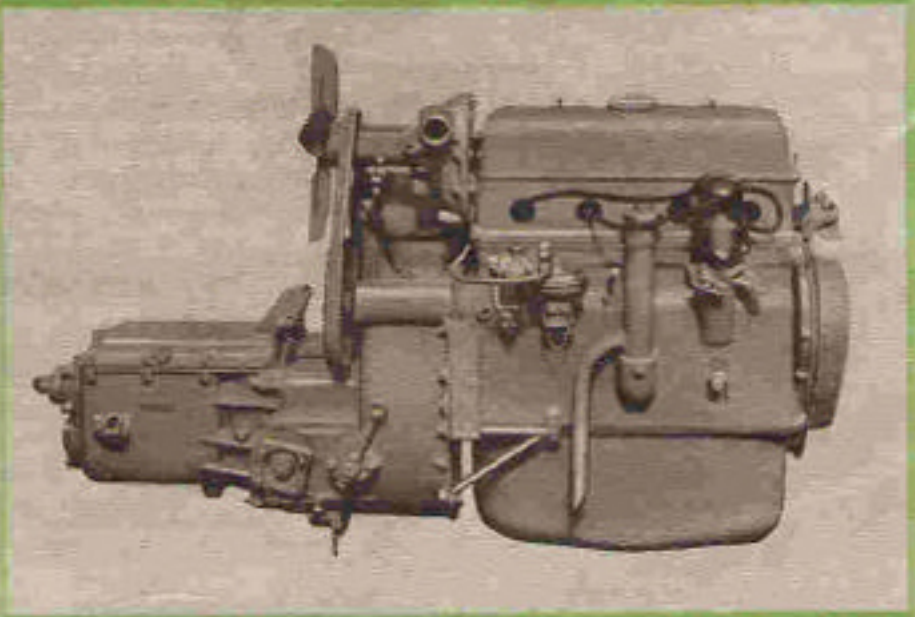
LA "7" POSSÈDE DES ROUES INDÉPENDANTES ET BARRES DE TORSION

Le système de suspension avec roues indépendantes des voitures Citroën est le fruit de plusieurs années d'expériences comparatives auxquelles sont venues s'ajouter des données nouvelles. Il constitue un progrès important sur tous les dispositifs déjà existants, car il en élimine tous les inconvénients : shimmy, réactions dans la direction, usure prématurée des pneus, etc...

D'autre part, le remplacement des ressorts à lames par des barres de torsion plus légères, plus souples et plus solides apporte à la suspension un moelleux et une souplesse inconnus jusqu'ici.

LA "7" EST MUNIE D'UN MOTEUR FLOTTANT A CULBUTEURS

Le moteur est à 4 cyl. à chemises amovibles de 35 CV de puissance effective. Graissage



sous pression, refroidissement par thermosiphon activé par pompe, Carburateur Solex à starter. Allumage par batterie. Boite synchronisée 3 vitesses AV et une marche AR. Montage " flottant " éliminant toute vibration.

LA "7" EST ÉQUIPÉE DE FREINS HYDRAULIQUES

Jusqu'ici, seules les voitures de grand luxe possédaient des freins hydrauliques. La fabrication en grande série, telle qu'elle est organisée aux Usines Citroën, a permis d'en doter la " 7 " et de faire ainsi bénéficier notre clientèle du meilleur système de freinage actuellement connu.

L'action des freins hydrauliques est rigoureusement simultanée et identique sur les 4 roues. L'ensemble du système est indéréglable et sujet à aucun aléa ; aucune vérification à faire avant l'usure complète des garnitures.

La "7" comporte en outre un frein à main à commande mécanique.

VITESSE 100 KMS — POIDS 900 KGS — CONSOMMATION 7 A 9 LITRES

LE SERVICE CITROËN

●●●

ASSURANCES CITROËN

dont les tarifs particulièrement avantageux diminuent encore les faibles dépenses d'entretien de nos véhicules.

RÉVISION GRATUITE

au bout des 500 premiers kilomètres, grâce à la **Carte de Service et de Garantie** qui vous sera adressée.

SERVICE-FORFAITS CITROËN

qui vous permettent de faire effectuer des opérations d'entretien à des prix fixes et très réduits : Forfaits de graissage. - Préparation de la voiture pour l'hiver et le printemps. - Vérification électrique. Toilette de la carrosserie, etc.

RÉPARATIONS

effectuées au tarif remis avec chaque voiture et fixant à l'avance le prix de toutes les réparations.

PIÈCES DÉTACHÉES D'ORIGINE

qui se trouvent partout en dépôt chez les 6.000 Concessionnaires et Agents Citroën. Toutes les pièces sont vendues à un **tarif unique** sans aucune majoration de frais de port et d'emballage (80 % des pièces détachées Citroën coûtent moins de 30 frs).

ÉCHANGES STANDARD

d'organes usagés contre d'autres remis à neuf et garantis par l'Usine.

IMPRIMERIE DES USINES CITROEN

A. C. 3 965